

30. AKTA

Gune Publikoen Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak

Batzar mota: Ohikoa

Eguna: 2022-04-11

Ordua: 10:48 h

Tokia: Udalbatza aretoa

Batzordeburua: Miguel Angel Díez Bustos

Etorritakoak:

Zinegotziak:

Maria Jesus Idoeta Madariaga

Pilar Arana Pérez

Nekane Arzallus Iturriza

Olaia Duarte Lopez

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego

Marisol Garmendia Beloqui *(12:00etan bileratik joan da)*

Jorge Mota Iglesias

Haizea Garay Gallastegui

Beste zinegotzi batzuk:

Martin Ibabe Eceiza *(10:58an bertaratu da bilerara)*

Marta Huarte Paño *(11:16an bilerara sartu da eta 11:40ean aterata; 12:04an berriz sartu da eta 12:47an aterata da)*

Aitzole Araneta Zinkenji *(11:49an iritsi da bilerara eta 11:57an aterata da)*

Zigor Etxeburua Urbizu *(11:49an iritsi da bilerara eta 12:46an aterata da)*

Kerman Orbegozo Uribe *(11:49an iritsi da bilerara)*

Duñike Agirrezabalaga Ugarte *(12:41ean sartu da bilerara eta 12:46an aterata da)*

ACTA N.º 30

Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

Sesión: Ordinaria

Día: 11-04-2022

Hora: 10:48 h

Lugar: Salón de Plenos

Presidente: Miguel Ángel Díez Bustos

Asistentes:

Concejales y concejales:

María Jesús Idoeta Madariaga

Pilar Arana Pérez

Nekane Arzallus Iturriza

Olaia Duarte López

Garbiñe Alkiza López de Samaniego

Marisol Garmendia Beloqui *(se retira de la sesión a las 12:00 h)*

Jorge Mota Iglesias

Haizea Garay Gallastegi

Otros/as concejales/as:

Martin Ibabe Eceiza *(se incorpora a la sesión a las 10:58 h)*

Marta Huarte Paño *(se incorpora a la sesión a las 11:16 h y sale a las 11:40 h; se reincorpora a las 12:04 h y abandona la sesión a las 12:47 h)*

Aitzole Araneta Zinkunegi *(se incorpora a la sesión a las 11:49 h y la abandona a las 11:57 h)*

Zigor Etxeburua Urbizu *(se incorpora a la sesión a las 11:49 h y la abandona a las 12:46h)*

Kerman Orbegozo Uribe *(se incorpora a la sesión a las 11:49 h)*

Duñike Agirrezabalaga Ugarte *(se incorpora a la sesión a las 12:41 h y la abandona a las 12:46 h)*



Idazkaria: Ana Pérez Galarraga, Idazkariak eskuordeturik.

Secretaria: Ana Pérez Galarraga, por delegación del Secretario.

BATZORDEBURUAK bilkura hasi dela adierazi ondoren, ondoko GAI-ZERRENDA hau lantzeari ekin diote:

Declarada abierta la sesión por la PRESIDENCIA, se pasa a desarrollar el siguiente ORDEN DEL DÍA:

1.- 2022ko martxoaren 14an izandako bileraren akta irakurri eta onartzea, ontzat joz gero.

1.- Lectura y aprobación, si procede, del acta de la sesión celebrada el día 14 de marzo de 2022.

Bozketa egin eta aho batez onartu dute 29. akta, 2022ko martxoaren 14an egindako bilerari dagokiona.

Se aprueba por unanimidad el acta número 29, correspondiente a la sesión celebrada el día 14 de marzo de 2022.

2.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Aieteko Parkeari buruz.

2.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el Parque de Aiete.

Hurrengo interpelazioa irakurritzat eman dute:

Se da por leída la siguiente interpelación.

“Borja Corominas Fisas Alderdi Popularreko zinegotziak, Udaltzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Aieteko parkeari buruzko INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, GUNE PUBLIKOEN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) BATZORDEAN erantzun dezan.

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el parque de Aiete.

JUSTIFIKAZIOA

JUSTIFICACIÓN

Aieteko parkeko haitzulora sartzeko bidea konpontzeko lanak amaitu gabe daude. Duela urtebete baino gehiago, hobekuntza txiki batzuk egin ziren bide horretan, eta, hasi bezalaxe, amaitu gabe utzi ziren.

El arreglo del camino de acceso a la gruta del parque de Aiete está sin finalizar. Hace más de un año se comenzaron unas pequeñas mejoras en este camino y tal como empezaron se dejaron sin acabar.

Jende ugari ibiltzen da toki horretan, eta, gaur egungo egoera kontuan hartuta, arriskua dago zorua ezegonkor egotearen ondorioz (adreilu solteak) baten batek estropezu egin eta gorputz-adarren bat hausteko.

Es un lugar muy frecuentado y con el estado actual hay riesgo de que alguien tropiece o se pueda fracturar alguna extremidad por la inestabilidad del pavimento (ladrillos sueltos).

Horiek horrela, hau da nire

Por este motivo, el abajo firmante presenta la siguiente

INTERPELAZIOA

INTERPELACIÓN

1. Zergatik ez zen amaitu haitzulora daraman Aieteko parkeko bidean egindako esku-hartzea?

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se finalizó esta intervención en el camino del parque de Aiete que conduce a la gruta?

2. Aurreikusia duzue lanak amaitzea? Noiz?

2. ¿Tienen previsto hacerlo? ¿Cuándo?



3. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Marisol Garmendiak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

3.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Maldatxo bidean asfaltatze faltari buruz.

Jorge Motak honako interpelazio hau irakurritzat eman du:

“Taldea Popularreko zinegotzi Mikel Lezama Zubeldiak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, interpelazio hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Maldatxo bidea asfaltatu gabe dagoela eta, Gune Publikoaren Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Maldatxo bidea 300 metro eskaseko bide bat da, eta haren titulartasunarekin arazoak daude aspalditik.

Horrez gain, bideak berak ere hainbat arazo ditu: galtzada egoera txarrean da; argi gutxi dago; eremu horretan ez dago hondakinak biltzeko edukiontzirik, eta egoiliarrek Aldakoeneko aldaparen beheko aldean daudenak erabili behar dituzte, hala ibiltzea oso deserosoa bada ere. Bizilagunen ohiko salaketetako batzuk dira horiek, baina Udalak ez die erantzunik ematen, bidearen titularra nor den argi ez dagoela eta.

Salaketa horiekin batera, hainbat zalantza sortu da aparkalekuaren inguruan, mugikortasun-agente batzuek, hutsegitez, lau ibilgailuri isuna jarri zietela-eta eremu pribatu bateko aparkalekuetan.

Martxoaren hasieran, Udalak, zoladuraren egoeratik jasotako kexa baten ondorioz, argitu zuen bidea titulartasun pribatukoa zela eta, beraz, auzotarrek egin behar zituztela mantentze-lanak eta konponketak.

3. En caso negativo ¿cuáles son las razones?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

3.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de asfaltado en el camino Maldatxo.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Mikel Lezama Zubeldia, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, sobre la falta de asfaltado en el camino Maldatxo.

JUSTIFICACIÓN

Los problemas de titularidad del camino de Maldatxo, una vía de apenas 300 metros, vienen de lejos.

A estos problemas sobre la titularidad del vial hay que añadir los problemas del propio camino: el mal estado de la calza; la escasez de alumbrado; es una zona sin contenedores de residuos que obliga a los residentes de la zona a utilizar los ubicados en la zona baja de la cuesta de Aldakonea, con la incomodidad que eso supone. Estas son algunas de las denuncias habituales de los vecinos, que no son satisfechas por el Ayuntamiento por la falta de claridad en la titularidad del vial.

Junto a estas denuncias se suma ahora las dudas generadas con el aparcamiento después de que unos agentes de Movilidad multaran, por error a cuatro vehículos, en unos aparcamientos que están en una zona privada.

A principios de marzo, el Ayuntamiento, a raíz de una queja recibida por el estado del pavimento, aclaró que el vial es de titularidad privada y, por tanto, el mantenimiento y las reparaciones son responsabilidad de los vecinos.



Erantzun horrek zertxobait argitzen du nori dagozkion kalearen jabetzak dakartzan betebeharrak, bizilagunen artean hainbeste zalantza sortu dutenak. Erantzuna hainbat urteren ondoren iritsi da, inork kalean ezertxo ere egin ez duela eta hura are narriatuagoa dagoela, bide txiki hori administrazio-linboan egon delako.

Hori horrela, hau da talde popularrak egiten duen

INTERPELAZIOA

1. Gobernu-taldeak zergatik ez du argitu orain arte Maldatxo bidearen titulartasuna norena den?
2. Gobernu-taldeak zergatik ez du bide hori erabiltzen, erabilera publikokoa dela kontuan hartuta?
3. Gobernu-taldeak badu asmorik hura erabiltzeko?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Mikel Lezama Zubeldia
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Marisol Garmendiak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

4.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Kontxako aparkalekuko aireztapen-saretaren euste-hormak haustearren gainean.

Jorge Motak interpelazio hau irakurritzat eman du:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 98. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Kontxako aparkalekuko aireztapen-saretari eusten dion horma hautsita dagoela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Kontxa aparkalekuan, Askatasunaren hiribideko 41. zenbakiak Urbieta kaleko 1. zenbakiarekin bat egiten duen kantoian, aireztapen-sareta bat

Esta respuesta “arroja algo de luz” sobre quién debe hacerse cargo de estas obligaciones que la propiedad de la calle conlleva y que tantas dudas ha suscitado entre los vecinos. La contestación llega después de años sin que nadie haya hecho nada en la calle, y el deterioro de la misma haya ido aumentando por el limbo administrativo en el que ha estado este pequeño vial.

Por estos motivos es por lo que el Grupo Popular presenta la siguiente

INTERPELACION

1. ¿Cuáles son las razones por las que el Equipo de Gobierno no ha aclarado hasta ahora la titularidad del camino Maldatxo?
2. ¿Por qué el Equipo de Gobierno no asfalta este vial teniendo en cuenta que es de uso público?
3. ¿Tiene el equipo de gobierno intención de hacerlo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Mikel Lezama Zubeldia
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

4.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre rotura de las paredes de sujeción de la rejilla de ventilación parking de la Concha.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre rotura de las paredes de sujeción de la rejilla de ventilación parking de la Concha.

JUSTIFICACIÓN

Parte de los ladrillos de las paredes que sujetan la rejilla de ventilación del parking de la Concha, situada en la Avenida de la Libertad 41, esquina



dago, eta hari eusten dioten hormetako adreilu batzuk askatuta eta hautsita daude. Galdua dute metalezko saretari eusteko funtzioa, eta, beraz, arriskua dago adreilu horiek aparkalekuaren barrualdera erortzeko eta istripuren bat eragiteko.

Hori dela eta, haxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Udal Gobernuak zergatik ez du saretak konpondu?
2. Badu konpontzeko asmorik? Noiz?
3. Konpontzeko arduraren enpresa ustiatzailearena bada, zergatik ez zaio eskatu saretak konpontzeko?
4. Baduzue eskatzeko asmorik? Noiz?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Jorge Mota Iglesias
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Pilar Aranak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

5.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Madril etorbideko erdibitzailean dauden landareen egoerari buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udaltzataren Araudi Organikoaren 98. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Madril hiribideko erdibitzailean dauden landareen egoerari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Madril hiribideko erdibitzailean dauden landareak/heskaiak oso azkar eta neurritz gain hazi dira, eta gidariek ezin dute argi ikusi oinezkoak galtzada zeharkatzen ari diren ala ez. Gainera, hainbeste toki hartzen dute, non erdibitzailearekin paralelo doan bidegorria erabiltzen duten txirrindulariek, adarrak saihesteko, ibilgailuen aldera gerturatu behar

con la calle Urbieta 1, se encuentran totalmente sueltos y rotos. Han perdido la función de sujeción de la rejilla metálica, y corren el riesgo de caer al interior del parking y causar un accidente.

Por estos motivos presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno Municipal no ha procedido a su arreglo?
2. ¿Piensa arreglarlo? ¿Cuándo?
3. En el caso que la reparación fuera competencia de la empresa explotadora, ¿Por qué no se le ha requerido para que procedan a su arreglo?
4. ¿Tiene intención de hacerlo? ¿Cuándo?

San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

5.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el estado de las plantas existente en la mediana de la Avenida de Madrid.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el estado de las plantas existente en la mediana de la Avenida de Madrid.

JUSTIFICACIÓN

Las plantas/seto de la mediana de la Avenida de Madrid han crecido con mucha rapidez y “desproporcionadamente” impidiendo a los conductores ver con claridad si los peatones atraviesan la calzada. Además ocupan tanto espacio que los ciclistas que usan el bidegorri paralelo a esta mediana se ven obligados a acercarse peligrosamente al lado por el que



izaten baitute, modu arriskutsuan.

Beraz, arrisku handia dago bai txirrindulariak bai oinezkoak harrapatzeko.

Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Udal Gobernuak zergatik ez ditu inausi Madril hiribideko heskai edo landareak?

2. Gobernu-taldeak badu inausketa hori egiteko asmorik? Hala bada, noiz? Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Jorge Mota Iglesias
Talde Popularreko zinegotzia”

Marisol Garmendiak hitz egin du puntu honetan.
Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

6.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Etxadiko mantenu falta dela eta.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Mikel Lezama Zubeldia Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, interpelazio hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Etxadin mantentze-lanik egiten ez dela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Etxadi auzoan, duela urte batzuetatik hona, ez da egiten behar den bezalako mantentze-lanik.

Borroto kalearen amaieran, azken parterrea erabat soilduta eta egoera tamalgarrian dago. Gainera, baldosa asko daude hautsita, solte eta are kenduta ere, izkina horretan hasi eta Axular ikastolara daraman bidera arte.

Horiek horrela direla, hauxe da Talde Popularraren

INTERPELAZIOA

circulan los vehículos en su intento de esquivar las ramas.

Esta situación supone un considerable riesgo de ser atropellados, tanto para los ciclistas como para los peatones

Es por esto que presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno Municipal no ha procedido a la poda del seto o las plantas de la Avenida de Madrid ?

2. ¿Tiene previsto el equipo de Gobierno proceder a su poda? En caso afirmativo, ¿en qué plazo?. En caso negativo ¿por qué no?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Partido Popular”

Interviene en este punto la Sra. Garmendia Beloqui, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

6.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de mantenimiento de Etxadi.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Mikel Lezama Zubeldia, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, sobre la falta de mantenimiento en Etxadi.

JUSTIFICACIÓN

El barrio de Etxadi adolece de falta de mantenimiento desde hace años.

Al final del Paseo Borroto, el último parterre está totalmente pelado y en un estado lamentable. Además hay numerosas baldosas rotas, sueltas e incluso eliminadas, desde esa esquina hasta el camino que lleva a la ikastola Axular.

Teniendo en cuenta todo esto, es por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

INTERPELACION



1. Gobernu-taldeak zergatik ez du behar bezalako mantentze-lanik egiten Etxadin?
2. Gobernu-taldeak badu asmorik mantentze-lan horiek egiteko? Noiz?
3. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
4. Gobernu-taldeak ba al du parterrea egokitzeko asmorik?
5. Edo hura kentzeko asmoa du?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Mikel Lezama Zubeldia
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Marisol Garmendiak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

Berataratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak gaien ordena aldatzea erabaki du eta, ondorioz, 7. gaia beranduago aztertzea erabaki da.

7.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Anoetako kirol-eremuan kokatutako atoi baten gainean jarritako diesel multzo elektrogenoaren utzikeriari buruz.

7. puntua gai zerrendako 9. puntuaren ondoren jorratu zen.

8.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Lugaritz dela eta.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Taldea Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Lugaritzen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

1. ¿Cuáles son las razones por las que el Equipo de Gobierno no realiza un correcto mantenimiento en Etxadi?
2. ¿Tiene el equipo de gobierno intención de hacerlo? ¿Cuándo?
3. En caso negativo, ¿cuáles son los motivos?
4. ¿Tiene el equipo de Gobierno intención de adecuar el parterre?
5. ¿O tiene intención de eliminarlo?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Mikel Lezama Zubeldia
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

Con la conformidad de todos los y las presentes, el Presidente decide alterar el orden de tratamiento de los asuntos y, en consecuencia, se pospone el tratamiento del asunto n.º 7.

