

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

**DONOSTIAKO UDALA**

*Aparkaldi arautuaren ordenantzaren bosgarren aldaketaren behin betiko onarpena.*

Donostiako Udalbatzak, 2022ko irailaren 29an egindako osoko bilkuran, ondorengo erabaki zuen:

«**LEHENENGOA:** Azalpen zatian adierazitakoa aintzakotzat hartu eta hasierako onespina ematea Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren bosgarren aldaketari, eta eranskinean den dokumentuan adierazitako moduan idatzita izatea hura.

**BIGARRENA:** Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera, 30 egunean jendaurrea aterata edukitzea espedientea, interesdunek egoki irizitako erreklamazioak edo iradokizunak aurkezteko bidea izan dezaten.

**HIRUGARRENA:** Erreklamazioarik edo iradokizunik izaten ez bada, behin betiko onartutzat joko da erabakia.»

2022ko urriaren 11n, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu zen aipatutako ordenantzaren aldaketaren hasierako onarpena.

Iragarki horren bidez, espedientea jendaurrean ikusgai jarri zen, interesdunek kezak eta egoki irizitako iradokizunak aurkezteko, emandako epean.

Epe horren barruan D.I.D.L. jaunak alegazioa aurkeztu zuen; eta epe horretatik kanpo, J.S.E. jaunak alegazioa aurkeztu zuen, eduki berekoa.

Lege Aholkularitza Zerbitzuak zein Mugikortasuneko teknikariek alegazio horiei buruzko txostena egin dute.

Txosten horietan oinarrituta, Donostiako Udalbatzak, 2023ko urtarrilaren 26an egindako osoko bilkuran, ondorengo erabaki du:

«**Lehenengoa.** Honako hauek aurkeztutako alegazioak izapidetzeko ez onartzea:

– D.I.D.L. Jaunak 2022ko azaroaren 15ean aurkeztutakoa eta

– J.S.E. Jaunak, 2022ko azaroaren 27an aurkeztutakoa.

Azalpen zatian jasotako arrazoiengatik.

**Bigarrena.** Behin betiko onartzea Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren bosgarren aldaketa, 2022ko irailaren 29ko osoko bilkuran hasierako onespina eman zitzaiona.

**Hirugarrena.** Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren bosgarren aldaketaren testu osoa Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzea, indarrean sar dadin.»

Horren ondorioz, Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren bosgarren aldaketaren testu osoa Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu behar da. Honen edukia honako hau da:

**AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN**

*Aprobación definitiva de la quinta modificación de la ordenanza de estacionamiento regulado.*

El Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el 29 de septiembre de 2022, adoptó el siguiente acuerdo:

«**PRIMERO:** Aprobar inicialmente la quinta modificación de la Ordenanza de Estacionamiento Regulado, según lo expresado en la parte expositiva, quedando la misma redactada de la forma expresada en el documento adjunto como anexo.

**SEGUNDO:** Someter el expediente al trámite de información pública por un plazo de 30 días, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, a fin de que los interesados puedan presentar las reclamaciones o sugerencias que estimen oportunas.

**TERCERO:** En el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo.»

Con fecha 11 de octubre 2022 se publicó en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa la aprobación inicial de la modificación de la ordenanza antes mencionada.

Por medio de dicho anuncio se sometió a información pública el expediente, a cuyos efectos las personas interesadas podían, durante el plazo indicado, presentar las reclamaciones y sugerencias que se tuvieran por conveniente.

Dentro de dicho plazo, se presentó alegación del Sr. D.I.D.L.; y finalizado dicho plazo, se presentó, alegación, en el mismo sentido, del Sr. J.S.E.

Las citadas alegaciones han sido informadas por la Asesoría Jurídica Municipal y por los técnicos/as de la Dirección de Movilidad.

En base a dichos informes, el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el 26 de enero de 2023, ha adoptado los siguientes acuerdos:

«**Primero.** Inadmitir a trámite las alegaciones presentadas por:

– D.D.I.D.L. el 15 de noviembre de 2022 y

– D.J.S.E., el 27 de noviembre de 2022.

Por las razones recogidas en la parte expositiva.

**Segundo.** Aprobar definitivamente la quinta modificación de la Ordenanza de Estacionamiento Regulado, aprobada inicialmente en sesión plenaria de fecha 29 de septiembre de 2022.

**Tercero.** Publicar el texto íntegro de la quinta modificación de la Ordenanza de Estacionamiento Regulado en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, a los efectos de su entrada en vigor.»

Procede, por tanto, la publicación del texto íntegro de la quinta modificación de la Ordenanza de Estacionamiento Regulado, cuyo contenido es el siguiente:

**Bat.** 3. artikulua 1. apartatua aldatu eta honela idatzita uztea:

«1. Araututako aparkaleku-eremuan aparkatu ahal izateko aparkaleku-baimena eskuratu behar dute erabiltzaileek.

Ordenantza honetan xedatutakoaren arabera, aparkatzeko baimen hauek aurreikusi dira.

\* Araubide Orokorren arabera baimena.

\* Salbuespeneko Araubideen arabera baimenak; horien artean, bost hauek ditugu:

– Egoiliarrentzako aparkaleku-baimena.

– Mugikortasun urriko pertsonen gidatutako ibilgailuentzako aparkaleku-baimena.

– Udaldirako aparkaleku-baimena.

– Jarduera ekonomikoekin lotuta dauden ibilgailuentzako aparkaleku-baimena.

– Aparkaleku berezia egiteko baimena.

Aparkalekuaren kontrolak hala eskatzen duenean, dagokion baimenari lotutako bereizgarria ere emango du Udalak.

Bereizgarria eraman beharra, ebazpen hori hartzeko eskuina duen organoak hartutako ebazpenaren bidez ezarriko da, eta Udaleko iragarki-oholean argitaratuko da hura.

Autoaren aurreko aldeko haizetakoaren beheko parteko eskuineko angeluan jarri edo itsatsi behar da bereizgarria, kanpotik erraz irakurtzeko moduan, eta derrigor jarri beharko da dagokion aparkaleku-baimenak balio izateko.

Bereizgarriek aipamen hau izan behar du: «Autoaren aurreko aldeko haizetakoaren eskuineko parteko beheko angeluan jarri edo itsatsi beharreko bereizgarria».

**Bi.** 6. artikulua azkeneko bi paragrafoak aldatu eta honela idatzita uztea:

«— 5-1, 5-2 eta 5-3 sektoreak: urte guztian dira araututa, astelehene ostiralera, 09:00etatik 13:30era eta 15:30etik 20:00etara. Larunbatetan, 09:00etatik 13:30era. Igande eta jaiegunetan arautu gabe izaten da aparkatzea.»

**Hiru.** 7. artikulua 1.1. apartatua aldatu eta honela idatzita uztea:

«1.1. Egoiliarrentzako gordetako guneak:

Gune horietan ibilgailu hauek bakarrik aparkatu daitezke:

– Egoiliarrentzako aparkaleku-baimena duten ibilgailuak, 14. artikuluan jarritako baldintzetan.

– Mugikortasun mugatua duten pertsonen gidatutako ibilgailuak, 24.2 artikuluan jarritako baldintzetan emandako baimena izanez gero.

– Eta jarduera ekonomikoekin lotuta diren ibilgailuak, 13. eta 30.2 artikuluetan jarritako baldintzetan emandako baimena izanez gero.

Gordetako gune horiek bertikalki seinalezatutako dira, aparkatzea debekatzeko R-308 seinaleak jarri eta baimendutako ibilgailuek soilik dutela han aparkatzeko salbuespena eta, hala badagokio, tokia gordeta izango den ordutegia ere adierazita. Horizontalki, «B\R» piktograma duen marra zuri etenaz seinalezatutako dira.

Seinale bertikalek erreserbaren ordutegirik zehazten ez badute, egunaren 24 orduetan dela pentsatu behar da.»

**Lau.** 7. artikulua 1.2. apartatuaren hirugarren paragrafoa aldatu eta honela idatzita uztea:

**Uno.** Se modifica el apartado 1 del artículo 3 que queda redactado en los siguientes términos:

«1. Para estacionar en el ámbito de estacionamiento regulado las personas usuarias deberán proveerse de la correspondiente autorización de aparcamiento.

De acuerdo con lo dispuesto en la presente Ordenanza, se prevén las siguientes Autorizaciones de aparcamiento:

\* Autorización sujeta al régimen general.

\* Autorizaciones sujetas a regímenes excepcionales, en las que se incluyen las 5 siguientes:

– Autorización de aparcamiento para residentes.

