

DONOSTIAKO UDALA**Idazkaritza Nagusia**

Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren behin betiko onespena.

Donostiako Udalak, 2013ko otsailaren 28an egindako osoko bilkuran, ondorengo akordioa hartu du:

«Udalak 2012ko azaroaren 29an burutu zuen Osoko Bilkuran Arauturiko Aparkagune Zerbitzuaren Arautzerako Udal Ordenantza behin behineko onartzea erabaki zuen, dagozkion eranskinekin, eta textu osoa informazio publiko trantean jartzean 30 eguez.

Honakoa 2012ko abenduaren 10ean iragarri zen, 234. Gipuzkoako Boletín Ofizialean, 2012ko abenduaren 11tik 2013ko urtarrilaren 16ra expedientea aztergai izan du publikoak, dagokion epean zehar.

Aztergai izan den epe horretan zehar Arauturiko Aparkagune Zerbitzuaren Arautzerako Udal Ordenantza honek ondoren agertzen diren reklamazio eta iradokizunak jaso ditu:

1. Ricardo Peña jaunak, ESARBE, S.A. merkantilaren ordezkari izan idatzia aurkeztu zuen 2012ko abenduaren 4an eta honakoan zonalde horretan bizi diren bertakoek dituzten aparkatze baldintza berak izatea eskatzen zen, edota, hala izan ezean, 6 ibilgailu zerbitzu enpresen tarifari atxiki dakizkien.

2. Nerea Maria Rosario Itza Eizagirre andereak, bere izean eta bere buruaren ordezkari, 2013ko urtarrilaren 14an sarturiko idatzian, eskatzen du TAO bertakoek biñeta lortu ahal izateko eskatzen diren baldintzen artean ez egotea agiri hori izango duen ibilgailuaren jabe titularra eta ohiko gidaria izatea era berean; eta bi baldintza horiek batera agertu behar dutela iritziko balitz, ontzat eman dadila irizpide hori bermatzen dela jabe titularra eta ohiko gidaria pertsona ezberdinak izanda ere, etxe berean bizi eta biak bertan erroldaturik daudenetan.

3. Jose Ignacio Otaño Olazabak jaunak, Ezgaitasun Fisikoa duten Pertsonen Gipuzkoako Federazio Koordinakundearen (ELKARTU) ordezkari izan, 2013ko urtarrilaren 15ean honakoa dioen idatzia aurkeztu zuen:

* 9.2. artikulua zehazki jaso beharko luke sistema kudeatzen duen enpresari aparkatza mugaturako arauturiko eremuan aparkatu ahal izateko dagokion baimena atera ahal izateko irisgarritasun arau teknikoak betetzea esijituko zaiola (apirileko 11ko 68/2000 Ebazpenaren 4.2.2.4. artikuluan azaltzen diren hirigune, guneko publiko, erakin eta informazio zein komunikazio sistemen irisgarritasun baldintzei buruzko arau teknikoak hain zuzen); osteantzean, arau tekniko horien arabera ulertzen du mugikortasun urria dutelako Europar Batasuneko pertsona minusgaituentzako aparkatze txartelaren jabe diren pertsonak aparkatze baimenerako tasa (ticketa) ordaintzetik kanpo geratu beharko luketela hirian dauden ticket makinek irisgarritasun baldintza horiek betetzen ez badituzte.

* Regulazio Bereziko Aparkatze Eremuak arautzen dituen 7. artikuluar dagokionean, ondorengo reklamazio edo iradokizunak aurkeztu dituzte:

— Europar Batasuneko eredu komunari loturiko mugikortasun urriko pertsonentzako Aparkatze Txartelen jabe diren per-

AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN**Secretaría General**

Aprobación definitiva de la Ordenanza de Estacionamiento Regulado

El Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 28 de febrero de 2013, acordó lo siguiente:

«El Excmo. Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 29 de noviembre de 2012, acordó aprobar inicialmente el Proyecto de Ordenanza del Servicio de Estacionamiento Regulado, junto con sus anexos y someter el texto al trámite de información pública durante el plazo de 30 días.

Habiéndose publicado dicho anuncio en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa n.º 234 de 10 de diciembre de 2012, el expediente ha estado expuesto al público desde el día 11 de diciembre de 2012 hasta el día 16 de enero de 2013.

En el periodo de exposición pública se han presentado las reclamaciones y sugerencias al Proyecto de Ordenanza del Servicio de Estacionamiento Regulado, que a continuación se exponen.

1. Don Ricardo Peña en nombre y representación de la mercantil ESARBE, S.A. en escrito de fecha 4 de diciembre de 2012, solicitando que puedan tener los mismos derechos que los residentes y en su defecto que se les pudiera aceptar el número de 6 coches vinculados a la tarifa de empresas de servicios.

2. Doña Nerea Maria Rosario Itza Eizagirre, en su propio nombre y representación, en escrito de fecha 14 de enero de 2013, interesando que entre los requisitos que se establecen para poder solicitar el distintivo de la OTA no se exija a la vez ser titular y conductor habitual del vehículo para el cual se solicita el distintivo; y para el supuesto de que se entendiera que ello es necesario, que se establezca que se cumple tal requisito cuando el titular y el conductor habitual, siendo dos personas distintas, conviven en la misma residencia y ambos están empadronados en ella.

3. Don José Ignacio Otaño Olazabal, en representación de la Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad Física de Gipuzkoa (ELKARTU) ha presentado con fecha 15 de enero de 2013, un escrito en el que manifiesta lo siguiente:

* El artículo 9.2 debería recoger de forma expresa la exigencia de cumplimiento de las normas técnicas de accesibilidad respecto al sistema implantado para la obtención de la autorización de aparcamiento para estacionar en el ámbito de estacionamiento limitado (de acuerdo con los requisitos señalados por el artículo 4.2.2.4 del Decreto 68/2000, de 11 de abril, por el que se aprueban las normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad de los entornos urbanos, espacios públicos, edificaciones y sistemas de información y comunicación) y en base a ello, considera que las personas con movilidad reducida, que sean titulares de la Tarjeta de Estacionamiento para personas con discapacidad adaptada al modelo comunitario uniforme, deberían quedar exentas de la obligación de proveerse de la correspondiente autorización de aparcamiento previo pago de la Tasa (Ticket) cuando las máquinas expendedoras instaladas no cumplan con los requisitos de accesibilidad.

* En cuanto al artículo 7 que recoge las normas que regulan Zonas de Aparcamiento con Regulación Especial presenta varias reclamaciones o sugerencias:

— Plantea la posibilidad de estacionamiento en todas las Zonas de Aparcamiento con Regulación Especial a las personas

tsoneri Arautze Bereziko Aparkagune guztietan aparkatu ahal izateko aukera planteatzen du.

— Minusgaitasuna duten Pertsonentzako Europar Batasuneko txartela eta bertakoek duten MM biñetaren arteko ezberdintasunak albo batera uztea, mugikortasun urria duten pertsonentzako gordetako plazen arautzeari begira. Horrela, txartel europarraren jabeek plaza hauetan denbora mugarik gabe eta doan aparkatzeko aukera izango lukete.

— 7.1.8. artikulua seinale horizontal guztiak irristasuna ekiditeko modukoak izan daitezela berma dezala.

— Haurdun dauden emakumeentzat gordetzen diren plazei dagokionean, 7.19 artikulua zehazki arautu beharko luke plaza horiek gordetzeak ez duela murriztuko mugikortasun urriko pertsonen dagoeneko berez baduten plaza kopurua.

* Donostiako udalerrian bizi diren mugikortasun urrikoak izan eta beren ohiko ibilgailua euren minusgaitasunari egokitua duten pertsoneri aplikatzen zaien araudi bereziari dagokionean, araudi hau Europar Batasuneko ereduari egokituriko mugikortasun urriko pertsonentzako Aparkatze Txartelei ere aplikatu beharko litzaiekeela deritzo.

4. 2013ko urtarrilaren 16an Lourdes Uzkudun andereak, ELAren sindikatu sailaren ordezkari, Sagües auzoan orain arte indarrean zen ordutegiari eusteko eskatzen du eta ez dadila Udala Ordenantza proiektuan aurreikusten den aldaketa eman, zeinaren arabera arautze ordutegia urte osoko larunbatetan 21:00 ordura arte eta udaran zehar igande eta jaiegunetan 10:00etatik 18:00etara zabalduko litzatekeen.

5. 2013ko urtarrilaren 8an eta 9an Jesus. I. Guerra Huete jaunak eta Jose Antonio Sainz jaunak hurrenez hurren, Lugaritz Pasealekua 23-25-27ko Jabeen Elkarte kide diren heinean, TAO eremua ezartzea edota bertakoentzat soilik gordetako zonalde bat jartzea eskatu zuten.

Orobat, 2013ko urtarrilaren 24an jasotako idazkia batean, beraz erraklamazio eta iradokizunetarako emandako epea agorturik zegoela sartu zelarik, beste 24 idazki aurkeztu dira aipaturiko Jabeen Elkarte beste horrenbeste kideren izenean jasoak; baina epea kanpo aurkeztuak izan direnez ez dira aztertu eta baloratu.

Idazkaritza Juridikoak dagoeneko ebatzi du zegokion txostena aurkeztu diren alegazio hauei buruz.

Era berean, 2013ko otsailaren 11ko txostenean dagokion balorazioa egiten du Donostiako Udaleko Mugikortasun Saileko Aparkaguneen Atalak. Aipaturiko txostenak ondorengo dio:

a) Ricardo Peñak, ESARBE SA-ren izenean aurkeztutako alegazioari dagokionez dio: Baimendutako erabilera bezala bakarrik onartzen da II eranskinean dauden pertsona fisikoen edo juridikoen salgaiak garraiatzeko jardura ekonomikoekin lotutako ibilgailuena, baimendutako gehienezko masa 3.500 kg-koa dutenean. Bestelako ibilgailuentzako erabilera hau baimentzeak, lanaren ondorioz datorren aparkalekua erraztuko luke, eta horretarako zerbitzuak denbora luzerako aparkalekuak aurreikusten ditu.

b) Nerea Maria Rosario Itza Eizagirren alegazioari dagokionez dio: Ordenantza berriak ez du baldintza hau eskatzen.

c) Jose Ignacio Otaño Olazabelek ELKARTU-ren (Gipuzkoako Gutxitasun Fiskoa duten Pertsonen Federazio Koordinatzailea) izenean aurkeztutako alegazioei dagokionez dio:

con movilidad reducida titulares de la Tarjeta de Estacionamiento para personas con discapacidad adaptada al modelo comunitario uniforme, siempre que el estacionamiento sea por el tiempo indispensable.

— Prescindir de la distinción entre los Titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad y de los de la viñeta MM, para la regulación de las plazas reservadas a personas con movilidad reducida. De este modo, los titulares de la tarjeta europea podrían estacionar en dichas plazas sin límite de tiempo diario y gratuitamente.

— Que el artículo 7.1.8 recogiera la exigencia de que la señalización horizontal sea en todo caso antideslizante.

— Que en lo que se refiere a las reservas para Mujeres en gestación, el artículo 7.1.9 debería regular expresamente que dicha reserva no se realizará en ningún caso en detrimento de eliminar plazas reservadas a personas con movilidad reducida.

* En relación al régimen excepcional para personas con movilidad reducida de los residentes en el término municipal de San Sebastián que sean conductores habituales de sus vehículo adaptados a la discapacidad, debería aplicarse a las personas titulares de la Tarjeta de Estacionamiento para personas con movilidad reducida adaptada al modelo comunitario europeo.

4. Con fecha 16 de enero de 2013, doña Lourdes Uzkudun, en nombre de la sección sindical de ELA, solicitando que se mantenga el horario de Sagües y no se modifique el mismo en el sentido propuesto por el Proyecto de Ordenanza que prevé la ampliación del horario de regulación los sábados de todo el año hasta las 21.00 horas y en verano los domingos y festivos de 10.00 a 18.00 horas.

5. Con fechas 8 de enero y 9 de enero de 2013 don Jesus I. Guerra Huete y don Jose Antonio Sainz, como miembros de la Comunidad de Propietarios del Paseo de Lugaritz 23-25-27, solicitando la implantación de la zona OTA o una reserva exclusiva para residentes.

Así mismo con fecha de entrada de 24 de enero de 2013, una vez finalizado el plazo de reclamaciones y sugerencias, se han presentado 24 escritos por otros tantos miembros de la Comunidad de Propietarios referida, sin embargo y visto que se han presentado fuera de plazo no se procede a su estudio y valoración.

La Dirección Jurídica ha emitido informe respecto de las alegaciones presentadas.

Igualmente, han sido informadas por la Sección de Aparcamientos de la Dirección de Movilidad en virtud de informe de fecha 11 de febrero de 2013, señalando el citado informe lo siguiente:

a) Respecto de la alegación presentada por Ricardo Peña en nombre y representación de la mercantil ESARBE, S.A, se informa que sólo se contempla como uso admitido, el de vehículos adscritos a aquellas actividades ejercidas por personas físicas como personas jurídicas radicadas en alguna de las calles incluidas en el Anexo II, destinados a Transporte de Mercancías y con MMA menor o igual a 3.500 kg y contemplar como uso admitido otro tipo de vehículos, significaría facilitar indiscriminadamente el estacionamiento por motivo de trabajo, aspecto que el Servicio tiene en cuenta estableciendo zonas de aparcamiento de larga duración en cada barrio.

b) Respecto a la alegación presentada por doña Nerea Maria Rosario Itza Eizagirre, el citado informe determina que la nueva ordenanza no establece este requisito.

c) Respecto de las alegaciones presentadas por don José Ignacio Otaño Olazabal, en representación de la Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad Física de Gipuzkoa (ELKARTU), establece:

— 9. artikulua (araubide orokorra) alegazioari buruz dio jarritako txartel-saltzaileek europar araubidea betetzen dutela; Aurkeztutako alegazioak talde oso bat ordainketatik salbustea planteatzen duela, sortu daitekeen arazoak taldeko porzentaia txiki bati eragiten dionean; Epe motzean, sakelako telefonoz ordaintzea ahalbidetuko dela, beraz, txartel-saltzailean baimena lortzeko arazoa dutenek ordainketa modu hau erabili ahal izango dutela.

— 7. artikulua (arautze bereziko zonak) alegazioari buruz ondorengoa dio: Pertsona Ezinduentzako Aparkatzeko Europako Txartela dutenek aparkatzea debekatuta dagoen lekuetan ezinbesteko denboraz aparkatzea dutenez, ez da beharrezkoa ikusten berariaz baimentzea.

— 7.1.8 artikulua (Mugikortasun mugatuko pertsonentzako aparkalekuak) alegazioari buruz ondorengoa dio: MM bineta, bakarrik ematen zaie Donostian ohizko bizilekua dutenei, ohiko gidariak diren eta era berean autoa aitortutako ezintasunari egokituta dutenei. Baldintza hauek erabilera bidegabeak oztopatzen dituzte eta Europar Txartelarekiko erraztasun gehigarriak ematea ahalbidetzen dute.

— 7.1.8 artikulua (seinalizazio horizontalak ez labaingarria izan behar duela jasotzea) alegazioari buruz ondorengoa dio: Seinalizazioaren espeziifikazio teknikoak ez dira definitzen, hau bere kasuan, baldintza teknikoen agirian jaso beharko litzateke.

— 7.1.9 artikulua (haurdun dauden emakumeentzako erreserbatutako plazak) alegazioari buruz ondorengoa dio: Ordenantzak espreski ezartzen ditu mota hauetako plazak, mugikortasun mugatuko pertsonentzako aparkalekuetatik bereiztuz.

— 20. Artikulua eta ondorengo (Mugikortasun mugatuko pertsonak gidatutako ibilgailuen salbuzpeneko arabide) alegazioari buruz ondorengoa dio: Bineta hau emateko eskatzen diren baldintzak erabilera bidegabeak oztopatzen dituzte eta Europar Txartelarekiko erraztasun gehigarriak ematea ahalbidetzen dute.

d) Lourdes Uzkudenek ELA-ren izenean aurkeztutako alegazioei dagokionez dio: Gune horretarako arautze ordutegia, udaran aparkaleku eskaerak erdigunearekin dituen antzekotasunak ikusita ezartzen da. Beraz, ezarritako ordutegia egokia dela uste da.

e) Jesus I. Guerra Huete eta Jose Antonio Sainzek Lugaritz 23-25-27 jabeakideen erkidego partaide bezala aurkeztutako alegazioei dagokionez dio: Zarautz etorbideko araupeko gunea eta lugaritz pasealekuko aparkaleku bilaketa ibilbideen artean jarraipenik ez dagoela pentsatzen da, beraz «ertz-efetua» gutxienekoa da; Bestalde, nahiz eta, lugaritzeko geralekuaren inguruan aparkalekuarekiko presioa igo egin den, aparkaleku librean zuzkidura ere igo egin da.

Aipaturiko txosten hauek expediente honetara sartzen dira.

Donostiako Udalbatzako Araudi Organikoaren 114.1 artikulua ezartzen du, alegaraziorik edota reklamaziorik edota iradokizunik aurkeztu izanez gero, Gobernu Batzordeak baloratu egin beharko dituela, eta erabaki, jaso duten balorazioaren arabera, bere behin behineko proiektua eraldatuko duen ala jatorrizko testuari eutsiko dion.

— En relación a la alegación al artículo 9 (Régimen General) señala que los expendedores instalados cumplen la normativa europea; La alegación presentada pretende eximir del pago del servicio a todo el colectivo en base a un problema que puede padecer un porcentaje mínimo de los mismos; A corto plazo se pretende extender el pago con móvil como medio de pago con lo que aquellas personas que tengan problemas para obtener la autorización en los expendedores podrán acogerse a esta modalidad de pago.

— En relación a la alegación al artículo 7 (zonas de regulación especial), señala que dado que la Tarjeta Europea de Estacionamiento para personas con discapacidad de por sí autoriza a estacionar en lugares de estacionamiento prohibido por un tiempo prudencial, no se considera necesario autorizarlo específicamente.

— En relación a la alegación al artículo 7.1.8 (plazas reservadas a personas con movilidad reducida) determina que la viñeta MM, sólo se concede a residentes del término municipal con movilidad reducida que conducen ellos mismos un vehículo adaptado a su discapacidad. Estos requisitos dificultan su uso indebido y posibilitan otorgar un plus de facilidades respecto a la Tarjeta Europea.

— En relación a la alegación al artículo 7.1.8 (que se contemple la exigencia de señalización horizontal antideslizante) determina que no se entra a definir especificaciones técnicas de la mencionada señalización, siendo este, en su caso, un aspecto a establecer en los Pliegos de Condiciones Técnicas.

— En relación a la alegación al artículo 7.1.9 (reservas para Mujeres en Gestación), señala que la Ordenanza establece expresamente este tipo de plazas diferenciándolas de las reservadas a Personas con Movilidad Reducida.

— En relación a la alegación al artículo 20 y ss (Régimen excepcional de vehículos conducidos por personas con movilidad reducida). Los requisitos exigidos para la concesión de esta viñeta dificultan su uso indebido y a la vez posibilitan otorgar un plus de facilidades de estacionamiento respecto a la Tarjeta Europea.

d) Respecto de la alegación presentada por doña Lourdes Uzkudun, en nombre de la sección sindical de ELA, se informa que el horario de regulación para la citada zona se establece considerando que se trata de una zona con características similares a la Zona Centro en cuanto a demanda de aparcamiento en periodo estival. Por lo que el horario establecido se considera adecuado.

e) Respecto de la alegación presentada por don Jesus I. Guerra Huete y don Jose Antonio Sainz, como miembros de la Comunidad de Propietarios del Paseo de Lugaritz 23-25-27, se determina que se considera que en lo referente a aparcamiento no existe continuidad en los itinerarios de búsqueda de aparcamiento entre la zona regulada de la Avda. de Zarauz y el P.º de Lugaritz, por lo que el “efecto borde” es mínimo; y aún cuando el Apeadero de Lugaritz ha incrementado la presión sobre el aparcamiento más próximo al apeadero, se entiende que también se ha incrementado la dotación de aparcamiento libre.

Los referidos informes se incorporan al presente expediente.

El artículo 114.1 del Reglamento Orgánico del Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián establece que, en el caso de que se hubieran presentado alegaciones, reclamaciones o sugerencias, la Junta de Gobierno procederá a valorarlas y decidirá si, como consecuencia de dicha valoración, modifica el proyecto o mantiene el texto inicial.

2013ko otsailaren 15eko Gobernu Batzordeak, erabakitzen du Arauturiko Aparkatze Zerbitzuaren Udal Ordenantzari Ricardo Peña jaunak, ESARBE, S.A. merkantilaren izen eta ordezkari; Nerea Maria Rosario Itza Eizagirre andereak; Jose Ignacio Otaño Olazabal jaunak, Minusgaitasun Fisikoa duten Gipuzkoako Pertsonen Federazio Koordinakundearen (ELKARTU) izenean; Lourdes Uzkudun andereak, ELAren sindikatu atalaren izenean; eta Jesus I. Guerra Huete jaunak zein Jose Antonio Sainz jaunak, Lugaritz Pasealekuko Jabeen Elkartekide moduan, aurkeztu dituzten alegazioak aintzat ez hartzea, Udalbatzak 2012ko azaroaren 29an ontzat hartu zuen Arauturiko Aparkatze Zerbitzurako Udal Ordenantzaren behin behineko proiektua bere horretan eutsiz.

Toki Araubidearen oinarriak arautzeko apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 49. artikulua xedatzen duenez, tokian tokiko ordenantzak onartzerakoan prozedura jakin bat bete behar da, hau da, fase batzuk, hasieran Udalbatzak testua hasi bidez onartu behar duela, gero jende aurrean ikusgai jarri eta interesatuentzako entzunaldi epea abiarazi (gutxienez, 30 egun), erreklamazioak eta iradokizunak aurkeztu eta horiek erabakitzeke, eta, azkenik, Udalbatzak behin betiko onartu.

Bestetik, Donostiako Udalbatzaren Organo Araudiaren VIII. Tituluak, arauak onartzeko bidea eraentzen du.

Horiek horrela direla, hona hemen Ongizate, Lankidetzeta eta Mugikortasun Zinegotziak udalbatzari proposatutako erabakia

AKORDIOAK

1. Expediente honetan azaltzen den Mugikortasun Sailak ebatzirik txostena dagokion moduan eta forman baloratu ondoren, Arauturiko Aparkatze Zerbitzuaren Udal Ordenantza Proiektuari Ricardo Peña jaunak, ESARBE, S.A. merkantilaren izen eta ordezkari; Nerea Maria Rosario Itza Eizagirre andereak; Jose Ignacio Otaño Olazabal jaunak, Minusgaitasun Fisikoa duten Gipuzkoako Pertsonen Federazio Koordinakundearen (ELKARTU) izenean; Lourdes Uzkudun andereak, ELAren sindikatu atalaren izenean; eta Jesus I. Guerra Huete jaunak zein Jose Antonio Sainz jaunak, Lugaritz Pasealekuko Jabeen Elkartekide moduan, aurkeztu dituzten alegazioak ez onartzea.

2- Behin betiko onartzea TAO, Aparkatze Arautuaren Zerbitzuaren udal ordenantza, honekin batera doan testuan ageri den eran.

3. Ordenantzaren testu osoa Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara dadin agintzea.»

Ados ez dagoenak bi hilabete du errekurtoa jartzeko Euskal Herriko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietarako Sailaren aurrean.

Esandako epea argitalpen honen hurrengo egunetik aurrera hasiko da kontatzen.

Legea 7/1985, apirilaren 2ko Toki Jaurbidearen Oinarriak Arautzeko 70.2 artikuluan agintzen duena betez, bestetik, behin betiko onartutako akordioa eta aldaketa argitara ematera goaz.