7.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el abandono y dejadez del grupo electrógeno diésel colocado sobre un remolque ubicado en la zona deportiva de Anoeta.

El punto n.º 7 se trató a continuación del punto n.º 9 del Orden del Día.

8.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre Lugaritz.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre Lugaritz.



JUSTIFIKAZIOA

Errotaburutik gora Lugaritzeko topoaren geltokiraino doan bidegorriak ez du segidarik handik aurrera. Bera Beran, ordea, bada beste bidegorri tarte bat, eta harekin lotu behar litzateke Errotaburutik datorren hori, bidegorri bat izateko Errotaburu eta Aiete auzoak lotzeko.

Gainera, geriatrikoa izandako eraikineko bizilagunek buelta handia eman behar dute topotik atera eta haien etxeetara ailegatzeko. Zebra-bidearen parean eskailerak eginez gero, ordea, izugarri samurtuko genieke bizimodua inguru hartako donostiarrei.

Hori dela eta, hauxe da nire

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da bidegorri-zati hori egin?
2. Badu egiteko asmorik Gobernu Taldeak?
3. Noiz?, egiteko asmorik badu.
4. Zergatik ez? egiteko asmorik ez badu.
5. Pentsatuta al dauka Gobernu Taldeak zebra-bidearen parean eskailerak egitea?
6. Pentsatuta badauka, noiz?
7. Eta, zergatik ez? egiteko asmorik ez badu.

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Pilar Aranak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

9.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Frantziako Pasealekuaren paperontzi falta dela eta.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udaltzaren Organo Araudiaren 134.

JUSTIFICACIÓN

El bidegorri que sube desde Errotaburu hasta la estación del topo de Lugaritz, no tiene continuidad. Sin embargo, en Bera Bera existe otro bidegorri con el que habría que conectar este tramo, creando un bidegorri único que una los barrios de Errotaburu y Aiete.

Además, los vecinos del edificio del antiguo geriátrico, al salir del topo, tienen que dar una vuelta muy larga para llegar a sus casas. Si se construyera una escalera a la altura del paso de cebrá ya existente sobre la ladera, facilitaríamos mucho la vida de estos donostiarres.

Por estos motivos, el abajo firmante presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se ha realizado este tramo de bidegorri?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de realizarlo?
3. En caso de respuesta afirmativa, ¿cuándo?
4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?
5. ¿Tiene previsto el Equipo de Gobierno la construcción de una escalera a la altura del paso de cebrá?
6. En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?
7. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

9.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de papeleras en el Paseo de Francia.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento



artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Frantzia pasealekuan paper-ontzirik ez izatearen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Frantzia pasealeku guztian bost paper-ontzi besterik ez daude; Urumea ibaiko petrilarren ondoko espaloian denak ala denak ere. Beste aldean, ordea, bidegorriaren ondokoa, ez dago bat bera ere. Pasealekuaren alde horretan jende asko ibiltzen da; maskotekin ibiltzen diren pertsonak, batez ere, eta gaizki ibiltzen dira animalien gorozkiak bildu eta gero, ez dago botatzeko ontzirik eta.

Hori dela eta, hau da nire

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez du batere zakarrontzirik jarri Gobernu Taldeak Frantzia pasealekuan, bidegorriaren aldean?

2. Badu jartzeko asmorik Gobernu Taldeak?

3. Hala bada, noiz?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Jorge Mota Iglesias
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

(10:58an Martin Ibabe bilerara sartu da)

Marisol Garmendiak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak 7. gaia jarraian aztertzea agindu du.

Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Anoetako kirol-eremuan kokatutako atoi baten gainean jarritako diesel multzo elektrogenoaren utzikeriari buruz.

Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la falta de papeleras en el Paseo de Francia.

JUSTIFICACIÓN

En todo el Paseo de Francia, únicamente existen cinco papeleras, todas ellas colocadas en la acera junto al pretil del río Urumea. Por contra, en el mismo paseo, en el lado que transcurre paralelo al bidegorri, no existe ninguna. Este lado del paseo es muy transitado, especialmente por personas con mascotas que, al recoger las heces de sus animales, tienen dificultades para deshacerse de ellas al no existir papeleras

Por estos motivos presentado la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno Municipal no ha colocado ninguna papeleras en el Paseo de Francia por el lado que transcurre paralelo al bidegorri?

2. ¿Tiene intención el Equipo de Gobierno de colocarlas?

3. Si es así, ¿Cuándo?

San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular”

(El Sr. Ibabe Eceiza se incorpora a la sesión a las 10:58 h)

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

Con la conformidad de todos los y las presentes, el Presidente ordena el tratamiento, a continuación, del asunto n.º 7.

Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el abandono y dejadez del grupo electrógeno diésel colocado sobre un remolque ubicado en la zona deportiva de Anoeta.



Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Anoeta kirolguneko atoi baten gainean jarritako diesel-multzo elektrogenoa abandonatuta eta utzita dagoela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Duela urte batzuetatik hona, 550 KVA-ko diesel-multzo elektrogeno bat dago bi ardatzeko atoi baten gainean. Atoi hori aire zabalean aparkatuta dago, boxeoko gimnasioaren fatxadaren albo batean, Anoetako belodromoaren parean.

Multzo elektrogenoa, itxuraz, abandonatuta dago eta, ustez, ez da erabiltzen. Ez dakigu inguru horretako kirol-instalazioen baterako erabiltzen den eta hari zerbitzu ematen dion.

Irudietan ikusten denez, egoera tamalgarrian dago, ez da mantentze-lanik egiten, ez du itxitarik, erraz sar daiteke barrura eta hura manipulatu, horrek dakarren arriskuarekin. Kableak agerian dauzka, eta zirkuitulaburren bat izateko arriskua dago. Gainera, arratoiak habia bihurtu da, zakarrez eta zikinkeriaz beteta baitago.

Hori dela eta, haxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Udal Gobernuak zergatik ez du kentzen bi ardatzeko atoi batean jarritako diesel-multzo elektrogeno hori, baldin eta erabigarri ez badago?

2. Erabilgarri badago, gobernu-taldeak zergatik ez du ingurua garbitzen eta zikinkeria kentzen, multzo elektrogenoaren perimetroa hesitzen eta margotuta dauzkan grafitiak ezabatzen?

3. Zuen eskumenekoa ez bada, egin itzazue egin beharreko gestioak jabeari 1. eta 2. galderetan eskatutakoa bete dezala eskatzeko.

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Jorge Mota Iglesias

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el abandono y dejadez del grupo electrógeno diésel colocado sobre un remolque ubicado en la zona deportiva de Anoeta.

JUSTIFICACIÓN

Desde hace años, hay un grupo electrógeno diésel de 550 KVA montado sobre un remolque de doble eje, aparcado a en la intemperie justo en la parte lateral de la fachada del gimnasio de boxeo, a la altura del Velodromo de Anoeta.

El grupo electrógeno, aparentemente se encuentra abandonado y supuestamente en desuso. Desconocemos si se usa y da servicio a alguna de las instalaciones deportivas existentes en la zona.

Como se aprecia en las imágenes su estado es lamentable, no hay mantenimiento, carece de algún tipo de cierre, se puede acceder al interior del mismo y ser manipulado con el riesgo que eso conlleva. Hay cables a la vista, con el consiguiente riesgo de producirse un cortocircuito, y además, se ha convertido en un nido de ratas al estar lleno de porquería y suciedad.

Por estos motivos presentado la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno Municipal no retira este grupo electrógeno diésel montado en un remolque de doble eje, para el caso que no esté operativo?

2. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no limpia y retira la suciedad del entorno, valla el perímetro donde se encuentra ubicado el grupo electrógeno y elimina los grafitis pintados en el mismo para el caso de que esté operativo?

3. Para el caso que no sea de su competencia, realice las gestiones oportunas para exigir a su propietario a cumplir lo solicitado en las preguntas 1 y 2.

San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Jorge Mota Iglesias



Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Martin Ibabek eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

Berlaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak gaien ordena berreskuratzea erabaki du. Ondorioz, jarraian, 10. gaia aztertu da.

10.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Anoetan motorrentzako aparkalekuari buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Anoetako motoentzako aparkalekuari buruz, GUNE PUBLIKOEN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) BATZORDEAN erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Gasca kiroldegia eta Atano III.a pilotalekuaren pareko motoentzako aparkalekuak kendu izanak buruhauste handia ekarri die partida-egunetan futbol-zelaira joaten diren eta ibilgailua aparkatzeko lekuri aurkitzen ez duten milaka errealzaleei.

Argi baino argiago geratu da Illunbeko aparkalekuaren ordezko alternatiba ez dela irtenbidea. “Illunbeko aparkalekuak gutxi erabiltzen da, eta behin baino ez da bete” 2020ko otsailean ireki zenetik, Mugikortasuneko zinegotzi ordezkariek duela gutxi ziurtatu duenez.

COVIDaren ondoren futbol-estadioak normaltasunera itzultzeaz bat, aparkatzeko arazoak areagotu egin dira partida-egunetan. Eta Udalak emandako irtenbidea ez da irtenbide bat; izan ere, estadiora motoz joaten diren ikusle guztiz gehienek auto artean aparkatzen dute, ez Illunben.

Duela gutxi jakin dugu badela Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Sailaren txosten bat.

Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. Ibabe Eceiza y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

Con la conformidad de todos los y las presentes, el Presidente decide retomar el orden de tratamiento de los asuntos. En consecuencia, a continuación, se pasa a tratar el asunto n.º 10.

10.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el aparcamiento de motos de Anoeta.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el aparcamiento de motos de Anoeta.

JUSTIFICACIÓN

La eliminación del aparcamiento de motos frente al polideportivo Gasca y el frontón Atano III ha supuesto un quebradero de cabeza para los miles de aficionados realistas que acuden al campo de fútbol los días de partido y que no encuentran sitio donde aparcar sus vehículos.

La alternativa dada del parking de Illumbe ha quedado más que demostrado que no es la solución. “El parking de Illumbre se utiliza poco, y solo se ha llenado una vez” desde su apertura en febrero de 2020, ha asegurado la delegada de movilidad recientemente.

Con la vuelta a la normalidad en los estadios de fútbol tras la llegada del Covid, los problemas se incrementan a la hora de aparcar los días de partido. Y la solución ofrecida por el Ayuntamiento no es tal, ya que la inmensa mayoría de los espectadores que usan la moto para llegar al estadio optan por aparcar entre coches, no en Illumbe.

Recientemente hemos tenido conocimiento de la existencia de un informe de la Consejería de



Hain zuzen, zinegotzi ordezkariak ziurtatu duenez, txosten horrek dio eremu horretan aparkaleku bat jarriz gero —halaxe egon da urteetan—, areagotu egingo da istripuak eta harrapatzeak izateko arriskua zaleen futbol-zelaiko sartu-irtenetan.

Oso deigarria da aparkaleku hori hainbeste urtean normal samar eta istripu larrik gabe funtzionatzen aritu izana eta orain behin betiko kendu behar dela erabakitzea, istripuak eta harrapatzeak gertatzeko arriskua dagoela eta. Hala ere, vip autoak arazorik gabe ibil daitezke sartu-irtenean Anoetako estadioaren aldirietan, inolako debekurik gabe eta “zaleentzako arriskurik” gabe, motoentzako alegatzen den bezala.

Horiek horrela, hau da nire

INTERPELAZIOA

1. Orain arte zergatik ez zaio Anoetako aparkalekuaren arriskuei buruzko kontsultarik egin Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Sailari?
2. Zer aldatu da urte hauetan, Atano III.aren eta Gascaren aurreko aldean motoentzako aparkalekua jarri zenetik hura behin betiko kendu arte?
3. Nola konponduko duzue partida-egunetan Anoetako estadioa motoz joaten diren milaka errealezaleek aparkatzeko duten arazoa?
4. Ba al dago Illunbeko aparkalekuaz bestelako alternatibarik?
5. Pentsatu duzue beste eremuren bat gaitzea?
6. Nola liteke motoak estadioan sartu-irten ibiltzea zaleentzat arriskutsu izatea eta vip autoak ez?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Pilar Aranek eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

11.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua,

Seguridad del Gobierno Vasco en el que, según asegura la delegada, se señala que un aparcamiento en la zona, donde ha estado ubicado durante años, “aumentaría el riesgo de accidentes y atropellos durante el acceso y salida de los aficionados al campo de fútbol”.

Llama poderosamente la atención que después de los años que este aparcamiento ha estado funcionando con relativa normalidad y sin graves accidentes, ahora se decida eliminarlo definitivamente por el riesgo de accidentes y atropellos. Sin embargo los coches VIPS pueden entrar y salir de las inmediaciones del estadio de Anoeta sin ningún tipo de prohibición y “peligro para los aficionados”, como alegan para las motos.

Por este motivo, el abajo firmante presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que hasta ahora no se había consultado a la Consejería de Seguridad del Gobierno Vasco sobre los peligros del aparcamiento de Anoeta?
2. ¿Qué ha cambiado en estos años desde que fue habilitada la zona frente al Atano III y el Gasca como aparcamiento para motos, hasta su supresión definitiva?
3. ¿Cómo piensan solucionar el problema del aparcamiento de los miles de aficionados realistas que acuden en sus motos hasta el estadio de Anoeta el día de partido?
4. ¿Existe alguna alternativa que no sea la del aparcamiento de Illumbe?
5. ¿Han pensado habilitar alguna otra zona?
6. ¿Cómo se explica que las motos supongan un peligro para los aficionados que entran o salen del estadio y los coches VIPS no?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

11.- Interpelación, presentada por el Grupo



Soldaduen Plazaren haur parkearen egoera dela eta.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Soldadu plazako haur-parkeak duen egoerari buruzko INTERPELAZIO hau egin behar dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

lazko irailaren 20an Amara Berriko Soldadu plaza berritzeko obra batzuk egiten hasi ziren; gure taldeak behin baino gehiagotan eskatu zuen gauza. Isabel II.aren kalea eta Madril hiribidea lotzen dituen bideko oholtza guztia berritu eta plazara sartzeko diren eskailera txikiak ere konpondu zituzten.

Donostiako haur-parkeak berritzeko 180.000 euroren aurrekontua izan zen iaz. Soldadu plazan, ordea, bidean eta eskaileretan lehen esandako lan horiek egin eta haur-jolasak margotu besterik ez zuten egin, eta ez zuten hondatuta edo hautsita zinen elementuak kendu eta haien tokian berriak jarri.

Zenbait familiak salatu duenez, parkeko zorua ez dago ondo; baina toki batzuetan adabaki batzuk jarri eta beste batzuetan ukitu ere ez dute egin, eta gune batzuetan desegiten ere ari da. Gauzak hondatuta izateak, ordea, arriskua dakar toki horietan jolas egiten duten umeentzat.

Salaketa horrekin batera, saskibaloiko saski eta futboleko ate batzuk jartzeko ere eskatu dute inguruko familia batzuk.

Horiek horrela, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Zer dela eta ez dio behar bezala kasu egiten Udal Gobernuak Soldadu plazako parkeari?
2. Zergatik ez da toki hori orain dela gutxi konpondutako haur-parkeen artean sartu?
3. Udal Gobernuak pentsatuta dauka parke hori eguneratu eta hobetzea?

PP, sobre el estado del parque infantil de la Plaza de Los Soldados.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el estado del parque infantil de la Plaza de Los Soldados.

JUSTIFICACIÓN

El 20 de septiembre del pasado año comenzaron las obras de mejora en la plaza de los Soldados de Amara Berri, como este grupo había solicitado en varias ocasiones. Se renovó íntegramente la tarima de madera del camino que une las calles Isabel II con Avenida de Madrid, y también se repararon las pequeñas escaleras de acceso a la plaza.

El presupuesto de renovación para los parques infantiles de San Sebastián del pasado año ascendió a 180.000€, pero en la plaza de los Soldados, y tras las mejoras realizadas en el camino y las escaleras, solo se procedió a repintar los juegos infantiles, no a cambiar los elementos dañados o rotos de sus juegos infantiles.

Según han denunciado varias familias, “el suelo está mal, en unas zonas lo han parchado, en otras, no lo han tocado, e incluso hay zonas, donde el suelo se está deshaciendo”. Este deterioro de las instalaciones supone un riesgo para los niños que juegan en esas instalaciones.