– Autorización de aparcamiento para vehículos conducidos por personas de movilidad reducida.

– Autorización de aparcamiento para temporada estival.

– Autorización de aparcamiento para vehículos vinculados a actividades económicas.

– Autorización de aparcamiento especial.

En aquellos casos en que el control del aparcamiento lo requiera el Ayuntamiento proveerá del distintivo asociado a la correspondiente autorización.

La obligatoriedad de portar el distintivo se establecerá mediante resolución del órgano competente que se publicará en el tablón de anuncios del Ayuntamiento.

El distintivo, deberá ser colocado o adherido en el ángulo inferior derecho del parabrisas delantero, de manera que sea fácilmente legible desde el exterior, y su uso será condición necesaria para que la correspondiente autorización de aparcamiento tenga efectos.

Los distintivos deberán estar identificados con la siguiente mención «distintivo a colocar o adherir en el ángulo inferior derecho del parabrisas delantero».

**Dos.** Se modifican los dos últimos párrafos del artículo 6 que quedan redactados en los siguientes términos:

«— Sectores 5-1, 5-2, y 5-3: Se regulan todo el año, de lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30 horas. Domingos y festivos no se regula el aparcamiento.»

**Tres.** Se modifica el apartado 1.1. del artículo 7 que queda redactado en los siguientes términos:

«1.1. Zonas Reservadas a residentes:

En las mismas el estacionamiento será exclusivo:

– Para los vehículos con autorización de aparcamiento para personas residentes en las condiciones establecidas en el artículo 14.

– Para los vehículos conducidos por personas de Movilidad reducida, con la correspondiente autorización de aparcamiento, según las condiciones establecidas en el artículo 24.2.

– Y para los vehículos adscritos o vinculados a actividades económicas con la correspondiente autorización de aparcamiento según las condiciones establecidas en los artículos 13 y 30.2.

Estas Zonas Reservadas se señalarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-308, con indicación de la excepción correspondiente a los vehículos autorizados y del horario de reserva si es el caso. Horizontalmente se señalarán mediante línea blanca discontinua con pictograma «B\R» intercalado.

Cuando en la señalización vertical no se especifique el horario de la reserva se entenderá afecto las 24 horas del día.»

**Cuatro.** Se modifica el párrafo tercero del apartado 1.2. del artículo 7 que queda redactado en los siguientes términos:

«Gune horietan, 6. artikuluan zehaztutako araupeko ordutegietan, ibilgailu guztiek dagokion aparkaleku-baimena lortu behar dute, horretarako ezarritako sistemaren bidez. 15 minutu edo gutxiago aparkatuta egoteko, doan aparkatzeko baimena lortzeko modua izango dute erabiltzaileek. Ezin izango da doan aparkatzeko beste baimenik lortu erregulazioko hurrengo ordutegi jarraitura bitarte, 12. artikuluan xedatutakoaren arabera.»

**Bost.** 7. artikulua 1.4 apartatuaren laugarren paragrafoa aldatu eta honela idatzita uztea:

«— Kalea kokatuta dagoen sektoreko egoiliarrentzako aparkaleku-baimena duten ibilgailuen aparkaleku eskusiboa, 20:00etatik 08:00etara. Igande eta jaiegunetan, aparkaldia 10:00ak arte luza daiteke.»

**Sei.** 7. artikulua 1.4 apartatuaren seigarren paragrafoa aldatu eta honela idatzita uztea:

«Partekatzeko edo oinezkoentzako gune horiek bertikalki seinalezatuko dira, zirkulatzea debekatzeko R-100 eta aparkatzea debekatzeko R-308 seinaleak jarrita. Aparkatzea debekatzeko seinalean, debekutik salbuesitako ibilgailuak eta zamalantarako nahiz egoiliarrek aparkatu dezaketen ordutegia ere adierazita izango dira.»

**Zazpi.** 7. artikulua 1.7 apartatua aldatu eta honela idatzita uztea:

«1.7. Anoetako kirol gunea:

Gune honetan II. kapituluaren ezarritako araubide orokorra aplikatuko da, salbuespen honekin:

6. artikuluan zehaztutako araupeko ordutegietan, Udalak Anoetan dituen kirol instalazioen erabiltzaileek doan aparkatzeko baimen bat eskuratu ahal izango dute, baldin eta gehienz ere 90 minutu egoten badira. Ezin izango da doan aparkatzeko beste baimenik lortu erregulazioko hurrengo ordutegi jarraitura bitarte, 12. artikuluan xedatutakoaren arabera.»

**Zortzi.** 7. artikulua 1.8 apartatua aldatu eta honela idatzita uztea:

Aparkaleku horietan, soil-soilik aparkatu ahal izango dute: Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartelaren titularak garraiatzen dituzten ibilgailuek, aipatu txartelarekin identifikatuta, edo Mugikortasun urriko pertsonen gidatutako ibilgailuentzako aparkaleku-baimena dutenek. Doan aparkatuko dute.

**Bederatzi.** 7. artikulua 1.9 apartatuaren bigarren eta hirugarren paragrafoak aldatu eta honela idatzita uztea:

«6. artikuluan zehaztutako araupeko ordutegietan, haurdun dauden emakumeek, haurdunaldiko hogeigarren astetik aurrera doan aparkatu ahal izango dute erreserbatutako aparkalekuan, ibilgailua beraiek gidatzen badute, betiere. Horretarako, Udalak behin-behineko baimena emango die, mediku elkargokide batek sinatutako ziurtagiria aurkezten badute. Ziurtagiri horri esker, 90 minutu arte doan aparkatu ahal izango dute.»

Baimena duten emakume haurdunek aparkatzeko gordetako toki horiek osasun zentroen, ikastetxeen eta Administrazio Publikoaren eraikinen ondoan izango dira.»

**Hamar.** 9. artikulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«9. artikulua. Araubide orokorra.

1. Araubide orokorra 4. artikulua 1.4 apartatuaren arabera baztertu ez diren eta aplikazio orokorreko zirkulazio-arauek arabera aparkatu dezaketen ibilgailu guztiei aplikatuko zaie, baldin eta II. tituluko

«En las mismas, dentro de los horarios de regulación determinados en el artículo 6, todos los vehículos deberán obtener la correspondiente autorización de aparcamiento mediante el sistema implantado a tal fin. Para estancias menores o iguales a 15 minutos las personas usuarias podrán proveerse de una autorización de aparcamiento gratuita. No se podrá obtener una nueva autorización de aparcamiento gratuita hasta el siguiente horario continuo de regulación de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12.»

**Cinco.** Se modifica el párrafo cuarto del apartado 1.4. del artículo 7 que queda redactado en los siguientes términos:

«— Estacionamiento exclusivo de vehículos con autorización de aparcamiento para residentes del sector donde se ubique la calle de 20:00 a 8:00 horas, permitiendo la prolongación del estacionamiento hasta las 10:00 horas en domingos y festivos.»

**Seis.** Se modifica el párrafo sexto del apartado 1.4. del artículo 7 que queda redactado en los siguientes términos:

«Estas Zonas de Coexistencia o Peatonales se señalarán verticalmente mediante señal de prohibición de circular Tipo R-100, y prohibido estacionar Tipo R-308, con indicación de la excepción correspondiente a los vehículos autorizados, el horario en que se autoriza la carga y descarga, y el horario en que se autoriza el estacionamiento de residentes.»

**Siete.** Se modifica el apartado 1.7. del artículo 7 que queda redactado en los siguientes términos:

«1.7. Zona Deportiva de Anoeta:

En esta zona es de aplicación el Régimen General establecido en el Capítulo II, con la siguiente salvedad:

Dentro de los horarios de regulación determinados en el artículo 6, las personas usuarias de las instalaciones deportivas municipales ubicadas en Anoeta, para estancias menores o iguales a 90 minutos, podrán proveerse de una autorización de aparcamiento gratuita. No se podrá obtener una nueva autorización de aparcamiento gratuita hasta el siguiente horario continuo de regulación de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12.»

**Ocho.** Se modifica el apartado 1.8. del artículo 7 que queda redactado en los siguientes términos:

En las mismas el estacionamiento será gratuito y exclusivo para vehículos que transporten a titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad identificados con dicho distintivo y para los que cuenten con Autorización para Vehículos conducidos por Personas de Movilidad Reducida.