Donostia, 2013ko martxoaren 5a.—Juan Carlos Etxezarreta Villaluenga, Udalbatzaren Idazkari Nagusia. (2479)

Con fecha 15 de febrero de 2013, la Junta de Gobierno Local desestimó las alegaciones presentadas al proyecto de la Ordenanza del Servicio de Estacionamiento Regulado, por don Ricardo Peña en nombre y representación de la mercantil ESARBE, S.A., doña Nerea Maria Rosario Itza Eizagirre, don José Ignacio Otaño Olazabal, en representación de la Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad Física de Gipuzkoa (ELKARTU), doña Lourdes Uzkudun, en nombre de la sección sindical de ELA y don Jesus I. Guerra Huete y don Jose Antonio Sainz, como miembros de la Comunidad de Propietarios del Paseo de Lugaritz 23-25-27, manteniendo el texto inicial del proyecto de la Ordenanza del Servicio de Estacionamiento Regulado aprobado por el Ayuntamiento Pleno con fecha 29 de noviembre de 2012

El artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, establece que en la aprobación de las Ordenanzas Locales se seguirá un determinado procedimiento con las fases correspondientes a su aprobación inicial por el Pleno, apertura de un periodo de información pública y de audiencia a los interesados por el plazo mínimo de 30 días para la presentación de reclamaciones y sugerencias y resolución de las mismas con posterior aprobación definitiva por el Pleno.

Por su parte, el Título VIII del Reglamento Orgánico del Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Donostia regula el procedimiento de aprobación de normas.

En virtud de todo lo que antecede, el Concejal Delegado de Bienestar Social, Cooperación y Movilidad propone al Pleno la adopción de los siguientes:

ACUERDOS

1.º Desestimar las alegaciones presentadas al proyecto de la Ordenanza del Servicio de Estacionamiento Regulado, por don Ricardo Peña en nombre y representación de la mercantil ESARBE, S.A., doña Nerea Maria Rosario Itza Eizagirre, don José Ignacio Otaño Olazabal, en representación de la Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad Física de Gipuzkoa (ELKARTU), doña Lourdes Uzkudun, en nombre de la sección sindical de ELA y don Jesus I. Guerra Huete y don Jose Antonio Sainz, como miembros de la Comunidad de Propietarios del Paseo de Lugaritz 23-25-27, una vez valoradas y en los términos que se explicita en el informe emitido por la Dirección de Movilidad que se incorpora al presente expediente.

2.º Aprobar definitivamente la Ordenanza Municipal reguladora del Servicio de Estacionamiento Regulado OTA, conforme al texto que se adjunta.

3.º Disponer la publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa del texto íntegro de la Ordenanza.»

Este acuerdo pone fin a la vía administrativa y podrá ser impugnado directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses.

Este plazo se computará desde el día siguiente al de la publicación de este anuncio.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 70.2 de la citada Ley 7/1985, a continuación se procede a la publicación del acuerdo y de la modificación aprobada.

San Sebastián, a 5 de marzo de 2013.—El Secretario General del Pleno, Juan Carlos Etxezarreta Villaluenga. (2479)

ARAUPEKO APARKALEKU UDAL
ZERBITZUAREN ORDENANTZA

ZIOEN AZALPENA

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen (apirilaren 2koa) 25.2 b) artikulua, eta, Zirkulazioari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua onartzen duen Legegintzako 339/90 Errege Dekretuaren (martxoaren 2koa) 7. artikulua udalei ematen diete ibilgailuen eta pertsonen trafikoa hiriko bideetan antolatzeke eskumena.

Trafikoak eta aparkalekuek eragin handia dute hirietako ingurumenaren eta bizimoduaren kalitatean. Hortaz, hiri-bideetako antolamenduak ibilgailuen trafikoa arintasuna, garraio publikoaren erabilera eta aparkatzeko guneen erabilera orekatua bultzatu behar ditu eta, gainera, trafikoa eta oinezkoak kaleetan ibili ahal izatea bateragarri egin.

Araupeko aparkaleku-sistema ezartzea, ibilgailuek txandaka erabili ahal izateko gehieneko aparkatze-denborak finkatu eta eskaeraren arabera erabilera definituta, tresna egokia izan daiteke helburu horiek lortzeko. Hori horrela, Legegintzako 339/90 Errege Dekretuaren 38.4 artikulua adierazten duenez, hiri-bideetan gelditzeko eta aparkatzeko arauak udal-ordenantzak ezarriko ditu, eta beharrezko neurriak hartu ahal izango dira trafikoa ez eragozteko, hala nola aparkatze-aldiaren iraupena mugatzea.

Donostiako Udalak, 1997. urtean, Araupeko Aparkaleku Zerbitzua arautzen zuen ordenantza onartu zuen. Testu horrek, gerora aldaketa batzuk izan baditu ere, indarrean jarraitzen du gaur egun.

Orain, hiriko araupeko aparkalekuen egoera aztertu dugu, eta dagoen ordenantza aldatu behar diren ondorioa ateratu dugu.

Bestalde, salbuespenezko araubideak dituzten aparkatzeko baimenak lortzeko prozedurak eta izapideak sinplifikatzeari ekin diogu.

Hori guztia kontuan hartuta, gai hori arautzen duen ordenantza berri bat onartzeari ekin zaio. Ordenantza berri horrek zerbitzuaren ezarpen-eremua, erabilera-baldintzak, aurreikusitako aparkatzeko baimenak, horietako bakoitzaren eskuratzeko baldintzak eta eskakizunak eta aplikatu daitezkeen zigor-araubidea jasotzen ditu.

I IZENBURUA

TAO ARAUPEKO APARKALEKU-ZERBITZUAREN
XEDEA ETA EZARPEN-EREMUA

1. artikulua. Helburua

1. Ordenantza honen xedea, araupeko aparkalekuaren udal-zerbitzuaren arauak finkatzea da; zerbitzu hori I. eranski-nean definitutako eremuan ezarri da.

2. TAO araupeko aparkalekuaren zerbitzua tokiko zerbitzu publikoa da. Bere helburua ondasun urri bati (aparkatzeko lekua) ahalik eta etekinik handiena ateratzea da, bidezko erabilera baten bitartez, eta, horretarako, aparkatzeko denbora mugatuak finkatzen dira, ibilgailuen txandakatzea lortze aldera, eta bere erabilera eskaeraren arabera definitzen da, horrela mugikortasun iraunkorra sustatu nahian.

ORDENANZA DEL SERVICIO MUNICIPAL
DE ESTACIONAMIENTO REGULADO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del Régimen Local en su artículo 25 2 b) y el Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, en su artículo 7, atribuyen a los Municipios la competencia en materia de ordenación de Tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas.

El tráfico y el aparcamiento son elementos de una clara influencia en la calidad ambiental y de vida en las ciudades y su regulación en las vías urbanas, ha de favorecer la necesaria fluidez del tráfico rodado, fomentar el uso del transporte público y conseguir una utilización equitativa de los espacios de aparcamiento haciéndolo compatible con el uso peatonal de las calles.

La implantación de un sistema de estacionamiento regulado, donde se fijan tiempos máximos de permanencia para lograr rotación de vehículos y se definen los usos de estos espacios en función de la demanda que se pretende atender, se considera un instrumento adecuado para lograr los objetivos expuestos. En este sentido, el artículo 38.4 del citado Real Decreto Legislativo 339/90, señala que el régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulará por Ordenanza Municipal, pudiendo adoptarse las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas, limitaciones horarias de duración del estacionamiento.

El Ayuntamiento de San Sebastián en el año 1997 procedió a la aprobación de la Ordenanza que regulaba el Servicio de Estacionamiento Regulado, texto que, si bien posteriormente ha sufrido diversas modificaciones, hoy en día se mantiene vigente.

En este momento se ha procedido a realizar un estudio de la situación del aparcamiento regulado en la ciudad que ha concluido en la necesidad de efectuar una modificación importante en la Ordenanza existente.

Por otro lado, se ha procedido a la simplificación de los procedimientos y trámites necesarios para la obtención de las autorizaciones de aparcamiento sujetas a regímenes excepcionales.

Con base en estos razonamientos, se ha procedido a la elaboración de una nueva Ordenanza reguladora en la materia, que contiene el ámbito donde se implanta el servicio, así como sus condiciones de uso y utilización, las distintas autorizaciones de aparcamiento que se prevén, las condiciones y requisitos para la obtención de cada una de ellas y el régimen de infracciones y sanciones aplicable.

TITULO I

DEL OBJETO Y AMBITO DE APLICACION DEL
SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO OTA

Artículo 1. Objeto.

1. Es objeto de la presente Ordenanza establecer las normas del servicio público municipal de estacionamiento regulado implantado en el ámbito definido en el Anexo I.

2. El servicio de estacionamiento regulado OTA es un servicio público local que persigue optimizar, a través de una utilización equitativa, un bien escaso cual es el espacio de aparcamiento, a tal objeto se fijan tiempos máximos de estacionamiento para lograr la rotación de vehículos y se define su uso en función de la demanda que se pretende atender, fomentando de este modo la movilidad sostenible.

2. *artikularia. Aplikazio-eremua*

Araupeko aparkaleku-zerbitzuaren aplikazio-eremua arau honen I. eranskinean definitu diren kaleen artekoa da.

II. TITULUA
ARAUPEKO APARKALEKU-ZERBITZUAREN
ARAUEN BURUZKOA

I. KAPITULUA. XEDAPEN KOMUNAK

3. *artikularia. Aparkatzeko baimenak*

1. Araupeko aparkaleku-eremuan aparkatu ahal izateko, erabiltzaileek aparkatzeko dagokien baimena lortu beharko dute.

Ordenantza honetan xedatutakoaren arabera, aparkatzeko baimen hauek aurrekusi dira:

- Araubide Orokorren araberrako baimena
- Salbuespenetzko Araubideen araberrako baimenak; horien artean, bost hauek ditugu:
- Egoiliarrentzako aparkaleku-bereizgarria.
- Mugikortasun mugatuko pertsonen gidatutako ibilgailuen aparkaleku-bereizgarria.
- Udako aparkaleku-bereizgarria.
- Jarduera ekonomikoetarako ibilgailuen aparkaleku-bereizgarria.
- Aparkaleku bereziaren bereizgarria.

2. Ordenantza honetan aurrekusiako aparkatzeko baimen bakoitzarengatik ordaindu beharreko tasak Donostiako Udalak dagokion unean onartzen dituenak izango dira, eta dagokien zerga-ordenantzan definitu eta jasoko dira.

Onartutako zerga-ordenantzaren arabera, tasa horiek tarifa bat aplikatzearen emaitza, horretarako finkatu den kopuru jakin bat, edota bi prozedurak batera aplikatzearen emaitza izan daitezke.

4. *artikularia. Baimenik behar ez duten ibilgailuak*

Ez dute aparkatzeko baimenik behar izango:

1. Motozikletek, bi gurpileko ziklomotorrek eta quad-atv delakoek.
2. Taxiek, gidaria bertan izanez gero.
3. Gidaria bertan dagoela, edozein ibilgailuk, gehienez ere hamabost minutuz, aparkalekutzat erabiltzen diren lekuetan.
4. Zamalanetan diharduten ibilgailuek, Donostiako Udalaren Ibilgailuen eta Oinezkoen Zirkulazio Ordenantzan ezarritako orduetan eta baldintzetan, eta horretarako seinaleztatutako lekuetan.
5. Donostiako Udalaren Ibilgailuen eta Oinezkoen Zirkulazio Ordenantzan ezarritakoaren arabera emandako aparkaleku erreserbatuetan aparkatzeko baimena duten ibilgailuek.
6. Anbulantziek, lanean ari direnean.
7. Segurtasun-indarren ibilgailu ofizialek, behar bezala errotulatuta edo identifikatuta, lanean ari direnean.
8. Suhiltzaileen ibilgailu ofizialek.

Artículo 2. Ambito de aplicación.

El ámbito de aplicación del servicio de estacionamiento regulado es el comprendido en las calles definidas en el Anexo I de esta norma.

TITULO II
DE LAS NORMAS DEL SERVICIO DE
ESTACIONAMIENTO REGULADO

CAPITULO I. DISPOSICIONES COMUNES

Artículo 3. Autorizaciones de Aparcamiento.

1. Para estacionar en el ámbito de estacionamiento regulado las personas usuarias deberán proveerse de la correspondiente autorización de aparcamiento.

De acuerdo con lo dispuesto en la presente Ordenanza, se prevén las siguientes Autorizaciones de Aparcamiento:

- Autorización sujeta al Régimen General.
- Autorizaciones sujetas a Regímenes Excepcionales, en las que se incluyen las 5 siguientes:
- Distintivo de Aparcamiento para Residentes.
- Distintivo de Aparcamiento para Vehículos conducidos por Personas de Movilidad Reducida.
- Distintivo de Aparcamiento para Temporada Estival.
- Distintivo de Aparcamiento para Vehículos Adscritos a Actividades Económicas.
- Distintivo de Aparcamiento Especial.

2. Las tasas que deberán abonarse por cada una de las autorizaciones de aparcamiento previstas en la presente Ordenanza serán las aprobadas en cada momento por el Ayuntamiento de San Sebastián y estarán definidas y recogidas en la correspondiente Ordenanza Fiscal.

Estas tasas podrán consistir, según la Ordenanza Fiscal aprobada, en la cantidad resultante de aplicar una tarifa, una cantidad fija señalada al efecto, o la cantidad resultante de la aplicación conjunta de ambos procedimientos.

Artículo 4. Vehículos excluidos.

No necesitarán autorización de aparcamiento:

1. Las motocicletas, ciclomotores de dos ruedas y quad-atv.
2. Los autotaxis con el conductor presente.
3. Cualquier vehículo con el conductor presente durante un máximo de quince minutos en los lugares habilitados como aparcamiento.
4. Los vehículos que se encuentren realizando labores de carga y descarga durante el horario y condiciones fijados en la Ordenanza de Circulación de Vehículos y Peatones del Ayuntamiento de San Sebastián, y dentro de los espacios señalizados para tal fin.
5. Los vehículos autorizados para el estacionamiento en Reservas de Estacionamiento otorgadas de acuerdo con lo dispuesto en la Ordenanza de Circulación de Vehículos y Peatones del Ayuntamiento de San Sebastián.
6. Las ambulancias, cuando estén prestando servicio.
7. Los vehículos oficiales de los cuerpos de seguridad rotulados o convenientemente identificados, cuando estén prestando servicio.
8. Los vehículos oficiales de bomberos.

9. Udal ibilgailuek, behar bezala errotulatuta edo identifikatuta, lanean ari direnean.

5. *artikulua. Aparkaleku-sektoreak, tarifa-guneak eta aparkatzeko gehienezko denborak*

1. Araupeko aparkaleku-zerbitzuaren arauak aplikatze-arren, zerbitzuaren ezarpen-eremua aparkaleku-sektoretan eta tarifa-zonetan banatuko da.

2. Aparkaleku-sektoreek ibilgailu batek, bere aparkatzeko baimenaren arabera, aparka dezakeen esparrua zedarritzen dute. Sektore horiek bertikalki seinaleztatuta daude; beren sarreretan «Aparkaleku Sektorea» adierazten dute. Ezarri diren aparkaleku-sektoreak 6. artikuluan adierazitakoak dira, eta I. eranskinean daude jasota.

3. Tarifa-zonek tarifa jakin bat dagoen kaleak edo kale-tarteak zedarritzen dituzte. Zona horiek horizontalki seinaleztatuko dira, perimetro-marka etenez; marka horiek urdinak izango dira, dagokion tarifa-gunearen kolorearekin txandakatuta.

Tarifa-gune hauek ezarriko dira:

- Tarifa-gune berezia: Hondar kolorekoa
- Tarifa-gune gorria: Gorria
- Tarifa-gune urdina: Urdina
- Tarifa-gune berdea: Berdea

Ordenantza honen ezarpen-eremuko kale edo kale-tarte bakoitzari esleitutako tarifa-gunea, zerga-ordenantzan ezarritakoa izango da.

4. Araupeko aparkalekuan aparkatzeko gehienezko denborak ordu eta erdikoak, hiru ordukoak, bost ordukoak edo bederatzirako ordukoak izango dira. Denbora horiek Trafikoko zinegotzi ordezkari eskudunaren erabaki arrazoituaz ezarriko dira, Zerbitzu Teknikoek proposatu eta gero.

6. *artikulua. Arautze orokorra*

1. Zerbitzuaren ezarpen-eremuan, ibilgailuen aparkamendua arautuko da, ondoren adieraziko ditugunaldi eta ordutegi-ekin, arautze bereziko guneak direnean izan ezik; gune horietan ordenantza honetako 7. artikulua xedatutakoa aplikatuko da:

— 1-1, 1-2, 1-3 eta 1-4 aparkaleku-sektoreak:

* 1-1 sektorea: Urte guztian arautzen da, astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30era, eta 15:30etatik 20:00etara. Larunbatetan, 9:00etatik 13:30era, eta 16:30etik 21:00etara. Igande eta jaiegunetan: 10:00etatik 18:00etara, urtarilaren 1, 6 eta 20an eta abenduaren 25ean izan ezik.

* 1-2 eta 1-3 sektoreak: Urte guztian arautzen dira, astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30era, eta 15:30etik 20:00etara. Larunbatetan, 9:00etatik 13:30era, eta 16:30etik 21:00etara. Igandeetan eta jaiegunetan aparkatzea ez da araupe honetan izango.

* 1-4 sektorea: Urte guztian arautzen da, astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30era, eta 15:30etik 20:00etara. Larunbatetan, 9:00etatik 13:30era. Igande eta jaiegunetan, ez da aparkalekua arautuko.

— 2-1, 2-2, 2-3 eta 2-4 aparkaleku-sektoreak:

* 2-1 sektorea:

Zurriola hiribideak, Kolon pasealekuak, Lapurdi plazak, Ramon M. Lili pasealekuak eta Euskadi plazak mugatutako zona urte guztian arautuko da, ordutegi hauekin:

▪ Urriaren 1etik maiatzaren 31ra bitartean: Astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30etara, eta 15:30etatik 20:00etara. Larunbatetan, 9:00etatik 13:30era. Igandeetan eta jaiegunetan aparkatzea ez da araupe honetan izango.

9. Los vehículos de titularidad municipal rotulados o convenientemente identificados, cuando estén prestando servicio.

Artículo 5. Sectores de Aparcamiento, Zonas Tarifarias y Tiempos Máximos de Estacionamiento

1. A efectos de la aplicación de las normas del servicio de estacionamiento regulado, el ámbito de aplicación del servicio se dividirá en Sectores de Aparcamiento y en Zonas Tarifarias.

2. Los Sectores de Aparcamiento delimitan el perímetro en el que un vehículo puede estacionar en función de la autorización de aparcamiento de que disponga. Estos Sectores estarán señalizados verticalmente en sus accesos con indicación del Sector de Aparcamiento. Los Sectores de Aparcamiento establecidos son los señalados en el Art. 6 y se recogen en el Anexo I.

3. Las Zonas Tarifarias delimitan las calles o tramos de calles en los que rige una determinada tarifa. Estas zonas serán señalizadas horizontalmente mediante marcas perimetrales discontinuas de color azul intercaladas con el color asignado a la zona tarifaria que corresponda.

Se establecen las siguientes Zonas Tarifarias:

- Zona Tarifaria Especial: Color Arena
- Zona Tarifaria Roja: Color Rojo
- Zona Tarifaria Azul: Color Azul
- Zona Tarifaria Verde: Color Verde

La Zona Tarifaria asignada a cada calle o tramo de calle incluida en el ámbito de aplicación de la presente Ordenanza será la establecida en la Ordenanza Fiscal.

4. Los Tiempos Máximos de Estacionamiento en el ámbito del estacionamiento regulado podrán ser de hora y treinta minutos, tres horas, cinco horas, nueve horas, y se establecerán mediante Resolución motivada del Concejal Delegado competente en materia de tráfico, a propuesta de los Servicios Técnicos.

Artículo 6. Regulación General.

1. En el ámbito de aplicación del servicio se regula el aparcamiento de vehículos con los periodos de regulación y horarios que a continuación se señalan, excepto cuando se trate de Zonas de Regulación Especial donde regirá lo dispuesto en el Artículo 7 de la presente Ordenanza:

— Sectores de Aparcamiento 1-1, 1-2, 1-3 y 1-4:

* Sector 1-1: Se regula todo el año de lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30 y de 16:30 a 21:00 horas. Domingos y festivos de 10:00 a 18:00 horas, salvo los días 1, 6 y 20 de enero y el 25 de diciembre.

* Sectores 1-2 y 1-3: Se regulan todo el año de lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30 y de 16:30 a 21:00 horas. Domingos y festivos no se regula el aparcamiento.

* Sector 1-4: Se regula todo el año de lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30. Domingos y festivos no se regula el aparcamiento.

— Sectores de Aparcamiento 2-1, 2-2, 2-3, y 2-4:

* Sector 2-1:

Zona delimitada por la Avda. de la Zurriola, el P.º Colón, Plaza Lapurdi, Ramón M.ª Lili y Plaza Euskadi, se regulan todo el año, con los siguientes horarios efectivos:

▪ Del 1 de octubre al 31 de mayo: De lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30 horas. Domingos y festivos no se regula el aparcamiento.

▪ Ekainaren 1etik irailaren 30era bitartean: Astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30etara, eta 15:30etatik 20:00etara. Larunbatetan, 9:00etatik 13:30era, eta 16:30etik 21:00etara. Igande eta jaiegunetan, 11:00etatik 18:00etara.

2-1 sektorearen gainontzeko zatia: Urte guztian arautzen da, astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30era, eta 15:30etik 20:00etara. Larunbatetan, 9:00etatik 13:30era. Igandeetan eta jaiegunetan aparkatzea ez da araupe honetan izango.

* 2-2 sektorea (J. Miguel Barandiaran pasealekua izan ezik) eta 2-3 eta 2-4 sektoreak: Urte guztian arautzen dira, astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30era, eta 15:30etik 20:00etara. Larunbatetan, 9:00etatik 13:30era. Igandeetan eta jaiegunetan aparkatzea ez da araupe honetan izango.

J. Miguel Barandiaran pasealekua urte guztian arautuko da, ordutegi hauekin:

— Urte guztian arautzen da, astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:00etara, eta 15:00etatik 20:00etara. Larunbatetan, 9:00etatik 13:30era, eta 16:30etik 21:00etara. Igande eta jaiegunetan: 10:00etatik 18:00etara, urtarrilaren 1, 6 eta 20an eta abenduaren 25ean izan ezik.

— 4-1, 4-2, 4-3, 4-4, 4-5 eta 4-6 aparkaleku-sektoreak:

* 4-1 eta 4-2 sektoreak: Urte guztian arautzen dira, ordutegi hauekin:

▪ Urriaren 1etik maiatzaren 31ra bitartean: Astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30etara, eta 15:30etatik 20:00etara. Larunbatetan, 9:00etatik 13:30era. Igandeetan eta jaiegunetan aparkatzea ez da araupe honetan izango.

▪ Ekainaren 1etik irailaren 30era bitartean: Astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30etara, eta 15:30etatik 20:00etara. Larunbat, igande eta jaiegunetan, 10:00etatik 18:00etara.

* 4-3, 4-4, 4-5 eta 4-6 sektoreak: Urte guztian arautzen dira, astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30era, eta 15:30etik 20:00etara. Larunbat, igande eta jaiegunetan, ez da arautuko aparkalekua.

— 5-1 aparkaleku-sektorea: Urte guztian arautzen da, astelehenetik ostiralera bitartean, 9:00etatik 13:30etara, eta 15:30etatik 20:00etara. Larunbatetan, 9:00etatik 13:30era. Igandeetan eta jaiegunetan aparkatzea ez da araupe honetan izango.

— 5-2 aparkaleku-sektorea: Urte guztian arautzen da, astelehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30era, eta 15:30etik 20:00etara. Larunbatetan, 9:00etatik 13:30era. Igandeetan eta jaiegunetan aparkatzea ez da araupe honetan izango.

7. artikulua. Arautze berezia duten aparkaleku-zonak

1. Zerbitzua aplikatu beharreko eremuan, arautze bereziko gune hauek zehaztuko dira. Gune horietan arau hauek bete beharko dira.