Junto a esta denuncia, las familias de la zona reclaman un espacio con canastas de baloncesto y porterías.

Es por esto que presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno Municipal no ha realizado el mantenimiento adecuado del parque de la Plaza de Los Soldados?
2. ¿Cuáles son las razones por las que no ha incluido este emplazamiento entre los parques infantiles arreglados recientemente?
3. ¿Tiene revisto el equipo de Gobierno actualizar dicho parque para su mejora?



4. Hala bada, noizko?
5. Hala ez bada, zergatik ez?
6. Pentsatuta al dauka saskibaloiko saskiren bat eta/edo futboleko aterren bat jartzeara umeak saskibaloian, futbolean edo beste kirolen batean aritzeko modua izateko?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Jorge Mota Iglesias
Talde Popularreko zinegotzia”

Marisol Garmendiak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

12.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Karlos I.aren 20. zenbakiaren parean zebra-bide bat jartzeari buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Carlos I.aren hiribideko 20. zenbakiaren parean jarritako zebra-bideaz, GUNE PUBLIKOEN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) BATZORDEAN erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Amara auzoa bitan banatzen zuen horma eraitsita, Carlos I.aren hiribidea hiri-bilbean integratzea lortu zen.

Donostiara sartzeko bide horretatik 6.000 ibilgailu baino gehiago pasatzen dira egunero. Foru Aldundiaren eskumenekoa da galtzada, eta zirkulazioa kontrolatzea, berriz, Eusko Jaurleari dagokio; hala ere, praktikan, hiri barruko bide bat da, eta oinezko ugari ibiltzen da bertatik, bi noranzkoetan; izan ere, bizilagunek bide hori gurutzatu beharra daukate etxera, musika-eskolara, erretiratuen etxera, Anoetara, supermerkatua eta, batez ere, 21. zenbakiko autobusaren geralekura (Amara-Mutualitateak) joateko.

Duela urtebete, radarra jarri zen Carlos I.aren hiribidean, saihebidetik Donostiarako sartzeko bidean, eta, horri esker, lortu da gidariak mantsoago joateko helburua; hala, oinez ere

4. En caso afirmativo, ¿en qué plazo?.
5. En caso negativo ¿por qué no?
6. ¿Tiene previsto colocar alguna canasta y/o porterías para que los niños de la zona puedan jugar al baloncesto, fútbol u otros deportes?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Partido Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

12.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la colocación de un paso de cebra a la altura del número 20 de Carlos I.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la colocación de un paso de cebra a la altura del número 20 de Carlos I.

JUSTIFICACIÓN

Carlos I consiguió con la demolición del muro que dividía el barrio de Amara en dos, completar su integración en la trama urbana.

Por esta vía de entrada a San Sebastián transitan a diario más de 6.000 vehículos. Se trata de una calzada de competencia foral en la que el control de la circulación recae en el Gobierno Vasco, aunque en la práctica es una vía urbana con mucho paso de peatones en ambos sentidos: vecinos que cruzan para ir a casa, a la Escuela de Música, el Hogar del Jubilado, Anoeta, el supermercado y sobre todo la parada del autobús del número 21, el Amara Mutualidades.

El radar instalado en Carlos I hace un año, en este acceso a San Sebastián desde la Variante, ha conseguido el objetivo de que los conductores vayan a menor velocidad y que se puede cruzar



lasai pasa daiteke bidearen alde batetik bestera.

Bizilagunak lasaiago daude orain, segurtasun handiagoa dute alde batetik bestera igarotzeko orduan, baina bizilagunek eskertuko lukete zebra-bide bat jartzea lehendik dauden beste bien erdian, muturretan daudenak baino babestuago, ibilgailuei abiadura azkartzea galarazteko.

Horiek horrela, hau da nire

INTERPELAZIOA

1. Gobernu-taldeak zergatik ez du zebra-biderik jartzen esandako toki horretan?
2. Gobernu-taldeak badu asmorik hori egiteko?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Pilar Aranak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

13.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Ignacio Merkader plazako parterreari buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Ignacio Mercader plazako parterreari buruz, Gune Publikoan Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Amarako Ignacio Mercader plazan dagoen parterreak zuhaitz handiak ditu. Duela 20 urte baino gehiago landatutako zuhaitz-espezie horiek

andando de un lado a otro con mayor tranquilidad.

En este momento los vecinos respiran más tranquilos, tienen más seguridad a la hora de cruzar de un lado a otro, pero si se ubicara un paso de cebra en la mitad de los dos existentes, más protegido que los que están en los extremos, que impidiera a los vehículos tomar velocidad, los vecinos lo agradecerían.

Por estos motivos, el abajo firmante presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no ubica un paso de cebra a esa altura?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de hacerlo?
3. En caso de respuesta afirmativa, ¿cuándo?
4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

13.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el parterre de la plaza Ignacio Mercader.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el parterre de la plaza Ignacio Mercader.

JUSTIFICACIÓN

El parterre situado en la amaratarra plaza Ignacio Mercader cuenta con unos árboles de grandes dimensiones. Estas especies de árboles,



libre hazi dira, mantentze-lanik egin gabe. Hala, tamaina handikoak eta oso hostotsuak dira orain.

Inguruko bizilagun batzuen arabera, zuhaitzen pisuaren ondorioz, parterreko eremu batzuk hondoratzen ari dira, eta, itzal handia ematen dutenez, hezetasun handia sortzen da plazaren azpiko aparkalekuan.

Horiek horrela, hau da nire

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da parterre hori mantendu?
2. Gobernu-taldeak badu asmorik konpontzeko? Badu asmorik zuhaitz horiek inausketa-kanpainan sartzeko?
3. Gobernu-taldeak atzeman al du Ignacio Mercader plazako parterrea hondoratuta dagoela? Kexarik jaso la du horri buruz?
4. Ba al du konponbideren bat jartzeko asmorik?
5. Hala bada, noiz?
6. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Marisol Garmendiak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

14.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Boulevard parkineko igogailuaren iragarkie buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Boulevardeko aparkalekuko igogailuan jarritako publizitateari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

plantadas hace más de 20 años, han crecido libremente, sin mantenimiento, llegando a alcanzar grandes dimensiones y mucha frondosidad.

Según algunos vecinos de la zona, el peso de los mismos está hundiendo zonas del parterre, y la extensa sombra que dan hace que se genere mucha humedad en el parking subterráneo que existe bajo la plaza.

Por estos motivos, el abajo firmante presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se ha realizado un mantenimiento en este parterre?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de arreglarlo? ¿Piensan incluir estos árboles en la campaña de poda?
3. ¿Ha detectado el Equipo de Gobierno o ha recibido alguna queja sobre el hundimiento del parterre de la plaza Ignacio Mercader?
4. ¿Piensa ponerle solución?
5. En caso de respuesta afirmativa, ¿cuándo?
6. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular“

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

14.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la publicidad en el ascensor del parking del Boulevard.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre sobre la publicidad en el ascensor del parking del Boulevard.



JUSTIFIKAZIOA

Berriz ere ikusi dugu udal-aparkalekuetarako sarbidea ematen duten igogailuak publizitate-hesi gisa erabiltzen direla.

2021eko martxoaren 15ean, talde honek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, ahoz erantzuteko hainbat galdera egin zituen Kontxako aparkalekuko igogailuan jarritako publizitateari buruz.

Emandako erantzuna izan zen Mugikortasun Atalak inoiz ez duela baimenik eman Udalaren lurpeko aparkalekuetatik azaleratzen diren elementuak erabiliz bide publikoan publizitatea ustiatzeko. Eta gaineratu zuen kontratuan ez dela jasotzen egitura horietan publizitatea jartzeko aukerarik, eta hura berehala kentzeko agindu zutela, gure interpelazioaren bidez horren berri izan ondoren. Urte horretako abuztuan, berriz ere behar ez bezala erabili zen igogailua, eta horri buruzko mozio bat aurkeztu genuen iraileko osoko bilkuran. Udalbatzak babeska eman zion mozio hari.

Orain, talde honek lehen interpelazio hura aurkeztu eta urtebetera, janari lasterreko beste kate batek igogailua erabili du publizitate-hesi gisa, kasu honetan Boulevardeko aparkalekua.

Hori dela eta, hau da Talde Popularrak aurkezten duen

INTERPELAZIOA

1. Zergatik baimendu edo onartu du Udal Gobernuak publizitate mota hori jartzea Boulevardeko aparkalekuko igogailuan?
2. Baimendu edo onartu ez badu, zergatik ez dira kontrolatzen instalazio horiek eta aldiro-aldiro halako publizitate-kanpainak jar daitezkeen eragozten?
3. Zer egiteko asmoa duzue?
4. Udalak hasi al du edo hasiko al du enpresa esleipendunaren aurkako zehapen-prozesurik, 2021eko iraileko mozioaren 2. puntuari onetsi zen bezala?
5. Zer eratako prozesua?

JUSTIFICACIÓN

Nuevamente observamos como los ascensores que dan acceso a los parkings municipales, son usados como valla publicitaria.

El 15 de marzo de 2021 en Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, este Grupo al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presentó varias preguntas para su respuesta oral, sobre la publicidad colocada en el ascensor del parking de la Concha.

La respuesta que se no dio fue que: “nunca se ha autorizado por parte del departamento de movilidad la explotación publicitaria en la vía pública, utilizando para ello los elementos emergentes de los aparcamientos subterráneos municipales”. Y añadió que: “en el contrato no se contempla la publicidad en esas estructuras” y que se había ordenado su inmediata retirada, tras conocer este hecho por nuestra interpelación. En agosto de ese mismo año, se volvió a producir un uso indebido del ascensor y presentamos una moción en el pleno de septiembre que fue respaldada por la corporación municipal.

Ahora, un año después de la primera interpelación de este grupo, otra cadena de comida rápida, ha utilizado el ascensor, en este caso del parking del Boulevard, como valla publicitaria.

Es por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno Municipal ha autorizado o permitido para que se coloque este tipo de publicidad en el ascensor del parking del Boulevard?
2. En caso de no haberlo autorizado o permitido ¿cuáles son las razones para no controlar estas instalaciones e impedir que se instalen estas campañas de publicidad cada poco tiempo?
3. ¿Qué piensa hacer al respecto?
4. ¿Ha iniciado o va a iniciar este consistorio algún proceso sancionador contra la empresa adjudicataria como se aprobó en el punto 2 de la moción de septiembre de 2021?
5. ¿En qué va a consistir?



Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Jorge Mota Iglesias
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Pilar Aranak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

15.- PP taldeak aurkeztua, Txomin auzo berrian hondakinak ez biltzeari buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Mikel Lezama Zubeldia Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, interpelazio hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Txomineko auzo berrian hondakinak biltzen ez direla eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Txomin auzoko hondakinen bilketa eta garbiketa oraindik ez da erregularra.

Auzoko bizilagunek badaramatzate urte batzuk etxe berri horietan bizitzen, zergak ordaintzen, auzoan dauden zerbitzu publiko urriak erabiltzen eta komunitatea sortzen. Hala ere, Udalak ez du oraindik bere gain hartu auzoaren garbiketa, auzoaren mantentzea, bizilagunen bizi-kalitatea. Zergak hutsik egin gabe kobratzen dizkie, baina auzoa ahaztea beste zerbitzu publikorik ez die eskaintzen.

Hori guztia kontuan hartuta, hau da Talde Popularraren

INTERPELAZIOA

1. Gobernu-taldeak zergatik ez du betetzen Txomineko hondakinak biltzeko zerbitzua?
2. Gobernu-taldeak badu asmorik hori egiteko? Noiz?
3. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

15.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de recogida de residuos en el nuevo barrio de Txomin.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Mikel Lezama Zubeldia, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, sobre la falta de recogida de residuos en el nuevo barrio de Txomin.

JUSTIFICACIÓN

La recogida de residuos y la limpieza del barrio de Txomin sigue sin ser regular.

Los vecinos del barrio llevan ya unos años viviendo en sus nuevos hogares, pagando sus impuestos, utilizando los pocos servicios públicos que existen en el barrio, generando comunidad. Pero el Ayuntamiento sigue sin hacerse cargo de la limpieza del barrio, del mantenimiento del barrio, de la calidad de vida de sus vecinos, a los que les cobra, religiosamente, sus impuestos, y a los que no les ofrece otro servicio público que el olvido de su barrio.

Teniendo en cuenta todo esto, es por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

INTERPELACION

1. ¿Cuáles son las razones por las que el Equipo de Gobierno no cumple con la recogida de residuos en Txomin?
2. ¿Tiene el equipo de gobierno intención de hacerlo? ¿Cuándo?
3. En caso negativo, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022



Mikel Lezama Zubeldia
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Marisol Garmendiak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

(11:16an Marta Huarte bilerara sartu da)

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak gaien ordena aldatzea erabaki du eta, ondorioz, 16. gaia beranduago aztertzea erabaki da.

16.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Donostiako hondartzetako neguko sorospen eta salbamendu faltari buruz.

16. puntua gai zerrendako 17. puntuaren ondoren jorratu zen, Bozera-mailen Batzordeak bidalitako hirugarren ekimenarekin eta laugarren ekimenarekin batera (34.3. eta 34.4. puntuak, hurrenez hurren).

17.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztutako interpelazioa, Dbusen 31. linea itzultzeari buruzkoa.

Haizea Garayek irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Haizea Garay Gallastegui, indarrean den Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Dbusen 31. linea berriz jartzearen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio Mugikortasuneko zinegotzi eskuorde Pilar Aranari, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA ZERBITZUAK) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

2021eko iraileko osoko bilkuran erabaki hauek hartu ziren Dbus 31. linearen inguruan:

“- Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio

Mikel Lezama Zubeldia
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Huarte Paño se incorpora a la sesión a las 11:16 h)

Con la conformidad de todos los y las presentes, el Presidente decide alterar el orden de tratamiento de los asuntos y, en consecuencia, se pospone el tratamiento del asunto n.º 16.

16.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de socorrismo y salvamento durante el invierno en las playas de Donosti.

El punto n.º 16 se trató a continuación del punto n.º 17 del Orden del Día, conjuntamente con la tercera y la cuarta de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (puntos n.º 34.3 y 34.4, respectivamente).

17.- Interpelación, Interpelación presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, sobre la restitución de la línea 31 de Dbus.

La Sra. Garay Gallastegui da por leída la siguiente interpelación:

“Haizea Garay Gallastegui, concejala del grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN a la concejala delegada de Movilidad, Dña. Pilar Arana, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativa a la restitución de las paradas de la línea 31 de DBus.

JUSTIFICACIÓN

En el pleno de septiembre del pasado año 2021 se adoptaron los siguientes acuerdos en relación con la línea 31 de Dbus:

“- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastian



Udal Gobernuari irailaren 15ean egindako Ekialdeko Barrutiko Batzarrean Dbusek Ekialdean dituen lineen zerbitzuak hobetzeko aho batez onartutako akordio-proposamena bere egin eta bete dezala.

1.- Donostiako Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Dbusi jar ditzala zerbitzua mantentzeko eta 31. linean (Intxaurren-Ospitaleak-Altza) kendutako geralekuak berriz jartzeko behar diren baliabideak.

5.- Donostiako Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari bete dezala Ekialdeko Barrutiko Batzarrak aho batez hartutako erabakia.”

Larratxoko eta Herrerako auzotar batzuek adierazi digute litekeena dela linea horretatik kendutako geraleku batzuk (Herrerako Renfe geltokia, Pikabea, Santa Barbara, Nerecan, San Martzial eta Martillo) maiatzean jartzea berriro. Beste batzuek, berriz, esan digute udan izan litekeela hori. Hilabete batean edo bestean izan, denbora asko pasa da Udalbatzak 2021eko irailean zerbitzua berriz jartzearen aldeko erabakiak hartu zituenetik.

Hori dela eta, hauxe da guk dakargun

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez du bizkortzen udal gobernuak DBusen 31. linearen geralekuak berriro jartzea, geraleku horiek gabe izateak Altzan bizi den jende askori zer kalte handi egiten dion kontuan izanda?