**Nueve.** Se modifican los párrafos segundo y tercero del apartado 1.9. del artículo 7 que queda redactado en los siguientes términos:

«Dentro de los horarios de regulación determinados en el artículo 6, las mujeres en estado de gestación a partir de la semana veinte que conduzcan el vehículo podrán estacionar de manera gratuita en plazas reservadas. Para ello, el Ayuntamiento otorgará una autorización provisional previa presentación del certificado médico firmado por un facultativo colegiado que les permitirá estacionar de manera gratuita, para estancias menores o iguales a 90 minutos.»

Estas plazas reservadas a mujeres embarazadas provistas de autorización estarán ubicadas junto a los Centros de Salud, Colegios y Edificios de la Administración Pública.»

**Diez.** Se modifica el artículo 9 que queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 9. Régimen general.

1. El régimen general resulta de aplicación a todos aquellos vehículos que puedan estacionar conforme a las normas de tráfico de aplicación general no excluidos según el artículo 4 y

III. kapituluaren aurreikusitako salbuespen baimenak ez badituzte, aparkatzen duten sektore edo eremu arautuan aparkatzen uzten dietenak.

Beraz, desgaitasuna duten pertsonak aparkatzeko Europako txartelaren titularrak garraiatzen dituzten ibilgailuei ere aplikatzen zaie.

2. Araubide orokor honetan, aparkaldi mugatuko eremuan aparkatzeko baimena horretarako ezarritako sistemaren bidez lortu beharko da, dagokion tasa ordainduta.»

*Hamaika.* 10. artikulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«10. artikulua. Baimena.

Udalak herritarren eskura jartzen duen sistemaren bidez (parkimetroa, gailu mugikorren bidezko aplikazioetarako sarbidea, etab.) lortu beharko da araubide orokorreko baimena, dagokion tasa ordaindu ondoren.»

*Hamabi.* 14. artikulua 1. apartatuaren bigarren paragrafoa eta 3. apartatua kentzea.

*Hamahiru.* 14. artikulua 4. apartatua aldatzea «4» dioen tokian «3» jarriaz.

*Hamalau.* 14. artikulua 2. apartatua aldatu eta honela idatzita uztea:

2. Baimen honen bidez, eskatzailearen bizilekua I. eranskinean zehaztutako eremuan badago, II. eranskinean aurreikusitako aparkaleku-sektorean aparkatu ahal izango du hark, II. kapituluaren ezarritako araubide orokorrari lotu gabe eta 7. artikuluan erregulazio berezia duten eremuetarako xedatutakoari kalterik eragin gabe».

*Hamabost.* 15. artikulua 1. apartatuaren bigarren paragrafoa aldatu eta honela idatzita uztea:

«Egoiliarrentzako aparkaleku-baimena lortu ahal izango dute baldintza hauek betetzen dituzten pertsona fisiko guztiek».

*Hamasei.* 15. artikulua 2. apartatuaren azkeneko paragrafoa aldatu eta honela idatzita uztea:

«Horrelakoetan, kasu hauetan emango da egoiliarrentzako aparkaleku-baimena: jabea eta gidaria bizileku berean bizi badira eta lehen mailako odolkidetasuna badute, senar-emazteak edo izatezko bikotekideak badira, edo gidaria ibilgailuaren jabearen legezko tutorea edo soldatapeko pertsona bada eta ibilgailuaren jabeari laguntzeko eginkizuna badu soldatapeko pertsona horrek.»

*Hamazazpi.* 15. artikulua 3. apartatua aldatu eta honela idatzita uztea:

«3. Egoiliarrentzako aparkaleku-baimena izan behar duen ibilgailua Donostiako Udalaren Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren Erroldan alta emanda egotea. Aurreko atalaren b) eta c) idatz zatietan aurreikusitako kasuetan ez da eskatuko baldintza hori betetzea.»

*Hemezortzi.* 16. artikulua aurreneko sei paragrafoak aldatu eta honela idatzita uztea:

«16. artikulua. Eskatera.

1. Egoiliarrentzako aparkaleku-baimena lortzeko, sistema normalizatua edo eskabide-eredu espezifikoak behar bezala bete behar dira eskabidea.

2. Udalak ofizioski bilduko ditu beste administrazio batzuen esku diren datuak, aurreko artikuluan egoiliarrentzako aparkaleku-baimena lortzeko eskatutakoak eta ordenantza honetan araututako gainerako prozedurak egiteko betekizunak egiaztatzea.

que no cuenten con autorizaciones excepcionales de las previstas en el capítulo III del título II que les habiliten el aparcamiento en el sector o zona regulada en que se realice el aparcamiento.

Es, por tanto, de aplicación también, a los vehículos que transportan a titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para personas con discapacidad.

2. En este régimen general, la autorización de aparcamiento para estacionar en el ámbito de estacionamiento limitado deberá obtenerse mediante el sistema implantado a tal fin previo pago de la tasa correspondiente.»

*Once.* Se modifica el artículo 10 que queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 10. Autorización.

La autorización sujeta a régimen general deberá obtenerse mediante el sistema que el Ayuntamiento ponga a disposición de la ciudadanía (parquímetro, acceso a aplicaciones mediante dispositivos móviles, etc...) previo pago de la tasa correspondiente.»

*Doce.* Se suprime el párrafo segundo del apartado 1 del artículo 14 y el apartado 3 del artículo 14.

*Trece.* Se modifica el apartado 4 del artículo 14 de forma que donde dice «4.» diga «3.»

*Catorce.* Se modifica el apartado 2 del artículo 14 que queda redactado en los siguientes términos:

«2. Esta autorización permite estacionar en el sector de aparcamiento previsto en el anexo II para el domicilio de la persona solicitante cuyo ámbito se especifica en el anexo I, sin sujeción al régimen general establecido en el Capítulo II y sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 7 para las zonas con regulación especial.»

*Quince.* Se modifica el segundo párrafo del artículo 15 que queda redactado en los siguientes términos:

«Podrá obtener autorización de Aparcamiento para residentes toda persona física que reúna los siguientes requisitos».

*Dieciséis.* Se modifica el último párrafo del apartado 2 del artículo 15 que queda redactado en los siguientes términos:

«En este supuesto, se concederá autorización de aparcamiento para residentes en el caso de que la persona propietaria y la conductora residan en el mismo domicilio y exista entre ellas un parentesco de consanguinidad de primer grado o se trate de cónyuges o parejas de hecho, o la persona conductora sea la tutora legal o persona asalariada con funciones para acompañamiento de la persona propietaria del vehículo.»

*Diecisiete.* Se modifica el apartado 3 del artículo 15 que queda redactado en los siguientes términos:

«3. Que el vehículo para el que se solicita autorización de aparcamiento para residentes esté dado de alta en el Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de San Sebastián. El cumplimiento de este requisito no se exigirá en los supuestos previstos en las letras b) y c) del apartado anterior.»

*Dieciocho.* Se modifican los seis primeros párrafos del artículo 16 que quedan redactados en los siguientes términos:

«Artículo 16. Solicitud.

1. Para obtener una autorización de aparcamiento para residentes, deberá presentarse la solicitud en el sistema normalizado o con el modelo específico de solicitud debidamente cumplimentado.

2. El Ayuntamiento recabará de oficio aquellos datos que obren en poder de otras administraciones, que permitan acreditar los requisitos señalados en el artículo anterior para la autorización de aparcamiento para residentes así como para el resto

tzeko izan behar direnak, baldin eta interesdunak horren aurka egiten badu ez badu, behintzat. Hala egiten badu, interesdunak berak ekarri beharko du ekarri beharreko dokumentazioa.

3. Datu horien tratamendua zilegi izango da, beharrezkoa delako interes publikoaren izenean edo tratamenduaren arduradunari emandako botere publikoen izenean egindako misio bat betetzeko, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016ko apirilaren 2ko 2016/679 Erregelamenduaren 6.1 artikulua arabera.

Hala ere, lege berezi batek hala ezartzen duen guztian, eskatzailearen baimena lortu beharko da.

4. Ofizios jasotzen diren datuak goiti-beheiti, eskatzaileak berak aurkeztu behar ditu agiri hauek:

– Eskatzailea atzerritarra bada, gidabaimena.

– Eskatzailea ibilgailuaren jabea ez bada, dokumentazio hau ere aurkeztu beharko du:»

*Hemeretzi.* 17, 18 eta 19. artikulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«17. artikulua. Prozedura.

1. Udalak egiaztatu egingo du ordenantza honetan eskutako baldintzak betetzen diren, eta espedientean jasoko du.

2. Betetzen diren begiraturakoan, baimena ematea edo ez ematea ebaztuko du hartarako eskumena duen organoak, emateko edo ez emateko den arrazoia ere azalduta; eta, baimena ematea badagokio, bereizgarria ere eman egingo du.