1.1. Egoiliarrentzako guneak:

Kasuan kasuko sektorean bizi diren pertsonen ibilgailuak baino ezin izango dira aparkatu gune horietan. Ibilgailuok, bestalde, ordenantza honetako 14. artikuluan definitutako aparkaleku-bereizgarria izan beharko dute (TAO txartela). Halaber, jarduera ekonomikoari lotuta, salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailuek ere erabili ahal izango dituzte gune horiek, beti ere 13. eta 30.2 artikuluetan ezarritako baldintzak beteta.

Erreserbatutako gune horiek bertikalki seinaleztatu dira, aparkatzea debekatzeko R-308 seinalea jarrita eta Baimendutako Aparkalekuaren Bereizgarria edo Bereizgarriak eta, hala badagokio, erreserba-ordutegia aditzera emanda. Horizontalki, «B\R» piktograma duen marra zuri etenaz seinaleztatu dira.

▪ Del 1 de junio al 30 de setiembre: De lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30 y de 16:30 a 21:00 horas. Domingos y festivos de 11:00 a 18:00 horas.

▪ Resto del Sector 2-1: Se regula todo el año de lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30 horas. Domingos y festivos no se regula el aparcamiento.

* Sectores 2-2 (excepto el P.º J. Miguel Barandiarán), 2-3 y 2-4: Se regulan todo el año de lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30 horas. Domingos y festivos no se regula el aparcamiento.

El P.º J. Miguel Barandiarán se regula todo el año con los siguientes horarios efectivos:

— Se regula todo el año de lunes a viernes de 9:00 a 13:00 y de 15:00 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30 y de 16:30 a 21:00 horas. Domingos y festivos de 10:00 a 18:00 horas salvo los días 1, 6 y 20 de enero y el 25 de diciembre

— Sectores de Aparcamiento 4-1, 4-2, 4-3, 4-4, 4-5 y 4-6:

* Sectores 4-1 y 4-2: Se regulan todo el año, con los siguientes horarios efectivos:

▪ Del 1 de octubre al 31 de mayo: De Lunes a Viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30 horas. Domingos y festivos no se regula el aparcamiento.

▪ Del 1 de junio al 30 de setiembre: De lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados, domingos y festivos de 10:00 a 18:00 horas.

* Sectores 4-3, 4-4, 4-5 y 4-6: Se regulan todo el año, de lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados, domingos y festivos no se regula el aparcamiento.

— Sector de Aparcamiento 5-1: Se regula todo el año de lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30 horas. Domingos y festivos no se regula el aparcamiento.

— Sector de Aparcamiento 5-2: Se regula todo el año de lunes a viernes de 9:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00 horas. Sábados de 9:00 a 13:30 horas. Domingos y festivos no se regula el aparcamiento.

Artículo 7.º Zonas de Aparcamiento con Regulación Especial.

1. En el ámbito de aplicación del servicio, se determinan las siguientes Zonas de Aparcamiento con Regulación Especial, que se regirán por las siguientes normas:

1.1. Zonas Reservadas a Residentes:

En las mismas el estacionamiento será exclusivo para los vehículos de las personas residentes en el respectivo Sector que estén dotados del Distintivo de Aparcamiento definido en el art. 14 de esta Ordenanza (viñeta OTA) y para los vehículos adscritos a actividades económicas destinados a transporte de mercancías en las condiciones establecidas en los artículos 13 y 30.2.

Estas Zonas Reservadas se señalarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-308, con indicación del Distintivo o Distintivos de Aparcamiento Autorizados y del horario de reserva si es el caso. Horizontalmente se señalarán mediante línea blanca discontinua con pictograma «B\R» intercalado.

Seinaleztapen bertikalean erreserbaren ordutegia adierazten ez denean, 24 ordukoa dela ulertuko da.

1.2. Merkataritza-guneak:

Gune hauetan II. kapituluaren ezarritako Araubide Orokorra aplikatuko da, salbuespen hauekin:

Gune horietan, 6. artikuluan zehaztutako araupeko ordutegietan, ibilgailu guztiak aparkatzeko baimen egokia lortu beharko dute, horretarako ezarri den sistemaren bitartez. 15 minutu edo gutxiago aparkatuta egoteke, erabiltzaileek doan aparkatzeko baimena lortu ahal izango dute, eta baliteke, horretarako, aparkatzeko txartel bat (tiketa) edo baimena egiaztatzeke beste zerbait ematea. Ezin izango da doan aparkatzeko beste baimen bat lortu araupeko hurrengo ordutegi jarraitura bitartean, 12. artikulua dioenaren arabera.

Merkataritza-guneetan ez da 13. artikuluan xedatutako aplikatuko. Halaber, araupeko ordutegian, ez dute baliorik izango ordenantza honetako III. kapituluaren araututako aparkatzeko baimenek.

Merkataritza-gune horiek bertikalki seinaleztatuko dira, arautzearen berri ematen duten seinaleen bitartez. Horizontalki, dagokion tarifa-gunearen kolorearekin txandakatuta, marka urdin etenez eta «15» batez seinaleztatuko dira.

1.3. Jende askorentzako ibilgailuentzako guneak:

Gune horietan, eta 6. artikulua zehaztutako araupeko ordutegietan, gutxieneko pertsona-kopuru bat daramaten ibilgailuak soilik aparkatu ahal izango dira, aparkatzeko baimen egokia eskuratu ondoren.

Aparkatzeko baimen hori lortzeko, ibilgailuan dauden bidaiariak beren burua identifikatu beharko dute, horretarako ezarriko den kontrol sistemaren bidez.

Horretarako, erreserba horiek ezarriko diren guneetako bakoitzaren zirkunstantziak aztertu ondoren, eta, zerbitzu teknikoek txostena egin eta gero, Trafikoko eskumena duen zinegotzi ordezkariak emandako ebazpen baten bidez zehaztuko da gune horietan aparkatu ahal izateko ibilgailu bakoitzak eduki beharreko pertsona-kopurua.

Erreserbatutako gune horiek bertikalki seinaleztatuko dira, aparkatzea debekatzeko R-308 seinalea jarrita, eta «Askorentzako ibilgailuak izan ezik» eta, hala badagokio, erreserba-ordutegia adierazita. Horizontalki, marra zuri etenez seinaleztatuko dira, gutxieneko okupatzaile-kopuruaren ikurra tartekatuta.

1.4. Partekatze edo oinezkoentzako guneak:

Gune horietan debekatuta dago ibilgailuz ibiltzea eta aparkatzea, kasu hauetan izan ezik:

— Ohiko zamalanak; lan horiek goizeko 8:00etatik 11:00etara bitartean egin beharko dira, eta gehienez ere 3500 kg dituzten eta bi metro zabal eta bost metro luze diren PMA ibilgailuez.

— Kalea kokatuta dagoen sektoreko egoiliarrentzako aparkaleku-bereizgarria duten ibilgailuen aparkaleku eskusiboa, 20:00etatik 8:00etara. Igande eta jaiegunetan, aparkaldia 10:00ak arte luza daiteke.

Artikulu honetako baldintzak betetzen ez dituzten zamalaren kasuan, lan horiek egin nahi dituzten pertsona fisikoek eta juridikoek dagokion udal-baimena eskuratu beharko dute.

Partekatze edo oinezkoentzako gune horiek bertikalki seinaleztatuko dira, zirkulatzea debekatzeko R-100 eta aparka-

Cuando en la señalización vertical no se especifique el horario de la reserva se entenderá afecto las 24 horas del día.

1.2. Zonas Comerciales:

En estas zonas es de aplicación el Régimen General establecido en el Capítulo II, con las siguientes salvedades:

En las mismas, dentro de los horarios de regulación determinados en el artículo 6, todos los vehículos deberán obtener la correspondiente autorización de aparcamiento mediante el sistema implantado a tal fin. Para estancias menores o iguales a 15 minutos los usuarios podrán proveerse de una autorización de aparcamiento gratuita pudiendo conllevar emisión de Título Habilitante (ticket) o cualquier otra forma de acreditación válida. No se podrá obtener una nueva autorización de aparcamiento gratuita hasta el siguiente horario continuo de regulación de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12.

En las Zonas Comerciales no será de aplicación lo dispuesto en el artículo 13 y dentro del horario de regulación no tendrán validez las autorizaciones de aparcamiento reguladas en el Capítulo III de la presente Ordenanza.

Estas Zonas Comerciales se señalarán verticalmente mediante señalización informativa de la regulación. Horizontalmente se señalarán mediante marca Azul discontinua intercalada con el color asignado a la zona tarifaria correspondiente y un «15'».

1.3. Zonas Reservadas a Vehículos con Alta Ocupación:

En las mismas, dentro de los horarios de regulación determinados en el artículo 6, sólo podrán estacionar los vehículos que transporten un número mínimo de ocupantes, previa la obtención de la autorización de aparcamiento correspondiente.

Para la obtención de la mencionada autorización de aparcamiento, los ocupantes del vehículo deberán identificarse, de acuerdo con el sistema de control que al objeto se implante.

A estos efectos, estudiadas las circunstancias concurrentes en cada una de las zonas destinadas a estas reservas, mediante Resolución dictada por el Concejal Delegado competente en materia de tráfico, previo informe de los servicios técnicos, se determinará el número mínimo de ocupantes por vehículo exigido para el estacionamiento en estas zonas.

Estas Zonas Reservadas se señalarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-308, con la indicación «Excepto VAO» y del horario de reserva si es el caso. Horizontalmente se señalarán mediante línea blanca discontinua con icono indicativo del número mínimo de ocupantes exigido intercalado.

1.4. Zonas de Coexistencia o Peatonales:

En estas zonas está prohibido circular y estacionar, salvo en los siguientes supuestos:

— Labores habituales de carga y descarga que habrán de desarrollarse entre las 08:00 y las 11:00 horas con vehículos de P.M.A. inferior o igual a 3500 kg. y dimensiones de dos metros de ancho y cinco metros de largo.

— Estacionamiento exclusivo de vehículos provistos del Distintivo de Aparcamiento para Residentes del Sector donde se ubique la calle de 20:00 a 8:00 horas, permitiendo la prolongación del estacionamiento hasta las 10,00 horas en domingos y festivos.

Para el desarrollo de labores de carga y descarga que no se hallen dentro de los límites establecidos en el presente artículo, las personas físicas y jurídicas interesadas en realizarlas deberán obtener el oportuno permiso municipal.

Estas Zonas de Coexistencia o Peatonales se señalarán verticalmente mediante señal de prohibición de circular Tipo R-

tzea debekatzeko R-308 seinaleak jarrita; gainera, egoiliarrentzako aparkaleku-bereizgarri baimendua, zamalanetarako ordutegia, eta egoiliarrek aparkatu dezaketan ordutegia ere aditzera emango dira.

1.5. Garraio publiko kolektiboarekin lotzeko aparkalekuak:

Gune horietan, eta 6. artikulua zehaztutako araupeko ordutegietan, garraio publikoaren erabiltzaileek soilik aparkatu ahal izango dute. Erabiltzaile horiek baliozko garraio-txartelaz identifikatuko dute beren burua, eta denbora-mugarik gabe aparkatu ahal izango dute egunero, dagokion tasa ordaindu ondoren.

Garraio publikoarekin lotzeko gune horiek bertikalki seinalezatuko dira, aparkatzea debekatzeko R-308 seinalea jarrita; S-126 ikurra eta, hala badagokio, erreserba-ordutegia ere aditzera emango dira. Horizontalki, marra zuri etenez seinalezatuko dira, S-126 ikurra tartekatuta.

Garraio publiko kolektiboarekin lotzeko aparkalekuetarako erreserbatutako guneak LAG (gaztelaraz ZAC) akronimoaz agertuko dira I. eranskinean.

1.6. Auto-karabanetarako guneak:

Gune horiek auto-karabanak aparkatu ahal izateko soilik izango dira. Ibilgailu horiek 72 orduz aparkatu ahal izango dira gehienez ere, dagokien tasa ordaindu ondoren. Gehienezko denbora hori igarota, ibilgailua lekuz aldatu beharko dute. Ez da beste baimenik emango lehenago emandako baimena amaitu eta 48 ordu igaro arte.

Erreserbatutako gune horiek bertikalki seinalezatuko dira, aparkatzea debekatzeko R-308 seinalea jarrita; baimendutako ibilgailu-mota eta aparkatzeko gehienezko denbora ere adieraziko dira.

1.7. Anoetako kirol-gunea:

Gune honetan II. kapituluaren ezarritako Araubide Orokorra aplikatuko da, salbuespen honekin:

6. artikuluan zehaztutako araupeko ordutegietan, Udalaren Anoetako kirol-instalazioen erabiltzaileek doan aparkatzeko baimen bat eskuratu ahal izango dute, baldin eta gehienez ere 90 minutu egoten badira; baimen horrekin batera txartel bat emango da (tiketa) edo ez. Ezin izango da doan aparkatzeko beste baimen bat lortu araupeko hurrengo ordutegi jarraitura bitartean, 12. artikulua dioenaren arabera.

1.8. Mugikortasun mugatuko pertsonentzako aparkalekuak:

Gune horietan, Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartelaz edo «MM» binetaz identifikatutako ibilgailuak soilik aparkatu ahal izango dira, ordenantza honetako 20. artikulua eta hurrengoek xedatutakoari jarraiki.

Mugikortasun mugatuko pertsonen gehienez 24 orduz jarraian aparkatu ahal izango dute erreserbatutako plaza batean, baldin eta plaza hori ez badago identifikatuta ibilgailu jakin baterako; denbora hori igarota, ibilgailua lekuz aldatu beharko dute. Ezin daiteke berriro gune erreserbatu berean aparkatu azken aldiz hartan aparkatu zenetik 12 ordu igaro arte.

Erreserbatutako gune horiek bertikalki seinalezatuko dira, aparkatzea debekatzeko R-308 seinalea jarrita; gainera, irisgarritasunaren nazioarteko ikurra ere ezarriko da. Horizontalki, inguru horiz seinalezatuko da eta aparkalekuaren erdian irisgarritasunaren nazioarteko ikurra ezarriko da.

100, y prohibido estacionar Tipo R-308, con indicación del Distintivo de Aparcamiento para residentes autorizado, el horario en que se autoriza la carga y descarga, y el horario en que se autoriza el estacionamiento de residentes.

1.5. Zonas de Aparcamiento de Conexión con el Transporte Público Colectivo:

En las mismas, dentro de los horarios de regulación determinados en el artículo 6, el estacionamiento será exclusivo para las personas usuarias del Transporte Público identificadas con Tarjeta de Transporte válida, que podrán estacionar sin límite de tiempo de estacionamiento diario, previo pago de la tasa correspondiente.

Estas Zonas de Conexión se señalarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-308, con indicación del Símbolo Tipo S-126 y del horario de reserva si es el caso. Horizontalmente se señalarán mediante línea blanca discontinua con el Símbolo tipo S-126 intercalado.

Concretamente, los espacios reservados como zonas de aparcamiento de conexión con el Transporte Público Colectivo quedan reflejados en el Anexo I, bajo el acrónimo ZAC.

1.6. Zonas Reservadas al Estacionamiento para Autocaravanas:

En las mismas el estacionamiento será exclusivo para Autocaravanas. Estos vehículos podrán estacionar por un tiempo máximo de estacionamiento de 72 horas, previo pago de la tasa correspondiente. Transcurrido ese tiempo máximo, el vehículo deberá ser desplazado. No se concederá una nueva autorización hasta pasadas 48 horas del fin de la autorización vencida.

Estas Zonas Reservadas se señalarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-308, con indicación del tipo de vehículo autorizado y el tiempo máximo de estacionamiento.

1.7. Zona Deportiva de Anoeta:

En esta zona es de aplicación el Régimen General establecido en el Capítulo II, con la siguiente salvedad:

Dentro de los horarios de regulación determinados en el artículo 6, las personas usuarias de las instalaciones deportivas municipales ubicadas en Anoeta, para estancias menores o iguales a 90 minutos, podrán proveerse de una autorización de aparcamiento gratuita, pudiendo conllevar emisión de Título Habilitante (ticket) o no. No se podrá obtener una nueva autorización de aparcamiento gratuita hasta el siguiente horario continuo de regulación de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12.

1.8. Plazas Reservadas a Personas con Movilidad Reducida:

En las mismas el estacionamiento será exclusivo para vehículos identificados mediante la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad o mediante la Viñeta «MM» según lo dispuesto en los artículos 20 y siguientes de la presente Ordenanza.

El tiempo máximo de estacionamiento continuado en una Plaza Reservada, salvo si está identificada para un determinado vehículo, para el uso de Personas de Movilidad Reducida se establece en 24 horas, transcurridas las cuales se deberá desplazar el vehículo a otra plaza. No se podrá volver a estacionar en la misma Plaza Reservada hasta que hayan transcurrido 12 horas desde el fin del último estacionamiento.

Estas Plazas Reservadas se señalarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-308, con indicación del Símbolo Internacional de Accesibilidad. Horizontalmente se señalarán mediante contorno amarillo y Símbolo internacional de Accesibilidad en el centro de la plaza.

Seinale bertikaletan erreserba-ordutegia agertzen ez bada, 24 ordukoa dela joko da.

Aipatutako bereizgarriek (Europako Txartela edo MM bineta) erreserbatutako gune horietan aparkatzeko baimena emango dute, baldin eta baimenaren titularra den pertsona ezindua ibilgailuan badao. Baldintza hauek ere bete beharko dira:

— Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartela dutenek, araupeko ordutegian, gune horietan epe-mugarik gabe aparkatu ahal izango dute egunero, dagokion tasa ordaindu ondoren.

— «MM» binetaz identifikatutako ibilgailuak gune horietan doan aparkatu ahal izango dira, epe-mugarik gabe, egunero.

1.9. Ibilgailua gidatzen ari diren emakume haurdunen-tzako zonak.

6. artikuluetan zehaztutako araupeko ordutegietan, haurdun dauden emakumeek, haurdunaldiko hogeigarren astetik aurrera doan aparkatu ahal izango dute ibilgailua beraiek gidatzen badute. Horretarako, Mugikortasun Sailak behin-behineko txartel berezi bat emango die, betiere mediku elkargokide batek sinatutako ziurtagiria aurkezten badute. Txartel horrek gehienez 90 minutuz doan aparkatzeko aukera emango die.

Haurdun dauden eta txartel berezia duten emakumeentzako gordetako plazak osasun zentroen, ikastetxeen eta administrazio publikoko eraikinen ondoan egongo dira.

Plaza horiek bertikalki seinaleztatuak dira, R-308 aparkatzeko debekuaren seinalez; baimendutako ibilgailu mota eta aparkatzeko gehienezko denbora ere adieraziko dira.

2. Araubide Berezia duten Aparkaleku Aldeen kokapen zehatza Trafiko arloan eskumena duen zinegotzi ordezkariaren erabaki arrazoituaren bidez ezarriko da, zerbitzu teknikoek hala proposatuta.

3. Motorrak, ziklomotorrak, quad-atv delakoak eta antzekoak ezin izango dira arautze bereziko gune horietan aparkatu, ibilgailu-mota horietarako soilik erreserbatutako esparruetan izan ezik, ez eta merkataritza-guneetan, jende askorentzako ibilgailuentzako guneetan eta garraio publiko kolektiboarekin lotzeko aparkalekuetan ere, 6. artikuluan ezarritako araupeko ordutegietatik kanpo.

8. artikulua. Berariazko seinaleztapena

1. Araupeko aparkaleku-zerbitzuaren aplikazio-eremuan berariazko erabilera mugatua duten seinaleztatutako espazio edo gune zehatzak egon daitezke (bus geltokiak, taxi geltokiak, zamaletarako aldeak, motorrentzako erreserbak, e.a)

2. Gune horiek seinaleztapen horrek adierazitako helburuetarako erabiliko dira, ezarritako ordutegian eta baldintzetan, Donostiako Udalaren Ibilgailuen eta Oinezkoen Zirkulaziorako Ordenantzak xedatutakoari jarraiki. Ezarritako ordutegitik kanpo, gune horiek ordenantza honetan xedatutakoaren arabera arautuko dira. Seinalazio bertikalean erreserbaren ordutegia adierazten ez denean, 24 ordukoa dela ulertuko da.

II. KAPITULUA. ARAUBIDE OROKORRA

9. artikulua. Araubide orokorra.

1. Araubide orokorra salbuespenezko araubideren batean sartzen ez diren ibilgailu guztientzat da; hala ere, mugikortasun mugatuko pertsonentzako aparkaleku-bereizgarriari (MM bineta) dagokionez, ordenantza honetako 24. artikulua xedatutakoa bete beharko da.

Cuando en la señalización vertical no se especifique el horario de la reserva, se entenderá afecto las 24 horas del día.

Los distintivos mencionados (Tarjeta Europea o Viñeta MM) autorizaran el estacionamiento en estas reservas siempre que transporten a la persona con discapacidad titular del mismo, según las siguientes condiciones:

— Los portadores de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, dentro del horario de regulación, podrán estacionar en estas reservas sin límite de tiempo de estacionamiento diario, previo pago de la tasa correspondiente.

— Los vehículos identificados con la Viñeta «MM» podrán estacionar en estas reservas gratuitamente y sin límite de tiempo diario.

1.9. Zonas reservadas para Mujeres en estado de gestación que conduzcan el vehículo.

Dentro de los horarios de regulación determinados en el Art. 6, las mujeres en estado de gestación a partir de la semana veinte que conduzcan el vehículo podrán estacionar de manera gratuita. Para ello, el Departamento de Movilidad expedirá una tarjeta especial provisional previa presentación del certificado médico firmado por un facultativo colegiado que les permitirá estacionar de manera gratuita, para estancias menores o iguales a 90 minutos.

Estas plazas reservadas a mujeres embarazadas provistas de la tarjeta especial estarán ubicadas junto a los Centros de Salud, Colegios y Edificios de la Administración Pública.

Estas plazas se señalarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-308, con indicación del tipo de vehículo autorizado y el tiempo máximo de estacionamiento.

2. La localización o ubicación concreta de las Zonas de Aparcamiento con Regulación Especial se establecerá mediante Resolución motivada del Concejal Delegado competente en materia de tráfico, a propuesta de los servicios técnicos.

3. Las motocicletas, ciclomotores, quads-atv y similares no podrán estacionar en estas Zonas de Regulación Especial, salvo en los espacios reservados en exclusiva para este tipo de vehículos y en las Zonas Comerciales, Zonas Reservadas a Vehículos de Alta Ocupación y Zonas de Aparcamiento de Conexión con el Transporte Público Colectivo fuera de los horarios de regulación determinados en el artículo 6.

Artículo 8. Señalización específica.

1. Dentro del ámbito de aplicación del servicio de estacionamiento regulado podrán existir determinados espacios o zonas con señalización específica limitativa de usos (paradas de bus, paradas de taxi, zonas de carga y descarga, reservas de motos, etc.).

2. Estas zonas se destinarán al fin determinado por la citada señalización durante el horario y condiciones que se establezcan, según lo dispuesto en la Ordenanza de Circulación de Vehículos y Peatones del Ayuntamiento de San Sebastián. Fuera del horario establecido, estas zonas quedarán afectadas por la regulación prevista en esta Ordenanza. Cuando en la señalización vertical no se especifique el horario de la reserva se entenderá afecto las 24 horas del día.

CAPITULO II. REGIMEN GENERAL

Artículo 9. Régimen General.

1. El régimen general resulta de aplicación a todos aquellos vehículos que no estén incluidos en alguno de los regímenes excepcionales, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 24 de la presente Ordenanza respecto al Distintivo de Aparcamiento para Personas de Movilidad Reducida (Viñeta MM).

2. Araubide orokorrean, aparkaldi mugatuko gunean aparkatzeko baimena, horretarako ezarritako sistemaz eskuratu beharko da, dagokion tasa ordaindu ondoren. Baimen horrekin batera aparkatzeko txartel bat emango da, edo ez.