2. Badaukazue egunen bat jarrita zerbitzua lehen zen bezala jartzeko berriz? Baldin badaukazue, noiz izango da?

3. Zergatik ez daukazue herritarrak eta auzo elkarteak zer egoera den eta zer pausu eman behar dituzuen jakinaren gainean jarrita beti?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Sinatua: Haizea Garay Gallastegui
Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzia”

Pilar Aranak eta Haizea Garayek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

insta al Gobierno municipal a que asuma y cumpla la propuesta de acuerdo de mejora de los servicios de las líneas de Dbus en el Este, aprobado por unanimidad en la Asamblea del Distrito Este celebrada el 15 de septiembre.

1.- El Pleno del Ayuntamiento de Donostia insta al Gobierno Municipal a que dote a Dbus de los recursos necesarios con el objetivo de mantener el servicio, restableciendo las paradas suprimidas en la línea 31 Intxaurren-Ospitales-Altza.

5.- El Pleno del Ayuntamiento de Donostia insta al Gobierno Municipal a que cumpla el acuerdo aprobado por unanimidad por la Junta de Distrito Este.”

Vecinas de Larratxo y de Herrera nos han transmitido que las paradas de esta línea suprimidas, que concretamente en esta línea fueron las de la estación de Renfe de Herrera, Pikabea, Santa Bárbara, Nerecan, San Marcial y Martillo, podrían ser restituidas en el próximo mes de mayo. Sin embargo, otras informaciones apuntan a que la restitución podría realizarse de cara al verano. Sea un mes u otro, lo cierto es que han pasado muchos meses desde que fueron tomados los acuerdos plenarios en septiembre del 2021 en favor de la recuperación del servicio.

Por todo ello presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivo el gobierno municipal no acelera la restitución de las paradas de la línea 31 de Dbus, conociendo el gran perjuicio que esto ha supuesto y está suponiendo para una parte importante de la población de Altza?

2. ¿Tienen ya una fecha decidida para la recuperación del servicio tal y como estaba antes? En caso afirmativo, ¿cuándo va a realizarse?

3. ¿Por qué no están manteniendo informada a la ciudadanía y colectivos vecinales de forma constante sobre esta situación y los pasos a dar?

Donostia, 1 de abril de 2022

Fdo.: Haizea Garay Gallastegui
Concejala del Grupo Municipal Elkarrekin
Donostia”

Intervienen en este punto las Sras. Arana Pérez y Garay Gallastegui, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario



de Sesiones.

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak 16. gaia jarraian aztertzea agindu du, Bozera maileen Batzordeak bidalitako hirugarren ekimenarekin eta laugarren ekimenarekin batera (34.3. eta 34.4. puntuak, hurrenez hurren).

Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Donostiako hondartzetako neguko sorospen eta salbamendu faltari buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Mikel Lezama Zubeldia Talde Popularreko zinegotziak, indarrean den Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babespean, interpelazio hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, neguan Donostiako hondartzetan soroslerik eta salbamendurik ez egotearen ingurukoa, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Zoritxarrez, duela pare bat aste askok iragarri zutena gertatu zen, eta guk geuk ere duela hilabete batzuk salatu genuena. Zurriolako hondartzan surfari bat hil zen; urte osoan sorospen-zerbitzurik balego, heriotza hori saihestu ahal izango zitekeen. Zurriolako hondartzeko erreskate gehienak surfariak beraien egiten dituzte, baina hondartza jagoteko ardura ez da haiena izan behar inoiz.

Denok dakigu Zurriolak, itsasora irekita dagoenez, hiriko beste hiru hondartzek baino korrante eta olatu gogorragoak dituela. Ondorioz, hondartza hori esponentzialki arriskutsuagoa da eta bertan itozteko arriskua ere handiagoa da. Gaur egun, hondartzen sasoian baino ez du sorospen-zerbitzurik, hau da, hondartzak gehien erabiltzen diren hilabete eta uneetan; baina Zurriola hondartza urte osoan erabiltzen da. Gainera, olatuak eta korranteak askoz ere gogorragoak izaten dira sorospen-zerbitzurik ez dagoen hilabeteetan.

Gaur egun, hondartza-sasoitik kanpo edonolako erreskateak egiteko, 112 zenbakira deitu behar da. Larrialdi-zerbitzuak itsas salbamenduko

Con la conformidad de todos los y las presentes, el Presidente ordena el tratamiento, a continuación, del asunto n.º 16, conjuntamente con la tercera y la cuarta de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (puntos n.º 34.3 y 34.4, respectivamente).

Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de socorrismo y salvamento durante el invierno en las playas de Donosti.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Mikel Lezama Zubeldia, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, sobre la falta de socorrismo y salvamento durante el invierno en las playas de Donosti.

JUSTIFICACIÓN

Por desgracia hace un par de semanas sucedió lo que muchos llevan tiempo anunciando y nosotros mismos denunciábamos también hace unos meses. La muerte de un surfista en la playa de la Zurriola que se podía haber evitado si ésta contara con vigilancia durante todo el año. La mayoría de los rescates de la Zurriola, los realizan los propios surfistas de la playa, pero jamás debe la responsabilidad de vigilar la playa recaer sobre ellos.

Todos sabemos que la Zurriola, al estar abierta al mar, tiene corrientes y oleaje mucho más fuertes que cualquiera de las otras tres playas de la ciudad, haciéndola exponencialmente más peligrosa y elevando el riesgo de ahogamientos. Actualmente solo cuenta con servicio de vigilancia durante la temporada de playas, que son los meses y momentos en los que más uso se hace también de las mismas. Pero la Zurriola tiene actividad durante todo el año. Además, el oleaje y corrientes suelen ser mucho más fuertes durante los meses que no cuenta con vigilancia.

Actualmente, para realizar cualquier tipo de rescate fuera de temporada de playas, hay que llamar al 112. Emergencias debería llamar a



zerbitzuari eta suhiltzaileei deitzen die (ordena horretan), erreskatea egiteko. Baina kontua da itsas salbamendua boluntarioen zerbitzu bat dela. Hala, edozein ordutan deitzen zaie sorosleei, baina ez daude etengabe guardian. Beraz, baliteke larrialdi bat gertatzen denean, sorosleren bat etxean egotea, itsas salbamenduko zentrorra joan behar izatea, ekipatzea eta erreskatera joatea. Onenean, 20 minutu beharko ditu hori guztia egiteko, eta argi eta garbi dago denbora hori gehiegi dela norbait itotzen ari denean. Bestalde, suhiltzaileek uretako erreskateak egiteko entrenatzen dute, baina ez dira espezialistak ingurune horretan, ez dakite hondartzen portaera zein den eta ez dakite korronteak, olatuak eta arriskuak hain ongi interpretatzen.

Larrialdien aurrean, erantzuna ahalik eta azkarrena zein profesionalena izan behar da, arrakastatsua izan dadin. Larrialdian dagoen pertsonaren bizitza salbatzean datza arrakasta horrek.

Hori guztia dela eta, Talde Popularrak INTERPELAZIO hau aurkeztu du:

INTERPELAZIOA

1. Gobernu Taldeak zergatik ez du sorospen-zerbitzurik Zurriola hondartzan urte osoan?
2. Gobernu taldearen arabera, zein «kostu» ditu zerbitzu horrek?
3. Gobernu taldearen ustez zein prezio da gehiegizkoa urteko zerbitzu hori ez emateko?
4. Zifra bakar bat ere gehiegizko jotzen ez bada, zergatik ez da zerbitzu hori ematen?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Mikel Lezama Zubeldia,
Talde Popularreko zinegotzia”

Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztua, Hondartzetako segurtasuna hobetzeari buruzkoa.

Marta Huartek interpeleazio hau azaldu du:

“Elkarrekin Donostia udal-taldeko zinegotzi Marta Huarte Pañok, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Kiroletako, Herri Segurtasuneko eta Herri Babeseko zinegotzi ordezkari Martin Ibaberi, hondartzetako segurtasuna hobetzeari buruz, ZERBITZU OROKORREN BATZORDEAN

Salvamento marítimo y bomberos (por ese orden) para realizar el rescate. Pero lo cierto es que salvamento marítimo, es un servicio de voluntariado. Por lo que los socorristas son llamados a cualquier hora, pero no están continuamente de guardia. Por lo tanto, alguien puede estar en su casa, tener que ir al centro de salvamento marítimo, equiparse e ir al rescate. Cosa que en el mejor de los casos pueden ser 20 minutos de duración y es a todas luces demasiado tiempo cuando alguien se está ahogando. Por otro lado, los bomberos entrenan los rescates acuáticos, pero no son especialistas del medio y no conocen el comportamiento de las playas ni saben leer las corrientes, olas y peligros de la misma manera.

Las emergencias deben ser lo mas rápidas y profesionales posibles para garantizar el éxito. Siendo el éxito salvar la vida en la mayoría de casos.

Por estos motivos es por lo que el Grupo Popular presenta la siguiente

INTERPELACION

1. ¿Cuáles son las razones por las que el Equipo de Gobierno no mantiene un servicio de socorrismo anual en la playa de la zurriola?
2. ¿Cuáles calcula el equipo de gobierno que son los “costes” de dicho servicio?
3. ¿Cuál es el precio que considera el equipo de gobierno que es demasiado elevado como para no dar este servicio anual?
4. En caso de no considerar elevado ninguna cifra, ¿cuáles son los motivos por los que no dan el servicio?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Mikel Lezama Zubeldia
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la mejora de la seguridad en las playas.

La Sra. Huarte Paño expone la siguiente interpeleación:

“Marta Huarte Paño, Concejala del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Concejal Delegado de Seguridad y Deporte , Martin Ibabe Eceiza, para su tratamiento en la COMISIÓN DE SERVICIOS A LAS PERSONAS



aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Hondartzaren batean norbait ito dela irakurtzen dugun bakoitzean, eztabaida publiko bizi bat sortzen da. Hondartzaren batean pertsona bat itota hiltzen den bakoitzean, geure buruari galdetzen diogu ez ote zitekeen zerbait gehiago egin. Hala gertatu da azken urteotan, inork nahi ez lituzkeen zoritzarreko zenbait kasuren berri izan dugunean.

Hondartzako kirol-praktiketarik hurbilen dauden kolektiboek, surf- eta sorosle-elkartek, hondartzetako segurtasunari buruzko ideia osatuagoa dute, pilotzen duten esperientziagatik, eta horri buruz argi eta garbi eman dute beren iritzia, eta hobekuntza bat eskatu. Adierazpen eta eskaera horiek errepikatu egin dira azken urteotan, gertatutako istripu bakoitzaren ondoren; beraz, badirudi egoera ez dela nabarmen hobetu. Kolektibo horiek kontsolagarri honekin geratzen dira: istripu bakoitzak komunitate osoaren segurtasuna hobetzen lagunduko duela.

Ekaitza eta itsaso txarra, batez ere, neguan izaten dira, eta gogor jotzen dute, batez ere Zurriolako hondartzan. Neguan ere jende asko ibiltzen da, batez ere Zurriolan: hainbat modalitatetako kirolariak, kirol-eskolak...

Donostiako edo gertuko eremuetako biztanleek uste dugu zerbait badakigula itsasoaren egoeraz, baina askotan sentsazio hori engainagarria izan daiteke, baita hondartzan maiz ibiltzen direnentzat ere; beraz, zer ez ote da izango maiz ibiltzen ez direnentzat edo noizbehinkako bisitarientzat?

Gertakariak ikusita, uste dugu egokia dela, gutxienez, erabiltzaileei modu esplizituan zuhurtzia-printzipioa eskatzea, seinaleak modu ikusgarriagoan edo nabarmenagoan jarrita. Oso zaila al da abisu-kartelak jartzea egoera txarra denean, edo modu iraunkorrean instalatuta uztea? Ezinezkoa da egoera jakin batzuk kontrolatzea edo estaltzea, baina horrek ez al luke lagunduko istripuak murrizten?

Arazoei konponbideak bilatzeko, beharrezkoa da egoera aztertzea eta analizatzea, eta uste dugu ez dela egokia edozein neurri baztertzea, azterketa hori egin gabe, kostu-arazoak edo bestelakoak alegatuz.

Bestalde, zenbakiak adierazten dute istripuak ehuneko handi batean gertatzen direla Zurriolako hondartzan.

relativa a la mejora de la seguridad en las playas.

JUSTIFICACIÓN

Cada vez que leemos una noticia de un ahogamiento en alguna de las playas se produce un sentido debate público. Cada vez que muere una persona ahogada en alguna de las playas, nos preguntamos si se podría haber hecho algo más. Así ha venido ocurriendo en los años anteriores cuando hemos tenido noticia de varios casos desgraciados que nadie hubiera deseado.

Los colectivos más cercanos a las practicas deportivas playeras, asociaciones de surf y de socorristas, tienen una idea más formada respecto a la seguridad en las playas por la experiencia que acumulan, y se han manifestado de forma clara al respecto, solicitando una mejora. Estas manifestaciones y peticiones se vienen repitiendo en los últimos años con cada accidente que ocurre, así que parece que la situación no ha mejorado de forma significativa. Estos colectivos se quedan con el consuelo de que cada accidente sirva para ayudar a mejorar la seguridad de toda la comunidad.

Los temporales y condiciones de mala mar ocurren sobre todo en invierno y azotan de forma especial a la playa de la Zurriola. En invierno la afluencia de personas sigue siendo alta, sobre todo en la Zurriola: deportistas de varias modalidades, escuelas deportivas, ..

Los habitantes de Donostia o zonas cercanas creemos tener cierto conocimiento del estado del mar con una sola mirada, pero a menudo es una sensación que puede resultar engañosa incluso para los asiduos, ¿qué vamos a decir para los no asiduos o visitantes ocasionales?.

A la vista de los sucesos creemos adecuado, como mínimo, apelar de una forma explícita al principio de precaución de los usuarios mediante la instalación de una señalización mas visible o incisiva. ¿Acaso es muy complicado añadir carteles de aviso cuando haya malas condiciones o dejarlos instalados de forma permanente? Es imposible controlar o cubrir ciertos escenarios, pero ¿no ayudaría esto a reducir los accidentes?.

Para buscar soluciones a los problemas es necesario estudiar y analizar, y entendemos que no es una postura correcta descartar cualquier medida sin haber realizado ese estudio alegando problemas de costes o de otro tipo.

Por otro lado, los números indican que los accidentes ocurren en un alto porcentaje en la playa de la Zurriola.



Hori horrela, hau da gure

INTERPELAZIOA

1.- Udal Gobernuak zergatik ez du orain arte segurtasuna hobetu, aurreko urteetan gertatutakoak ikusita?

2. Udal Gobernuak zergatik ez du egiten Zurriolako hondartzan segurtasun-neurriak hobetzeko azterlanik?

3. Udal Gobernuak zergatik ez du kronogramarik ezartzen Zurriolako hondartzan segurtasuna hobetzeko neurriak ahalik eta azkarren ezartzeko?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Sinatua: Marta Huarte Paño
Elkarrekin Donostia udal-taldeko zinegotzia”

Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Donostiako hondartzetako sorosleek egindako eskaera dela eta.

Olaia Duartek irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Olaia Duarte Lópezek, EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua ematen dion aukera baliatuz, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Pertsonen Zerbitzuen Batzordean erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Martxoaren 15ean paddle surf egiten ari zen estatubatuar bat hil ondoren, Zurriolako hondartzako segurtasunari buruzko eztabaida areagotu egin da. Hainbat ahots altxatu dira azken egunotan, baita hildako surflariaren omenaldian ere –martxoaren 20an-, segurtasun neurriak eskatuz, eta Donostiako hondartzetako sorosleek idatzi bat erregistratu dute martxoaren 28an Udalean, sorosle-zerbitzua hilabete gehiago zabalteko eskatuz.

Izan ere, Zurriolako hondartzako sorosle zein surflariak oso ondo dakite zertaz ari diren. Gaur egun, haiek dira taldeka antolatzen direnak, boluntario moduan, segurtasuna bermatzen saiatzeko Udalak sorosleen zerbitzu publikoa

Teniendo en cuenta lo anterior presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1.¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no ha llevado a cabo hasta ahora una mejora en la seguridad a la vista de los sucesos ocurridos en años anteriores?

2.¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no realiza un estudio de mejora de medidas de seguridad en la playa de La Zurriola?

3.¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no establece un cronograma con el objetivo de implementar medidas de mejora de la seguridad en la playa de La Zurriola a la mayor prontitud posible?

Donostia, a 1 de Abril de 2022

Fdo.: Marta Huarte Paño
Concejala del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia.”

Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, relativa a la petición de los/las socorristas de las playas donostiaras.

La Sra. Duarte López da por leída la siguiente interpelación:

“Olaia Duarte López, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al alcalde Eneko Goia Laso, para su tratamiento en la Comisión de Servicios a las Personas.

JUSTIFICACIÓN

Tras el fallecimiento de un estadounidense que realizaba paddle surf el pasado 15 de marzo, se ha intensificado el debate sobre la seguridad de la playa de la Zurriola. En los últimos días se han alzado varias voces, así como en el homenaje al surfista fallecido —celebrado el 20 de marzo—, solicitando medidas de seguridad, y el pasado 28 de marzo, el cuerpo de socorristas de las playas de Donostia registró un escrito en el Ayuntamiento solicitando que el servicio de socorrimo se ampliara un mes más.

De hecho, tanto los socorristas como los surfistas de la playa de la Zurriola conocen muy bien cuál es la realidad actual. En la actualidad son ellos quienes se organizan en grupos, como voluntarios, para intentar garantizar la seguridad



ezartzen ez duen hilabete guztietan. Adibidez, jakinarazi digute 2021eko apirilean, Aste Santuko oporretan, 16 esku-hartze egin zituztela arriskuan zeuden surfariak eta bainulariak salbatzeko. Udalean erregistratu duten idatzian ere hainbat datu aipatzen dituzte, segurtasun gehiagoren beharra justifikatuz.

Jakina denez, Zurriolako hondartza EAEko erakunde guztietatik gehien sustatu den hondartzetako bat da, eta esan daiteke azken urteotan turismo-saturaziora iritsi dela. Donostia Turismoa eta Donostiako Sustapena udal sozietate publikoek hondartza horren erabilera bultzatzen dute Donostiako Surf City Klusterraren babespean, eta gaur egun Donostia da Surfeko Hirien Nazioarteko Sarearen buru, eta haren jarduerak eta ekitaldiak koordinatzen ditu. Hala ere, surfaren sustapenari dagokionez, eskaintzen diren segurtasun eta babes zerbitzuak ez datoz bat aktibitatearen sustapen-maila horrekin. Horrek guztiak Zurriola, surfarien hitzetan, surfean aritzeko «hondartzarik ez-seguruenetako bat» bihurtu du.

Aitzitik, Donostiatik hurbil surfa eta hondartzak asko sustatu dituzten hiriak ditugu, baina modu koherentean salbamendu-zerbitzuak egokitu dituztenak. Horren adibide da Biarritz, non bertako sei hondartzetan erabilera eta arriskuak aztertu ondoren, sorospen-ordutegiak egokitu diren; hiru hondartzetan udako ordutegia mantentzen da, ekainetik irailera, eta beste hiruetan sorospen-zerbitzua egokitu egin da, eta maiatzetik urrira zabaldu da, bakoitzaren erabileraren eta egindako surfaren sustapenaren arabera.

Surflarien eta erabiltzaileen eskaeren aurrean, Eneko Goia alkateak berriki adierazi du «oso zail» ikusten duela sorosleen zerbitzua bermatzea, eta «erantzukizun indibiduala» eskatu du surfa egiteko garaian.

Ulertezina da Udal Gobernuak sorosleen zerbitzua ez ezartzeko erakutsi duen egoskorkeria; izan ere, ezin dira gonbidatu Donostiara etortzeko munduko surfari guztiak, urteko edozein garaitan, eta, aldi berean, oinarriko zerbitzuak ukatu bai bertako erabiltzaileei bai bisitariei.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez da luzatu sorosleen zerbitzua Zurriolako hondartzan, azkeneko urteetako erabilera datuak ikusita? Zer dela eta

durante todos los meses en los que el Ayuntamiento no implanta el servicio público de socorrismo. Por ejemplo, informaron de que en abril de 2021, coincidiendo con las vacaciones de Semana Santa, se llevaron a cabo 16 intervenciones para salvar a surfistas y bañistas en peligro. En el escrito registrado en el Ayuntamiento aportaban también algunos datos que justificaban la necesidad de una mayor seguridad.

Como es sabido, la playa de la Zurriola es una de las playas que más se ha promovido desde todas las instituciones vascas y se puede afirmar que en los últimos años ha llegado a la saturación turística. Las sociedades municipales públicas San Sebastián Turismo y Fomento de San Sebastián impulsan el uso de esta playa bajo el Cluster Surf City de San Sebastián —que actualmente lidera la Red Internacional de Ciudades del Surf—, coordinando sus actividades y eventos. Sin embargo, en cuanto a la promoción del surf, los servicios de seguridad y protección que se ofrecen no se corresponden con ese nivel de promoción de la actividad. Todo ello ha convertido a Zurriola, en palabras de los surfistas, en una de las «playas más inseguras para el surf».

Por el contrario, cerca de San Sebastián tenemos ciudades que han promocionado mucho el surf y las playas, pero que han adaptado coherentemente los servicios de salvamento. Un ejemplo de ello es Biarritz, donde tras analizar los usos y riesgos en las seis playas, se han adaptado los horarios del servicio de socorrismo; en tres playas se mantiene el horario de verano, de junio a septiembre, y en las otras tres se ha adaptado el servicio de socorrismo y se ha ampliado de mayo a octubre en función del uso de cada una y de la promoción del surf realizada.

Ante las demandas de surfistas y personas usuarias, el alcalde Eneko Goia ha manifestado recientemente que ve muy difícil garantizar el servicio de socorrismo, y ha apelado a la responsabilidad individual en la práctica del surf.

Resulta incomprensible la testarudez del Gobierno Municipal para no implantar el servicio de socorrismo, ya que no se puede invitar a todos los surfistas del mundo a venir a San Sebastián en cualquier época del año y, al mismo tiempo, negar los servicios básicos tanto a personas usuarias locales como a visitantes.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- A la vista de los datos de uso de los últimos años, ¿por qué motivo no se ha prolongado el servicio de socorrismo en la playa de la Zurriola?



ez datoz bat surfaren sustapena eta segurtasunaren bermea Zurriolako hondartzan?

- Azken gertakariak eta sorosleek egindako diagnostikoa ikusita, zer dela eta ez zaie erantzunik eman sorosleei? Egin duten diagnostikoa arduraz aztertuko du Udal Gobernuak? Noiz? Zein lan egingo du Udal Gobernuak Zurriolako erabiltzaileen artean ematen diren arrisku egoerak saihesteko?

- Zenbatean handitu beharko litzateke hondartzetako zaintza, salbamendu eta laguntza zerbitzuaren kontratuaren aurrekontua, Zurriolako hondartzan sorosleen zerbitzua luzatzeko apiriletik urrira?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Olaia Duarte López
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Marta Huartek, Marisol Garmendiak, Jorge Motak eta Olaia Duartek egin dute puntu hauetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(11:40an Marta Huarte bileratik atera da)

* * *

Berlaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak gaien ordena berreskuratzea erabaki du. Ondorioz, jarraian, 18. gaia aztertu da.

* * *

18.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztua, Larratxo auzoaren mantentzeari buruz.

Haizea Garayek irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Elkarrekin Donostia udal-taldeko zinegotzi Haizea Garay Gallastegui, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Hiri Mantentzeko zinegotzi ordezkari Miguel Angel Diezi, Larratxo auzoko mantentzeari buruz, GUNE PUBLIKOEN

¿Por qué no coinciden la promoción del surf y la garantía de seguridad de las personas usuarias en la playa de la Zurriola?

- A la vista de los últimos hechos y del diagnóstico realizado por el servicio de socorrismo, ¿por qué motivos no se ha dado respuesta? ¿El Gobierno Municipal estudiará con detenimiento el diagnóstico realizado? ¿Cuándo? ¿Qué trabajo va a realizar el Gobierno Municipal para evitar situaciones de riesgo entre las personas usuarias de la playa de la Zurriola?

- ¿En qué importe debería incrementarse el presupuesto del contrato de servicio de vigilancia, salvamento y asistencia en playas para prolongar el servicio de socorrismo en la playa de la Zurriola del mes de abril a octubre?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Olaia Duarte López
Concejala del grupo municipal EH Bildu”

Intervienen en estos puntos la Sra. Huarte Paño, la Sra. Garmendia Beloqui, el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Duarte López, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Huarte Paño se retira de la sesión a las 11:40 h)

* * *

Con la conformidad de todos los y las presentes, el Presidente decide retomar el orden de tratamiento de los asuntos. En consecuencia, a continuación, se pasa a tratar el asunto n.º 18.

* * *

18.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, sobre el mantenimiento del barrio de Larratxo.

La Sra. Garay Gallastegui da por leída la siguiente interpelación:

“Haizea Garay Gallastegui, concejala del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al concejal delegado de mantenimiento urbano, Miguel Ángel Díez, para su tratamiento en la



BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) aztertzeko.

COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y SERVICIOS URBANOS, relativa al mantenimiento del barrio de Larratxo.

JUSTIFIKAZIOA

JUSTIFICACIÓN

Larratxo auzoko bizilagunak gure taldearekin harremanetan jarri dira, eremu horren mantentze falta dela eta pozik ez daudela adierazteko. Gainera, adierazi dute ez dela gai puntual bat, baizik eta betidanik bizi izan direla egoera horretan, eta uste dute mantentze falta hori ulertezina litzatekeela hiriko beste eremu batzuetan.

Vecinos y vecinas del barrio de Larratxo se han puesto en contacto con nuestro grupo para manifestarnos su descontento por la falta de mantenimiento de la zona. Señalan además que no es una cuestión puntual, sino que es una situación en la que viven desde siempre y consideran que esa falta de mantenimiento sería inconcebible en otras zonas de la ciudad.

Zehazki, alderdi hauek aipatu dituzte: (1) kaleak ez garbitzea, (2) lorategiak eta, oro har, berdeguneak ez mantentzea, eta (3) arrisku-egoerak eragiten ari diren zenbait zuhaitz ez zaintzea, eta abar.

Sobre esta falta de mantenimiento señalan varias cuestiones concretas: (1) la falta de limpieza viaria, (2) la falta de mantenimiento de las zonas ajardinadas y zonas verdes en general, y (3) la falta de cuidado de ciertos árboles que están creando situaciones de peligrosidad, etc.

Berdeguneen garbiketa eta mantentze falta horren ondorioz, karraskariak ugaritu egin dira auzoko leku jakin batzuetan, eta inguruko establezimenduren batean ere sartu dira. Bizilagunek adierazi dute eman diotela Udalarari arazo horren berri, eta hark ez duela horren ardurarik hartu, argudiatuz bide publikoan ikusitako karraskariak etxeetako lorategi-eremuetatik datozela eta, beraz, bizilagunen erkidegoek konpondu beharreko arazoa dela hori. Bestalde, ohikoa da plastikoa eta papera birziklatzeko edukiontzia gainezka egotea. Hori dela eta, bizilagunek lurrian utzi behar izaten dituzte birziklatzeko poltsak, eta horrek ere errazten du karraskariak egotea. Zuhaitzen kasuan, adierazi dute asko ez dituztela urteetan inausi, eta bakarren batek birziklatzeko edukiontzien eremu baten gainera erortzeaz dauzkala adarrak. Beraz, arrisku-egoera bat sortzen ari da.

La falta de limpieza y mantenimiento de las zonas verdes ha originado la proliferación de roedores en ciertos puntos concretos del barrio, roedores que han llegado a entrar en algún establecimiento de la zona. Los vecinos y vecinas refieren a que ya han comunicado este problema al ayuntamiento y que éste se ha desentendido alegando que los roedores que han sido vistos en la vía pública proceden de zonas de jardín pertenecientes a las casas y, por tanto, que es un problema que debe ser resuelto por las comunidades de vecinos. Por otro lado, es habitual que los contenedores de reciclaje de plástico y papel se encuentren llenos hasta el tope, lo que obliga a vecinos y vecinas a tener que depositar sus bolsas de reciclaje en el suelo, hecho que además favorece también a la presencia de roedores. En el caso de los árboles, indican que muchos no han sido podados en años, y alguno en concreto tiene las ramas a punto de desprenderse sobre una zona de contenedores de reciclaje, lo que está dando lugar a una situación de riesgo.

Alderdi horiek guztiak direla eta, denbora luzea da auzo horretako bizilagunak udal-administrazioarekin haserre eta abandonatuta sentitzen direla.

Todos estos aspectos están generando una sensación ya prolongada en los vecinos y vecinas de este barrio de malestar y abandono por parte de la administración municipal.

Hori dela eta, hauxe da gure

Por todo ello presentamos la siguiente:

INTERPELAZIOA

INTERPELACIÓN

1. Udal-gobernuak zergatik ez du handitzen Larratxo inguruko eta, oro har, Ekialdeko Barrutiko auzoetako mantentze-lanen maiztasuna? Udal-gobernuak pentsatu al du baliabide teknikoak eta giza-baliabideak zabaltzea Ekialdeko Barrutiko eremu horiek

1. ¿Por qué motivo el gobierno municipal no incrementa la frecuencia del mantenimiento en la zona de Larratxo y, en general, en los barrios del Distrito Este? ¿Ha considerado el gobierno municipal ampliar los medios técnicos y humanos para el mantenimiento de estas zonas del Distrito



mantentzeko?

2. Udal-gobernuak zergatik ez du konpondu Larratxo auzoko karraskarien arazoa?

3. Noiz inausi dira azken aldiz Larratxoko berdeguneak eta zuhaitzak? Zenbatean behin egiten dira inausketa horiek?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Sinatua: Haizea Garay Gallastegui
Elkarrekin Donostia udal-taldeko zinegotzia”

Marisol Garmendiak eta Haizea Garayek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

19.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, ospitaleetarako sarbidea mantentzeari buruz.

Haizea Garayek irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Elkarrekin Donostia udal-taldeko zinegotzi Haizea Garay Gallastegui, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Hiri Mantentzeko zinegotzi ordezkari Miguel Angel Diezi, hiriko ospitale-eremura doan errepideko zoladuraren mantentze-egoerari buruz, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Duela justu urtebete, iragarri zen Begiristain Doktoarearen pasealekuko galtzadan zenbait zati berrituko zirela, bai ospitaleetara igotzeko aldean, bai handik jaistekoan. Zinegotzi ordezkariak iragarri zuen zoladura fresatuko zela, zoruan egiturazko kalteak dituzten guneak konponduko zirela eta errodatze-geruza birjarriko zela. Obra horien kostua 40.000 euro inguru zen, eta 7 egunean egitea espero zuen zinegotziak.

Hala ere, Amaratik ospitaleetara sartzeko errepidea hartu ohi duten pertsonak adierazi dute haserre daudela errepide horren asfaltoaren egoera dela-eta. Zehazki, haiek diote asfalto oso egoera txarrean dagoela, batez ere aldapan

Este?

2. ¿Por qué motivo el gobierno municipal no ha dado solución al problema de la presencia de roedores en el barrio de Larratxo?

3. ¿Cuándo ha sido la última vez que se han podado las zonas verdes y los árboles de Larratxo? ¿Con qué frecuencia se realizan estas podas?

Donostia, 1 de abril de 2022

Fdo.: Haizea Garay Gallastegui
Concejala del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto las Sras. Garmendia Beloqui y Garay Gallastegui, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

19.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, sobre el mantenimiento del acceso a hospitales.

La Sra. Garay Gallastegui da por leída la siguiente interpelación:

“Haizea Garay Gallastegui, concejala del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al concejal delegado de mantenimiento urbano, Miguel Ángel Díez, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y SERVICIOS URBANOS, relativa al mantenimiento del estado del pavimento de la carretera de acceso a la zona hospitalaria de la ciudad.

JUSTIFICACIÓN

Hace un año exacto que se anunciaron trabajos de renovación en varios tramos de la calzada de la calle Doctor Begiristain, tanto en la subida como en la bajada de Hospitales. En su día, el concejal delegado anunció que se procedería al fresado del pavimento, a la reparación de las zonas que presentan daños estructurales en el firme y a la reposición de la capa de rodadura. Estas obras costarían unos 40.000 euros y el concejal estimaba que se acometerían en 7 días.