3. Aparkatzeko baimenak emateko ebazpenak Udalaren ediktu-oholean argitaratuta jakinarazi ahal izango dira (donostia.eus webgunea).

4. Baimenik ez emateko ebazpenak Administrazio Publikoaren Administrazio Prozedura Erkidearen gaineko 39/2015 Legean jarritako eran jakinaraziko dira.

18. artikulua. Baimenaren indarraldia.

1. Egoiliarrentzako aparkaleku-baimenak baimena emandako urte natural hartan balio izango du.

2. Berritu Udalak berak berrituko du baimena urtero, automatiko, urtarrilaren 1ean, 00:00etan.

3. Titularrak baimena berritu nahi ez badu, Donostiako Udalarari jakinarazi beharko dio urtarrilaren 1eko 00:00ak baino lehen.

19. artikulua. Egoiliarrentzako aparkaleku-baimenen gehieneko kopurua.

Aparkatzeko baimen bakarra emango da eskatzaile bakoitzeko, aparkatzeko baimen bakarra ibilgailu bakoitzeko eta gehienek 2 baimen etxebizitza bakoitzeko, ondorengo mugarekin:

– Udalaren emakida izan eta aparkaleku-plaza bat erabiltzeko eskubidearen titularrek ezin izango dute egoiliarrentzako aparkaleku-baimenik izan.

Hala ere, aparkaleku-plaza erabiltzeko eskubidea merkatari izateagatik daukatenean aparkaleku-baimena edukitzeko modua izango dute, saltokia bizitokia ez duten beste aparkaleku-sektore batean badute.»

*Hogei.* 20, 21, 22 eta 23. artikulua aldatu eta honela idatzita uztea:

de procedimientos regulados en esta ordenanza salvo que el interesado se opusiera a ello, en cuyo caso, tendría que aportar la documentación correspondiente.

3. El tratamiento de dichos datos será lícito por ser necesario para el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conferidos al responsable del tratamiento de conformidad con el artículo 6.1. del Reglamento 2016/679 del Parlamento Europeo y del consejo de 2 de abril de 2016.

No obstante, deberá recabarse el consentimiento de la persona solicitante en aquellos casos en los que una ley especial así lo establezca.

4. Sin perjuicio de los datos que se recaben de oficio, la persona solicitante deberá presentar la siguiente documentación:

– Cuando la persona solicitante sea extranjera, permiso de conducir.

– Cuando la persona solicitante no sea la propietaria del vehículo, deberá presentar además la siguiente documentación:»

*Diecinueve.* Se modifican los artículos 17, 18 y 19 que quedan redactados en los siguientes términos:

«Artículo 17. Procedimiento.

1. El Ayuntamiento verificará el cumplimiento de los requisitos exigidos por la presente ordenanza dejando constancia de ello en el expediente.

2. Verificados los requisitos el órgano competente resolverá concediendo o denegando motivadamente la autorización y emitiendo, en su caso, el correspondiente distintivo.

3. Las resoluciones de concesión de autorizaciones de aparcamiento podrán notificarse mediante su publicación en el tablón de edictos del Ayuntamiento del sitio web donostia.eus.

4. Las resoluciones de denegación se notificarán, conforme a las previsiones de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Artículo 18. Vigencia de la autorización.

1. La autorización de aparcamiento para residentes tendrá un periodo de vigencia correspondiente al año natural en el que se otorgó la autorización.

2. El Ayuntamiento, procederá de oficio a su renovación automática anual el 1 de enero de cada año natural a las 00:00.

3. Si la persona titular no está interesada en su renovación, deberá notificar tal circunstancia al Ayuntamiento de San Sebastián con anterioridad al 1 de enero a las 00:00.

Artículo 19. Número máximo de autorizaciones de aparcamiento para residentes.

Se otorgará una única autorización de aparcamiento por persona solicitante, una única autorización de aparcamiento por vehículo y un máximo de 2 autorizaciones por domicilio con el siguiente límite:

– Las personas titulares del derecho de uso de una plaza de aparcamiento en régimen de concesión municipal, no podrán disponer de autorización de aparcamiento para residentes.

No obstante, las personas titulares del derecho de uso de una plaza de aparcamiento en calidad de comerciantes podrán disponer de autorización de aparcamiento siempre y cuando el comercio radique en otro sector de aparcamiento diferente al de su domicilio.»

*Veinte.* Se modifican los artículos 20, 21, 22 y 23 que quedan redactados en los siguientes términos:

«20. artikulua. Mugikortasun murriztua duten pertsonak.

1. Salbuespenezko araubide hori Donostian bizi eta mugikortasun murriztua duten pertsonen aplikatuko zaie, baldin eta 14.1. artikuluan ezarritako ibilgailuen ohiko gidariak badira.

2. Baimen horrek araupeko aparkaleku-guneetan ordenantza honetako 24. artikuluan jarritako baldintzetan aparkatzeko modua ematen du.

21. artikulua. Baldintzak.

Ohiko bizilekua Donostiako udalerrian duten pertsona fisiko guztiak lortu ahal izango dute baimen hori, baldin eta, 15. artikuluko 3. eta 4. ataletan aurreikusitako betekizunez gainera, beste hauek ere betetzen badituzte:

a) 14.1 artikuluan eta 15.2 artikuluen a), b) eta c) ataletan xedatutakoa betetzen duen ibilgailu erabiltzailea izatea.

b) «Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartela» indarrean edukitzea.

c) Eskatzailearen gidabaimenean ibilgailua egokitu beharra agertzen bada, baimena eskatzen duen ibilgailuak egokitzen hori izan beharko du.

22. artikulua. Eskaera eta prozedura.

Eskaerari eta prozedurari dagokienez, 16. eta 17. artikuluetan xedatutakoari jarraituko zaio.

23. artikulua. Baimenaren indarraldia.

Baimenaren indarraldiari dagokionez, 18. artikuluan jarritakoa bete beharko da.»

*Hogeita bat.* 24. artikuluen 1. apartatua aldatu eta honela idatzita uztea:

«1. Baimenaren titularrek araututako aparkaleku eremuan –erreserbatu gabeko tokiak– aparkatu ahal izango dute, hartarako jarritako sistemaren bidez dagokion tasa ordaindu ondoren, 5.4 eta 11. artikuluetan aurreikusitako araubide orokorreko gehieneko denboraren mende egon gabe.»

*Hogeita bi.* 25. artikulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«25. artikulua. Udako denboraldia.

1. Udaldiko salbuespenezko araubidea izango dute 14.1 artikuluan aurreikusitako ibilgailuek, baldin eta haien jabeak ekainaren 1etik irailaren 30era bitarte hirian bizi badira eta II. eranskineko kaleren batean den etxebizitza bat erabiltzen badute.

2. Udaldiko baimen horren bidez, erabiltzen den etxebizitza den tokiarentzat II. eranskinean aurreikusitako aparkaleku-sektorean aparkatu ahal izango da ibilgailua, I. eranskinean zehaztutako eremuan izango da hori eta ez da II. kapituluaren ezarritako araubide orokorra bete beharko, 7. artikuluan xedatutakoa besterik.

3. Baimendutako ibilgailu bat ez dago zortzi aste baino gehiago edukitzerik toki berean aparkatuta; aste horiek pasatutakoan beste leku batera eramane behar da ibilgailua, eta ezin izango da toki berean berriz aparkatu harik eta azkeneko aldiz han aparkatu eta beste 24 ordu igaro arte.»

*Hogeita hiru.* 26. artikuluen bigarren paragrafoa aldatu eta honela idatzita uztea:

«Baldintza hauek betetzen dituzten pertsona fisiko guztiak lortu ahal izango dute baimen hori:»

*Hogeita lau.* 27. artikulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«Artículo 20. Personas de movilidad reducida.

1. Este régimen excepcional resulta de aplicación a aquellas personas con movilidad reducida residentes en el término municipal de San Sebastián que sean conductoras habituales de vehículos del tipo establecido en el artículo 14.1.

2. Esta autorización permite estacionar en las zonas de estacionamiento regulado, en las condiciones establecidas en el artículo 24 de la presente Ordenanza.

Artículo 21. Requisitos.