10. artikulua. *Aparkatzeko txartela (tiketa)*

Aparkatzeko baimenarekin batera aparkatzeko txartela ematen den kasuetan, ibilgailuaren haizetakoaren barne aldean ezarri beharko da txartela, kanpotik erraz irakurri ahal izateko moduan.

11. artikulua. *Aparkatzeko gehienezko denbora*

1. 12. artikuluan arabera, araupeko ordutegi jarraituan, aparkaldiak ezin izango du aparkatzeko ezarritako gehienezko denbora gainditu. Denbora hori igarota, beste aparkaleku-sektore batera edo beste tarifa-gune batera aldatu beharko da ibilgailua.

2. Ibilgailuaren aparkaldiak baimendutako denbora gainditu ez badu, eta ibilgailuari ez bazaio jarri inolako salaketarik horregatik, erabiltzaileak bigarren baimen bat eskuratu ahal izango du, baimendutako hasierako denborari gehituko zaiona.

Nolanahi ere, guztizko denborak ezin izango du aparkatzeko ezarri den muga hori gainditu.

12. artikulua. *Baimenaren balioa*

1. Aparkatzeko baimenak dagokion araupeko ordutegi jarraituan soilik izango du balioa. Hori horrela, eta 6. artikuluan arabera, araupeko ordutegi jarraitu hauek bereizten dira:

- 9:00etatik 13:30era
- 15:30etik 20:00etara
- 16:30etik 21:00etara
- 10:00etatik 18:00etara

2. Eskuratutako baimenak araupeko ordutegi jarraitu bat gainditzen duen kasuetan, hurrengo ordutegi jarraituan baimendutako denbora baimen berritza hartuko da.

13. artikulua. *Salgaiak garraiatzeko jarduera ekonomikoki lotutako ibilgailuak*

Jarduera ekonomikoei lotuta, salgaiak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailuak, baimendutako gehienezko masa 3.500 kg-koa badute, araupeko gunean aparkatu ahal izango dira baldin eta salgaiak garraiatzen ari badira, aparkaldi mugaturik gabe, dagokion tasa ordaindu ondoren, horretarako ezarritako sistemaren bidez.

Era berean, ordenantza honetako 6. artikuluan ezarritako araupeko ordutegietan, ibilgailu horiek egoiliarrentzat erreserbatutako guneetan aparkatu ahal izango dira, aurreko atalean aurreikusitako baldintzetan.

III. KAPITULUA. SALBUESPENEZKO ARAUBIDEAK

1. ATALA. Egoiliarak

14. artikulua. *Egoiliarak*

1. Egoiliarren salbuespenezko araubidea honakoei aplikatuko zaie: Autoei, ibilgailu misto egokigarriei, hiru gurpileko ibilgailuei eta kuadrizikloei, baldin eta baimendutako gehienezko masa 3.500 kg-koa badute eta haien erabiltzaileak Donostiako egoiliarak badira.

2. En este régimen general, la autorización de aparcamiento para estacionar en el ámbito de estacionamiento limitado deberá obtenerse mediante el sistema implantado a tal fin previo pago de la tasa correspondiente, pudiendo conllevar emisión de título habilitante (ticket) o no.

Artículo 10. *Título habilitante (Ticket).*

En los casos en que la Autorización de Aparcamiento conlleve la emisión de título habilitante (ticket), este deberá colocarse en la parte interior del parabrisas del vehículo de manera que sea fácilmente legible desde el exterior.

Artículo 11. *Tiempo Máximo de Estacionamiento.*

1. En un horario continuo de regulación según lo dispuesto en el Artículo 12, la duración del aparcamiento no podrá exceder del tiempo máximo de estacionamiento establecido. Transcurrido ese tiempo máximo el vehículo deberá ser desplazado a otro Sector de Aparcamiento o a otra Zona Tarifaria.

2. En caso de que el tiempo de estacionamiento del vehículo no haya sobrepasado el tiempo de estacionamiento permitido, y si el vehículo no ha sido denunciado por ello, el usuario podrá obtener una segunda autorización que se añadirá al tiempo inicial permitido.

En cualquier caso, el tiempo total adquirido no podrá superar el mencionado límite máximo de estacionamiento establecido.

Artículo 12. *Validez de la Autorización*

1. La autorización de aparcamiento únicamente tendrá validez en el horario continuo de regulación para el que se haya obtenido. A estos efectos y según lo establecido en el artículo 6, se distinguen los siguientes horarios continuos de regulación:

- De 9:00 a 13:30 horas
- De 15:30 a 20:00 horas
- De 16:30 a 21:00 horas
- De 10:00 a 18:00 horas

2. En aquellos casos en los que la autorización obtenida sobrepase un horario continuo de regulación, el tiempo autorizado en el siguiente horario continuo se considerará una nueva autorización.

Artículo 13. *Vehículos adscritos a Actividades Económicas destinados a Transporte de Mercancías*

Los vehículos adscritos a una Actividad Económica destinados a Transporte de Mercancías y Masa Máxima Autorizada menor o igual a 3.500 Kg, podrán permanecer estacionados en el ámbito regulado, siempre y cuando estén siendo utilizadas para el transporte de mercancías, sin estar sujetos a la limitación de tiempo máximo de estacionamiento establecido, previo abono de la Tasa correspondiente mediante el sistema implantado a tal fin.

Así mismo, durante los horarios de regulación establecidos en el artículo 6 de la presente Ordenanza, estos vehículos podrán estacionar en las Zonas Reservadas a Residentes en las condiciones previstas en el apartado anterior.

CAPITULO III. REGIMENES EXCEPCIONALES

SECCION 1.ª Residentes

Artículo 14. *Residentes*

1. El régimen excepcional para Residentes resulta de aplicación a aquellos vehículos tipo Turismo, vehículos Mixtos Adaptables, vehículos de Tres ruedas y Cuadríciclos cuya Masa Máxima Autorizada sea menor o igual a 3.500 kg, y cuyos usuarios sean residentes en el término municipal de San Sebastián.

Ordenantza honen ondorioetarako, egoiliarrek izango dira ohiko bizilekua II. eranskineko kaleetako batean duten hiriko biztanleak (biztanleen udal-errodan jasotakoak).

2. Egoiliarrek egoiliarren aparkaleku bereizgarria (TAO txartela edo bineta) eskuratu ahal izango dute. Txartel hori ibilgailuaren aurrealdeko haizetakoaren barne aldean jarri beharko da, kanpotik erraz irakurtzeko moduan. Bereizgarri horrek berariaz baimendutako aparkaleku-sektorean aparkatzea ahalbidetzen du, II. eranskinean xedatutakoaren arabera, II. kapituluaren ezarritako araubide orokorraren mende egon gabe. Hala ere, 7. artikuluan xedatutakoa bete beharko da.

3. Bereizgarri hori ematearen ondorioz, dagokion zerga-ordenantzak horretarako ezartzen duen tasa ordaindu beharko da.

4. Egoiliarren ibilgailua gune berean jarraian aparkatu ahal izateko gehienezko denbora zortzi astekoa izango da, ezinbesteko arrazoiengatik baimen berezia eskuratu ezean, behintzat. Baimen hori trafikoko eskumenak dituen zinegotzi ordezkariak emango du, ebazpen baten bidez, zerbitzu teknikoek hala proposatuta. Zortzi aste horiek igarota, ibilgailua beste aparkaleku batera aldatu beharko dute. Ezin izango da berriro gune erreserbatu berean aparkatu, azken aldiz bertan aparkatuz geroztik 24 ordu igaro arte.

15. artikulua. Baldintzak

Egoiliarrentzako aparkaleku-bereizgarria eskuratu ahal izango dute baldintza hauek betetzen dituzten pertsona guztiek:

1. Ohiko bizilekua II. eranskinean jasota dauden kaleetako batean edukitzea.

Ondorio horietarako, eskaera egiten duen egunean Donostiako udalerrian erroldatuta egotea nahikoa izango da eskatzaileak ohiko bizilekua Donostian finkatuta duela jotzeko.

2. Ibilgailu baten erabiltzaile izatea, 14.1 artikuluan ezarritakoaren arabera.

Ordenantza honen ondorioetarako, ibilgailuaren erabiltzailetzat joko da:

a) Ibilgailuaren jabea. Ondorio horietarako, Probintziako Trafikoko Buruzagitzak emandako zirkulazio-baimenean ibilgailuaren titularra dena izango da haren jabea.

b) Ibilgailu bat leasingean edo errentan hartzen duena, baldin eta ibilgailuaren ohiko gidaria bada.

c) Bere enpresak lagatako ibilgailua duena, baldin eta ohiko gidaria bada eta enpresaren baimena badu ibilgailua berak bakarrik eta lan-orduetatik kanpo erabiltzeko.

d) Gidabaimenik gabeko pertsonaren ibilgailua erabiltzen duena.

Horrelakoetan, kasu hauetan emango da bereizgarria: Jabea eta gidaria bizileku berean bizi badira eta lehen mailako odol-ahaidetasuna badute edo senar-emazteak edo izatezko bikotekideak badira, edo gidaria jabearen legezko tutorea edo soldatapeko laguntzailea bada.

3. Bereizgarria behar duen ibilgailua Donostiako Udalaren traxzio mekanikoko ibilgailuen zergaren erroldan alta emanda egotea. Baldintza hori ez da eskatuko aurreko ataleko b) eta c) letretan aurreikusitako kasuetan.

4. Gidabaimena indarrean edukitzea, indarrean dagoen araudiaren arabera Espainian gidatzeko baliozkoa dena.

A efectos de la presente Ordenanza, tendrán la consideración de Residentes los vecinos de la ciudad, inscritos en el padrón municipal de habitantes, que tengan su domicilio habitual en alguna de las calles incluidas en el Anexo II.

2. Las personas Residentes podrán proveerse del Distintivo de Aparcamiento de Residentes (Viñeta OTA) que deberá ser adherido en el interior del parabrisas delantero del vehículo de forma que sea fácilmente legible desde el exterior. Este Distintivo permite estacionar en el Sector de Aparcamiento expresamente autorizado según lo dispuesto en el Anexo II, sin sujeción al régimen general establecido en el Capítulo II y sin perjuicio de lo dispuesto en el Artículo 7.

3. La emisión de este Distintivo devengará la Tasa correspondiente de acuerdo con la Ordenanza Fiscal aprobada.

4. El tiempo máximo de estacionamiento continuado que un vehículo de un residente podrá permanecer en un mismo espacio será de ocho semanas, salvo autorización específica por motivos de fuerza mayor, que será otorgada por Resolución del Concejal Delegado competente en materia de tráfico, a propuesta de los servicios técnicos. Una vez transcurridas las ocho semanas deberá desplazar el vehículo a otra plaza. No se podrá volver a estacionar en la misma plaza hasta que hayan transcurrido 24 horas desde el fin del último estacionamiento.

Artículo 15. Requisitos

Podrá obtener el distintivo de aparcamiento para residentes toda persona física que reúna los siguientes requisitos:

1. Tener fijado el domicilio habitual en alguna de las calles incluidas en el Anexo II.

A estos efectos se entiende que tiene fijado el domicilio habitual quien a la fecha de la solicitud se halle empadronada en el término municipal de San Sebastián.

2. Ser usuaria de un vehículo de acuerdo con lo establecido en el Art. 14.1.º

A efectos de la presente Ordenanza, se considerará usuaria del vehículo:

a) La propietaria del vehículo. Se considerará propietaria del vehículo la persona que conste como titular del vehículo en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

b) Quien disponga de un vehículo en leasing o renting, siempre que sea conductora habitual del vehículo.

c) Quien disponga de un vehículo cedido por su empresa, siempre que sea la conductora habitual del vehículo y esté autorizada por la empresa para hacer uso del vehículo en exclusiva y fuera del horario de trabajo.

d) Quien haga uso de un vehículo propiedad de persona que no posea permiso de conducir.

En este supuesto, se concederá el distintivo en el caso de que la persona propietaria y la conductora residan en el mismo domicilio y exista entre ellas un parentesco de consanguinidad de primer grado o se trate de cónyuges o parejas de hecho, o el conductor sea el tutor legal o persona asalariada con funciones para acompañamiento del propietario del vehículo.

3. Que el vehículo para el que se solicita el Distintivo esté dado de alta en el Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de San Sebastián. El cumplimiento de este requisito no se exigirá en los supuestos previstos en las letras b) y c) del apartado anterior.

4. Disponer de Permiso de conducir en vigor, válido para conducir en España de acuerdo con la normativa vigente.

16. artikulua. Bereizgarria eskatzea

Egoiliarren aparkaleku-bereizgarria lortzeko, interesatuak dokumentazio hau aurkeztu beharko du udal bulegoetan edo modu telematikoa.

1. Eskaera normalizatua, behar bezala beteta.
2. Gidabaimenaren kopia. Udalak informazio hori zuzenean lor badezake, ez zaio eskatzaileari ekarri araziko.
3. Zerga-ordenantzan ezarritako tasa ordaindu izanaren egiaztatzea.

Eskatzailea ibilgailuaren jabea ez bada, dokumentazio hau ere aurkeztu beharko du:

- a) Ibilgailua leasingean edo errentan badauka:
 - Leasing- edo errenta-kontratuaren kopia.
- b) Ibilgailua bere enpresak lagata badauka:
 - Eskatzailearen eta ibilgailuaren titularra den enpresaren arteko lan-harremana egiaztatzeko dokumentua.
 - Enpresak ibilgailua berak bakarrik eta lan-orduetatik kanpo erabili ahal izateko baimena eman diola egiaztatzen duen dokumentua.
- c) Eskatzaileak gidabaimenik ez duen pertsonaren ibilgailua erabiltzen badu:
 - Kasu guztietan, ibilgailuaren jabearen baimena, ibilgailua erabili ahal izateko.
 - Familia-liburua, izatezko bikoteen erregistroak luzatutako ziurtagiria, tutoretza edo laguntzazko lan-harremana egiaztatzeko dokumentua, kasuan kasukoa.

17. artikulua. Aparkaleku bereizgarriaren indarraldia

1. Egoiliarrentzako aparkaleku-bereizgarriaren indarraldia, bereizgarria eman den urte naturalari dagokiona izango da; aldi hori amaituta, ez du baliorik izango.
2. Hala ere, Udalak, dagozkion egiaztapenak egin eta gero, ofizios automatikoki berrituko du. Berritze horren ondorioz, zerga-ordenantzak horretarako ezartzen duen tasa ordaindu beharko da.
3. Titularrak bereizgarria berritu nahi ez badu, Donostiako Udalaren Mugikortasun Zuzendaritzari jakinarazi beharko dio abenduaren 31 baino lehen, eta bereizgarria udal bulegoetara ekarri beharko du.

Bereizgarria ekarriko ez balitz, titularra bidegabe erabiltzen ari dela joko da, eta ordenantza honetako 44. artikulua araberako ondorioak izango ditu jokabide horrek.

18. artikulua. Bereizgarrien gehienezko kopurua

Eskatzaile bakoitzeko bereizgarri bakarra emango da. Era berean, ibilgailu bakoitzeko bereizgarri bakarra emango da. Nolanahi ere, bizileku bakoitzeko aparkaleku-bereizgarrien kopurua ez da bi baino handiagoa izango eta, gainera, kasua balitz, posible izango da plaza bat izatea udal emakida erregimenean.

19. artikulua. Udal-emakidako aparkalekua

1. Udal emakidan aparkaleku bat erabiltzeko eskubidea duten titularrek ezin izango dute egoiliarrentzako aparkaleku-bereizgarria erabili.

Artículo 16. Solicitud del Distintivo

Para obtener el Distintivo de Aparcamiento para Residentes, la persona interesada deberá presentar la siguiente documentación en las dependencias municipales o de manera telemática:

1. Instancia normalizada debidamente cumplimentada.
2. Copia del permiso de conducir. En el caso de que el Ayuntamiento pudiere acceder directamente a esta información se eximirá a la solicitante de su aportación.
3. Justificante de pago de la tasa que al efecto se establezca en la Ordenanza Fiscal.

Cuando la solicitante no sea la propietaria del vehículo, deberá presentar además la siguiente documentación:

- a) En el supuesto en el que disponga de vehículo en leasing o renting:
 - Copia del contrato de leasing o renting.
- b) En el supuesto en el que disponga de un vehículo cedido por su empresa:
 - Documento que acredite la relación laboral entre la solicitante y la empresa titular del vehículo.
 - Documento que acredite que está autorizada por la empresa para hacer uso del vehículo en exclusiva y fuera del horario de trabajo.
- c) En el supuesto en el que la solicitante haga uso de un vehículo propiedad de persona que no posea carnet de conducir:
 - En todos los casos autorización de la propietaria del vehículo para hacer uso del vehículo.
 - Libro de familia, certificado extendido por el registro de parejas de hecho, documento acreditativo de la tutoría o la relación laboral con funciones de acompañamiento, según el caso.

Artículo 17. Vigencia del Distintivo de Aparcamiento

1. El Distintivo de Aparcamiento para Residentes tendrá un periodo de vigencia correspondiente al año natural para el que ha sido expedido, a cuyo término no producirá efecto.
2. No obstante lo anterior, el Ayuntamiento, previas las comprobaciones oportunas, procederá de oficio a su renovación automática. Esta renovación devengará la correspondiente tasa que al efecto se establezca en la Ordenanza Fiscal.
3. Si la persona titular no está interesada en su renovación, deberá notificar tal circunstancia a la Dirección de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián con anterioridad al 31 de diciembre y hacer entrega del Distintivo en las oficinas municipales.

Si no se entregase el Distintivo, se considerará que la persona titular está haciendo un Uso Indebido del Distintivo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con lo dispuesto en el art. 44 de la presente Ordenanza.

Artículo 18. Número Máximo de Distintivos

Se otorgará un único distintivo por persona solicitante. Así mismo se otorgará un único distintivo por vehículo. En cualquier caso, el número de distintivos de aparcamiento por domicilio no excederá de dos, y además, si se diera el caso, se podrá disponer de una plaza en régimen de concesión municipal.

Artículo 19. Plaza de Aparcamiento en Régimen de Concesión Municipal

1. Las personas titulares del derecho de uso de una plaza de aparcamiento en régimen de concesión municipal no podrán disponer del Distintivo de Aparcamiento para Residentes.

2. Hala ere, merkatari gisa aparkaleku bat erabiltzeko eskubidea duten titularrek aparkaleku-bereizgarria eduki ahal izango dute, baldin eta saltokia bizitokiarena ez den aparkaleku-sektore batean badute.

2. ATALA. Mugikortasun mugatuko pertsonen gidatutako ibilgailuak

20. artikulua. Mugikortasun mugatuko pertsonak

1. Mugikortasun mugatuko pertsonen gidatutako ibilgailuen salbuespenezko araubidea aplikatuko zaie mugikortasun mugatuko pertsonen ibilgailuei, baldin eta pertsona horiek Donostiako udalerriko egoiliarak izan eta ezintasunera egokitutako ibilgailuen ohiko gidariak badira.

2. Ordenantza honen ondorioetarako, egoiliartzat hartuko dira biztanleen udal erroldan jasota dauden hiriko bizilagunak.

3. Mugikortasun mugatuko pertsonen mugikortasun mugatuko pertsonen aparkaleku-bereizgarria (MM bineta) eskuratu ahal izango dute eta ibilgailuaren haizetakoaren barne aldean jarri beharko dute, kanpotik erraz irakurtzeko moduan. Bereizgarri horrek araupeko aparkaleku-guneetan aparkatzea ahalbidetzen du, ordenantza honetako 24. artikuluan ezarritako baldintzetan.

4. Bereizgarri hori lortzeko, zerga-ordenantzak horretarako ezartzen duen tasa ordaindu beharko da, hala badagokio.

21. artikulua. Baldintzak

1. Mugikortasun mugatuko pertsonentzako aparkaleku-bereizgarria eskuratu ahal izango dute baldintza hauek betetzen dituzten guztiek:

a) Ohiko bizilekua Donostian edukitzea.

Ondorio horietarako, eskaera egiten duen egunean Donostiako udalerrian erroldatuta egotea nahikoa izango da eskatzaileak ohiko bizilekua Donostian finkatuta duela jotzeko.

b) Ibilgailu baten erabiltzailea izatea, 14.1. artikuluan eta 15.2 artikuluko a), b) eta c) ataletan xedatutakoaren arabera.

c) Gidabaimena indarrean edukitzea, indarrean dagoen araudiaren arabera Espainian gidatzeko baliozkoa dena.

d) «Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartela» indarrean edukitzea.

2. Aparkaleku-bereizgarri hau eskuratu ahal izateko, honako baldintza hauek ere bete beharko dira:

a) Bereizgarria behar duen ibilgailua Donostiako Udalaren trazio mekanikoko ibilgailuen zergaren erroldan alta emanda egotea. Baldintza hori ez da eskatuko 15.2 artikuluko b) eta c) ataletan aurreikusitako kasuetan.

b) Bereizgarria behar duen ibilgailua aitortutako ezintasunari egokituta egotea.

22. artikulua. Bereizgarria eskatzea

1. Mugikortasun mugatuko pertsonentzako aparkaleku-bereizgarria lortzeko, interesatuak dokumentazio hau aurkeztu beharko du:

a) Eskaera normalizatua, behar bezala beteta.

b) Gidabaimenaren kopia. Udalak informazio hori zuzenean lor badezake, ez zaio eskatzaileari ekarri araziko.

c) Ibilgailuaren fitxa teknikoaren kopia.

2. No obstante, las personas titulares del derecho de uso de una plaza de aparcamiento en calidad de comerciantes podrán disponer de Distintivo de Aparcamiento siempre y cuando el comercio radique en otro Sector de aparcamiento diferente al de su domicilio.

SECCION 2.ª Vehículos conducidos por personas de movilidad reducida

Artículo 20. Personas de Movilidad Reducida

1. El régimen excepcional para vehículos conducidos por personas de movilidad reducida resulta de aplicación a los vehículos de aquellas personas de movilidad reducida residentes en el término municipal de San Sebastián que sean conductoras habituales de sus vehículos adaptados a la discapacidad.

2. A efectos de la presente Ordenanza, tendrán la consideración de residentes los vecinos de la ciudad, inscritos en el padrón municipal de habitantes.

3. Las personas de movilidad reducida podrán proveerse del Distintivo de Aparcamiento para Personas de Movilidad Reducida (Viñeta MM) que deberá ser adherido en el interior del parabrisas delantero del vehículo de forma que sea fácilmente legible desde el exterior. Dicho Distintivo permite estacionar en las zonas de estacionamiento regulado, en las condiciones establecidas en el artículo 24 de la presente Ordenanza.

4. La emisión de este Distintivo devengará, en su caso, la Tasa correspondiente de acuerdo con la Ordenanza Fiscal aprobada.

Artículo 21. Requisitos

1. Podrá obtener el Distintivo de Aparcamiento para Personas de Movilidad Reducida toda persona física que reúna los siguientes requisitos:

a) Tener fijado el domicilio habitual en San Sebastián.

A estos efectos se entiende que tiene fijado el domicilio habitual en la ciudad la persona que a la fecha de la solicitud se halle empadronada en el término municipal de San Sebastián.

b) Ser usuaria de un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 14.1 y los apartados a), b) y c) del artículo 15.2.

c) Disponer de Permiso de conducir en vigor, válido para conducir en España de acuerdo con la normativa vigente.

d) Disponer de la «Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad» en vigor.

2. Para obtener este Distintivo se requerirá además:

a) Que el vehículo para el que se solicita esté dado de alta en el Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de San Sebastián. El cumplimiento de este requisito no se exigirá en los supuestos previstos en la letras b) y c) del artículo 15.2.

b) Que el vehículo para el que se solicita esté adaptado a la discapacidad declarada.

Artículo 22. Solicitud de Distintivo

1. Para obtener el Distintivo de Aparcamiento para Personas de Movilidad Reducida, la persona interesada deberá presentar la siguiente documentación:

a) Instancia normalizada debidamente cumplimentada.

b) Copia del Permiso de conducir. En el caso de que el Ayuntamiento pudiere acceder directamente a esta información, se eximirá al solicitante de su aportación.

c) Copia de la Ficha Técnica del vehículo.