Sin embargo, personas que habitualmente toman la carretera de acceso a Hospitales desde Amara han manifestado malestar por la situación en la que se encuentra el estado del asfalto de esta carretera. Señalan, en concreto, que el asfalto



behera joan eta eskuinaldera, eta, beraz, zoladuran dauden zuloek astindu handiak ematen dizkiotela ibilgailuen esekidurari. Kontuan hartuta errepide horretatik ebakuntza egin berri zaien, osasun-arazoak dituzten edo eriondo dauden pertsonak jaisten direla, zuloek eragindako kolpe horiek are deserosotasun handiagoa eragiten diete osasun-zaintza behar duten bide-erabiltzaile horiei. Era berean, erabiltzaile batzuek adierazi dute ospitaleetatik eta Onkologikotik poliklinikara doan errepidea egoera txarrean dagoela.

Hori dela eta, haxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Udal-gobernuak zergatik ez du Donostiako ospitaleekin komunikatzen diren errepideetako zoladura behar bezala mantentzen, bide horiek osasun-zaintza behar duten pertsonak erabiltzen dituztela jakinda?
2. Ba al duzue asmorik galtzada horietan hobekuntza-lanak egiteko? Erantzuna baiezkoa bada, noizko aurreikusten duzue obra horiek hastea?
3. Zer tarte konpondu ziren 2021ean? 2021ean konpondutako tarte horiek al dira orain narriatzen ari direnak?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Sinatua: Haizea Garay Gallastegui
Elkarrekin Donostia udal-taldeko zinegotzia”

Marisol Garmendiak eta Haizea Garayek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(11:49an Aitzole Araneta, Zigor Etxeburua eta Kerman Orbeagoz bilerara iritsi dira)

20.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztua, Añorga Txikiko mugikortasun bertikalari buruzkoa.

Aitzole Aranetak interpelazio hau azaldu du:

“Elkarrekin Donostia udal taldearen bozeramaile

está en muy mal estado, sobre todo el lado derecho de la bajada, de forma que los baches existentes en el pavimento provocan sacudidas de consideración en la amortiguación de los vehículos. Considerando que por esta carretera bajan personas recién operadas, con problemas de salud, o convalecientes, estos golpes producidos por los baches causan una incomodidad aún mayor en aquellos usuarios y usuarias de la vía que requieren de cuidados sanitarios. Igualmente algunas personas usuarias refieren el mal estado de la carretera que va desde Hospitales y el Onkologikoa hasta la Policlínica.

Por todo ello presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivo el gobierno municipal no realiza un mantenimiento adecuado del pavimento de estas carreteras que comunican con la zona Hospitalaria de Donostia, sabiendo que son vías utilizadas por personas que requieren de cuidados sanitarios?
2. ¿Piensa acometer obras de mejora en estas calzadas? En caso afirmativo, ¿para cuándo tienen previsto el inicio de esas obras?
3. ¿Qué tramos fueron reparados en el año 2021? ¿Son estos tramos reparados en el 2021 los mismos que se están deteriorando ahora?

Donostia, 1 de abril de 2022

Fdo.: Haizea Garay Gallastegui
Concejala del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto las Sras. Garmendia Beloqui y Garay Gallastegui, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Araneta Zinkunegi, el Sr. Etxeburua Urbizu y el Sr. Orbeagoz Uribe se incorporan a la sesión a las 11:49 h)

20.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la movilidad vertical en Añorga Txiki.

La Sra. Araneta Zinkunegi expone la siguiente interpelación:

“Aitzole araneta zinkunegi, portavoz del grupo



Aitzole Araneta Zinkunegik, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Mugikortasuneko eta Garraioko zinegotzi ordezkari Pilar Aranari, Añorga Txikiko mugikortasun bertikalari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Duela gutxi, Gobernuak aurrera egin du mugikortasun bertikalarekin lotutako bi gaitan. Alde batetik, otsailaren 22an, Gobernu Batzarrak Jolastokietan igogailu bertikala jartzeko proiektuaren obrak kontratazeko beste espediente bat onetsi zuen. Obra horrek 558.000 euroko lizitazio-aurrekontua du eta egikaritze-epea 8 hilabetekoa da. Bestalde, martxoaren 8an, Gobernu Batzarrak Alaialden hainbat jarduketa egiteko proiektuko 1. jarduketa-eremua gauzatzeko obren kontratazio-espedientea onetsi zuen, eta horren barruan Alaialde auzoan igogailu bat eraikitzea aurreikusten da. Kontratu haren lizitazio-aurrekontua 389.715 euro da, eta egikaritze-epea 6 hilabetekoa da.

Hala ere, jarduketa horiek ez dute errespetatzen Mugikortasun Bertikalaren Plan Zuzentzailean ezarritako ordena. Hain zuzen ere, plan horretan, Donostian mugikortasun bertikala hobetzeko jarduketekiteko hierarkia eta ordena bat ezarri ziren. Horrek nolabaiteko ondoeza eragin du hiriko auzo batzuetan, urteak daramatzatelako era horretako hobekuntzak aldarrikatzen.

Zehazki, Añorga Txikiko auzotarrek urteak daramatzate beren auzorako aurreikusitako obra egin dadila eskatzen, seigarren tokian baitago Mugikortasun Bertikalaren Gida Zuzentzailean zehaztutako jarduketak antolatzen dituen taulan.

INTERPELAZIOA

1. Udal Gobernuak zergatik ez du aurreratu Añorga Txikin aurreikusitako igogailuaren obran? Zer plan eta aurreikuspen ditu Udal Gobernuak obra horri dagokionez?

2. Udal Gobernuak zergatik ari da aurrera egiten Mugikortasun Bertikalaren Plan Zuzentzailean zehaztutako ordena errespetatzen ez duten jarduketetan?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Sinatua: Aitzole Araneta
Elkarrekin Donostia udal taldearen bozeramailea”

municipal elkarrekin donostia, al amparo del vigente artículo 134 del reglamento orgánico del pleno, presenta la siguiente interpelación dirigida a la concejala delegada de movilidad y transporte, pilar arana, para su tratamiento en la en la comisión de espacio público, obras y servicios urbanos, relativa a la movilidad vertical en Añorga Txiki.

JUSTIFICACIÓN

Recientemente el gobierno ha avanzado en dos temas relacionados con la movilidad vertical. Por un lado, el 22 de febrero la Junta de Gobierno aprobó un nuevo expediente de contratación de las obras correspondientes al proyecto de implantación de ascensor vertical en Jolastokieta, con un presupuesto de licitación de 558.000 euros y un plazo de ejecución de 8 meses. Por otro lado, el 8 de marzo la Junta de Gobierno aprobó el expediente de contratación de las obras de ejecución de la zona de actuación 1 del proyecto de actuaciones varias en Alaialde, con un presupuesto de licitación de 389.715 euros y un plazo de ejecución de 6 meses, que contempla la construcción de un nuevo ascensor que de servicio a la calle Alaialde Auzunea.

Sin embargo, estas actuaciones no respetan el orden establecido en el Plan Director de Movilidad Vertical en el que se estableció una jerarquía y un orden a la hora de acometer las actuaciones de mejora de la movilidad vertical en Donostia. Esto ha causado cierto malestar en algunos barrios de la ciudad que llevan años reivindicando mejoras en este aspecto.

En concreto, las vecinas y vecinos de Añorga Txiki llevan años solicitando que se lleve a cabo la obra prevista para su barrio, que se sitúa en el sexto lugar en la tabla que ordena las actuaciones definidas en el Plan Director de Movilidad Vertical.

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivos el Gobierno Municipal no ha avanzado en la obra del ascensor previsto en Añorga Txiki? ¿Cuáles son los planes y previsiones del Gobierno Municipal con respecto a esta obra?

2. ¿Por qué razones el Gobierno Municipal está avanzando en actuaciones que no respetan el orden definido en el Plan Director de Movilidad Vertical?

Donostia, a 1 de Abril de 2022

Fdo.: Aitzole Araneta
Portavoz del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia”



Aitzole Aranetak eta Pilar Aranak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

21.- Interpelazioa, EH BILDU Taldeak aurkeztua, Artxipi kaleko bizilagunei hondakinak biltzeko zerbitzua eten izanari buruzkoa.

Zigor Etxeburuak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“EH Bildu udal taldeko zinegotzi Zigor Etxeburua Urbizuk, Udaltzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIOA egiten dio alkate Eneko Goia Lasori, Artxipi kaleko bizilagunei hondakinak biltzeko zerbitzua eten izanari buruz azalpenak eman ditzan Gune Publikoko Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Urtarrilean, Altzako Artxipi eta Txurdiñene kaleetako bizilagunek eskaria egin zuten, erregistro bidez, Donostiako Udalak eten egin dielako hondakinak biltzeko zerbitzua. Azaldu dutenez, 2021eko udaberrian eten zieten zerbitzua, baina geroztik bitan kobratu zaie eman gabeko zerbitzuarengatik.

Bizilagunek eskatzen dute bidegabeki kobratutako diru horiek itzultzea, eta berriz indarrean jartzea hondakinak eremu horretan biltzeko zerbitzua.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik eten die Udal Gobernuak Artxipi eta Txurdiñene kaleetako bizilagunei hondakinak biltzeko zerbitzua? Noiz jarriko du berriz martxan?
2. Zergatik kobratu die Udal Gobernuak Artxipi eta Txurdiñene kaleetako bizilagunei eman gabeko zerbitzuarengatik? Noiz itzuliko dizkie bidegabeki kobratutako diru horiek?

Intervienen en este punto las Sras. Araneta Zinkunegi y Arana Pérez, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

21.- Interpelación, presentada por el grupo EH BILDU, sobre la interrupción del servicio de recogida de residuos a los vecinos de la calle Artxipi.

El Sr. Etxeburua Urbizu da por leída la siguiente interpelación:

“Zigor Etxeburua Urbizu, concejal del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del vigente Reglamento Orgánico del Pleno, tiene a bien presentar al alcalde, Eneko Goia Laso, la siguiente INTERPELACIÓN, relativa a la interrupción del servicio de recogida de residuos a las personas residentes en la calle Artxipi, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

El pasado mes de enero los vecinos y vecinas de las calles Artxipi y Txurdiñene de Altza presentaron mediante registro un escrito relativo a la suspensión del servicio de recogida de residuos por parte del Ayuntamiento de Donostia. Así, señalan que en la primavera de 2021 les suspendieron este servicio, pero que desde entonces se les ha cobrado dos veces por un servicio que no se les ha prestado.

En consecuencia, solicitan que se les devuelvan las cantidades indebidamente cobradas y que se retome el servicio de recogida de residuos en esta zona.

Es por ello por lo que el concejal abajo firmante presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuál es el motivo por el que el Gobierno Municipal ha interrumpido el servicio de recogida de residuos a los vecinos y vecinas de las calles Artxipi y Txurdiñene de Altza? ¿Cuándo lo reimplantará?
2. ¿Cuál es el motivo por el que el Gobierno Municipal ha cobrado por un servicio no prestado a los vecinos y vecinas de las calles Artxipi y Txurdiñene? ¿Cuándo les devolverá las cantidades indebidamente cobradas?



Donostian, 2022ko apirilaren 1ean.

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

(11:57an Aitzole Araneta bileratik atera da)

Zigor Etxeburuak eta Marisol Garmendiak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

22.- Interpelazioa, EH BILDU Taldeak aurkeztua, Buenavista auzoan dagoen zikinkeriar buruzkoa.

Zigor Etxeburuak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Zigor Etxeburua Urbizuk, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio alkate Eneko Goia Lasori, Buenavista auzoan dagoen zikinkeriar buruzko azalpenak eman ditzan Gune Publikoen batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Buenavista auzoko bizilagunak kexu dira euren auzoa zikin dagoelako, txakurren pixez eta gorotzez beteta. Egoera hori ez da oraingoa, herritarrek iazko abuztuan jarri zituzten kexak Udalinfo zerbitzuan, baina Udal Gobernuak ez die erantzun egokirik eman herritarren eskakizunei.

Hain zuzen ere, herritarrek eskatu dute, garbitzeaz gain, zaintza indartzeko, eta behar izanez gero, zigortzeko bere txakurraren gorotzak biltzen ez dituen animalia jabea. Garbiketa zerbitzuarekin ere ez dira pozik ageri, aipatzen baitute ez duela eremu osoa garbitzen. Osasun zerbitzuek ontzat eman ezin duten egoera da hori.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik Udal Gobernuak ez die erantzun eraginkorrik eskaini oraindik Buenavistako bizilagunei?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean.

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

(La Sra. Araneta Zinkunegi se retira de la sesión a las 11:57 h)

Intervienen en este punto el Sr. Etxeburua Urbizu y la Sra. Garmendia Beloqui en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

22.- Interpelación, presentada por el grupo EH BILDU, sobre la suciedad existente en el barrio de Buenavista.

El Sr. Etxeburua Urbizu da por leída la siguiente interpelación:

”Zigor Etxaburua Urbizu, concejal del grupo municipal EH Bildu, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al alcalde, D. Eneko Goia Laso, relativa a la suciedad existente en el barrio de Buenavista, para su tratamiento en la Comisión de Servicios Públicos.

JUSTIFIKAZIOA

Vecinos del barrio de Buenavista se quejan de que su barrio está sucio, lleno de orinas y heces de perros. Esta situación no es la actual, sino que la ciudadanía interpuso quejas en el servicio Udalinfo el pasado mes de agosto, pero el Gobierno Municipal no ha dado respuesta sus demandas.

En concreto, la ciudadanía ha solicitado que, además de limpiar dicha suciedad, se refuerce la vigilancia y, en su caso, se sancione a la persona propietaria que no recoja las heces de su perro. Se muestran también insatisfechas con el servicio de limpieza ya que señalan que no se limpia toda la zona. Se trata de una situación inadmisibles por parte de los servicios sanitarios.

Es por ello por lo que el concejal abajo firmante presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué el Gobierno Municipal no ha ofrecido aún una respuesta eficaz a las vecinas y vecinos de Buenavista?



2. Zergatik Udal Gobernuak ez du egiten garbiketa eraginkorragoa Buenavistan?

3. Egin al du Udaltzaingoak kontrolik txakurren jabeek araudia bete dezaten?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Marisol Garmendiak, Zigor Etxeburuak eta Miguel Angel Diezek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(12:00tan Marisol Garmendia bileratik joan da)

(12:04tan Marta Huarte bilerara sartu da)

23.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak eta Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztua, DBIZIri buruzkoa.

Marta Huartek eta Garbiñe Alkizak interpelazio hau azaldu dute:

“Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Marta Huarte Pañok eta EH Bildu udal taldeko zinegotzi Garbiñe Alkiza López de Samaniegok, Udaltzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta DBizi-ren gaineko INTERPELAZIO hau egin behar diote Mugikortasuneko zinegotzi eskuordedun Pilar Aranari, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Martxoaren 22an argitaratu zen prentsan Dbizi-ren tarifek gora egingo zutela. Albiste horretan jartzen du Dbus-en garraio titulu guztiek igotze gabe segituko dutela, energiaren faktura handitu arren. Bestalde, albiste berean iragartzen da DBizi-ren zerbitzu publikoaren tarifetan doitzeko batzuk izango direla apirilaren 1etik aurrera.

Beraz, erabakiak ez dira Kontseiluan adostu, eta ez da Kontseiluan izan behar litzatekeen

2. ¿Por qué el Gobierno Municipal no hace una limpieza más efectiva en Buenavista?

3. ¿Ha realizado la Policía Local algún control para que las personas propietarias de perros cumplan la normativa?

En San Sebastián, a 1 de abril 2022

Zigor Etxeburua Urbizu
Concejal del grupo municipal EH Bildu”

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui, el Sr. Etxeburua Urbizu y el Sr. Díez Bustos, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Garmendia Beloqui abandona la sesión a las 12:00 h)

(La Sra. Huarte Paño se incorpora a la sesión a las 12:04 h)

23.- Interpelación, presentada por los Grupos EH BILDU y Elkarrekin Donostia, relativa a DBIZI.

La Sra. Huarte Paño y la Sra. Alkiza López de Samaniego exponen la siguiente interpelación:

“Marta Huarte Paño, Concejala del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia y Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del Grupo Municipal EH Bildu al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presentan la siguiente INTERPELACIÓN a la Concejala delegada de Movilidad, Pilar Arana, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS , relativa a DBizi.