Podrá obtener dicha autorización toda persona física con domicilio habitual en el término municipal de San Sebastián que reúna además de los requisitos previstos en los apartados 3 y 4 del artículo 15, los siguientes:

a) Ser usuaria de un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14.1. y los apartados a), b) y c) del artículo 15.2.

b) Disponer de la «Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad» en vigor.

c) En el caso de que en el permiso de conducir de la persona solicitante figure la necesidad de adaptación en el vehículo, el vehículo para el que se solicita la autorización deberá incorporar dicha adaptación.

Artículo 22. Solicitud y procedimiento.

En cuanto a la solicitud y procedimiento se estará a lo dispuesto en los artículos 16 y 17.

Artículo 23. Vigencia de la autorización.

En cuanto a la vigencia de la autorización deberá atenderse a las previsiones del artículo 18.»

*Veintiuno.* Se modifica el apartado 1 del artículo 24 que queda redactado en los siguientes términos:

«1. Las personas titulares de la autorización podrán estacionar en el ámbito de estacionamiento regulado –plazas no reservadas– previo abono de la tasa correspondiente mediante el sistema implantado a tal fin, sin estar sujetas al tiempo máximo de estacionamiento del régimen general previsto en los artículos 5.4. y 11.»

*Veintidós.* Se modifica el artículo 25 que queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 25. Temporada estival.

1. El régimen excepcional para la temporada estival resulta de aplicación a los vehículos previstos en el artículo 14.1., de aquellas personas que habiten en la ciudad en el periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de septiembre y dispongan del uso de una vivienda ubicada en alguna de las calles incluidas en el anexo II.

2. La autorización de aparcamiento para temporada estival permite estacionar en el sector de aparcamiento previsto en el anexo II para el domicilio de la vivienda de la que se dispone del uso, cuyo ámbito se especifica en el anexo I, sin sujeción al régimen general establecido en el Capítulo II y sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 7.

3. El tiempo máximo de estacionamiento continuado que un vehículo autorizado podrá permanecer en un mismo espacio será de ocho semanas, transcurridas las cuales deberá desplazar el vehículo a otra plaza. No se podrá volver a estacionar en la misma plaza hasta que hayan transcurrido 24 horas desde el fin del último estacionamiento.»

*Veintitrés.* Se modifica el párrafo segundo del artículo 26 que queda redactado en los siguientes términos:

«Podrá obtener dicha autorización toda persona física que reúna los siguientes requisitos:»

*Veinticuatro.* Se modifica el artículo 27 que queda redactado en los siguientes términos:

«27. artikulua. Eskaera eta prozedura.

Eskaera, prozedurari dagokienez, 16. eta 17. artikuluetan jarritakoak hartuko dira kontuan, honako berezitasun hauekin:

a) Eskatzailea etxebizitzaren jabea ez bada, etxebizitza 15 egunez gutxienez erabiltzen ari dela egiaztatzen duen dokumentua (errenta, lagapena...) ekartzea.

b) Eskatzailea atzerritara bada, zirkulazio-baimena ekartzea, ibilgailuaren titularra hura bera dela egiaztatzen duena.»

*Hogeita bost.* 28 eta 29. artikulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«28. artikulua. Baimenaren indarraldia.

Baimenak ekainaren 1etik irailaren 30era arte besterik ez du balio izango.

29. artikulua. Gehieneko baimen kopurua.

1. Etxe bakoitzeko baimen bat emango da.

2. Udaldirako aparkaleku-baimenik ez da izango egoiliarrentzako aparkaleku baimenen titularrak bizi diren etxeetan uda igarotzen dutenei eskatzaileentzat, baldin eta egoiliar horiek agortuta badute aparkaleku baimenen gehieneko kopurua.»

*Hogeita sei.* II. tituluko III. kapituluaren 4. atalaren titulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«4. ATALA. Jarduera ekonomikoei lotutako ibilgailuak.»

*Hogeita zazpi.* 30. artikulua 1. apartatua eta 2. apartatuaren aurreneko paragrafoa aldatu eta honela idatzita uztea:

«1. Jarduera ekonomikoei lotutako ibilgailuen salbuespenezko araubidea egoitza II. eranskinean jasotako kaleren batean daukaten pertsona fisikoek zein juridikoei egindako jardueri lotutako ibilgailuei aplikatuko zaie.

2. Merkataritza edo industria jardueri lotutako ibilgailuak aparkatzeko baimenek berariaz baimendutako aparkaleku-sektorean aparkatzen uzten du, aparkatzeko jarrira den gehieneko denborari begiratu gabe eta dagokion tasa ordaintzeko jarritako sistemaren bidez hura ordaintzeko betebeharrarekin.»

*Hogeita zortzi.* 31. artikulua bigarren paragrafoa aldatu eta honela idatzita uztea:

«Baimena lortu nahi duten pertsona fisikoek edo juridikoei baldintza hauek bete beharko dituzte:»

*Hogeita bederati.* 31. artikulua azkeneko paragrafoa aldatu eta honela idatzita uztea:

«— 15.2 artikuluko a) letran jartzen duen kasuan, Donostiako Udalaren Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren Erroldan alta emanda egon behar du aparkaleku-baimena izan behar duen ibilgailuak.»

*Hogeita hamar.* 32, 33 eta 34. artikulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«32. artikulua. Eskabidea, prozedura.

Jarduera ekonomikoei lotutako ibilgailuak aparkatzeko baimena lortzeko, eskabidea aurkeztu beharko da, 16. artikuluko 1., 2. eta 3. apartatuaren aurreikusitakoaren arabera.

Konponketa, instalazio eta garbiketa tailer mekanikoak ez diren jardueretan (ibilgailuaren kontzesionarioak barne), agiri hauek ere aurkeztu beharko dira:

«Artículo 27. Solicitud y procedimiento.

En cuanto a la solicitud y procedimiento se atenderá a las previsiones de los artículos 16 y 17 con las siguientes especificidades:

a) Cuando la persona solicitante no sea propietaria de la vivienda, deberá aportar documento acreditativo de que se dispone del uso de la vivienda (arrendamiento, cesión de uso, etc) por un periodo igual o superior a 15 días.

b) Cuando la solicitante sea una persona extranjera deberá aportar permiso de circulación del vehículo que acredite la titularidad del mismo.»

*Veinticinco.* Se modifican los artículos 28 y 29 que quedan redactados en los siguientes términos:

«Artículo 28. Vigencia de la autorización.

La autorización será válida únicamente para el periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de septiembre.

Artículo 29. Número máximo de autorizaciones.

1. Se concederá una única autorización por Domicilio.

2. No se concederá autorización de aparcamiento para la temporada estival a aquellas personas solicitantes que permanezcan durante ese periodo en domicilios de la ciudad donde residan titulares de la autorización de aparcamiento para residentes que hayan agotado el número máximo de autorizaciones de aparcamiento.»

*Veintiseis.* Se modifica el título de la Sección 4.<sup>a</sup> del Capítulo III del Título II que queda redactado en los siguientes términos:

«SECCIÓN 4.<sup>a</sup> Vehículos vinculados a actividades económicas.»

*Veintisiete.* Se modifica el apartado 1 del artículo 30 y el primer párrafo del apartado 2 del artículo 30 que quedan redactados en los siguientes términos:

«1. El régimen excepcional para vehículos vinculados a actividades económicas será de aplicación a los vehículos vinculados a aquellas actividades ejercidas tanto por personas físicas como por personas jurídicas, radicadas en alguna de las calles incluidas en el anexo II.

2. Las autorizaciones de aparcamiento para vehículos vinculados a actividades comerciales o industriales permiten estacionar en el sector de aparcamiento expresamente autorizado, sin sujeción a la limitación de tiempo máximo de permanencia establecido y con obligación de satisfacer la tasa correspondiente mediante el sistema implantado a tal fin.»

*Veintiocho.* Se modifica el segundo párrafo del artículo 31 que queda redactado en los siguientes términos:

«Las personas físicas o jurídicas interesadas en la obtención de la autorización deberán cumplir los siguientes requisitos:»

*Veintinueve.* Se modifica el último párrafo del artículo 31 que queda redactado en los siguientes términos:

«— En el supuesto al que se refiere la letra a) del artículo 15.2. el vehículo para el que se solicita autorización debe estar dado de alta en el Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de San Sebastián.»

*Treinta.* Se modifican los artículos 32, 33 y 34 que quedan redactados en los siguientes términos:

«Artículo 32a. Solicitud y procedimiento.

Para obtener la autorización de aparcamiento para vehículos vinculados a actividades económicas deberá presentarse la solicitud conforme a lo previsto en los apartados 1, 2 y 3 del artículo 16.