2.15.2 artikuluan xedatutakoaren arabera eskatzailea ez bada ibilgailuaren jabea, dokumentazio hau ere aurkeztu beharko du:

- a) Ibilgailua leasingean edo errentan badauka:
 - Leasing- edo errenta-kontratuaren kopia.
- b) Ibilgailua enpresak lagata badauka:
 - Eskatzailearen eta ibilgailuaren titularra den enpresaren arteko lan-harremana egiaztatzen duen dokumentua.
 - Enpresak ibilgailua berak bakarrik eta lan-orduetatik kanpo erabili ahal izateko baimena eman diola egiaztatzen duen dokumentua.

23. artikulua. *Aparkaleku bereizgarriaren indarraldia*

1. Mugikortasun mugatuko pertsonentzako aparkaleku-bereizgarriaren indarraldia, bereizgarria luzatu den urte naturalari dagokiona izango da; aldi hori amaituta, ez du baliorik izango.

2. Nolanahi ere, dagozkion egiaztapenak egin ondoren, ofizioz automatikoki berrituko du Udalak. Berritze horren ondorioz, zerga-ordenantzak horretarako ezartzen duen tasa ordaindu beharko da, hala badagokio.

3. Titularrak bereizgarria berritu nahi ez badu, Donostiako Udalaren Mugikortasun Zuzendaritzari jakinarazi beharko dio urte bakoitzeko abenduaren 31 baino lehen, eta bereizgarria udal bulegoetara ekarri beharko du.

Bereizgarria ekarriko ez balitz, titularra bidegabe erabiltzen ari dela joko da, eta ordenantza honetako 44. artikulua araberako ondorioak izango ditu jokabide horrek.

24. artikulua. *Aparkatzeko baldintzak*

1. Bereizgarriaren titularrek araupeko aparkalekuetan erreserbatuak ez dauden plazarak? aparkatu ahal izango dute, dagokion tasa horretarako ezarritako sistemaz ordaindu ondoren, eta ez dute gune bakoitzerako ezarri den aparkaldi mugaturik izango. Halaber, bereizgarriaren titularrek egoiliarrentzat erreserbatutako guneetan aparkatu ahal izango dute, tasarik ordaindu beharrik gabe eta gehieneko denbora errespetatu behar izanik gabe.

2. Mugikortasun mugatuko pertsonak erabiltzeko gune erreserbatuan, aparkaldia doakoa izango da, eta jarraian 24 orduz aparkatu ahal izango da gehienez ere, plaza ibilgailu jakin batentzat erreserbatuta dagoenean izan ezik; denbora hori igarota, ibilgailua lekuz aldatu beharko da. Ezin daiteke berriro gune erreserbatu berean aparkatu azken aldiz hartan aparkatu zenetik 12 ordu igaro arte.

3. ATALA. Udako denboraldia

25. artikulua. *Udako denboraldia*

1. Udako denboraldiko salbuespenezko araubidea honakoei aplikatuko zaie: Ekainaren 1etik irailaren 30era bitartean hirian bizi eta II. eranskinean jasotako kaleetako bateko etxebizitza bat erabiltzen duten pertsonen autoei, ibilgailu misto egokigarriei, hiru gurgpileko ibilgailuei eta kuadrizikloei.

2. Eskatzaileek udako aparkaleku-bereizgarria eskuratu ahal izango dute. Ibilgailuaren haizetakoaren barne aldean jarri beharko dute, kanpotik erraz irakurtzeko moduan. Bereizgarri horrek berariaz baimendutako aparkaleku-sektorean aparkatzea

2. Cuando la persona solicitante no sea la propietaria del vehículo según lo dispuesto en artículo 15.2, deberá presentar además la siguiente documentación:

- a) Si se dispone de un vehículo en leasing o renting:
 - Copia del contrato de leasing o renting.
- b) Si se dispone de un vehículo cedido por la empresa:
 - Documento que acredite la relación laboral entre la solicitante y la empresa titular del vehículo.
 - Documento que acredite que está autorizada por la empresa para hacer uso del vehículo en exclusiva y fuera del horario de trabajo.

Artículo 23. *Vigencia del Distintivo de Aparcamiento*

1. El Distintivo de Aparcamiento para Personas de Movilidad Reducida tendrá un periodo de vigencia correspondiente al año natural para el que ha sido expedido, a cuyo término no producirá efecto.

2. En cualquier caso, el Ayuntamiento, previas las comprobaciones oportunas, procederá de oficio a su renovación automática. Esta renovación devengará, en su caso, la correspondiente tasa que al efecto se establezca en la Ordenanza Fiscal.

3. Si la persona titular no esta interesada en su renovación, deberá notificar tal circunstancia a la Dirección de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián con anterioridad al 31 de diciembre de cada año y hacer entrega del distintivo en las oficinas municipales.

Si no se entregase el Distintivo, se considerará que la persona titular está haciendo un Uso Indebido del mismo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con el art. 44 de esta Ordenanza.

Artículo 24. *Condiciones de Estacionamiento*

1. Las personas titulares del distintivo podrán estacionar en las zonas de estacionamiento regulado —plazas no reservadas— previo abono de la Tasa correspondiente mediante el sistema implantado a tal fin, sin estar sujetas a la limitación de tiempo máximo de permanencia establecido para cada zona. Asimismo, las personas titulares del distintivo podrán estacionar en las zonas reservadas a residentes sin estar sujetas al abono de la tasa ni a tiempo máximo de permanencia.

2. El estacionamiento en las plazas reservadas para el uso de personas con movilidad reducida será gratuito y el tiempo máximo de estacionamiento continuado será de 24 horas, salvo si la plaza está reservada para un determinado vehículo, transcurridas las cuales deberá desplazar el vehículo a otra plaza. No se podrá volver a estacionar en la misma plaza reservada hasta que hayan transcurrido 12 horas desde el fin del último estacionamiento.

SECCION 3.ª Temporada estival

Artículo 25. *Temporada Estival*

1. El régimen excepcional para la Temporada Estival resulta de aplicación a los vehículos tipo Turismo, vehículos Mixtos Adaptables, vehículos de Tres ruedas y Cuadríciclos, de aquellas personas que habiten en la ciudad en el periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de setiembre y dispongan del uso de una vivienda ubicada en alguna de las calles incluidas en el Anexo II.

2. Las personas solicitantes podrán proveerse del Distintivo de Aparcamiento para la Temporada Estival que deberá ser colocado en la parte interior del parabrisas del vehículo, de manera que sea fácilmente legible desde el exterior.

ahalbidetzen du, II. eranskinean xedatutakoaren arabera, II. kapituluaren ezarritako araubide orokorraren mende egon gabe. Hala ere, 7. artikuluan xedatutakoa bete beharko da.

3. Bereizgarri hori ematearen ondorioz, dagokion zerga-ordenantzak horretarako ezartzen duen tasa ordaindu beharko da.

4. Udako denboraldian hirian bizi diren pertsonen ibilgailuak gehienez zortzi astez egon ahal izango dira aparkatuta gune berean jarraian; epe hori igarota, ibilgailua beste aparkaleku batera aldatu beharko dute. Ezin izango da berriro gune erreserbatu berean aparkatu, azken aldiz bertan aparkatuz geroztik 24 ordu igaro arte.

26. artikulua. Baldintzak

Bereizgarria lortu nahi dutenek baldintza hauek bete beharko dituzte:

1. Jabetzan, errentan edo lagata II. eranskinean jasotako kaleetako batean etxebizitza baten erabiltzailea izatea 15 egunez, gutxienez.

2. Ibilgailu baten erabiltzailea izatea, ordenantza honek 14.1. eta 15.2 artikuluetan xedatutakoaren arabera.

3. Gidabaimena indarrean edukitzea, indarrean dagoen araudiaren arabera Espainian gidatzeko baliozkoa dena.

27. artikulua. Bereizgarria eskatzea

1. Udako aparkaleku-bereizgarria lortzeko, interesatuak dokumentazio hau aurkeztu beharko du udal bulegoetan edo modu telematikoan:

- a) Eskaera normalizatua, behar bezala beteta.
- b) Gidabaimenaren kopia. Udalak informazio hori zuzenean lor badezake, ez zaio eskatzaileari ekarri araziko.
- c) Eskatzailea etxebizitzaren jabea ez bada, etxebizitza 15 egunez gutxienez erabiltzen ari dela egiaztatzen duen dokumentua (errenta, lagapena).

2. Eskatzailea atzerritara bada, zirkulazio-baimena, ibilgailuaren titularrak bera dela egiaztatzen duena.

3. 15.2 artikuluan xedatutakoaren arabera eskatzailea ez bada ibilgailuaren jabea, dokumentazio hau ere aurkeztu beharko du:

- a) Ibilgailua leasingean edo errentan badauka:
 - Leasing- edo errenta-kontratuaren kopia.
- b) Ibilgailua bere enpresak lagata badauka:
 - Eskatzailearen eta ibilgailuaren titularrak den enpresaren arteko lan-harremana egiaztatzen duen dokumentua.
 - Enpresak ibilgailua berak bakarrik eta lan-orduetatik kanpo erabili ahal izateko baimena eman diola egiaztatzen duen dokumentua.
- c) Eskatzaileak gidabaimenik ez duen pertsona baten ibilgailua erabiltzen badu:
 - Kasu guztietan, ibilgailuaren jabearen baimena, ibilgailua erabili ahal izateko.
 - Familia-liburua, izateko bikoteen erregistroak luzatutako ziurtagiria, tutoretza edo laguntzazko lan-harremana egiaztatzeko dokumentua, kasuan kasukoa.

Dicho Distintivo permite estacionar en el Sector de Aparcamiento expresamente autorizado según lo dispuesto en el Anexo II, sin sujeción al régimen general establecido en el Capítulo II y sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 7.

3. La emisión de este Distintivo devengará la Tasa aprobada de acuerdo con la Ordenanza Fiscal correspondiente.

4. El tiempo máximo de estacionamiento continuado que un vehículo de un veraneante podrá permanecer en un mismo espacio será de ocho semanas, transcurridas las cuales deberá desplazar el vehículo a otra plaza. No se podrá volver a estacionar en la misma plaza hasta que hayan transcurrido 24 horas desde el fin del último estacionamiento.

Artículo 26. Requisitos

Las personas interesadas en la obtención del distintivo deberán cumplir los siguientes requisitos:

1. Disponer, en calidad de propietaria, arrendataria o cesionaria, del uso de una vivienda sita en alguna de las calles incluidas en el Anexo II, por un periodo igual o superior a 15 días.

2. Ser usuaria de un vehículo, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 14.1 y 15.2 de la presente Ordenanza.

3. Disponer de Permiso de conducir en vigor, válido para conducir en España de acuerdo con la normativa vigente.

Artículo 27. Solicitud de Distintivo

1. Para obtener el Distintivo de Aparcamiento para Temporada Estival, la persona interesada deberá presentar la siguiente documentación en las dependencias municipales o de manera telemática:

- a) Instancia normalizada debidamente cumplimentada.
- b) Copia del permiso de conducir. En el caso de que el Ayuntamiento pudiere acceder directamente a esta información se eximirá a la solicitante de su aportación.
- c) Cuando la solicitante no sea propietaria de la vivienda, documento acreditativo de que se dispone del uso de la vivienda (arrendamiento, cesión de uso etc) por un periodo igual o superior a 15 días.

2. Cuando la solicitante sea una persona extranjera permiso de circulación del vehículo que acredite la titularidad del mismo.

3. Cuando la persona solicitante no sea la propietaria del vehículo según lo dispuesto en Artículo 15.2, además deberá presentar la siguiente documentación:

- a) Si se dispone de un vehículo en leasing o renting:
 - Copia del contrato de leasing o renting.
- b) Si se dispone de un vehículo cedido por su empresa:
 - Documento que acredite la relación laboral entre la solicitante y la empresa titular del vehículo.
 - Documento que acredite que está autorizada por la empresa para hacer uso del vehículo en exclusiva y fuera del horario de trabajo.
- c) Si la solicitante hace uso de un vehículo propiedad de persona que no posea carnet de conducir:
 - En todos los casos autorización del propietario del vehículo para hacer uso del vehículo.
 - Libro de familia, certificado extendido por el registro de parejas de hecho, documento acreditativo de la tutoría o la relación laboral con funciones de acompañamiento, según el caso.

28. artikulua. Aparkaleku-bereizgarriaren indarraldia

Bereizgarria urte bakoitzeko ekainaren 1etik irailaren 30era bitartean soilik izango da baliozkoa.

29. artikulua. Bereizgarrien gehienezko kopurua

1. Bereizgarri bakarra emango da etxebizitza bakoitzeko.
2. Ez zaie udako aparkaleku-bereizgarririk emangoaldi horretan egoiliarren aparkaleku-bereizgarriaren titularrak bizi diren hiriko etxeetan dauden eskatzaileei, titular horiek aparkaleku-bereizgarrien gehienezko kopurura iritsi badira.

4. ATALA. Jarduera ekonomikoetarako ibilgailuak

30. artikulua. Jarduera ekonomikoak

1. Jarduera ekonomikoetarako lotutako ibilgailuen salbuespe-nezko araubidea salgaiak garraiatzeko diren eta baimendutako gehienezko masa 3.500 kg-koa duten ibilgailuei aplikatuko zaie, baldin eta jarduera horiek egiten dituzten pertsona fisiko edo juridikoek egoitza II. eranskineko kaleetako batean badute.

2. Merkataritza- edo industria-jarduerari lotutako ibilgailuen aparkaleku-bereizgarriek berariaz baimendutako aparkaleku-sektorean aparkatzea ahalbidetzen dute, aparkaldi mugaturik gabe, baina dagokion tasa horretarako ezarri den sistemaz ordainduta.

Era berean, ordenantza honetako 6. artikuluan ezarritako araupeko ordutegietan, berariaz baimendutako aparkaleku-sektoreko egoiliarrentzako guneetan aparkatu ahal izango dira ibilgailu horiek, aurreko atalean aurreikusitako baldintzetan.

31. artikulua. Baldintzak

Bereizgarria lortu nahi duten pertsona fisiko edo juridikoek baldintza hauek bete beharko dituzte:

1. Autoak konpondu, instalatu edo garbitzeko lantegi mekanikoen kasuan (ez dira barne hartzen ibilgailuen kontzesionarioak):

— II. eranskinean jasotako kaleetako batean dagoen jarduera ekonomiko baten titularra izatea. Baldintza hori betetzat joko da enpresak edo jarduerak Udalarri jardueraren aurretiazko komunikazioa egin badiu, edo establezimenduaren irekitze-lizentzia badu, edo jarduera legeztatze-prozesuan dagoela egiaztatzen badu.

2. Gainerako jarduera ekonomikoetan, aurreko atalean xedatutakoaz gain:

— Salgaiak garraiatzeko den eta baimendutako gehienezko masa 3.500 kg-koa duen ibilgailu baten erabiltzailea izatea, ordenantza honetako 15.2 artikulua a) eta b) atalean xedatutakoaren arabera, edota ibilgailua enpresako langile batena izatea. Azken kasu horretan, langileak enpresarekin duen harremana egiaztatzea beharko da.

— Aurreko puntuko a) letraren kasuan, bereizgarria behar duen ibilgailua Donostiako Udalaren traxzio mekanikoko ibilgailuen zergaren erroldan alta emanda egotea.

32. artikulua. Bereizgarria eskatzea

Jarduera ekonomikoetarako ibilgailuen aparkaleku-bereizgarria lortzeko, interesa duen pertsona fisikoak edo juridikoak dokumentu hauek aurkeztu beharko ditu:

Artículo 28. Vigencia del Distintivo de Aparcamiento

El distintivo será válido únicamente para el periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de setiembre de cada año.

Artículo 29. Número Máximo de Distintivos

1. Se concederá un único Distintivo por Domicilio.
2. No se concederá Distintivo de Aparcamiento para la Temporada Estival a aquellas personas solicitantes que permanezcan durante ese periodo en domicilios de la ciudad donde residen titulares del Distintivo de Aparcamiento para Residentes que hayan agotado el número máximo de distintivos de aparcamiento.

SECCION 4.ª Vehículos adscritos a actividades económicas

Artículo 30. Actividades Económicas

1. El régimen excepcional para Vehículos adscritos a Actividades Económicas será de aplicación a los vehículos adscritos a aquellas actividades ejercidas tanto por personas físicas como por personas jurídicas, radicadas en alguna de las calles incluidas en el Anexo II, destinados a Transporte de Mercancías y con Masa Máxima Autorizada menor o igual a 3.500 Kg.

2. Los Distintivos de Aparcamiento para Vehículos vinculados a Actividades comerciales o industriales permiten estacionar en el Sector de Aparcamiento expresamente autorizado, sin sujeción a la limitación de tiempo máximo de permanencia establecido y con obligación de satisfacer la tasa correspondiente mediante el sistema implantado a tal fin.

Así mismo, durante los horarios de regulación establecidos en el artículo 6 de la presente Ordenanza, estos vehículos podrán estacionar en las Zonas Reservadas a Residentes del Sector de Aparcamiento expresamente autorizado, en las mismas condiciones previstas en el apartado anterior.

Artículo 31. Requisitos

Las personas físicas o jurídicas interesadas en la obtención del distintivo deberán cumplir los siguientes requisitos:

1. En el supuesto de Talleres mecánicos de reparación, instalación o lavado (quedan excluidos los concesionarios de vehículos):

— Ser titular de una actividad económica radicada en alguna de las calles recogidas en el Anexo II. Se tendrá por cumplido este requisito, si la empresa o actividad ha efectuado en el Ayuntamiento la comunicación previa de ejercicio de la actividad o dispone de licencia de apertura del establecimiento o justificación de que la actividad está en proceso de legalización.

2. En el resto de actividades económicas, además de lo dispuesto en el apartado anterior:

— Ser usuaria de un vehículo destinado al Transporte de Mercancías y con Masa Máxima Autorizada menor o igual a 3.500 Kg, de conformidad a lo dispuesto en los apartados a) y b) del artículo 15.2 de la presente Ordenanza, o que el vehículo pertenezca a un trabajador de la empresa. En este último caso deberá acreditarse la relación del trabajador con la empresa.

— En el supuesto al que se refiere la letra a) del punto anterior que el vehículo para el que se solicita el Distintivo esté dado de alta en el Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de San Sebastián.

Artículo 32. Solicitud del Distintivo

Para obtener el Distintivo de Aparcamiento para Vehículos adscritos a Actividades Económicas, la persona física o jurídica interesada deberá presentar la siguiente documentación:

Autoak konpondu, instalatu edo garbitzeko lantegi mekanikoen kasuan (ez dira barne hartzen ibilgailuen kontzesionarioak):

— Eskaera normalizatua, behar bezala beteta.

Gainerako jarduera ekonomikoetan, aurreko atalean xedutakoaz gain:

— Ibilgailuaren fitxa teknikoaren kopia.

— Ibilgailua leasingean edo errentan edukiz gero, zirkunstantzia hori egiaztatzen duen kontratuaren kopia.

— Ibilgailua enpresako langile batena bada, langileak enpresarekin duen harremana egiaztatzeko dokumentua.

33. artikulua. *Aparkaleku-bereizgarriaren indarraldia*

1. Jarduera ekonomikoetarako ibilgailuen aparkaleku-bereizgarriaren indarraldia, bereizgarria luzatu den urte naturalari dagokiona izango da; aldi hori amaituta, ez du baliorik izango.

2. Nolanahi ere, dagozkion egiaztapenak egin ondoren, ofizioz automatikoki berrituko du Udalak.

3. Titularrak bereizgarria berritu nahi ez badu, Donostiako Udalaren Mugikortasun Zuzendaritzari jakinarazi beharko dio urte bakoitzeko abenduaren 31 baino lehen, eta bereizgarria udal bulegoetara ekarri beharko du.

Bereizgarria ekarriko ez balitz, titularra bidegabe erabiltzen ari dela joko da, eta ordenantza honetako 44. artikulua araberako ondorioak izango ditu jokabide horrek.

34. artikulua. *Bereizgarrien gehienezko kopurua*

Jarduera bakoitzeko bereizgarri bakarra emango da. Autoak konpondu, instalatu edo garbitzeko lantegi mekanikoen kasuan (ez dira barne hartzen ibilgailuen kontzesionarioak) bi bereizgarri ere eman ahal izango dira.

5. ATALA. *Aparkaleku bereziaren bereizgarria*

35. artikulua. *Egoera bereziak*

1. Salbuespenez, interes orokorreko arazoak direnean, eta horiek arazoitzen dituen txosten tekniko bat dagoenean, aparkaleku bereziaren bereizgarria eman ahal izango zaie zenbait ibilgailuri; hain zuzen ere, xede duten jarduera dela eta, bereizgarri hori izatea beharrezko duten ibilgailuei.

2. Nolanahi ere, eta aurreko atalean adierazitakoari kalterik eragin gabe, bereizgarri hori ibilgailu hauei eman ahal izango zaie:

— Donostian zerbitzu publikoak dauzkaten eta ematen dituzten enpresen ibilgailuei.

— Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko, Gipuzkoako Foru Aldundiko eta Gipuzkoako udal-erakundeetako ibilgailu ofizialei.

— Herritarren segurtasunerako ibilgailuei.

— Osasun-laguntza emateko edo zaurituak, gaixoak edo desgaituak garraiatzeko erabiltzen diren ibilgailuei.

— Udalak edo erakunde autonomoek, enpresa-erakunde publikoek, sozietateek eta Udalarekin lotura duten beste erakundeek bultzatutako kultura-, turismo edo kirol-jardueretan erabiltzen diren ibilgailuei.

3. Bereizgarri hori ematearen ondorioz, dagozkion zerga-ordenantzak horretarako ezartzen duen tasa ordaindu beharko da.

En el supuesto de Talleres mecánicos de reparación, instalación, lavado (quedan excluidos los concesionarios de vehículos):

— Instancia normalizada debidamente cumplimentada.

En el resto de actividades económicas, además de lo dispuesto en el apartado anterior:

— Copia de la ficha técnica del vehículo.

— Si el vehículo se dispone en leasing o renting, copia del contrato que acredite tal circunstancia.

— Si el vehículo pertenece a un trabajador de la empresa, documento que acredite la relación del trabajador con la empresa.

Artículo 33. *Vigencia del Distintivo de Aparcamiento*

1. El Distintivo de Aparcamiento para Vehículos adscritos Actividades Económicas tendrá un periodo de vigencia correspondiente al año natural para el que ha sido expedido, a cuyo término no producirá efecto.

2. En cualquier caso, el Ayuntamiento, previas las comprobaciones oportunas, procederá de oficio a su renovación automática.

3. Si la persona titular no esta interesada en su renovación, deberá notificar tal circunstancia a la Dirección de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián con anterioridad al 31 de diciembre de cada año y hacer entrega del distintivo en las oficinas municipales.

Si no se entregase el distintivo, se considerará que la titular está haciendo un uso indebido del mismo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con el artículo 44 de esta Ordenanza.

Artículo 34. *Número Máximo de Distintivos*

Se concederá un único Distintivo por actividad. En el caso específico de los talleres mecánicos de reparación, instalación o lavado (quedan excluidos los concesionarios de vehículos) se podrán otorgar hasta dos distintivos.

SECCION 5.^a *Distintivo de aparcamiento especial*

Artículo 35. *Supuestos Especiales*

1. Excepcionalmente, por razones de interés general y previo informe técnico justificativo, se podrá otorgar un Distintivo de Aparcamiento Especial para aquellos vehículos que por la actividad a la que estén destinados, se justifique la necesidad de un Distintivo de Aparcamiento Especial.

2. En cualquier caso, y sin perjuicio de lo señalado en el apartado anterior, se podrá otorgar este Distintivo para los siguientes vehículos:

— Los Vehículos de empresas que mantienen y prestan diversos servicios públicos en San Sebastián.