JUSTIFICACIÓN

El 22 de marzo se publicó en prensa la noticia de que las tarifas de Dbizi iban a sufrir un incremento. En la noticia se dice que la empresa de transporte Dbus mantendrá en 2022 congelados todos sus títulos, pese al incremento de la factura energética. Por otro lado, en la misma noticia se anuncia que el servicio público de DBizi, realizará algunos reajustes en sus tarifas que estarán operativas a partir del 1 de abril.

Nos encontramos por tanto con que las decisiones no se han consensuado en el



eztabaidarik ere izan. Komunikabideen bidez igorri informazioa, eta kito. Eta, zoritxarrez, ez da hori gertatzen den aurreneko aldia.

Orain dela gutxi, OCUk egindako txosten bat argitaratu da, Estatuko hiri batzuetako bizikleta-bideen sareek zer egoera daukaten eta zer bilakaera izan duen esaten duena. Eta han jartzen du garestia dela Donostiako Dbizi zerbitzua.

Apirilaren 1etik aurrera izango diren tarifak hauek dira:

Aurtengo apirilaren 1etik aurrera egin nahi diren egokitzapenak nekez justifika daitezkeen igoerak dira.

Dbusak eta Mugikortasun sailak prezio horiek igotzeko eman duten arrazoibidea da handitu egin dela eskaera eta, beraz, prezioa ere handitu egin behar dela.

Guretzat, ordea, ez du balio argudio horrek, zeren Dbusak berak, bidaiari eskaria iazkoaren aldean % 27 igo ondoren, izoztuta ditu tarifak 2020az geroztik.

Beraz, inkongruentzia dago hor, eta ez dago tarifa igoera hori ulertzerik. Zerbitzua bermatu egin behar da eta herritar guztiek erabiltzeko modukoa izan behar du, mugikortasun-eredu jasangarri eta edozeinek erabiltzeko modukoan aurrera egingo badugu, eta, beraz, gure ustez, ezinbestekoa da egungo prezioei eustea, behintzat.

Bizikleta benetan garraio-bidea izatea nahi badugu, ibilgailu pribatuari aurre egingo diona, ezinbestekoa da sarea aldirietara zabaltzea eta bidegorri dentsitatea handitzea, erdialdeko auzoetara eta biztanle ugari eremu periferikoetara ere zabalduta. Horretan lan asko falta zaio oraindik ere Udal Gobernuari, ordea. Ekialdeko barrutian, konparazio baterako, Intxaurrendok izan ezik –une honetan bi geltoki bai baititu hark–, gainerako auzoek –eta Donostiako beste gune batzuek– ez daukate bizikletak alokatzeko udal-zerbitzu hori. Garbi dago oso estazio gutxi jarri direla aldirietako auzoak hiriko gainerako auzoekin lotu ahal izateko.

Esandako hori guztia ez dago tarifak igotzearekin uztartzerik, arriskuan jartzen da garraio-bide ekologiko horrek aurrera egiteko modua izatea eta kezkarria iruditzen zaigu bizikletaren

Consejo ni se procura el debate legítimo en el. La información se traslada a través de los medios de comunicación. Lamentablemente no es un hecho aislado .

En fecha reciente se publicó un informe de la OCU relativo a la situación y evolución de las redes para bicicletas en diferentes ciudades del Estado . En él se recogía el dato de que el servicio de Dbizi de la ciudad de Donostia era caro.

Las tarifas que se van a implantar a partir del 1 de abril del presente año son las siguientes:

Los reajustes que se pretenden a partir del día 1 de abril del presente año son subidas difícilmente justificables.

La argumentación de este aumento de precios por parte de Dbus y el departamento de movilidad ha sido que debido a una mayor demanda debe haber un aumento del precio.

Este argumento no lo consideramos válido ya que el propio Dbus, habiendo aumentado la demanda de viajeros en un 27% respecto al año pasado, ha congelado las tarifas desde el año 2020.

Por tanto hay una incongruencia y no se entiende esta subida en las tarifas. Se debe garantizar el servicio y que sea accesible a toda la ciudadanía para avanzar en un modelo de movilidad sostenible y accesible para cualquiera, por lo que consideramos imprescindible que al menos se mantengan los precios actuales.

Si queremos que de verdad la bicicleta sea un medio de transporte frente al vehículo privado, es imprescindible intensificar la extensión de la red a la periferia, y aumentar la densidad de bidegorris, cubriendo tanto los barrios céntricos como las áreas periféricas densamente pobladas. En este sentido, al Gobierno Municipal le queda mucho por hacer. En lo que respecta a Distrito Este , salvo Intxaurrendok que cuenta con dos estaciones en este momento, los demás barrios que lo conforman, al igual que otras zonas de Donostia, no disfrutan de este servicio municipal de alquiler de bicicletas. Es claramente insuficiente el número de paradas que se han dispuesto para conectar a los barrios de la periferia con el resto de la ciudad.

Todo lo dicho anteriormente es incompatible con la subida de las tarifas y pone en riesgo la progresión alcanzada de este medio de transporte ecológico y nos preocupa que esta



erabileraren progresio hori toki-administrazioaren bisio faltagatik etetea.

Gaur egun dugun egoera kontuan izanik, oraindik eta gehiago azpimarratu behar dugu bizikletaren eta beste mugikortasun jasangarri batzuen erabilera sustatu beharra. Eta garraio jasangarriaren erabilera sustatzea ez da premia bakarrik, aukera ere bada, adostasun handia baitago bizikleta garraiobide gisa aitortzen duena.

Hirian emisiorik eta zaratarik gabeko gune batzuk jartzeko diren planak eta ibilgailuak haietara sartzeko izango diren mugak kontuan hartuta, erritmoa aldatu eta bizikleta garraiobide jasangarritzat izatearen kultura hartzea sustatu behar du Donostiak.

Horiek horrela, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1- Zergatik ez die Dbizi-ren tarifei igo gabe eusten Udal Gobernuak?

2.- Zer arrazoi du Udal Gobernuak prezio horiek igotzeko?

3.- Igoera horrek Dbizi-ren zerbitzuari nola eragingo diola uste du?

4.- Noiz handituko du Udal Gobernuak Dbizi-ren zerbitzua?

5.- Zer inbertsio eta non egin behar du Dbizi-ren zerbitzuan hurrena Udal Gobernuak?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Marta Huarte Paño
Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzia

Garbiñe Alkiza López de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Marta Huartek, Garbiñe Alkizak eta Pilar Aranak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

24.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, bakarrik dauden errefusa-edukiontzia direla eta.

Garbiñe Alkizak irakurritzat eman du interpelazio

progresión en el uso de la bicicleta se interrumpa por una falta de visión de la administración local.

En los tiempos que vivimos, debemos insistir más si cabe, en la necesidad de potenciar en mayor medida el uso de la bicicleta y de otros medios de movilidad sostenibles. Potenciar el uso del transporte sostenible no es solo una necesidad, es una oportunidad, dado que existe un amplio consenso en reconocer la bicicleta como medio de transporte.

Teniendo en cuenta los actuales planes para la ciudad de establecer zonas libres de emisiones y ruidos y las limitaciones que supondrá en el acceso de vehículos, Donostia necesita cambiar de ritmo y fomentar la concienciación respecto a la cultura del uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible.

Por lo expuesto presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1- ¿ Por que motivo el Gobierno Municipal no mantiene las tarifas correspondientes a Dbizi?

2.- ¿ Cual es la razón por la que el Gobierno Municipal ha incrementado los precios?

3.- ¿Como cree que afectara esta subida al servicio de Dbizi?

4.- ¿Cuándo va a aumentar el Gobierno Municipal el servicio de Dbizi?

5.- ¿Cuales y dónde van a realizarse esas nuevas inversiones en el servicio de Dbizi?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Marta Huarte Paño
Concejala del grupo municipal de Elkarrekin Donosti

Garbiñe Alkiza López de Samaniego
Concejala del grupo municipal EHBildu”

Intervienen en este punto las Sras. Huarte Paño, Alkiza López de Samaniego y Arana Pérez, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

24.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre los contenedores de rechazo que están solos.

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída



hau:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Ingurumeneko zinegotzi ordezkari Maria Soledad Garmendia andreaki bakarrik dauden errefusaren edukiontziei buruzkoa, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen Batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

Larrialdi klimatiko batean gaudela ezin dugu ahaztu, eta esan ohi den bezala, arazo globala izan arren erantzun lokalak behar ditugu. Erantzun horien artean lehentasuna da birziklapena, hondakinen kudeaketa. Azken urteetan Donostiako hiri hondakinen gaikako bilketaren emaitzak oso txarrak dira: Donostiako azkeneko datuen arabera, gaikako bilketa % 42,81 izan da. Beraz, argi dugu hondakinen kudeaketari bideratutako neurri gehiago hartu behar direla gure hirian.

Egokiena litzateke errefusaren edukiontzia txipdun txartelekin jartzea eta horrela edukiontzi horietara botatzen dena kontrolatzea, helburua errefusaren kopurua jaistea izanik. Maiz egin egin dugu eskaera hau, baina Udal Gobernuak ez du inoiz martxan jarri.

Hori egin ezean, eta Donostian dugun errefusa kopurua jaisteko, bestelako neurriak hartu behar dira. Hala nola, bakarrik dauden errefus edukiontzia kentzea, edo bestela, horiek dauden lekuan, birziklatzeko bestelako edukiontzia jartzea. Era honetan, herritarrei erraztasunak emango dizkiegu, dagokion hondakina dagokion edukiontzira botatzeko eta Donostiako gaikako bilketa kopurua igotzeko.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez ditu Udal Gobernuak Donostiako kaleetan bakarrik dauden errefus edukiontzia erretiratu eta birziklatzeko edukiontziengatik ordezkatu?

- Ba al daki Udal Gobernuak zenbat errefus edukiontzi dauden isolatuta, bestelako birziklatzeko edukiontzirik gabe?

- Zenbat lekutan egin du Udal Gobernuak

la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente pregunta a la concejala delegada de Medio Ambiente, señora Marisol Garmendia Beloki, relativa a los contenedores de rechazo colocados de forma aislada, para que ofrezca las explicaciones pertinentes en el seno de la Comisión de Espacio Público.

JUSTIFICACIÓN

No podemos olvidar que estamos en una situación de emergencia climática y que, como se suele decir, a pesar de ser un problema global necesitamos respuestas locales. Entre ellas, la respuesta más prioritaria es el reciclaje, la gestión de residuos. En los últimos años, la recogida selectiva de residuos urbanos de San Sebastián ha arrojado unos resultados muy negativos: Según los últimos datos de San Sebastián, la recogida selectiva supone el 42,81 %. Por tanto, tenemos claro que hay que adoptar más medidas orientadas a la gestión de residuos en nuestra ciudad.

Lo ideal sería colocar contenedores de rechazo dotados de tarjetas con chip y así controlar lo que se deposita en ellos, con el objetivo de rebajar la cantidad de rechazo. Se trata de una solicitud que hemos presentado en numerosas ocasiones pero que el Gobierno municipal nunca ha puesto en marcha.

Si no es esta medida, es preciso adoptar otras que contribuyan a reducir el número de residuos de rechazo que tenemos en San Sebastián, como la retirada de contenedores únicos de rechazo o la instalación de otros contenedores de reciclaje en aquellos emplazamientos en los que haya solo un contenedor de rechazo. De esta forma, ofreceremos facilidades a la ciudadanía para que pueda depositar cada residuo en el contenedor correspondiente y poder incrementar así la recogida selectiva en San Sebastián.

Es por ello por lo que la concejala que suscribe presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué el Gobierno municipal no ha retirado los contenedores de rechazo colocados de manera aislada en las calles de San Sebastián? ¿Por qué no los ha sustituido por contenedores de reciclaje?

- ¿Sabe el Gobierno municipal cuántos contenedores de rechazo hay distribuidos de forma aislada, sin más contenedores de reciclaje?



edukiontzien taldekatzea?

- Zer asmo du Udal Gobernuak errefus ontzietan txipdun txartelak jartzeko hondakinen kudeaketa egoki bat egiteko eta gaikako bilketa handitzeko?

Noiz du lan hori egiteko asmoa?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Miguel Angel Diezek eta Garbiñe Alkizak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

25.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Gros auzoan egin behar dituzten errotazioko bi parkingak direla eta.

Garbiñe Alkizak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Pilar Arana andreari, Donostiako erdigunean dauden parkingei buruzkoa, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

Donostiak, gaur egun, 35 parking ditu. Horietatik batzuk hiriaren erdigunean daude; hala nola, Alderdi Eder-Bulebar, Okendo, Kontxa, San Martin, Easo, Okendo, Katalunia Plaza edo Txofre parkingak. Grosen, zehazki, lurpeko hiru aparkaleku daude: Katalunia, Txofre eta Kursaal.

Parking hauek kontuan harturik, baieztatu dezakegu erdigunean bakarrik 3.000 plaza inguru daudela errotaziorako aparkalekuetan. Beraz, horrek egunerokoan autoen joan-etorri handi bat sortzen du, gure hiriko trafikoa zailduz eta egun borroka den CO2 murrizketari kontra eginez.

Gogorazi behar dugu Donostiako Udalak 2020an Larrialdi Klimatikoa adierazi zuela eta horri lotutako ekintza proposamena kaleratu zuela: mugikortasun jasangarria sustatzeko ekintzak barne. Horrez gain, Udal Gobernuak Datorren

- ¿En cuántos lugares ha llevado a cabo el Gobierno municipal la agrupación de contenedores?

- ¿Qué planes tiene el Gobierno municipal para colocar tarjetas con chip en los contenedores de rechazo para hacer una gestión adecuada de los residuos y aumentar la recogida selectiva?

¿Cuándo tiene previsto realizar este trabajo?

En San Sebastián, a 1 de abril 2022

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
concejala del grupo municipal de EH Bildu”

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y la Sra. Alkiza López de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, relativa a los dos parkings de rotación que tienen que realizar en el barrio de Gros.

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta a la concejala delegada de Movilidad y Transportes, Pilar Arana, la siguiente INTERPELAZIÓN, relativa a los aparcamientos existentes en el centro de la ciudad, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

Donostia cuenta en la actualidad con 35 parkings, algunos de los cuales se encuentran en el centro de la ciudad, como son, por ejemplo, el de Alderdi Eder-Bulebar, Okendo, La Concha, San Martín, Easo, Okendo, Plaza de Cataluña o Txofre; y en Gros, concretamente, existen tres aparcamientos subterráneos: Cataluña, Txofre y Kursaal.

Teniendo en cuenta estos aparcamientos, podemos afirmar que sólo en el centro existen unas 3.000 plazas de aparcamiento en rotación, lo que genera un gran tránsito de vehículos en el día a día, dificultando el tráfico de nuestra ciudad y la lucha por la reducción de emisiones de CO2.

Debemos recordar que el Ayuntamiento de Donostia declaró la Emergencia Climática en 2020, publicando, a su vez, un plan de acción en el que se incluyen acciones para promover la movilidad sostenible. Además, el Gobierno



Donostia proiektua martxan jarri berri du.

Ez hori bakarrik, eta martxoaren 29an Eusko Jaurlaritzak mugikortasun iraunkorra bultzatuko duen lege proiektua aurkeztu zuen. Bertan adierazten denez, udal bakoitzari aukera emango zaio herri eta hirien erdialdera ibilgailu motordun pribatuekin sartzea debekatzeko, edo tasak ezartzeko. Gainera garraio publikoa eta erregai jasagarriak sustatu nahi dira eta oinezko zein bizikletei lehentasuna eman. Horretarako, ibilgailu pribatuen erabilera eragozteko neurriak ezarriko ditu legeak: adierazi dutenez, legearen bitartez eskumen handiagoa emango zaie udalei lege berriarekin. Arriola sailburuak berak azaldu duenez, aparkaleku handiak ere egingo dira hirien kanpoaldean, eta gero bertatik erdialdera mugitzeko garraio publikoa erabili ahal izango da.

Hortaz, testuinguru honetan, eta argi izanik garraio pribatua dela karbono dioxido gehien isurtzen duena, ez dugu ulertzen eta ez zaigu batere egokia iruditzen Gros auzoan autoei sarbidea emango dien errotaziozko bi aparkaleku berri eraikitzea. Bata, Maria Inmaculada komentuarien orubean, Ategorrieta etorbidearen, Marino Tabuyo eta Jose Maria Soroaren artean; eta bestea, Basque Culinary Center-en bigarren egoitza eraikitzeko lurzatian.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta erabaki du Udal Gobernuak, egungo egoeran, errotazioko beste bi aparkaleku eraikitzea Gros auzoan? Errotazioko zenbat auto sartu ahal izango dira parking berri hauetara?