En el supuesto de actividades que no sean talleres mecánicos de reparación, instalación, lavado, incluidos los concesionarios de vehículo deberá aportarse además:

—Ibilgailua leasing-ean edo renting-ean badago, baldintza hori egiaztatuko duen kontratuaren kopia.

—Ibilgailua enpresako langile batena bada, langilearen eta enpresaren arteko erlazioa egiaztatuko duen agiria.

Prozedurari dagokionez, 17. artikuluan xedatutakoa beteko da.

Gainera, baimendutako jardueren ibilgailua aparkatzekoan, baimena lortu beharko dute, Udalak haien eskura jartzen duen sistemaren bidez (parkimetroa, gailu mugikorren bidezko aplikazioetarako sarbidea, etab.), dagokion tasa ordaindu ondoren.

### 33. artikulua. Baimenaren indarraldia.

Baimenaren indarraldiari dagokionez, 18. artikuluan jarritakoak bete beharko dira.

### 34. artikulua. Gehieneko baimen kopurua.

Jarduera bakoitzeko baimen bat emango da. Autoak konpontzeko, instalazioak egiteko edo garbitzeko lantegi mekanikoei (ibilgailuen kontzesionarioak ez dira sartzen hor) bi baimen emateko bidea ere izango da.»

*Hogeita hamaika.* II. tituluko III. kapituluaren 5. atalaren titulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«5. ATALA. Aparkatze berezia egiteko baimena».

Hogeita hamabi. 35. artikuluan 1. apartatua eta 2. apartatuaren aurreneko paragrafoa aldatu eta honela idatzita uztea:

«1. Salbuesenez, interes orokorreko arrazoiak izan eta horiek arrazoitzen dituen txosten teknikoa aurkeztuz gero, aparkatzeko baimen berezia emateko modua izango da duten jarduera dela-eta behar hori justifikatzen duten ibilgailuei.»

«2. Nolanahi ere, eta aurreko paragrafoan adierazitakoari kalterik egin gabe, baimen hori ibilgailu hauei eman ahal izango zaie:»

Hogeita hamahiru. 35. artikuluko 3. apartatua kentzea.

Hogeita hamalau. 36, 37 eta 38. artikulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«36. artikulua. Aparkatzeko baldintzak.

Baimen horrek araupeko aparkalekuen eremu osoan aparkatzeko modua ematen du, II. kapituluaren jarritako araubide orokorraren mende egon gabe, baina dagokion txosten teknikoan jarritako baldintzetan eta 7. artikuluan xedatutakoa beteta.

37. artikulua. Eskaera eta prozedura.

Aparkatze baimen berezia izateko, eskaera egin behar da (sistema normalizatuan edo eskabide-eredu espezifikoa), behar bezala bete hura eta garatzen den jardueratik aparkatze baimen berezia izan behar dela egiaztatzen duen agiria aurkeztu ere bai harekin batera.

Prozedurari dagokionez, 17. artikuluan jarritakoak izango dira kontuan.

38. artikulua. Baimenaren indarraldia.

Eman den urte naturalerako izango da baimena eta, hura pasatutakoan, berritzeko eskatu beharko da.»

*Hogeita hamabost.* 39, 40, 41, 42 eta 43. artikulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«39. artikulua. Datuak, inguruabarrak eta baldintzak aldatzea.

1. Salbuespenetzko araubideak aplikatuz ematen diren aparkaleku-baimenak emateko kontuan hartutako datuak, ingu-

— Si el vehículo se dispone en leasing o renting, copia del contrato que acredite tal circunstancia.

— Si el vehículo pertenece a un trabajador de la empresa, documento que acredite la relación del trabajador con la empresa.

En cuanto al procedimiento se estará a lo dispuesto en el artículo 17.

Además, aquellas actividades autorizadas, en el momento de estacionar deberán obtener la correspondiente autorización mediante el sistema que el Ayuntamiento ponga a su disposición (parquímetro, acceso a aplicaciones mediante dispositivos móviles, etc...) previo pago de la tasa correspondiente.

### Artículo 33. Vigencia de la autorización.

En cuanto a la vigencia de la autorización deberá atenderse a las previsiones del artículo 18.

### Artículo 34. Número máximo de autorizaciones.

Se concederá una única autorización por actividad. En el caso específico de los talleres mecánicos de reparación, instalación o lavado (quedan excluidos los concesionarios de vehículos) se podrán otorgar hasta dos autorizaciones.»

*Treinta y uno.* Se modifica el título de la Sección 5.ª del Capítulo III del Título II que queda redactado en los siguientes términos:

«SECCIÓN 5.ª Autorización de aparcamiento especial».

Treinta y dos. Se modifican el apartado 1 del artículo 35 y el primer párrafo del apartado 2 del artículo 35 que quedan redactados en los siguientes términos:

«1. Excepcionalmente, por razones de interés general y previo informe técnico justificativo, se podrá otorgar una autorización de aparcamiento especial para aquellos vehículos que por la actividad a la que estén destinados, se justifique la necesidad.»

«2. En cualquier caso, y sin perjuicio de lo señalado en el apartado anterior, se podrá otorgar esta autorización para los siguientes vehículos:»

Treinta y tres. Se suprime el apartado 3 del artículo 35.

Treinta y cuatro. Se modifican los artículos 36, 37 y 38 que quedan redactados en los siguientes términos:

«Artículo 36. Condiciones de estacionamiento.

Esta autorización permite estacionar en todo el ámbito del estacionamiento regulado, sin estar sujeto al régimen general establecido en el Capítulo II en las condiciones que para ello se estipulen en el informe técnico correspondiente y sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 7.

Artículo 37. Solicitud y procedimiento.

Para obtener una autorización de aparcamiento especial, deberá presentarse la solicitud en el sistema normalizado o con el modelo específico de solicitud debidamente cumplimentado y deberá aportarse documento acreditativo de que por la actividad que se desarrolla resulta necesaria una autorización de aparcamiento especial.

En cuanto al procedimiento se atenderá a las previsiones del artículo 17.

Artículo 38. Vigencia de la autorización.

Esta autorización tendrá un periodo de vigencia correspondiente al año natural en el que se haya otorgado, a cuyo término se deberá solicitar su renovación.»

*Treinta y cinco.* Se modifican los artículos 39, 40, 41, 42, y 43, que quedan redactados en los siguientes términos:

«Artículo 39. Modificación de datos, circunstancias y condiciones.

1. En el caso de que los datos, circunstancias y condiciones consideradas para la concesión de autorizaciones de apar-



ruabarrak eta baldintzak aldatuz gero, zeukaten aparkaleku-baimen hura aldatzeko eskatu behar diote baimen horien titularrek Donostiako Udalari 15 eguneko epean.

Baimena aldatzeko, baimen berrietarako aurreikusitako prozedurari jarraituko zaio.

Baimenak bereizgarri bat badu lotuta, eta aldaketaren ondorioz bereizgarri horri eragiten bazaio, beste bereizgarri bat emango da.

2. Eskatutako aldaketak ordenantzan ezarritako baldintzak betetzen ez baditu, ez da aldatzeko baimenik emango. Hala ere, hasierako baimena emateko oinarri izan ziren premisak aldatuz gero, ofizioz ekingo zaio hasierako baimen hura ezeztatzeke espedienteari, eta baimenaren titularrak ere izango du baimenari baja ematea eskatzeko modua.

40. artikulua. Baldintzak galtzea.

1. Baimena emateko ezinbesteko baldintzak baimenaren indarraldi osoan bete behar dira.

2. Aparkatzeko baimena zuen pertsonak baimena lortzeko izan behar den baldintzaren bat galtzen badu, Udal honi jakinarazi hura eta baimenean baja emateko eskatu behar du.

41. artikulua. Bereizgarria itzultzea.

39. artikuluan (baimena aldatzea) eta 40. artikuluan (baldintzak galtzea) aurreikusitako kasuetan, baimenaren titularrak itzuli egin beharko ditu baimenari lotutako bereizgarriak, baldin eta horien indarraldia edo horiei erantsitako datuak modu telematikoa aldatu ezin badira (paper-euskarrikoak edo antzekoak).

Bereizgarria itzultzen ez bada, titularra bereizgarria behar ez bezala erabiltzen ari dela ulertuko da, eta ordenantza honen 44. artikuluan xedatutakoaren arabera dituen ondorioak izango ditu horrek.

42. artikulua. Aparkaleku bereizgarria galtzea edo hondatzea.

Bereizgarriaren titularraren erantzukizuna da hura zuzen eta egoki erabiltzea. Bereizgarria galdu edo hondatuz gero, kopia bat lortu ahal izango da.