— Los vehículos oficiales del Estado, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de las Entidades Municipales de Gipuzkoa.

— Los vehículos destinados a la seguridad ciudadana.

— Los vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos, enfermos o discapacitados.

— Los vehículos destinados a actividades culturales, turísticas o deportivas promovidas por el Ayuntamiento o por Organismos Autónomos, Entidades Públicas Empresariales, sociedades y otros organismos vinculados al Ayuntamiento.

3. La emisión de este Distintivo devengará la Tasa correspondiente de acuerdo con la Ordenanza Fiscal aprobada.

36. artikulua. Aparkatzeko baldintzak

Aparkaleku bereziaren bereizgarria ibilgailuaren aurrealdeko haizetakoaren barrualdean jarri beharko da, kanpotik ondo irakurtzeko moduan. Bereizgarri horrek araupeko aparkalekuen eremu osoan aparkatzea ahalbidetzen du, II. kapituluaren ezarritako araubide orokorraren mende egon gabe. Hala ere, 7. artikuluan xedatutakoa bete beharko da.

37. artikulua. Bereizgarria eskatzea

Aparkaleku bereziaren bereizgarria lortzeko, interesa duen pertsona fisikoak edo juridikoak dokumentu hauek aurkeztu beharko ditu:

- a) Eskaera normalizatua, behar bezala beteta.
- b) Garatzen den jarduera dela eta, aparkaleku bereziaren bereizgarria beharrezkoa dela egiaztatzen duen agiria.

38. artikulua. Aparkaleku-bereizgarriaren indarraldia

Aparkaleku bereziaren bereizgarriak esleitu den urte naturalaren iraupena izango du; beraz, aldi hori amaitzen denean, esleipena berritzeko eskatu beharko da.

IV. KAPITULUA. SALBUESPENENKO ARAUBIDEEN XEDAPEN KOMUNAK

39. artikulua. Bereizgarriak emateko prozedura

1. Behin eskaera eta kasu bakoitzean behar diren dokumentuak aurkeztuta, automatikoki emango dira aparkaleku-bereizgarriak; hala, eskatzaileak dagokion bereizgarria jasoko du.

2. Eskaerak ez baditu betetzen eskatutako baldintzak, interesatuari eskatuko zaio, hamar eguneko epean, akatsa zuzentzeko edo nahitaezko dokumentuak aurkezteko. Halaber, jakinaraziko zaio bereizgarria emateko epea eten egingo dela, errekerimendua jakinarazten denetik hartzaileak errekerimendua hori betetzen duen arte, edo, halakorik ez badago, emandako epea igaro bitartean. Horrez gain, interesatuari jakinaraziko zaio, horrelakorik egiten ez badu, eskaerari uko egin diola joko dela.

3. Bereizgarriaren eskaerei berariaz eta arrazoituz emango zaie ezezkoa, ordenantza honetan xedatutakoari jarraiki bereizgarri hori emateko baldintzak betetzen ez dituztenean.

40. artikulua. Datuak, egoerak eta baldintzak aldatzea

1. Salbuespeneko araubideak aplikatuz ematen diren aparkaleku-bereizgarrien titularrek Donostiako Udaleko Mugikortasuneko Zuzendaritzari jakinarazi beharko diote bereizgarria lortzeko adierazitako datuetan, egoeretan nahiz baldintzetan izandako edozein aldaketa; adibidez, ibilgailuaren titularitatea edo eskatzailearen helbidea aldatuz gero. Datu aldaketaren berri emateko, 15 eguneko epea izango dute.

Horrelakoetan, interesdunak beste bereizgarri bat eskatu ahal izango du, eta Udalak, bereizgarria emateko baldintzak betetzen dituela egiaztatu eta gero, eman egingo dio. Bereizgarri berri hori eskuratzeko, bereizgarria aldatzen den kasuetarako ezarritako tasa ordaindu beharko da.

2. Interesatuak udal bulegoetan entregatu beharko du aurrez zeukan aparkaleku-bereizgarria, behar bezala arrazoituzko salbuespeneko kasuetan izan ezik.

Artículo 36. Condiciones de Estacionamiento

El Distintivo de Aparcamiento Especial deberá ser colocado en el interior del parabrisas delantero del vehículo, de forma que sea fácilmente legible desde el exterior. Dicho Distintivo permite estacionar en todo el ámbito del Estacionamiento Regulado, sin estar sujeto al régimen general establecido en el Capítulo II y sin perjuicio de lo dispuesto en el Artículo 7.

Artículo 37. Solicitud de Distintivo

Para obtener el Distintivo de Aparcamiento Especial, la persona física o jurídica interesada deberá presentar la siguiente documentación:

- a) Instancia normalizada debidamente cumplimentada.
- b) Documento acreditativo de que por la actividad que se desarrolla resulta necesario un Distintivo de Aparcamiento Especial.

Art. 38. Vigencia del Distintivo de Aparcamiento

El Distintivo de Aparcamiento Especial tendrá un periodo de vigencia correspondiente al año natural para el que ha sido expedido, a cuyo término se deberá solicitar su renovación.

CAPITULO IV. DISPOSICIONES COMUNES A LOS REGIMENES EXCEPCIONALES

Artículo 39. Procedimiento para la concesión de distintivos

1. La concesión de Distintivos de Aparcamiento se producirá de forma automática, una vez presentada la Instancia junto con la documentación que en su caso proceda adjuntar, con la recepción por el solicitante del distintivo correspondiente.

2. Si la solicitud no reúne los requisitos exigidos, se requerirá a la persona interesada para que en el plazo de diez días subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos, con indicación de que el plazo para la concesión del distintivo queda suspendido por el tiempo que medie entre la notificación del requerimiento y su efectivo cumplimiento por el destinatario, o, en su defecto, el transcurso del plazo concedido. Así mismo se le indicará que, si así no lo hiciera, se le tendrá por desistido de su petición.

3. La solicitud del Distintivo se denegará de forma expresa y motivada cuando no cumpla cualquiera de los requisitos exigidos para su concesión, de conformidad a lo previsto en la presente Ordenanza.

Artículo 40. Modificación de Datos, Circunstancias y Condiciones

1. Las personas titulares de Distintivos de Aparcamiento que se otorguen en aplicación de Regímenes Excepcionales están obligadas a notificar a la Dirección de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián, en el plazo de 15 días, cualquier modificación habida respecto de los datos, circunstancias y condiciones expresadas para la obtención del distintivo, tales como la titularidad del vehículo o el domicilio del solicitante.

En este caso, la persona interesada podrá solicitar un nuevo Distintivo y el Ayuntamiento, una vez haya comprobado que cumple con los requisitos exigidos, procederá a su emisión. La emisión de este nuevo Distintivo estará sujeta a la tasa prevista para los supuestos de modificación del Distintivo.

2. La persona interesada deberá hacer entrega en las oficinas municipales del Distintivo de Aparcamiento que disponía con anterioridad, salvo circunstancias excepcionales debidamente justificadas.

3. Nolanahi ere, egoiliarrentzako aparkaleku-bereizgarriei dagokienez, eskatzailea bizilekuz aldatu bada baina bizileku berria aparkaleku-sektore berean badago, nahikoa izango da Udalari horren berri ematea; horrelakoetan, ez du bereizgarria aldatzeagatik tasa ordaindu beharko, ez eta bereizgarria itzuli beharko ere.

Bereizgarri zaharra entregatzen ez badu, horretara behartuta dagoenean, titularra bereizgarria gaizki erabiltzen ari dela joko da, eta, beraz, ordenantza honetako 44. artikuluan xedatutako-ari jarraiki, gaizki erabiltzeagatik dagozkion ondorioak izango ditu.

41. artikulua. Baldintzak galtzea

1. Bereizgarria emateko eskatzen diren baldintzak baimena indarrean den aldi osoan bete beharko dira.

2. Aparkaleku-bereizgarria duen pertsona batek bereizgarria lortzeko eskatzen den baldintzetako bat galtzen badu, Udalari jakinarazi beharko dio, eta bereizgarria udal-bulegoetan entregatu.

Hala egin ezean, titularra bereizgarria gaizki erabiltzen ari dela joko da, eta, beraz, ordenantza honetako 44. artikuluan xedatutakoari jarraiki, gaizki erabiltzeagatik dagozkion ondorioak izango ditu.

42. artikulua. Aparkaleku-bereizgarria galtzea edo hondatzea

Bereizgarriaren titularra da horren erabilera zuzen eta egoikiaren erantzule. Bereizgarria galdu edo hondatuz gero, titularrak bereizgarriaren kopia lortu ahal izango du; aurrez, ordea, dagokion tasa ordaindu beharko du.

43. artikulua. Ofiziozko egiaztapenak

Udalak eskubidea du dokumentu bidezko beste edozein froga eskatzeko eta/edo beharrezko jotzen dituen ofiziozko egiaztapenak egiteko, aparkaleku-bereizgarriaren eskatzaileek aurkeztutako datuak egiazkoak direla ziurtatzeko.

44. artikulua. Aparkaleku-bereizgarria ezeztatzeo espedientea

1. Egiten diren egiaztapenen bidez ondorioztatzen bada aparkaleku-bereizgarriaren titularrak baimen hori gaizki erabili duela, baimena lortzeko emandako datuak ez direla zuzenak, faltsutu egin direla, edota egindako adierazpenak ez direla egiazkoak, hasiera emango zaio emandako bereizgarria balio-gabetu eta kentzeko espedienteari, eta baliteke zehapen-espediente ere irekitzea.

2. Egindako jarduerak aztertuta, horiek legez kanpokoak izan daitezkeela ondorioztatzen denean, organo eskumendunari emango zaio jarduera horien berri.

3. Arrazoi hori dela-eta bereizgarria ezeztatzen denean, eskatzaileari ez zaio itzuliko bereizgarria lortzeko ordaindutako kopurua.

III. TITULUA ZEHATZEKO ARAUBIDEA

45. artikulua. Xedapen orokorrak

Ordenantza honen aurkako ekintzak edo ez-egiteak arauhauste administratibotzat joko dira, eta indarrean den legediaren arabera zigortuko; bestela esanda, honako lege hauek xedatutako-ari jarraiki zigortuko dira: 1985eko apirilaren 2ko 7/1985 Legea, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen; 2/1998 Legea, otsailaren 20koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Herri

3. No obstante, si se trata del Distintivo de Aparcamiento para Residentes y la modificación se refiere a un cambio de domicilio que esté incluido en el mismo Sector de Aparcamiento, bastará con una simple comunicación y no estará sujeto a la tasa por modificación del Distintivo, ni estará obligado a la devolución del Distintivo.

Si no se entregase el Distintivo antiguo cuando estuviese obligado a ello, se considerará que la persona titular está haciendo un Uso Indebido del mismo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 44 de la presente Ordenanza.

Artículo 41. Pérdida de Requisitos

1. Los requisitos exigidos para la concesión del Distintivo deberán cumplirse durante todo el plazo de vigencia de la autorización otorgada.

2. Cuando la persona que venía disfrutando del Distintivo de Aparcamiento pierda alguno de los requisitos necesarios para su obtención deberá ponerlo en conocimiento de este Ayuntamiento y hacer entrega del distintivo en las dependencias municipales.

En caso contrario, se considerará que dicha persona está haciendo un Uso Indebido del Distintivo, con los efectos que dicha consideración tiene de acuerdo con el art. 44 de esta Ordenanza.

Artículo 42. Pérdida o Deterioro del Distintivo de Aparcamiento

La persona titular del Distintivo es responsable de la correcta y adecuada utilización del mismo. En caso de pérdida o deterioro del Distintivo, se podrá obtener un duplicado, previo abono de la tasa correspondiente.

Artículo 43. Comprobaciones de Oficio

El Ayuntamiento se reserva el derecho de exigir cualquier otra prueba documental y/o de realizar de oficio cuantas comprobaciones se estimen oportunas para contrastar la veracidad de los datos aportados por las personas solicitantes del Distintivo de Aparcamiento.

Artículo 44. Expediente de Revocación del Distintivo de Aparcamiento

1. Si de las comprobaciones practicadas resultara que por la persona titular del Distintivo de aparcamiento se ha venido realizando un uso indebido del mismo, que los datos aportados para su obtención son inexactos, han sido falseados o que las manifestaciones realizadas no han sido veraces, se iniciará expediente para la revocación y retirada del Distintivo concedido, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador.

2. Si de las actuaciones practicadas se desprendieran indicios de ilícito penal, se remitirán las actuaciones al órgano competente.

3. La anulación del Distintivo por esta causa no dará derecho a reembolso de la cantidad abonada para su obtención.

TITULO III DEL REGIMEN SANCIONADOR

Artículo 45. Disposiciones Generales

Las acciones u omisiones contrarias a la presente Ordenanza tendrán la consideración de infracciones administrativas y serán sancionadas conforme a la normativa legal vigente, en virtud de lo establecido en la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, la Ley 2/1998, de 20 de febrero, de la potestad sancionadora de las

Administrazioen zigortzeko ahalmenari buruzkoa; 1992ko azaroaren 26ko 30/1992 Legea, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearena; 1993ko abuztuaren 4ko 1398/1993 Errege Dekretua, Zehapen Ahalmena Erabiltzeko Prozeduraren Araudia; 1990eko martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegintzako, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen Testu Artikulatua onartzen duena; 2003ko azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretua, Zirkulazio Araudi Orokorra onartzekoa. Bai eta horiekin bat datozen gainerako lege-arauetan xedatutakoari jarraiki ere. Horiez gain, araupeko aparkaleku-zerbitzuaren ordenantza honetan araututakoa ere aintzat hartuko da.

46. artikulua. Arau-haustekak

Arau-haustetzat hartuko da ordenantza honetako edozein xedapen urratzea edo ez betetzea. Arau-hauste horiek honela sailkatzen dira: Arinak, larriak eta oso larriak.

1. Arau-hauste arintzat hartzen dira honako jokabide hauek:

a) 6. artikuluan jasotako arautze orokorreko guneetan aparkatzea, aparkatzeko baimena aurrez lortu gabe. Aparkatzeko baimena horretarako gaitzen duen txartela (tiketa) lortzea izanez gero, arau-haustetzat hartuko da txartela ongi irakurtzeko moduan jarri gabe aparkatzea, nahiz eta lortuta eduki.

b) Araupeko aparkalekuetan aparkatzea behar adinakoa ez den aparkatzeko baimenarekin, dagokion baimenaren aplikazio-araudian zehaztutako ezaugarrien eta erabilera-baldintzen arabera.

c) Baimendutako aparkatzeko gehienezko denbora gainditzea.

d) Ordenantza honetako 7.1, 11, 14, 24 eta 25. artikuluetan aurreikusitako baldintzetan, ibilgailua lekuz ez aldatzea.

e) Arau honetako 7. artikuluan deskribatutako arautze bereziko guneetan aparkatzea, bertan aparkatzeko baimenik izan gabe.

f) Ordenantza honen II. tituluan, III. kapituluan, zehaztutako edozein arau ez betetzea. Arau horietan, egoiliarrentzako aparkalekuen, mugikortasun urriko pertsonen gidatutako ibilgailuen aparkaleku-bereizgarrien, udako aparkaleku-bereizgarrien, jarduera ekonomikoetarako erabiltzen diren ibilgailuen aparkaleku-bereizgarrien eta bereizgarri berezien erabilera zehaztu da.

g) Udalak ematen dituen aparkaleku-bereizgarriak gaizki erabiltzea.

2. Arau-hauste larritzat hartzen dira honako jokabide hauek:

a) Pertsona Minusbaliatuentzat Erreserbatutako Aparkalekuetan (ordenantza honetako 7.1.8. artikuluan deskribatu dira) aparkatzea, bertan aparkatzeko nahitaezko baimenik izan gabe.

b) Datu faltsuak ematea edo egiazkoak ez diren adierazpenak egitea II. tituluko III. kapituluan deskribatutako bereizgarriak lortzeko.

3. Arau-hauste oso larritzat hartzen dira honako jokabide hauek:

a) Aparkatzeko gaitzen duten txartelak (tiketak) manipulatzeko eta faltsutzea, eta/edo horiei iruzurrezko erabilera ematea.

b) Aparkaleku-bereizgarriak manipulatzeko eta faltsutzea, eta/edo horiei iruzurrezko erabilera ematea.

Administraciones Públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, Real Decreto 1398/1993, de 4 de agosto, Reglamento del Procedimiento para el ejercicio de la Potestad Sancionadora, el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación y demás disposiciones legales concordantes y en la presente Ordenanza de Estacionamiento Regulado.

Artículo 46. Infracciones

Se considerará infracción la contravención o el incumplimiento de cualquiera de las determinaciones de esta Ordenanza. Estas infracciones se clasifican en leves, graves y muy graves.

1. Se consideran infracciones leves:

a) Estacionar en las Zonas de Regulación General descritas en el artículo 6 sin obtener previamente autorización de aparcamiento. Si la autorización de aparcamiento consistiera en la obtención de título habilitante (ticket), será también infracción estacionar sin colocarlo de manera legible, aunque se hubiera obtenido.

b) Estacionar en las zonas de estacionamiento regulado con una autorización de aparcamiento insuficiente, en función de las características y condiciones de utilización previstas según la normativa de aplicación de la autorización de la que se trate.

c) Exceder el tiempo de estacionamiento autorizado.

d) No desplazar el vehículo en las condiciones previstas en los artículos 7.1, 11, 14, 24 y 25 de esta Ordenanza.

e) Estacionar en las Zonas de Regulación Especial descritas en el artículo 7 de la presente norma sin la preceptiva autorización de aparcamiento.

f) El incumplimiento de cualquiera de las normas previstas en el Título II, Capítulo III de esta Ordenanza relativas al uso de los distintivos de aparcamiento para residentes, distintivos para vehículos conducidos por personas con movilidad reducida, distintivos de temporada estival, distintivos para los vehículos adscritos a actividades económicas y distintivos especiales.

g) Cualquier otro uso indebido de los distintivos de aparcamiento concedidos por el ayuntamiento.

2. Se consideran infracciones graves:

a) Estacionar en las Plazas Reservadas a Personas con Discapacidad descritas en el artículo 7.1.8 de la presente Ordenanza sin la autorización de aparcamiento necesaria.

b) La aportación de datos falsos o la realización de manifestaciones no veraces para la obtención de los Distintivos descritos en el Capítulo III del Título II.

3. Se consideran infracciones muy graves:

a) La manipulación y falsificación de los títulos habilitantes (tickets) de estacionamiento y/o el uso fraudulento de los mismos.

b) La manipulación y falsificación de los Distintivos de estacionamiento y/o el uso fraudulento de los mismos.

47. artikulua. Zigorrak

1. Aurreko artikuluan adierazitako arau-haustekak isun bidez zigortuko dira. Isunen zenbatekoak honako hauek izango dira:

a) 1.a) eta 1.b) ataletan sailkatutako arau-haustekak eginez gero, 50,00 €-ko isuna jarriko da, eta arau-hausleei ez zaie itzuliko ordaindutako dirua (hala egin badute) .

b) 1.c) eta 1.d) ataletan sailkatutako arau-haustekak eginez gero, 30,00 €-ko isuna jarriko da, eta ez zaie ordaindutako dirua itzuliko.

c) 1.e) atalean sailkatutako arau-haustekak eginez gero, 90,00 €-ko isuna jarriko da.

d) 1.f) eta 1.g) atalean sailkatutako arau-haustekak eginez gero, 190,00 €-ko isuna jarriko da.

e) 2.a) atalean sailkatutako arau-haustekak eginez gero, 200,00 €-ko isuna jarriko da.

f) 2.b) atalean sailkatutako arau-haustekak eginez gero, 751,00 €-ko isuna jarriko da.

g) 3.a) eta 3.b) atalean sailkatutako arau-haustekak eginez gero, 1.501,00 €-ko isuna jarriko da.

2. Zehapen horiek ezartzeko, zehapen-espedita ireki eta izapidetuko da, eta delitua edo hutsegitea egin dela adierazten duten zantzuak egonez gero, eskumena duen organoari emango zaio horren berri.

48. artikulua. Prozedura

Ezarritako zehapenak kudeatzeko eta kobratzeko, legez ezarrita dagoen prozedura beteko da.

49. artikulua. Salaketak baliogabetzea

1. Aparkalekuko gehieneko denbora gaintzeagatik ezarritako salaketak baliogabetu daitezke, zerga-ordenantzatan horretarako zehaztutako kopuruak ordainduz.

2. Salaketa baliogabetu ahal izateko, ordubeteko epea izango da, aparkatzeko baimenaren ordu-mugatik kontatzen hasita.

50. artikulua. Ibilgailua aparkalekutik kentzea eta immobilizatzea

1. Ibilgailua aparkalekutik kenduko da, dagokion baimena jarri gabe bertan aparkatuta badago edo, ordenantza honetan araututakoari jarraiki, ordaindutako denboraren hirukoitza baino gehiago badarama bertan.

Inolaz ere ez da ibilgailua bide publikotik kenduko 49.2. artikuluan salaketa baliogabetzeko zehaztu den ordubeteko epea pasatu baino lehen.

2. Bestalde, ibilgailua immobilizatu ahal izango da, aparkatzeko baimenik ez duenean edo baimendutako denbora gaintzen denean, ibilgailuaren gidaria nor den jakin arte.

Xedapen gehigarria.

Trafikoko zinegotzi ordezkari eskudunak, zerbitzu teknikoek txostena egin ondoren, salbuespenezko araubideak dituzten aparkaleku-bereizgarriak erabiliz aparkatzeko baldintzak aldatu ahal izango ditu, salbuespen moduan, egun jakin batzuetarako, trafikoarekin eta aparkalekuekin nahiz interes publikoko beste egoera batzuekin lotutako arrazoiak direla eta. Horrelakoetan, beharrezko diren bitartekoak erabiliko ditu, erabiltzaile guztiek erabakiaren berri izan dezaten.

Artículo 47. Sanciones

1. Las infracciones señaladas en el artículo precedente serán sancionadas con multa en las siguientes cuantías:

a) Las infracciones tipificadas en los apartados 1.a) y 1.b) serán sancionadas con multa de 50,00 € y no tendrán derecho al reembolso de la cantidad abonada si es el caso.

b) Las infracciones tipificadas en los apartados 1.c) y 1.d) serán sancionadas con multa de 30,00 € y no tendrán derecho al reembolso de la cantidad abonada.

c) La infracción tipificada en el apartado 1.e) será sancionada con multa de 90,00 €.

d) Las infracciones tipificadas en los apartados 1.f) y 1.g) serán sancionadas con multa de 190,00 €.

e) La infracción tipificada en el apartado 2.a) será sancionada con multa de 200,00 €.

f) La infracción tipificada en el apartado 2.b) será sancionada con multa de 751,00 €.

g) Las infracciones tipificadas en los apartados 3.a) y 3.b) serán sancionadas con multa de 1.501,00 €.

2. Para la imposición de las sanciones precedentes, se incoará y tramitará el correspondiente expediente sancionador, sin perjuicio de que si se pone de manifiesto un hecho que ofrezca apariencia de delito o falta se pondrá en conocimiento del órgano competente.

Artículo 48. Procedimiento

El procedimiento para la gestión y cobro de las sanciones impuestas será el legalmente establecido.

Artículo 49. Anulación de Denuncias

1. Las denuncias impuestas por haber excedido el tiempo máximo autorizado de aparcamiento podrán ser anuladas mediante el abono de la cantidad correspondiente establecida en las correspondientes Ordenanzas Fiscales.

2. Para que la anulación surta efecto, se precisará que no haya transcurrido una hora desde la señalada como final de la autorización de aparcamiento.

Artículo 50. Retirada e Inmovilización del Vehículo

1. Se procederá a la retirada del vehículo cuando éste permanezca estacionado sin colocar la autorización de aparcamiento pertinente o cuando se rebase el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en la presente Ordenanza.

En ningún caso se procederá a la retirada del vehículo de la vía pública antes de que haya transcurrido el plazo de una hora previsto en el art. 49.2 para la anulación de la denuncia.

