## DONOSTIAKO UDALA

### Idazkaritza Nagusia

*Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulaziorako Udal Ordenantza aldatzeari behin betiko onespena.*

Donostiako Udalbatzari, 2013ko maiatzaren 29an egindako osoko bilkuran, ondorengoaren berri eman zaio:

«Udalbatzarri:

Udalbatzak, 2013ko martxoaren 26ko bilkuran, oinezkoen eta ibilgailuen zirkulaziorako udal ordenantza aldatzeari hasierako onespena ematea erabaki zuen.

Hasierako onespen horren iragarkia Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu zen 2013ko apirilaren 5ean, eta, hala, jendaurrean jartzeko eta entzuteko aldia hasi zen, 30 lanegunerako.

Jendaurreko epea bukatuta, ez da iradokizunik edo alegaziorik aurkeztu. Ondorioz, Toki Jardunbidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legeko 49. artikuluko azken paragrafoan ezarrita dagoenez, ordu arte behin-behinekoa zen erabakia behin betiko onartutzat jo behar da eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN aldaketen testua publikatuko da.

Horiek horrela, Udalbatzari jakinarazten zaio, Donostiako Udalbatzaren Organo Araudiko 113. artikuluan xedatutakoa jarraituz, oinezkoen eta ibilgailuen zirkulaziorako udal ordenantza aldatzea erabaki zuen akordioa behin betiko bihurtu dela.

29. artikulua. Laugarren paragrafoa.

Errei horiek, aldi berean garraio publikorako bideak eta larrialdi zerbitzuetarako lehentasuneko bideak izanik, Udaltzaingoa arduratuko da libre mantentzen, baimenik ez duten ibilgailuei handik ibiltzea nahiz han gelditzea galaraziz, are bi minutu baino gutxiagorako bada ere, salbu eta 43.9, 43.10, 43.11 eta 43.12 artikuluetan adierazitako kasuetan.

43. artikulua.

9. Ibilgailu motordunek libre izango dute Urbieta, San Martin eta Zubieta kaleetan garraio publikoaren joan-etorrientzako gordetako erreietan (autobus erreian) aparkatzea ostiraletik larunbatera bitarteko gauetan, larunbatetik igandera bitartekoetan eta jai bezperan, 23:00etatik 06:00etara, salbu eta ohiz kanpoko eta behar bezala justifikatutako arrazoiak direla eta besterik adierazten ez badu Udaleko Mugikortasun Atalak.

10. Ibilgailu motrodunek estazionatzea izango dute Urbieta, San Martin eta Zubieta kaleetan garraio publikoa ibiltzeko erreserbaturiko erraietan (bus erreian) hartarako mugaturiko aldeetan. Aipatu espazioak mugatuta egongo dira seinale bidez, eta haietan berariaz aipatuko dute zein ordu tartetan izango den zilegi aipatu erraietan estazionatzea.

11. Ibilgailu motordunek estazionatzea izango dute Urbieta, San Martin eta Zubieta kaleetan garraio publikoa ibiltzeko erreserbaturiko erraietan (bus erreian), garraio publikorako geralekuetan izan ezik, espazio horiek dagozkien seinaleekin berezituta egongo direla.

12. Ibilgailu motordunek estazionatzea izango dute Urbieta, San Martin eta Zubieta kaleetan garraio publikoa ibiltzeko erreserbaturiko erraietan (bus erreian), hondakin solidoak jasotzeko edukiontzien aurreko aldeetan izan ezik, espazio horiek dagozkien seinaleekin berezituta egongo direla».

## AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN

### Secretaría General

*Aprobación definitiva de la modificación de la Ordenanza Municipal de Circulación de Peatones y Vehículos.*

En sesión plenaria celebrada el día 29 de mayo de 2013, se dio cuenta de lo siguiente:

«Al Excelentisimo Ayuntamiento Pleno

El Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 26 de marzo de 2013, probó inicialmente la modificación de la Ordenanza municipal de circulación de peatones y vehículos.