43. artikulua. Ofiziozko egiaztapenak.

Udalak eskubidea du beste edozein froga dokumental eskatzeko eta/edo aparkatzeko baimena eskatu duten pertsonen aurkeztutako datuak egiazkoak direla ziurtatzeko egin behar diren egiaztapenak ofizioz egiteko.

*Hogeita hamasei.* 44. artikulua 3. apartatua kendu, 44. artikuluaurreneko bi paragrafoak aldatu eta honela idatzita uztea:

«44. artikulua. Aparkatzeko baimenak ezeztatzeke espedientea.

1. Egiaztapenak egin eta ikusten bada baimenaren titularrak baimena behar ez bezala erabili duela, hura lortzeko emandako datuak ez direla zuzenak direla, faltsutu egin direla edo baimena emateko oinarritzat hartu ziren inguruabarrak aldatu egin direla, baimena ezeztatzeke espedientea egiten hasiko da eta dagokion zehapen-espedientea irekitzeko bidea izango da.»

camiento que se otorguen en aplicación de regímenes excepcionales hayan variado, las personas titulares de dichas autorizaciones deberán solicitar al Ayuntamiento de San Sebastián, en el plazo de 15 días, la modificación de su autorización de aparcamiento.

Para la modificación de la autorización se seguirá el procedimiento previsto para las nuevas autorizaciones.

Si la autorización lleva asociado un distintivo que como consecuencia de la modificación se vea afectado se emitirá un nuevo distintivo.

2. En el caso de que la modificación solicitada no reúna los requisitos establecidos en la ordenanza se procederá a su denegación, sin perjuicio de que si han variado los presupuestos en base a los cuales se otorgó la autorización inicial se tramite de oficio el correspondiente expediente de revocación de la autorización inicial, o de que la persona titular de la autorización solicite la baja de la autorización.

Artículo 40. Pérdida de requisitos.

1. Los requisitos exigidos para la concesión de las autorizaciones deberán cumplirse durante todo el plazo de vigencia de la autorización otorgada.

2. Cuando la persona que venía disfrutando de una autorización de aparcamiento pierda alguno de los requisitos necesarios para su obtención deberá ponerlo en conocimiento de este Ayuntamiento y solicitar la baja en la autorización.

Artículo 41. Devolución del distintivo.

En los casos previstos en el artículo 39 (modificación de la autorización) y 40 (baja por pérdida de requisitos) el titular de la autorización deberá devolver aquellos distintivos que en su caso se asocien a la autorización, cuya vigencia o datos incorporados no sean modificables de forma telemática (los de soporte papel o similar).

Si no se devolviese el distintivo, se considerará que la persona titular está haciendo un uso indebido del mismo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 44 de la presente ordenanza.

Artículo 42. Pérdida o Deterioro del Distintivo de aparcamiento.

La persona titular de la autorización es responsable de la correcta y adecuada utilización del distintivo que en su caso se asocie a ésta. En caso de pérdida o deterioro del Distintivo, se podrá obtener un duplicado.

Artículo 43. Comprobaciones de Oficio.

El Ayuntamiento se reserva el derecho de exigir cualquier otra prueba documental y/o de realizar de oficio cuantas comprobaciones se estimen oportunas para contrastar la veracidad de los datos aportados por las personas solicitantes de las autorizaciones.»

*Treinta y seis.* Se suprime el apartado 3 del artículo 44 y se modifican los dos primeros párrafos del artículo 44 que queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 44. Expediente de revocación de autorizaciones de aparcamiento.

1. Si de las comprobaciones practicadas resultara que por la persona titular de la autorización se ha venido realizando un uso indebido de la misma, que los datos aportados para su obtención son inexactos, han sido falseados o que han variado las circunstancias en base a las cuáles se otorgó la autorización, se iniciará expediente para la revocación de la autorización, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador.»

*Hogeita hamazazpi.* 45. artikulua aldatu eta honela idatzita uztea:

«45. artikulua. Xedapen orokorrak.

Ordenantza honen aurkako ekintzak edo ez-egiteak arau-hauste administratibotzat joko dira, eta indarrean den legediaren arabera zigortuko; lege hauek xedatutakoari, zehazki: 1985eko apirilaren 2ko 7/1985 Legea, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen; 1998ko otsailaren 20ko 2/1998 Legea, Euskal Autonomia Erkidegoko Herri Administrazioen zigortzeko ahalmenari buruzkoa; 2015eko urriaren 1eko 39/2015 Legea, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkideari buruzkoa; 2015eko urriaren 1eko 40/2015 Legea, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzkoa; 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, 2015eko urriaren 30ekoa, Trafikoa, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioa eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu battegina onartzen duena; 2003ko azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretua, Zirkulazio Araudi Orokorra onartzekoa, eta horiekin bat datozen gainerako lege-arauetan xedatutakoari jarraiki ere.»

*Hogeita hemezortzi.* 46. artikulua 1. apartatuaren a), b), f) eta g) letrak aldatu eta honela idatzita uztea:

«a) 6. artikuluan eta I. eranskinean deskribatutako erregulazio orokorreko eremuetan aparkatzea, araubide orokorreko aparkaleku-baimena lortu gabe aurrena.

Baimenak bereizgarriren bat badarama hari lotuta, hura 3.1 artikuluan aurreikusitakoaren arabera jarri gabe aparkatzea ere arau-haustea izango da.

b) Araubide berezian aparkatzeko behar adinako baimenik gabe aparkatzea araututako aparkalekuetan, kasuan kasuko baimenari aplikatu beharreko araudiaren arabera aurreikusitako ezaugarri eta erabilera-baldintzen arabera.

Aparkatzeko baimenak bereizgarriren bat badarama hari lotuta, hura 3.1 artikuluan aurreikusitakoaren arabera jarri gabe aparkatzea ere arau-haustea izango da.»

«f) Ordenantza honetako II. tituluko III. kapituluan erregimen berezietako baimenen eta, hala badagokio, bereizgarrien erabilerari buruz aurreikusitako edozein arau ez betetzea.

g) Udalak emandako aparkatzeko baimenen eta bereizgarrien beste edozein erabilera oker.»

*Hogeita hemeretzi.* 46. artikulua 2. apartatuaren b) letra aldatu eta honela idatzita uztea:

«b) II. tituluko III. kapituluan aurreikusitako aparkaleku-baimenak lortzeko datu faltsuak ematea.»

*Berrogei.* 46. artikulua 3. apartatuko b) letra kendu, 3. apartatuaren a) letra aldatu eta honela idatzita uztea:

«Aparkatze-bereizgarriak manipulatzea eta faltsutzea eta/edo iruzurrez erabiltzea.»

*Berrogeita bat.* Xedapen gehigarria aldatu eta honela idatzita uztea:

«Salbuespenez, trafikoaren arloan eskumena duen organoak, zerbitzu teknikoek txostena egin ondoren, aldatu ahal izango ditu albuespenezko araubideko aparkaleku-baimenak egun jakin batzuetan aparkatzeko baldintzak, trafikoarekin eta aparkalekuarekin zerikusia duten arrazoiengatik edo interes publikoko beste inguruabar batzuegatik, eta behar diren bitartekoak jarriko ditu erabiltzaileek horren berri izan dezaten.»

*Berrogeita bi.* I. eranskina (araututako aparkaleku-eremua) aldatu eta kale edo kale-zati hauek sartzea han, dagokien sektorean:

*Treinta y siete.* Se modifica el artículo 45 que queda redactado en los siguientes términos:

«Artículo 45. Disposiciones generales.

Las acciones u omisiones contrarias a la presente Ordenanza tendrán la consideración de infracciones administrativas y serán sancionadas conforme a la normativa legal vigente, en virtud de lo establecido en la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, la Ley 2/1998, de 20 de febrero, de la potestad sancionadora de las Administraciones Públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación y demás disposiciones legales concordantes y en la presente ordenanza.»

*Treinta y ocho.* Se modifican las letras a), b), f) y g) del apartado 1 del artículo 46, que quedan redactadas en los siguientes términos:

«a) Estacionar en las zonas de regulación general descritas en el artículo 6 y el anexo I sin obtener previamente autorización de aparcamiento de régimen general.

Si la autorización llevase asociado algún distintivo, será también infracción estacionar sin colocarlo según lo previsto en el artículo 3.1.

b) Estacionar en las zonas de estacionamiento regulado con una autorización de aparcamiento de régimen especial insuficiente, en función de las características y condiciones de utilización previstas según la normativa de aplicación a la autorización de la que se trate.