2. Se podrá proceder a la inmovilización del vehículo cuando no posea autorización de aparcamiento o se exceda el tiempo de la autorización concedida hasta que se logre la identificación de su conductor.

Disposición Adicional.

El Concejal Delegado competente en materia de tráfico, previo informe de los servicios técnicos, podrá excepcionalmente modificar las condiciones de estacionamiento de los Distintivos de Aparcamiento sujetos a regímenes excepcionales, durante determinados días, por causas relacionadas con el tráfico y aparcamiento u otras circunstancias de interés público, arbitrando los medios necesarios para el general conocimiento de las personas usuarias.

Lehen xedapen iragankorra.

2012. urtean emandako aparkaleku-bereizgarri guztiek urte horretarako balioa dute, eta 2013. urteari dagozkion bereizgarriak eman arte egongo dira indarrean.

Bigarren xedapen iragankorra.

Zehaztutako tarifa-zonak eta haietako bakoitzean ordaindu beharreko tasak dagokien zerga-ordenantza onartzean sartuko dira indarrean. Ordenantza hori onartu bitartean, egungo tarifa-zonak eta 2012rako onartutako tasak egongo dira indarrean.

Hirugarren xedapen iragankorra.

Garraio publiko kolektiboarekin lotzeko aparkaleku gune-tzat berariaz jotzen diren guneak, I. Eranskinean LAG akronimoarekin (erdaraz ZAC) jasoak, ez dira aplikagarri izango ordenantza hau indarrean sartu eta 6 hilabete iragan arte.

Xedapen indargabetzailea.

Baliogabetuta geratuko dira orain arte indarrean izan den araupeko aparkalekuaren udal-zerbitzuaren ordenantza—Udalak 1997ko irailaren 17ko osoko bilkuran onartua eta 1997ko urriaren 21ean Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratua— eta ordenantza horretan egindako aldaketak, bai eta ordenantza berri honen aurka egiten duten maila bereko edo txikiagoko xedapenak ere. Hala eta guztiz ere, aintzat hartuko dira lehen xedapen iragankorrean eta bigarren xedapen iragankorrean jasotako salbuespenak.

Azken xedapena.

Ordenantza hau indarrean sartuko da behin betiko onarpena eta testua bera Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen diren egunaren biharamunean, lehen eta bigarren xedapen iragankorretan indarraldiari dagokionez jasotako salbuespenak aintzat hartuta.

Disposición Transitoria Primera.

Todos los Distintivos de Aparcamiento otorgados en el año 2012 mantendrán su vigencia para este año y hasta la emisión de los correspondientes al año 2013.

Disposición Transitoria Segunda.

Las zonas tarifarias establecidas y las tasas a abonar en cada una de ellas entrarán en vigor una vez aprobada la Ordenanza Fiscal correspondiente. Hasta que se produzca tal aprobación seguirán en vigor las zonas tarifarias actualmente existentes y las tasas aprobadas para el año 2012.

Disposición Transitoria Tercera.

La determinación de los espacios específicamente definidos como Zonas de Aparcamiento de Conexión con el Transporte Público Colectivo y recogidas en el Anexo I bajo el acrónimo ZAC, no será de aplicación hasta que haya transcurrido un plazo de 6 meses desde la entrada en vigor de la presente Ordenanza.

Disposición Derogatoria.

Queda derogada la Ordenanza del Servicio Municipal de Estacionamiento Regulado aprobado por el Excmo. Ayuntamiento en Pleno, en su sesión de fecha 17 de setiembre de 1997 y publicada en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa de 21 de octubre de 1997, sus modificaciones posteriores, así como cuantas disposiciones de igual o inferior rango, se opongan o contradigan lo dispuesto en la presente Ordenanza. Todo ello, con las excepciones recogidas en las Disposiciones Transitorias Primera y Segunda.

Disposición Final.

La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente al de la publicación de su aprobación definitiva y de su texto en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa, con excepción de las condiciones especiales de vigencia contenidas en las Disposiciones Transitorias Primera y Segunda.

ERANSKINAI/ANEXO I

ZERBITZUA EZARTZEN DEN EREMUA/AMBITO DE APLICACIÓN DEL SERVICIO

<i>Aparkaleku Sektore Sector de Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Tartea Tramo</i>
1-1	ALDAMAR	
1-1	ANDIA	
1-1	ARGENTINAR ERREPUBLIKA/ REPUBLICA ARGENTINA	
1-1	ASKATASUNAREN HIRIBIDEA/ LIBERTAD,AV DE LA	BIKOITIAK/PARES
1-1	BENGOETXEA	
1-1	BOULEVARD ZUMARDIA/BOULEVARD,AL DEL	
1-1	ERREGINA ERREGENTE/REINA REGENTE	
1-1	ETXAGUE JENERALA/GENERAL ETXAGUE	
1-1	EUSKAL HERRIA	
1-1	GARIBAI	
1-1	GIPUZKOA PLAZA/GIPUZKOA,PZ DE	ELKANO - LEGAZPI/ELCANO - LEGAZPI
1-1	GIPUZKOA PLAZA/GIPUZKOA,PZ DE	BENGOETXEA - KAMINO/BENGOETXEA - CAMINO
1-1	HERNANI	
1-1	IDIAKEZ	
1-1	IÑIGO	ALDAMAR - SAN JUAN
1-1	JAUREGI JENERALA/GENERAL JAUREGI	
1-1	KAMINO/CAMINO	
1-1	LEGAZPI	
1-1	MIRAMAR	
1-1	OKENDO	
1-1	PASEALEKU BERRIA/NUEVO, PS	
1-1	PEÑAFLOIDA	
1-1	SALAMANKA PASEALEKUA/SALAMANCA,PS DE	
1-1	SANTA KATALINA/SANTA CATALINA	
1-1	SORALUZE	SALAMAKA PASEALEKUA - ALDAMAR/ Pº SALAMACA - ALDAMAR
1-2	ALDAPETA	
1-2	ARRASATE	
1-2	ASKATASUNAREN HIRIBIDEA/ LIBERTAD,AV DE LA	
1-2	BERGARA	
1-2	BIZKAIA PASEALEKUA/BIZKAIA,PS DE	PARKE - KORTAZAR ARKITEKTOAK/ PARQUE - ARQUITECTOS KORTAZAR
1-2	BLAS DE LEZO	
1-2	EASO	
1-2	EHUNURTEURRENAREN PLAZA/ CENTENARIO,PZ DEL	
1-2	ETXAIDE	

<i>Aparkaleku Sektore Sector de Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Tartea Tramo</i>
1-2	FEDEAREN PASEALEKUA/FE,PS DE	
1-2	FORUEN PASEALEKUA/FUEROS,PS DE LOS	
1-2	GERNIKAKO ARBOLAREN PASEALEKUA/ ARBOL DE GERNIKA,PS	
1-2	HONDARRIBIA/FUENTERRABIA	
1-2	KONTXA PASEALEKUA/CONCHA, PS DE LA	EASO - BINUESA/EASO - VINUESA
1-2	KONTXA PASEALEKUA/CONCHA, PS DE LA	3 -47 ZK. ETA 4 – 46 ZK./NUMEROS 3 A 47 y 4 A 46
1-2	KONTXA PASEALEKUA/CONCHA, PS DE LA	1 ETA 2 ZK./NUMEROS 1 Y 2
1-2	LARRAMENDI	
1-2	LERSUNDI JENERALA/GENERAL LERSUNDI	
1-2	MANTEROLA	
1-2	MARINEL/MARINA	
1-2	MIRAFLORESEKO MARKESA/ MARQUES DE MIRAFLORES	
1-2	MORAZA	
1-2	PEDRO EGAÑA	
1-2	PRIM	
1-2	SAN BARTOLOME	
1-2	SAN BARTOLOME KALESKA/ SAN BARTOLOME,CJ DE	
1-2	SAN MARTIN	
1-2	SAN MARTZIAL/SAN MARCIAL	
1-2	SANCHEZ TOCA	
1-2	TRIUNFO	
1-2	URBIETA	
1-2	URDANETA	
1-2	VALENTIN OLANO	
1-2	ZARAGOZA PLAZA/ZARAGOZA,PZ DE	
1-2	ZUBIETA	
1-2	ZUBIETA PLAZA/ZUBIETA,PZ DE	
1-3	AMARA	
1-3	AMARAKO GAINEKO KALEA/ALTO DE AMARA	
1-3	ANTSO JAKITUNAREN HIRIBIDEA/ SANCHO EL SABIO,AV	
1-3	ARROKA	
1-3	AUTONOMIA	
1-3	AZPEITIA	
1-3	EASO PLAZA/EASO,PZ DE	
1-3	ERRONDO PASEALEKUA/ERRONDO,PS DE	PARKE - P. M. KOLLADO/PARQUE - P. M. COLLADO
1-3	FAMILIA SANTUA/SAGRADA FAMILIA	
1-3	JOSE M. SALABERRIA	AZPEITIA - P. M. KOLLADO/ AZPEITIA - P. M. COLLADO

<i>Aparkaleku Sektore Sector de Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Tartea Tramo</i>
1-3	KORTAZAR ARKITEKTOAK/ ARQUITECTOS KORTAZAR	
1-3	OSASUN ITURRI/SALUD	
1-3	PARKE/PARQUE	
1-3	PEDRO MANUEL KOLLADO/ PEDRO MANUEL COLLADO	
1-3	PIO XII PLAZA/PIO XII,PZ DE	
1-3	TORCUATO LUCA DE TENA	
1-4	ALKAINBIDE	
1-4	ALTXUENE	
1-4	BELIZALDE	
1-4	BELOKA	
1-4	GORRITI	
1-4	SAN ROKE/SAN ROQUE	
1-5	ANTONIO M. LABAIEN	
1-5	LEIRE PLAZA/LEIRE,PZ DE	
1-5	MORLANS PASEALEKUA/MORLANS,PS DE	
2-1	AGIRRE MIRAMON	
2-1	AITA LARROKA/PADRE LARROCA	
2-1	ATEGORRIETA HIRIBIDEA/ATEGORRIETA,AV DE	
2-1	ATEGORRIETAKO PARTIKULAR/ PARTICU. ATEGORRIETA	
2-1	BARATZE/HUERTAS	
2-1	BERMINGHAM	
2-1	BERRIA/NUEVA	
2-1	DOKTOR C. DELGADO/DOCTOR C. DELGADO	
2-1	EGIAKO GALTZARA/EGIA,CZ DE	1 etik14 ZKRA/DEL Nº 1 AL Nº 14
2-1	ERRENDERIA/RENTERIA	
2-1	ERRONDA/RONDA	
2-1	EUSKADI PLAZA/EUSKADI,PZ DE	
2-1	EUSKAL HERRIA PLAZA/VASCONIA,PZ DE	
2-1	GALTZARA NAGUSIA/GRAN VIA	
2-1	IPARRAGIRRE	
2-1	IZTUETA	
2-1	JOSE ARANA	
2-1	JOSE MARIA SOROA	
2-1	KARKIZANO/CARQUIZANO	
2-1	KLAUDIO A. LUZURIAGA/ CLAUDIO A. LUZURIAGA	
2-1	KOLON PASEALEKUA/COLON,PS DE	
2-1	LABURRA/CORTA	
2-1	LAPURDI PLAZA/LAPURDI,PZ DE	

<i>Aparkaleku Sektore Sector de Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Tartea Tramo</i>
2-1	LUISTAR LANGILEEN PLAZA/ LUISES OBREROS,PZ	
2-1	MARINO TABUYO	
2-1	MIGUEL IMAZ	
2-1	MIRAKRUZ/MIRACRUZ	
2-1	MISERIKORDIA/MISERICORDIA	
2-1	NAFARROA HIRIBIDEA/NAVARRA,AV DE	BIKOITIAK/PARES
2-1	OIARTZUN	
2-1	PASAIA/PASAJES	
2-1	PEÑA Y GOÑI	
2-1	PINUDI PLAZA/PINARES,PZ DE	
2-1	RAMON MARIA LILI PASEALEKUA/ RAMON MARIA LILI,PS	
2-1	RAMON Y CAJAL	
2-1	SAN FRANTZISKO/SAN FRANCISCO	
2-1	SEGUNDO IZPIZUA/SEGUNDO IZPIZUA	
2-1	SEKUNDINO ESNAOLA/SECUNDINO ESNAOLA	
2-1	TOMAS GROS	
2-1	TRUEBA	
2-1	USANDIZAGA	
2-1	ZABALETA	
2-1	ZUBEROA PLAZA/ZUBEROA,PZ DE	
2-1	ZUHAIZTI PLAZA/ZUHAIZTI, PZ DE	
2-1	ZURRIOLA HIRIBIDEA/ZURRIOLA,AV DE	
2-2	ALEJANDRIA	
2-2	ATEGORRIETAKO GALTZARA ZAHARRA/ CALZ VJA ATEGORRIETA	NAFARROA HIRIBIDEA - RODIL/ AVDA. NAVARRA - RODIL
2-2	ATEGORRIETAKO GALTZARA ZAHARRA/ CALZ VJA ATEGORRIETA	57 ZK/Nº 57
2-2	INDIANOENE	
2-2	J.MIG.BARANDIARAN PASEALEKUA/ J.MIG.BARANDIARAN,PS	
2-2	MANTEO TRABESIA/MANTEO, TRAVESIA	
2-2	NAFARROA HIRIBIDEA/NAVARRA,AV DE	BAKOITIAK/IMPARES
2-2	RODIL	ALEJANDRÍA – NAFARROA HIRIBIDEA/ ALEJANDRÍA - AVDA NAVARRA
2-2	RODIL	MANTEO – ATEGORRIETAKO GALTZARA ZAHARRA/ MANTEO - CALZ. VIEJA DE ATEGORRIETA
2-2	SAN BLAS	
2-2	ZEMORIYA	
2-3	ALDAKONEA	MANDASKO PASEALEKUA - ALDAKONEA 36/ DUQUE DE MANDAS - ALDAKONEA 36
2-3	ALKOLEA PASAIA/ALKOLEA,PJ DE	
2-3	EGIA	

<i>Aparkaleku Sektore Sector de Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Tartea Tramo</i>
2-3	FEDERICO G. LORCA PASEALEKUA/ FEDERICO G. LORCA,PS	
2-3	FRANTZIA PASEALEKUA/FRANCIA,PS DE	
2-3	KONKORRENEA	EGIA - MALDATXO/EGUIA - MALDATXO
2-3	MANDASKO PASEALEKUA/ DUQUE DE MANDAS,PS	
2-3	MARIA DOLORES AGIRRE	
2-3	MUNDAIZ	
2-3	SAN KRISTOBAL/SAN CRISTOBAL	
2-3	TEJERIA	KONKORRENEA - SAN KRISTOBAL/ KONKORRENEA - SAN CRISTOBAL
2-3	TERESA DE CALCUTA PLAZA/ TERESA DE CALCUTA,PZ	
2-4	URUMEA PASEALEKUA/Pº DEL URUMEA	
4-1	AIZKORRI	MATIA - ROSARIO ARTOLA
4-1	ALFONSO XIII PLAZA/ALFONSO XIII,PZ DE	
4-1	BENTA BERRI	
4-1	ERREGEZAINEN KALEA/ESCOLTA REAL	
4-1	GURIDI MUSIKARIA/MAESTRO GURIDI	
4-1	HERIZ PASEALEKUA/HERIZ,PS DE	1 ZKITIK 99 ZKRA/Nº 1 a Nº 99
4-1	ISTINGORRA	
4-1	JOAN DE GARAI/JUAN DE GARAI	
4-1	MATIA	
4-1	MIKELETE PASEALEKUA/MIKELETES,PS DE LOS	
4-1	MUNIBE	
4-1	ONDARBIDE	
4-1	PIO BAROJA HIRIBIDEA/PIO BAROJA,PS DE	MIKELETE – SANSERREKA PASEALEKUA/ MIKELETES - SANSERREKA,PS DE
4-1	PORTUENE	JAUREGI – GANTXEGI BIDEA/ PALACIO - GANTXEGI,CM DE
4-1	ROSARIO ARTOLA	
4-1	SANSUSTENE	
4-1	SERRANO ANGITA/SERRANO ANGUITA	
4-1	SUKIA	
4-1	UNTZAENE	
4-1	ZUMALAKARREGI HIRIBIDEA/ZUMALAKARREGI,AV DE	1 ZKTIK 27 ZKRA/NUMEROS 1 A 27
4-2	BRUNET	
4-2	EDUARDO CHILLIDA PASEALEKUA/ EDUARDO CHILLIDA,PS	
4-2	IGELDO PASEALEKUA/IGELDO,PS DE	SATRUSTEGI - IRUÑEA/SATRUSTEGUI - PAMPLONA
4-2	INFANTA BEATRIZ/INFANTA BEATRIZ	
4-2	INFANTA KRISTINA/INFANTA CRISTINA	
4-2	INFANTE DON JAIME/INFANTE DON JAIME	

<i>Aparkaleku Sektore Sector de Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Tartea Tramo</i>
4-2	INFANTE DON JUAN/INFANTE DON JUAN	
4-2	IRUÑEA/PAMPLONA	
4-2	SATRUSTEGI HIRIBIDEA/SATRUSTEGI,AV DE	
4-2	WIESBADEN	
4-2	ZUMALAKARREGI HIRIBIDEA/ZUMALAKARREGI,AV DE	2 ZKTIK 18 ZKRA/NUMEROS 2 A 18
4-3	DONIBANE GARAZI	
4-3	LOGROÑO	
4-3	MAULE/MAULEON	
4-3	ONDARRETA PASEALEKUA/ONDARRETA,PS DE	MAULE - TRENTO/MAULEON - TRENTO
4-3	TOLOSA HIRIBIDEA/TOLOSA,AV DE	TRENTO - MAULE/TRENTO - MAULEON
4-3	TRENTO	
4-3	VITORIA - GASTEIZ	TRENTO - IRUÑEA/TRENTO - PAMPLONA
4-4	AIZKORRI	AIZKORRI 75 ZK – ZARAUTZ HIRIBIDEA/ AIZKORRI N° 75 - ZARAUTZ,AV DE
4-4	ANTONIO ARZAK	
4-4	ANTONIO GAZTAÑETA	
4-4	BENTA BERRI PLAZA/BENTA BERRI,PZ	
4-4	BERTSOLARI XALBADOR	
4-4	ELIAS SALABERRIA	
4-4	JOSE GOIKOA	
4-4	JOSE Mª SERT PLAZA/JOSE Mª SERT,PL	
4-4	KARMELO ETXEGARAI	
4-4	MANUEL LEKUONA	
4-4	OIHENART	
4-4	PEDRO M. UGARTEMENDIA	
4-4	RESURRECCIÓN Mª DE AZKUE	
4-4	SIMONA DE LAJUST	
4-4	TOLOSA HIRIBIDEA/TOLOSA,AV DE	BENTA BERRI - EUGENIO IMAZ
4-4	ZARAUTZ HIRIBIDEA/ZARAUTZ,AV DE	TOLOSA HIRIBIDEA - R. Mª DE AZKUE/ TOLOSA,AV DE - R. Mª DE AZKUE
4-5	ALMORTZA	
4-5	ANDRESTEGI	
4-5	ARRIOLA PASEALEKUA/ARRIOLA,PS	TOLOSA HIRIBIDEA - TONTORGOXO/ TOLOSA,AV DE - TONTORGOXO
4-5	BERIO PASEALEKUA/BERIO,PS	MANUEL LARDIZABAL - KARMELE SAINT-MARTIN
4-5	ELHUYAR PLAZA/ELHUYAR,PZ	
4-5	EUROPA PLAZA/EUROPA.PZ	
4-5	KARMELE SAINT-MARTIN	
4-5	MANUEL LARDIZABAL PASEALEKUA/ MANUEL LARDIZABAL,PS	ELHUYAR PLAZA - Mª DE MAEZTU/ PLAZA ELHUYAR - Mª DE MAEZTU
4-5	MARÍA DE MAEZTU	

<i>Aparkaleku Sektore Sector de Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Tartea Tramo</i>
4-5	MIRANDA	
4-5	OLARAIN	
4-5	ONDARRETA PASEALEKUA/ONDARRETA,PS DE	TRENTO - IRUÑEA/TRENTO - PAMPLONA
4-5	ONDARRETA PASEALEKUA/ONDARRETA,PS DE	MAULE - OLARAIN
4-5	TOLOSA HIRIBIDEA/TOLOSA,AV DE	MAULE – IBAETA PLAZA/MAULE - PLAZA IBAETA
4-5	URNIETA	ARRIOLA PASEALEKUA - GOLOSOALDE/ ARRIOLA,PS - GOLOSOALDE
4-6	EBRO	
4-6	EUGENIO IMAZ	
4-6	JUAN OLASAGASTI	
4-6	TOLOSA HIRIBIDEA/TOLOSA,AV DE	EUGENIO IMAZ – AMERIKA PLAZA/ EUGENIO IMAZ - PLAZA AMERICA
4-6	ZARAUTZ HIRIBIDEA/ZARAUTZ,AV DE	R. Mª DE AZKUE - JUAN OLASAGASTI
4-7	BALENTEGI	
4-7	BERNARDO ESTORNES LASA	
4-7	ERROTABURU PASEALEKUA/ERROTABURU,PS	1 ZKTIK 6 ZKRA/Nº 1 a Nº 6
4-7	ILLARA BERRI	
4-7	INESSA DE GAXEN	
4-7	LAUTXIMINIETA PLAZA/LAUTXIMINIETA,PZ	
4-7	ORIXE PASEALEKUA/	
4-7	SUSTRAIARTE/SUSTRAIARTE	
4-7	TOLOSA HIRIBIDEA/TOLOSA,AV DE	IBAETA PLAZA – ZUBIBERRI BIDEA/ PLAZA IBAETA - CAM. ZUBIBERRI
4-7	TXOMIN AGIRRE PASEALEKUA/ TXOMIN AGIRRE,PS	
4-7	URRETXU	
4-7	USURBIL	
4-7	XABIER LIZARDI	
5-1	AITA DONOSTIA PLAZA/PADRE DONOSTIA,PZ	
5-1	AMEZKETARREN KALEA/AMEZKETA,CL DE LOS	J Mª SALABERRIA - KARLOS I/ J Mª SALABERRIA - CARLOS I
5-1	ANOETA PASEALEKUA/ANOETA, PS DE	
5-1	BALEZALEEN KALEA/BALLENEROS	
5-1	BIZKAIA PASEALEKUA/BIZKAIA,PS DE	ZUAZNABAR – DONOSTIKO REALAREN ZUBIA/ ZUAZNABAR - PUENTE DE LA REAL SOCIEDAD
5-1	DONOSTIKO REALAREN ZUBIA/ REAL SOCIEDAD,PT DE	
5-1	ERRONDO PASEALEKUA/ERRONDO, PS DE	P M KOLLADO - AITA DONOSTIA PLAZA/ P M COLLADO - PLAZA AITA DONOSTIA
5-1	EUSKAL KORTSARIOEN KALEA/ CORSARIOS VASCOS	
5-1	EUSTASIO AMILIBIA	
5-1	FELIPE IVREN HIRIBIDEA/FELIPE IV,AV DE	
5-1	FERRERIAS	