El 5 de abril de 2013 se insertó en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa anuncio de la citada aprobación inicial, abriéndose el plazo de exposición pública por plazo de treinta días hábiles.

Dentro de dicho plazo no consta que se haya presentado sugerencia ni reclamación alguna, por lo que, de conformidad con lo dispuesto en último párrafo del artículo 49 de la Ley 7/1985 Reguladora de las Bases del Régimen Local, puede entenderse definitivamente adoptado el acuerdo de aprobación inicial y procede, por tanto, la publicación del texto íntegro de las modificaciones en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

Por lo expuesto, de conformidad con el artículo 113 del Reglamento Orgánico de Pleno, se da cuenta al Excmo. Ayuntamiento Pleno de la aprobación definitiva de la modificación de la Ordenanza municipal circulación de peatones y vehículos.

Artículo 29. Párrafo cuarto.

Dado este carácter mixto de canal de transporte público y canal prioritario para la circulación de los servicios de emergencia, la Guardia Municipal velará por el mantenimiento expedito de estos carriles evitando que se produzca la circulación o el estacionamiento de vehículos no autorizados incluso en paradas inferiores a dos minutos, con excepción hecha de lo contemplado en los artículos 43.9, 43.10, 43.11,43.12.

Artículo 43.

9. Los vehículos motorizados podrán estacionar en los carriles reservados para el tránsito del transporte público (carril bus) de la Calle Urbieta, Calle San Martin y Calle Zubieta, tanto las madrugadas del viernes a sábado, como las del sábado a domingo y vísperas de festivo, entre las 23h y las 6h, salvo que por razones extraordinarias y justificadas así lo dicte el Departamento Municipal de Movilidad.

10. Los vehículos motorizados podrán estacionar en los carriles reservados para el tránsito del transporte público (carril bus) de la Calle Urbieta, Calle San Martin y Calle Zubieta en los espacios delimitados. La delimitación de dichos espacios deberá contar con la señalización correspondiente donde se incidirá expresamente en la franja horaria que permita el estacionamiento en los carriles señalados.

11. Los vehículos motorizados podrán estacionar en los carriles reservados para el tránsito del transporte público (carril bus) de la Calle Urbieta, Calle San Martin y Calle Zubieta exceptuando los espacios ocupados por las paradas del transporte público, los cuales deberán estar delimitados con su señalización correspondiente.

12. Los vehículos motorizados podrán estacionar en los carriles reservados para el tránsito del transporte público (carril bus) de la Calle Urbieta, Calle San Martin y Calle Zubieta exceptuando los espacios existente en el frente de los contenedores de recogida de Residuos Sólidos Urbanos, los cuales deberán estar delimitados con su señalización correspondiente».

Ados ez dagoenak bi hilabete du errekurtsoa jartzeko Euskal Herriko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietarako Sailaren aurrean.

Esandako epea argitalpen honen hurrengo egunetik aurrera hasiko da kontatzen.

Legea 7/1985, apirilaren 2ko Toki Jaurbidearen Oinarriak Arautzeko 70.2 artikuluan agintzen duena betez, bestetik, behin-betiko onartutako akordioa eta aldaketa argitara ematera goaz.

Donostia, 2013ko maiatzaren 31.—Juan Carlos Etxezarreta Villaluenga, Udalbatzaren Idazkari Nagusia. (5568)

Este acuerdo pone fin a la vía administrativa y podrá ser impugnado directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses.

Este plazo se computará desde el día siguiente al de la publicación de este anuncio.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 70.2 de la citada Ley 7/1985, a continuación se procede a la publicación del acuerdo y de la modificación aprobada.

San Sebastián, a 31 de mayo de 2013—El Secretario General del Pleno, Juan Carlos Etxezarreta Villaluenga. (5568)