Si la autorización de aparcamiento llevase asociado algún distintivo, será también infracción estacionar sin colocarlo según lo previsto en el artículo 3.1.»

«f) El incumplimiento de cualquiera de las normas previstas en el Título II, Capítulo III de esta ordenanza relativas al uso de autorizaciones de regímenes especiales y, en su caso, de sus distintivos.

g) Cualquier otro uso indebido de las autorizaciones de aparcamiento y distintivos concedidos por el ayuntamiento.»

*Treinta y nueve.* Se modifica la letra b) del apartado 2 del artículo 46, que queda redactada en los siguientes términos:

«b) La aportación de datos falsos para la obtención de las autorizaciones de aparcamiento previstas en el Capítulo III del Título II.»

*Cuarenta.* Se suprime la letra b) del apartado 3 del artículo 46 y se modifica la letra a) del apartado 3 del artículo 46, que queda redactada en los siguientes términos:

«La manipulación y falsificación de los distintivos de aparcamiento y/o el uso fraudulento de los mismos.»

*Cuarenta y uno.* Se modifica la Disposición Adicional que queda redactada en los siguientes términos:

«El órgano competente en materia de tráfico, previo informe de los servicios técnicos, podrá excepcionalmente modificar las condiciones de estacionamiento de las autorizaciones de aparcamiento sujetas a regímenes excepcionales, durante determinados días, por causas relacionadas con el tráfico y aparcamiento u otras circunstancias de interés público, arbitrando los medios necesarios para el general conocimiento de las personas usuarias.»

*Cuarenta y dos.* Se modifica el anexo I (ámbito de estacionamiento regulado) de forma que se incluyan en el mismo las siguientes calles o tramos de calle con su correspondiente sector:

1-2	SAN BARTOLOME GAINA/ALTO DE SAN BARTOLOME	
1-4	LAZKANO PASEALEKUA/LAZKANO, PS DE	
1-4	JOSE OLAIZOLA	
4-1	ALKIZA PLAZA/ALKIZA, PZ DE	
4-1	MELODI	
4-1	SANSERREKA PASEALEKUA/SANSERREKA, PS DE	PIO BAROJA PASEALEKUA - SANSERREKA PASEALEKUA 25 ZK./PIO BAROJA, PS DE - SANSERREKA, PS DE N.º 25
4-4	AIZKORRI	53 ZKTIK. 71 ZKRA./DEL N.º 53 AL N.º 71
4-4	MANUEL VÁZQUEZ MONTALBÁN/MANUEL V. MONTALBAN	AIZKORRI 71 ZK. - GERRAENE BIDEA/AIZKORRI N.º 71 - GERRAENE, CM

5-3	AINZIETA PASEALEKUA/AINZIETA, PS DE	LOIOLA ZEHARBIDEA - HIPIKA BIDEA/LOIOLA, TR DE - HIPICA, CM DE LA
5-3	ALOÑAMENDI/SIERRA DE ALOÑA	
5-3	ARALAR MENDILERROA/SIERRA DE ARALAR	ASTIÑENKO ZUBIA - URDINTZUKO ZUBIA/ASTIÑENE,PT - URDINZU, PT DE
5-3	ARIZTIGAÑA/ALTO DE LOS ROBLES	
5-3	ATARIEDER PLAZA/ATARIEDER, PZ	
5-3	BATXILLARDEGI AUZUNEA/BATXILLARDEGI, GR	
5-3	ELIZA/IGLESIA	
5-3	HERNIO MENDIA/MONTE HERNIO	
5-3	HIPIKA BIDEA/HIPICA, CM DE LA	HIPIKA BIDEA 2 ZK. - AINZIETA PASEALEKUA/HIPICA, CM DE LA N.º 2 - AINZIETA, PS DE
5-3	IGELTEGI	
5-3	LATSARIEN PLAZA/LATSARI, PZ	
5-3	LOIOLA ZEHARBIDEA/LOIOLA, TR DE	
5-3	LOIOLATARRA	
5-3	MADALENA JAUREGIBERRI PASEALEKUA/MAD. JAUREGIBERRI, PS	
5-3	MATXIÑENE	
5-3	PLAZABURU	
5-3	URBASA MENDILERROA/SIERRA DE URBASA	
5-3	URBIA	
5-3	ZUBIONDO	
5-3	ZUZENENE BIDEA/ZUZENENE, CM DE	

*Berrogeita hiru.* Kale-zati hauek aldatzea l. eranskinean, eta

–Hau dioen tokian:

*Cuarenta y tres.* Se modifican en el anexo I los siguientes tramos de calle de forma que:

–Donde dice:

4-1	PIO BAROJA HIRIBIDEA/PIO BAROJA, PS DE	MIKELETE - SANSERREKA PASEALEKUA/MIKELETES - SANSERREKA, PS DE
-----	--	--

– Beste hau esatea (letra lodiz, aldatutako zatia):

–Diga (en negrita parte modificada):

4-1	PIO BAROJA PASEALEKUA/PIO BAROJA, PS DE	
-----	---	--

*Berrogeita lau.* II. eranskina aldatu eta kale edo kale-zati hauek sartzea han:

*Cuarenta y cuatro.* Se modifica el anexo II de forma que se incluyan en el mismo las siguientes calles o tramos de calle:

1-2	SAN BARTOLOME GAINA/ALTO DE SAN BARTOLOMÉ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-4	JOSE OLAIZOLA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	AIETE PASEALEKUA/AIETE, PS DE	1 - 57	
4-1	ALKIZA PLAZA/ALKIZA, PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	MELODI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	ERRONDO PASEALEKUA/ERRONDO, PS DE	9	8 - 10
5-3	ALOÑAMENDI/SIERRA DE ALOÑA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	ARALAR MENDILERROA/SIERRA DE ARALAR	1 - 35	16 - 66
5-3	ARIZTIGAÑA/ALTO DE LOS ROBLES	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	ATARIEDER PLAZA/ATARIEDER, PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	BATXILLARDEGI AUZUNEA/BATXILLARDEGI, GR	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	ELIZA/IGLESIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	HERNIO MENDIA/MONTE HERNIO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	HIPIKA BIDEA/HIPICA, CM DE LA		2 - 16
5-3	IGELTEGI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	LATSARIEN PLAZA/LATSARI, PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	LOIOLATARRA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	MADALENA JAUREGIBERRI PASEALEKUA/MAD. JAUREGIBERRI, PS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	MATXIÑENE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	PLAZABURU	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	URBASA MENDILERROA/SIERRA DE URBASA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	URBIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	ZUBIONDO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-3	ZUZENENE BIDEA/ZUZENENE, CM DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS

*Berrogeita bost.* Kale-zati hauek aldatzea II. eranskinean, eta

*Cuarenta y cinco.* Se modifican en el anexo II los siguientes tramos de calle de forma que:

—Hau dioen tokian:

—Donde dice:

4-1	PIO BAROJA PASEALEKUA/PIO BAROJA, PS DE	1 - 47	2 - 20
-----	---	--------	--------

— Beste hau esatea (letra lodiz, aldatutako zatia):

—Diga (en negrita parte modificada):

4-1	PIO BAROJA PASEALEKUA/PIO BAROJA, PS DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
-----	---	-------------	-------------

Indarrean sartuko da Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunean, Toki Jardunbidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen 65.2. artikuluan ezarritako epea igaro baita.

Akordio hauek bide administratiboa agortzen dute, beraz, Administrazioarekiko Auzi Eskumenari buruzko, uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 25 eta 46 artikuluei jarraiki, ados ez dagoenak bi hilabete ditu errekurtsua jartzeko Euskal Herriko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietarako Sailaren aurrean.

Esandako epea argitalpen honen hurrengo egunetik aurrera hasiko da kontatzen.

La entrada en vigor se producirá al día siguiente de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa, por haber transcurrido ya el plazo previsto en el artículo 65.2. de la Ley, de 2 de abril, 7/1985 reguladora de las bases del régimen local.

Estos acuerdos ponen fin a la vía administrativa de manera que, conforme a las previsiones de los artículos 25 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa podrá ser impugnado directamente ante la sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de 2 meses.

Este plazo se computará desde el día siguiente al de la publicación de este anuncio.

Donostia, 2023ko urtarrilaren 31.—Juan Carlos Etxezarreta  
Villaluenga, idazkari nagusia. (679)

San Sebastián, a 31 de enero de 2023.—El secretario gene-  
ral, Juan Carlos Etxezarreta Villaluenga. (679)