<i>Aparkaleku Sektore Sector de Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Tartea Tramo</i>
5-1	GRAN SOLEKO ARRANTZALEEN KALEA/ PESCADORES GRAN SOL	
5-1	GREGORIO ORDOÑEZ	
5-1	IKASKETEN PLAZA/ESTUDIOS,PZ DE LOS	
5-1	ILLUNBE	
5-1	IRUN PLAZA/IRUN,PZ DE	
5-1	ISABEL IIREN HIRIBIDEA/ISABEL II,AV DE	
5-1	JABIER BARKAIZTEGI/JAVIER BARKAIZTEGI	
5-1	JOSE M. SALABERRIA	P M KOLLADO - PODABINES/ P M COLLADO - PODABINES
5-1	KARAKASEKO ERRET. KONPAINIA GIPUZKOARRAREN KALEA/ REAL CIA.GIP.CARACAS	
5-1	KARLOS IREN HIRIBIDEA/CARLOS I,AV DE	
5-1	KATALINA ERAUSO/CATALINA DE ERAUSO	
5-1	KONTSULETXE/CONSULADO	
5-1	MADRID HIRIBIDEA/MADRID,AV DE	
5-1	MARINELEN PLAZA/MARINOS,PZ DE LOS	
5-1	PODABINES	
5-1	TERNUAKO ARRANTZALEEN KALEA/ PESCADORES TERRANOVA	
5-1	TORIBIO ALZAGA	
5-1	UNTZITEGI/ASTILLEROS	
5-1	ZORROAGA PASEALEKUA/ZORROAGA,PS DE	AITA DONOSTIA PLAZA - UNTZITEGIA/ AITA DONOSTIA,PZ - ASTILLEROS
5-2	BARCELONA HIRIBIDEA/AV. DE BARCELONA	
5-2	BEROIZ	
5-2	HUMBOLDT	
5-2	JUAN ZARAGUETA/JUAN ZARAGÜETA	
5-2	LOIOLAKO ERRIBERA PASEALEKUA	
5-2	NEMESIO ETXANIZ	
5-2	OTAMENDI ANAIK/HERMANOS OTAMENDI	
5-2	PABLO GOROSABEL	
5-2	PABLO SARASATE	
5-2	VICTOR HUGO	
5-2	ZORROAGA PASEALEKUA/ZORROAGA,PS DE	UNTZITEGI - JUAN ZARAGÜETA/ ASTILLEROS - JUAN ZARAGÜETA

II ERANSKINA/ANEXO II

<i>Aparkaleku Sektorea Sector Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Bakoitiak Impares</i>	<i>Bikoitiak Pares</i>
1-1	ABUZTUAREN 31/31 DE AGOSTO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ALDAMAR	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ANDIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ANGEL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ARGENTINAR ERREPUBLIKA/REPUBLICA ARGENTINA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ARRANDEGI/PESCADERIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ASKATASUNAREN HIRIBIDEA/LIBERTAD,AV DE LA		DENAK/TODOS
1-1	BENGOETXEA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	BOULEVARD ZUMARDIA/BOULEVARD,AL DEL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ELKANO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ENBELTRAN/EMBELTRAN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ERREGINA ERREGENTEA/REINA REGENTE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ESTERLINES	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ETXAGUE JENERALA/GENERAL ETXAGUE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	EUSKAL HERRIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	FERMIN KALBETON/FERMIN CALBETON	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	GARIBAI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	GAZTELUBIDE/SUBIDA AL CASTILLO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	GIPUZKOA PLAZA/GIPUZKOA,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	HERNANI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	IDIAKEZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	IJENTEA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	IÑIGO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	JAUREGI JENERALA/GENERAL JAUREGI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	JOAN DE BILBAO/JUAN DE BILBAO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	KAMINO/CAMINO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	KANPANDEGI/CAMPANARIO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	KONSTITUZIO PLAZA/CONSTITUCION,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	KORUKO ANDRE MARI/VIRGEN DEL CORO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	LASALA PLAZA/LASALA,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	LEGAZPI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	MARI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	MIRAMAR	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	NAGUSIA/MAYOR	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	NARRIKA/NARRICA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	OKENDO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	PEÑAFLOIDA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	PERUJOANTXO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS

<i>Aparkaleku Sektorea Sector Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Bakoitiak Impares</i>	<i>Bikoitiak Pares</i>
1-1	PORTU/PUERTO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	SALAMANKA PASEALEKUA/SALAMANCA,PS DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	SAN BIZENTE/SAN VICENTE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	SAN JERONIMO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	SAN JUAN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	SAN LORENZO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	SANTA KATALINA/SANTA CATALINA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	SANTA KORDA/SANTA CORDA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	SARRIEGI PLAZA/SARRIEGI,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	SORALUZE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	TRINITATE PLAZA/TRINIDAD,PZ DE LA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	TXURRUKA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	VALLE LERSUNDI PLAZA/VALLE LERSUNDI,PL DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-1	ZULOAGA PLAZA/ZULOAGA,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	ALDAPETA/ALDAPETA,CS DE	1-65	2-78
1-2	ALFONSO VIII	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	ARRASATE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	ARTZAI ONAREN PLAZA/BUEN PASTOR,PZ DEL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	ASKATASUNAREN HIRIBIDEA/LIBERTAD,AV DE LA	DENAK/TODOS	
1-2	BERGARA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	BILBAO PLAZA/BILBAO,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	BIZKAIA PASEALEKUA/BIZKAIA,PS DE	1 - 17	2 - 20
1-2	BLAS DE LEZO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	EASO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	EHUNURTEURRENAREN PLAZA/CENTENARIO,PZ DEL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	ERREGE KATOLIKOAK/REYES CATOLICOS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	ETXAIDE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	FEDEAREN PASEALEKUA/FE,PS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	FORUEN PASEALEKUA/FUEROS,PS DE LOS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	GERNIKAKO ARBOLAREN PASEALEKUA/ARBOL DE GERNIKA,PS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	GETARIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	HONDARRIBIA/FUENTERRABIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	LARRAMENDI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	LERSUNDI JENERALA/GENERAL LERSUNDI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	LOIOLA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	MANTEROLA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	MARINEL/MARINA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	MIRAKONTXA PASEALEKUA/MIRACONCHA,PS DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	MORAZA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	PEDRO EGAÑA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	PRIM	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS

<i>Aparkaleku Sektorea Sector Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Bakoitiak Impares</i>	<i>Bikoitiak Pares</i>
1-2	SAN BARTOLOME	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	SAN BARTOLOME KALESKA/SAN BARTOLOME,CJ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	SAN MARTIN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	SAN MARTZIAL/SAN MARCIAL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	SANCHEZ TOCA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	TRIUNFO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	URBIETA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	URDANETA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	VALENTIN OLANO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	ZARAGOZA PLAZA/ZARAGOZA,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	ZUBIETA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-2	ZUBIETA PLAZA/ZUBIETA,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	AMARA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	AMARA GAINEKO KALEA/ALTO DE AMARA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	ANTSO JAKITUNAREN HIRIBIDEA/SANCHO EL SABIO,AV	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	ARROKA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	AUTONOMIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	AZPEITIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	EASO PLAZA/EASO,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	ERRONDO PASEALEKUA/ERRONDO,PS DE	1 - 5	2 - 6
1-3	FAMILI SANTUA/SAGRADA FAMILIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	JOSE M. SALABERRIA	1 - 17	2 - 6
1-3	KORTAZAR ARKITEKTUAK/ARQUITECTOS KORTAZAR	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	OSASUN ITURRI/SALUD	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	PARKE/PARQUE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	PEDRO MANUEL KOLLADO/PEDRO MANUEL COLLADO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	PIO XII PLAZA/PIO XII,PZ DE	1 - 5	2 - 4
1-3	SAHATSAREN PLAZA/SAUCE,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-3	TORCUATO LUCA TENA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-4	ALKAINBIDE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-4	ALTXUENE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-4	BELIZALDE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-4	BELOKA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-4	GORRITI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-4	LAZKANO PLAZA/LAZKANO, PS DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-4	SAN ROKE/SAN ROQUE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-5	ANTONIO M. LABAIEN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-5	LEIRE PLAZA/LEIRE,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
1-5	MORLANS PASEALEKUA/MORLANS,PS DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	AGIRRE MIRAMON	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	AITA LARROKA/PADRE LARROCA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS

<i>Aparkaleku Sektorea Sector Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Bakoitiak Impares</i>	<i>Bikoitiak Pares</i>
2-1	ARTETXE JENERALA/GENERAL ARTETXE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	ATEGORRIETA HIRIBIDEA/ATEGORRIETA,AV DE	1 - 47	
2-1	ATEGORRIETAKO PARTIKULAR KALEA/PARTICU. ATEGORRIETA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	BARATZE/HUERTAS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	BERMINGHAM	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	BERRIA/NUEVA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	BITERI PLAZA/BITERI,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	DOKTOR K. DELGADO/DOCTOR C. DELGADO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	DUNEN KALEA/DUNAS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	EGIAKO GALTZARA/EGIA,CZ DE	1 - 25	2 - 24
2-1	ERRETERIA/RETERIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	ERRONDA/RONDA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	EUSKADI PLAZA/EUSKADI,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	EUSKAL HERRIA PLAZA/VASCONIA,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	FRANTZIA PASEALEKUA/FRANCIA,PS DE	1	2
2-1	GALTZARA NAGUSIA/GRAN VIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	GLORIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	IPARRAGIRRE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	IZTUETA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	JOSE ARANA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	JOSE MARIA SOROA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	KARKIZANO/CARQUIZANO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	KLAUDIO A. LUZURIAGA/CLAUDIO A. LUZURIAGA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	KOLON PASEALEKUA/COLON,PS DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	KORTA/CORTA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	LAPURDI PLAZA/LAPURDI,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	LUISTAR LANGILEEN PLAZA/LUISES OBREROS,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	MARINO TABUYO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	MIGUEL IMAZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	MIRAKRUZ/MIRACRUZ	1 - 17	2 - 38
2-1	MISERIKORDIA/MISERICORDIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	NAFARROA BEHEREA PLAZA/NAFARROA BEHEREA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	NAFARROA HIRIBIDEA/NAVARRA,AV DE		DENAK/TODOS
2-1	OIARTZUN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	PASAIA/PASAJES	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	PEÑA Y GOÑI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	PINUDI PLAZA/PINARES,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	RAMON MARIA LILI PASEALEKUA/RAMON MARIA LILI,PS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	RAMON Y CAJAL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	SAN FRANTZISKO/SAN FRANCISCO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	SEGUNDO IZPIZUA/SEGUNDO IZPIZUA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS

<i>Aparkaleku Sektorea Sector Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Bakoitiak Impares</i>	<i>Bikoitiak Pares</i>
2-1	SEKUNDINO ESNAOLA/SECUNDINO ESNAOLA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	TOMAS GROS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	TRUEBA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	TXOFRE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	TXOFRE PLAZA/TXOFRE,PZ DEL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	USANDIZAGA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	ZABALETA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	ZUBEROA PLAZA/ZUBEROA,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-1	ZURRIOLA HIRIBIDEA/ZURRIOLA,AV DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-2	ATEGORRIETAKO GALTZARA ZAHARRA/ CALZ.VJA ATEGORRIETA	1 - 87	2 - 30
2-2	GURUTZE PASEALEKUA/GURUTZE,PS DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-2	INDIANOENE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-2	J.MIG.BARANDIARAN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-2	MANTEO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-2	NAFARROAKO HIRIBIDEA/NAVARRA,AV DE	DENAK/TODOS	
2-2	RODIL	1 - 87	2 - 64
2-2	SAN BLADI/SAN BLAS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-2	ZEMORIYA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	ALDAKONEA	1 - 51	2 - 32
2-3	ALKOLEA PASAIA/ALKOLEA,PJ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	BLAS DE OTERO PLAZA/BLAS DE OTERO,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	EGIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	FEDERICO G. LORCA PASEALEKUA/FEDERICO G. LORCA,PS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	FRANTZIA PASEALEKUA/FRANCIA,PS DE	3 - 21	4 - 22
2-3	HIRUTXULO PLAZA/HIRUTXULO,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	KONKORRENEA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	MALDATXO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	MANDASKO PASEALEKUA/DUQUE DE MANDAS,PS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	MARIA DOLORES AGIRRE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	MUNDAIZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	SAN KRISTOBAL/SAN CRISTOBAL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-3	TEJERIA	1 - 13	2 -16
2-3	TERESA DE CALCUTA PLAZA/TERESA DE CALCUTA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
2-4	URUMEA PASEALEKUA/Pº DEL URUMEA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	ADARRA PLAZA/ADARRA,PA DEL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	AIZKORRI	1 - 35	2 - 42
4-1	ALFONSO XIII PLAZA/ALFONSO XIII,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	ARANTZAZUKO ANDRE MARIAREN AUZUNEA/ NTRA.SRA.ARANZAZU,GR	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	BENTA BERRI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS

<i>Aparkaleku Sektorea Sector Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Bakoitiak Impares</i>	<i>Bikoitiak Pares</i>
4-1	ERREGEZAINEN KALEA/ESCOLTA REAL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	ERROTATXO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	ERROTATXO PLAZA/ERROTATXO,PL DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	GANTXEGI BIDEA/CAMINO GANTXEGI	1 - 9	2 - 12
4-1	GORGATXO PLAZA/GORGATXO,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	GURIDI MUSIKARIA/MAESTRO GURIDI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	HERIZ PASEALEKUA/HERIZ,PS DE	1 - 113	2 - 96
4-1	ISTINGORRA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	JAUREGI/PALACIO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	JOAN DE GARAI/JUAN DE GARAI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	JOSÉ Mª ARIZMENDIARRIETA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	JOSÉ Mª ASTIGARRIBIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	MATIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	MIKELETE PASEALEKUA/MIKELETES,PS DE LOS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	MUNIBE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	ONDARBIDE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	PIO BAROJA PASEALEKUA/PIO BAROJA,PS DE	1 - 47	2 - 20
4-1	PORTUENE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	ROSARIO ARTOLA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	SANSERREKA PASEALEKUA/SANSERREKA,PS DE	25 - 35	
4-1	SANSUSTENE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	SERRANO ANGITA/SERRANO ANGUITA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	SUKIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	TXALUPAGILLENE PLAZA/TXALUPAGILLENE,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	UNTZAENE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-1	ZUMALAKARREGI HIRIBIDEA/ZUMALAKARREGI,AV DE	DENAK/TODOS	
4-2	BRUNET	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-2	EDUARDO CHILLIDA PASEALEKUA/EDUARDO CHILLIDA,PS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-2	FUNIKULAR PLAZA/FUNICULAR,PZ DEL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-2	IGELDO PASEALEKUA/IGELDO,PS DE	1 - 25	2 - 32
4-2	INFANTA BEATRIZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-2	INFANTA KRISTINA/INFANTA CRISTINA	DENAK/TODOS	2 - 26
4-2	INFANTE DON JAIME	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-2	INFANTE DON JUAN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-2	IRUÑEA/PAMPLONA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-2	ITSARGIKO PASEALEKUA/FARO,PS DEL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-2	MARBIL BIDEA/MARBIL,CM DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-2	SATRUSTEGI, HIRIBIDEA/SATRUSTEGI,AV DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-2	WIESBADEN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-2	ZUMALAKARREGI HIRIBIDEA/ZUMALAKARREGI,AV DE		DENAK/TODOS
4-3	BAIONA PLAZA/BAIONA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS

<i>Aparkaleku Sector Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Bakoitiak Impares</i>	<i>Bikoitiak Pares</i>
4-3	DONIBANE GARAZI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-3	INFANTA KRISTINA/INFANTA CRISTINA		28
4-3	IRUÑEA/PAMPLONA	DENAK/TODOS	
4-3	LA DAIRA DE BOJADOR PLAZA/LADAIRA DE BOJADOR,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-3	LOGROÑO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-3	MAULE/MAULEON	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-3	ONDARRETA PASEALEKUA/ONDARRETA,PS DE	1 - 15	2 - 18
4-3	PLYMOUTH PLAZA/PLYMOUTH,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-3	RENO PLAZA/RENO,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-3	TOLOSA HIRIBIDEA/TOLOSA,AV DE		2 - 14
4-3	TRENTO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-3	VITORIA - GASTEIZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-3	ZUBIMUSU PARKEA/ZUBIMUSU,PQ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	AITA MEAGHER PLAZA/AITA MEAGHER,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	AIZKORRI	53 - 91	44 - 96
4-4	ANTONIO ARZAK	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	ANTONIO GAZTAÑETA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	ARBIZKETA PLAZA/ARBIZKETA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	BENTA BERRI PLAZA/BENTA BERRI,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	BERTSOLARI XALBADOR	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	CLARA CAMPOAMOR PLAZA/CLARA CAMPOAMOR,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	EGUZKITZA PLAZA/EGUZKITZA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	ELIAS SALABERRIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	ERROTA-AUNDIETA PLAZA/ERROTA-AUNDIETA,PZ	DENAK/TODOS	
4-4	EUROPA PLAZA/EUROPA.PZ	DENAK/TODOS	
4-4	JOSE GOIKOA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	JOSE M ^a SERT PLAZA/JOSE M ^a SERT,PL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	JULIO CARO BAROJA PLAZA/JULIO CARO BAROJA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	KARMELO ETXEGARAI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	KONPORTA PLAZA/KONPORTA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	MANUEL LEKUONA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	OIHENART	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	PEDRO M. UGARTEMENDIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	RESINES ETA OLORIZ PLAZA/RESINES Y OLORIZ,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	RESURRECCIÓN M ^a DE AZKUE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	SAGASTIZAR PLAZA/SAGASTIZAR,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	SIMONA DE LAJUST	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	TOLOSA HIRIBIDEA/TOLOSA,AV DE	1 - 83	
4-4	TXAPALDEGI PLAZA/TXAPALDEGI,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-4	ZARAUTZ HIRIBIDEA	1 - 59	2 - 60
4-5	ALMORTZA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS

<i>Aparkaleku Sector Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Bakoitiak Impares</i>	<i>Bikoitiak Pares</i>
4-5	ANDRESTEGI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-5	ARRIOLA PASEALEKUA/ARRIOLA,PS	1 - 29	2 - 20
4-5	BERIO PASEALEKUA/BERIO,PS	2 - 38	1 - 45
4-5	ELHUYAR PLAZA/ELHUYAR,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-5	EUROPA PLAZA/EUROPA.PZ		DENAK/TODOS
4-5	IBAETA PARKEA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-5	ISIDRO ANSORENA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-5	JOSE ARTETXE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-5	KARMELE SAINT-MARTIN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-5	MANUEL LARDIZABAL PASEALEKUA/MANUEL LARDIZABAL,PS	1 A 3	
4-5	MARÍA DE MAEZTU	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-5	MIGEL DE UNAMUNO PARKEA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-5	OLARAIN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-5	ONDARRETA PASEALEKUA/ONDARRETA,PS DE		20 - 24
4-5	OÑATI PLAZA/ONDARRETA,PS DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-5	TOLOSA HIRIBIDEA/TOLOSA,AV DE		16 A 80
4-5	TONTORGOXO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-5	URNIETA	1 - 15	2 - 20
4-6	ANGELA FIGUERA PLAZA/ANGEL FIGUERA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-6	EBRO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-6	EUGENIO IMAZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-6	JUAN OLASAGASTI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-6	MIRANDA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-6	TOLOSA HIRIBIDEA/TOLOSA,AV DE	85 - 123	
4-6	ZARAUTZ HIRIBIDEA/ZARAUTZ,AV DE	61 A 159	62 A 136
4-7	ADUNA PLAZA/ADUNA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	AINGERU ZAINDARIAREN BIDEA/ANGEL DE LA GUARDA,CAM	1 - 15	2 - 10
4-7	AMERIKA PLAZA/AMERICA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	ASTIGARRAGA PLAZA/ASTIGARRAGA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	BALENTEGI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	BERNARDO ESTORNES LASA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	ERROTABURU PASEALEKUA/ERROTABURU,PS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	IGARA BIDEA/IGARA,CAM	1 - 55	2 - 18
4-7	ILLARA BERRI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	INESSA DE GAXEN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	KARLOS SANTAMARÍA PLAZA/KARLOS SANTAMARÍA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	LASARTE PLAZA/LASARTE,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	LAUTXIMINIETA PLAZA/LAUTXIMINIETA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	LOUIS LUCIEN BONAPARTE PLAZA/ LOUIS LUCIEN BONAPARTE,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	ORIO PARKEA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS

<i>Aparkaleku Sektorea Sector Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Bakoitiak Impares</i>	<i>Bikoitiak Pares</i>
4-7	ORIXE PASEALEKUA/ORIXE,PS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	PORTUETXE	1 - 17	2 - 10
4-7	SUSTRAIARTE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	TOLOSA HIRIBIDEA/TOLOSA,AV DE		82 - 188
4-7	TXOMIN AGIRRE PASEALEKUA/TXOMIN AGIRRE,PS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	URRETXU	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	USURBIL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
4-7	XABIER LIZARDI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	AITA DONOSTIA PLAZA/PADRE DONOSTIA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	AMEZKETARREN KALEA/AMEZKETA,CL DE LOS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	ANOETA PASEALEKUA/ANOETA,PS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	ARAGOI/ARAGON	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	ARMERIEN PLAZA/ARMERIAS,PZ DE LAS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	AZKOITIA PLAZA/AZKOITIA,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	BALDOMERO ANABITPLAZA/BALDOMERO ANABIT.,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	BALEZALEEN KALEA/BALLENEROS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	BIZKAIA PASEALEKUA/BIZKAIA,PS DE		22 - 24
5-1	DONOSTIAR KOFRADIEN PLAZA/COF. DONOSTIARRAS,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	EIBAR PLAZA/EIBAR,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	ETXEBERRI PLAZA/ETXEBERRI,PZ DE LOS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	EUSKAL KORTSARIOEN KALEA/CORSARIOS VASCOS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	EUSTASIO AMILIBIA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	FELIPE IVREN HIRIBIDEA/FELIPE IV,AV DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	FERRERIAS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	FERRERIAS PLAZA/FERRERIAS,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	GRACIA OLAZABAL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	GRAN SOLEKO ARRANTZALEEN KALEA/PESC. GRAN SOL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	GREGORIO ORDOÑEZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	IGNACIO MERKADER PLAZA/IGNACIO MERCADER,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	IKASKETEN PLAZA/ESTUDIOS,PZ DE LOS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	ILLUNBE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	IRUN PLAZA/IRUN,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	ISABEL IIREN HIRIBIDEA/ISABEL II,AV DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	JABIER BARKAIZTEGI/JAVIER BARKAIZTEGI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	JOSE M. SALABERRIA	19 - 53	8 - 22
5-1	KARAKASEAKO ERRET KONPAINIA GIPUZKOARRAREN KALEA/ REAL CIA.GIP.CARACAS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	KARLOS IREN HIRIBIDEA/CARLOS I,AV DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	KATALINA ERAUSO/CATALINA DE ERAUSO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	KONTSULETXE/CONSULADO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	MADRID HIRIBIDEA/MADRID,AV DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS

<i>Aparkaleku Sektorea Sector Aparcamiento</i>	<i>Kalea Calle</i>	<i>Bakoitiak Impares</i>	<i>Bikoitiak Pares</i>
5-1	MARCELINO SOROA PLAZA/MARCELINO SOROA,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	MARINELEN PLAZA/MARINOS,PZ DE LOS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	MERKATARIEN PLAZA/MERCADERES,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	PODABINES	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	PORTUTXO PLAZA/PORTUTXO,PZ DE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	PREBOSTES PLAZA/PREBOSTES,PZ DE LOS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	RICARDO IZAGIRRE PLAZA/RICARDO IZAGIRRE,PZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	SANTESTEBAN MUSIKARIA/MAESTRO SANTESTEBAN	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	SOLDADUEN PLAZA/SOLDADOS,PZ DE LOS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	TERNUAKO ARRANTZALEEN KALEA/PESC. TERRANOVA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	TORIBIO ALZAGA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	UNTZITEGI/ASTILLEROS	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-1	ZORROAGA PASEALEKUA/ZORROAGA,PS DE	1 - 27	2 - 18
5-2	BARCELONA HIRIBIDEA/AV. DE BARCELONA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-2	HUMBOLDT	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-2	JUAN ZARAGUETA/JUAN ZARAGÜETA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-2	LOIOLAKO ERRIBERA PASEALEKUA/PS RIBERA DE LOIOLA	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-2	NEMESIO ETXANIZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-2	OTAMENDI ANAIK/HERMANOS OTAMENDI	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-2	PABLO GOROSABEL	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-2	PABLO SARASATE	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-2	VICTOR HUGO	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS
5-2	ZORROAGA PASEALEKUA/ZORROAGA,PS DE	29	20 - 26
5-2	BEROIZ	DENAK/TODOS	DENAK/TODOS