- Zer iritzi du Udal Gobernuak egun Donostian dagoen errotazioko aparkaleku kopurua (3.000 plaza) handitzeaz? Aztertu al du Udal Gobernuak aparkaleku hauek gure hiriko mugikortasunean, CO2 emisioetan, espazio publikoaren banaketan, Groseko bizilagunengan... izango duen eragina?

- Uste al du Udal Gobernuak mugikortasuna hartzen ari den egungo norabidearekin (Larrialdi Klimatikoa, Datorren Donostia, mugikortasun iraunkorra bultzatuko duen lege proiektua...) bateragarria dela errotazioko bi aparkaleku berri eraikitzea?

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak errotazioko parkinga ez den bestelako erabilerarik planteatu leku hauetan? Asmoa al du beste erabilerarik iragartzeko?

Municipal acaba de poner en marcha el proyecto Datorren Donostia.

No sólo eso, sino que el 29 de marzo el Gobierno Vasco presentó el proyecto de ley para el impulso de la movilidad sostenible, en el que se establece que cada ayuntamiento podrá prohibir o establecer una serie de tasas para el acceso en vehículos de motor privados al centro de los pueblos y ciudades. Asimismo, pretende fomentar el transporte público y los combustibles sostenibles, priorizando a peatones y a ciclistas. A tal fin, la ley establecerá medidas para impedir el uso de vehículos privados. Y también se ha señalado que con la nueva ley los municipios contarán con mayores competencias. El propio consejero Arriola ha explicado que se construirán grandes aparcamientos disuasorios conectados mediante transporte público con el centro.

Por lo tanto, en este contexto, y teniendo claro que el transporte privado es el principal emisor de dióxido de carbono, no se entiende, ni se considera oportuno, construir dos nuevos aparcamientos de rotación que den acceso a los vehículos en el barrio de Gros: uno en el solar del convento de María Inmaculada (entre la avenida de Ategorrieta, Marino Tabuyo y Jose Maria Soroa) y el otro en la parcela donde se construirá la segunda sede del Basque Culinary Center.

Es por ello por lo que la concejala que suscribe presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Cuál es la razón por la que el Gobierno Municipal ha decidido, en la situación actual, construir dos nuevos aparcamientos de rotación en el barrio de Gros? ¿Cuántos vehículos podrán acceder a las plazas de rotación de estos nuevos aparcamientos?

- ¿Qué opinión le merece al Gobierno Municipal el incremento del número de plazas de aparcamientos en rotación actualmente existente en Donostia (3.000)? ¿Ha analizado el Gobierno Municipal el impacto de estos aparcamientos en la movilidad de nuestra ciudad, en las emisiones de CO2, en la distribución del espacio público, en los vecinos de Gros, etc.?

- ¿Considera el Gobierno Municipal que la construcción de dos nuevos aparcamientos de rotación es compatible con la orientación que está tomando la movilidad actualmente (Emergencia Climática, Proyecto de Ley de apoyo a la movilidad sostenible, Datorren Donostia...)?

- ¿Cuál es la razón por la que el Gobierno Municipal no ha planteado otros usos distintos al de parking de la rotación en estos espacios? ¿Tiene intención de anunciar otros usos?



Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Nekane Arzallusek eta Garbiñe Alkizak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

26.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Ekialdeko barrutiko zuhaitzen mantentzea dela eta.

Marta Huartek irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Marta Huarte Pañok, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Ekialdeko Barrutiko zuhaitzietan kasu egitearen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio Ekologiako eta Osasun Publikoko zinegotzi eskuorde Marisol Garmendia Belokiri, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Oleta auzoko bizilagunen elkarrekin jakinarazi digunez, Oletako Galtzadako 8. zenbakiko komunitatearen eta Herrera pasealekuko 63. zenbakiaren atzealdean zuhaitz handi batzuk daude, eta atari horietako hirugarren solairuko etxebizitzetan leihotatik barrura sartzen ari dira haien adarrak. Hala, elkarrekin horrek eskatzen du Udalak, arduradun politikoen bidez, esku hartzeko Parke eta Lorategien Atalak kasu egiteko dei horri eta auzoari mesede egingo dion jarduerara bat egiteko, behin baino gehiagotan eskatu baitio Udalari arazo hori konpontzeko hark. Herritarren postontziaren bidez sartu du eskabide hori elkarrekin.

Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1.- Zergatik ez dio behar bezala kasu egiten Oletako zuhaitzietan Udal Gobernuak?

2.- Noiz egin behar ditu lan horiek?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Interviene en este punto las Sras. Arzallus Iturriza y Alkiza López de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

26.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa al mantenimiento del arbolado en Distrito Este.

La Sra. Huarte Paño da por leída la siguiente interpelación:

“Marta Huarte Concejala del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN a la Concejala delegada de Ecología, Marisol Garmendia Beloki, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO OBRAS Y SERVICIOS URBANOS relativa al mantenimiento del arbolado en distrito este.

JUSTIFICACIÓN

Los vecinos de la Asociación del barrio de Oleta nos han trasladado que en la parte trasera de la Comunidad de Calzada de Oleta número 8 y trasera de Paseo de Herrera número 63 hay varios árboles de enormes dimensiones, cuyas ramas están entrando decididamente ya por las ventanas de las viviendas situadas en la tercera planta del portal referido anteriormente. Desde esta Asociación piden encarecidamente que el Ayuntamiento tome cartas en el asunto a través de los responsables políticos para que desde parques y jardines se tome en consideración esta llamada de atención que culmine en una actuación beneficiosa para el barrio, que en reiteradas ocasiones ha solicitado al Ayuntamiento la resolución de este problema. Se ha realizado por parte de la Asociación el registro de la solicitud a través del Buzón de la ciudadanía.

Teniendo en cuenta todo lo anterior presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1.¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no realiza el mantenimiento adecuado del arbolado en el barrio de Oleta?

2.- Cuando llevará a cabo estas actuaciones?



Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Sinatua: Marta Huarte Paño
Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzia.”

Miguel Angel Diezek eta Marta Huartek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

27.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Oberan basoaren birlandaketari buruz.

Garbiñe Alkizak irakurritzat eman du galdera hau:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, Oberan basoaren birlandaketari buruzko galdera egiten dio Ingurumen zinegotzi ordezkari Maria Soledad Garmendia andreari, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

2021eko martxoan jakin genuen Oberan mendian birlandaketa egingo zela, aurretik landatuta zeuden espezieak zura saltzeko bota ondoren.

Oberan mendia Urdaburu inguruan dago, Gipuzkoako hiriburuaren mugapean, Hernani, Errenteria eta Nafarroako Arano herrien artean; eremua udal titulartasuneko da, eta Donostiako Udalak basoberritzeari ekin zion iaz.

Oberan mendia Donostiako Udalaren eta Kutxabanken arteko partzuergo batek kudeatu zuen azken urteotan: ustiapenaren helburua zura salduz onura ekonomikoak lortzea zen.

Oberan Natura 2000 Sareko Zainketa Bereziko Eremuaren (BBE) parte da.

Hori dela-eta, hauek dira behean sinatzen duen zinegotziak egindako

GALDERA

Donostia, a 1 de abril de 2022

Fdo.: Marta Huarte Paño
Concejala del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia.”

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y la Sra. Huarte Paño, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

27.- Pregunta, presentada por el grupo EH BILDU, sobre la repoblación forestal de Oberan.

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente pregunta:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente pregunta a la concejala delegada de Medio Ambiente, señora Marisol Garmendia Beloki, relativa a la repoblación forestal de Oberan, para que ofrezca las explicaciones pertinentes en el seno de la Comisión de Espacio Público.

JUSTIFICACIÓN

En marzo de 2021 tuvimos conocimiento de que el monte Oberan iba a ser repoblado, tras el talado de las especies plantadas en dicho entorno, con el fin de destinarlas a la venta de madera.

El monte Oberan, situado en el entorno de Urdaburu, en la demarcación de la capital guipuzcoana, entre las localidades de Hernani, Errenteria y Arano, en Navarra, es de titularidad municipal y, el año pasado, el Ayuntamiento de San Sebastián inició su reforestación.

En los últimos años, el monte Oberan ha sido gestionado por un consorcio participado por el Ayuntamiento de San Sebastián y Kutxabank, con el objetivo de obtener beneficios económicos mediante la venta de madera.

Oberan es parte de la zona de especial conservación (ZEC) de la Red Natura 2000.

Por lo anteriormente expuesto, la concejala abajo firmante presenta las siguientes

PREGUNTAS



- Egin al ditu Donostiako Udalak 2021eko martxoan iragarritako Oberan mendiko basoberritze lanak?
- Egin al ditu Donostiako Udalak beharrezko birlanaketa guztiak?
- Zer zuhaitz mota landatu ditu Donostiako Udalak Oberan mendian?
- Zein da Oberan mendiaren egungo egoera?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Miguel Angel Diezek eta Garbiñe Alkizak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

28.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Lauaizeta parkearen inguruan egitekoa zen azterketari buruzkoa.

Zigor Etxeburuak irakurritzat eman du galdera hau:

“Zigor Etxeburua Urbizuk, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, galdera hau egiten dio Hiri Mantenimenduko zinegotzi ordezkari Miguel Angel Diezi, Lauaizeta parkearen inguruan Udal Gobernu egitekoa zen azterketari buruzko azalpenak eman ditzan Gune Publikoaren Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

lazko irailean, Udal Gobernuak batzordean adierazi zuen Parkeetako eta Lorategietako saila azterketa bat egiten ari zela Lauaizeta parkearen inguruan. Hori aipatu zuen EH Bilduk nabarmendu zuelako parkeko azpiegiturak eta inguruak ez zedela behar bezala: besteren artean, belarra oso hazita egotea, baita zuhaitzen oinetan ere, eta jolas parkeko baliabideak (zabuak...) hondatuta edo txukuntze premian, baita egurrezko bankuak eta eremurik laiotzenetako egurrezko pasabide batzuk ere.

Bost hilabete igarota, azterketa egina egongo

- ¿Ha realizado el Ayuntamiento de San Sebastián las obras de reforestación del monte Oberan anunciadas en marzo de 2021?
- ¿Ha realizado el Ayuntamiento de San Sebastián todas las repoblaciones necesarias?
- ¿Qué tipo de árboles ha plantado el Ayuntamiento de San Sebastián en el monte Oberan?
- Cuál es el estado actual del monte Oberan?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y la Sra. Alkiza López de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

28.- Pregunta, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el estudio que iba a realizarse en el entorno del parque de Lauaizeta.

El Sr. Etxeburua Urbizu da por leída la siguiente pregunta:

“Zigor Etxeburua Urbizu, concejal del grupo municipal EH Bildu, presenta, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico de Pleno, la siguiente pregunta al concejal delegado de Mantenimiento Urbano, Miguel Ángel Díez, en relación con el estudio que iba a realizar el Gobierno Municipal sobre el parque de Lauaizeta, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

En septiembre del año pasado, el Gobierno Municipal informó en comisión que el departamento de Parques y Jardines estaba realizando un estudio sobre el parque Lauaizeta. Esta respuesta vino dada porque el grupo municipal de EH Bildu puso de manifiesto que las infraestructuras y el propio entorno del parque no se encontraban en condiciones adecuadas, ya que, por ejemplo, la hierba estaba muy alta, incluso en los pies de los árboles, y los elementos del parque infantil (columpios...) estaban deteriorados o necesitan ser adecentados, así como los bancos y las pasarelas de madera de las zonas más sombrías.

Tras cinco meses, y esperando que el estudio



delakoan, honako galdera hauek erantzutea eskatzen dut:

GALDERAK

- Egin al du Mantenimenduko Sailak Lauaizeta parkeari buruzko azterketa?
- Zer emaitza izan du? Zer hobekuntza ildo proposatu du?
- Noiz aurkeztuko zaio Ekialdeko Barrutiarri?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean.

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Miguel Angel Diezek eta Zigor Etxeburuak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

29.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Lorete bideko goroldioa garbitzeari buruz.

Zigor Etxeburuak galdera hau aurkeztu du:

“Zigor Etxeburua Urbizuk, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udaltzatzen Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, galdera hau egiten dio Hiri Mantenimenduko zinegotzi ordezkari Miguel Angel Diezi, Lorete bideko goroldioa garbitzeari buruzko azalpenak eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Lorete, Darieta eta Berra eremuetako bizilagunen elkarte LODABEK jakinarazi digunez, Lorete kalean zehar, hainbat tokitan, goroldioa dago zoruan, eta horrek bereziki irristakor eta arriskutsu egiten du kalea. Goroldioa ere Eskalantegi 36 eta 38 atarien artean kalera iristen diren eskailera batzuetan dago. Kontuan izan behar da kale hori dela bizilagunek Eskalantegi kalera iristeko duten modu irigarriena, Darieta kaleak malda handia duelako, eta Anunciata eskolaren albotik doan pasabideak eskailerak baititu. Aipatu eskailerak ere oso erabiliak dira, bidea laburtzen dutelako.

Sarritan bizilagunek konponbideren bat eskatu

esté realizado, solicito respuesta a las siguientes

PREGUNTAS

- ¿Ha realizado el Departamento de Mantenimiento el citado estudio del parque Lauaizeta?
- ¿Qué resultado ha arrojado? ¿Qué líneas de mejora propone?
- ¿Cuándo será presentado al Distrito Este?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean.

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y Etxeburua Urbizu, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

29.- Pregunta, presentada por el Grupo EH BILDU, relativa a la limpieza del musgo (sic) [verdín] de Lorete Bidea.

El Sr. Etxeburua Urbizu expone la siguiente pregunta:

“Zigor Etxeburua Urbizu, concejal del grupo municipal EH Bildu, presenta, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico de Pleno, la siguiente pregunta al concejal delegado de Mantenimiento Urbano, Miguel Ángel Díez, en relación con la limpieza del musgo en el camino de Lorete, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

Según nos informa la Asociación de Vecinos de Lorete, Darieta y Berra LODABE, se ha formado musgo en diferentes puntos del pavimento de la calle Lorete, lo que hace que la calle sea especialmente resbaladiza y peligrosa. Este musgo se encuentra también en unas escaleras que se encuentran entre los portales 36 y 38 de la calle Eskalantegi y dan acceso a la misma. Hay que tener en cuenta que esta calle es la más accesible para que el vecindario llegue hasta Eskalantegi, debido a la gran pendiente que presenta la calle Darieta y a las escaleras existentes en el paso que discurre junto al colegio de La Anunciata. Estas escaleras también son muy utilizadas porque permiten atajar camino.

A pesar de que el vecindario ha solicitado en



badute ere, ez zaie irtenbiderik eman. Horregatik, honako galdera hauek erantzutea eskatzen dut:

GALDERAK

— Noiz garbituko du Mantenimenduko Sailak Lorete kaleko eta Eskalantegi 36 eta 38 atarieren artera iristen diren eskaileretako goroldioa?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Miguel Angel Diezek eta Zigor Etxeburuak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

30.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Altzako Santa Barbara auzoan mantentze lan batzuen beharrari buruzkoa.

Zigor Etxeburuak irakurritzat eman du galdera hau:

“EH Bildu udal taldeko zinegotzi Zigor Etxeburua Urbizuk, Udaltzatzen Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, galdera egiten dio Hiri Mantenimenduko zinegotzi Miguel Angel Diezi, Altzako Santa Barbara auzoan mantentze lan batzuen beharrari buruzko azalpenak eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Santa Barbara auzoko bizilagunen Elkartasuna elkarteak eskatu du kale horren 11. zenbakiaren parean zegoen zuhaitz baten parterrea konpontzeko (ikus eranskinak). Eskaria ez da berria, badelako erregistroan iazko irailean zentzu horretan egindako eskaririk.

Era berean, herritar batek helarazi digun irudiak erakusten duenez, kale berean bada eskudel bat hondatuta eta arrisku egoera eragiten duena. Eskudel hori kendu eta berria jarri beharko litzateke.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako galdera hau erantzutea eskatzen du:

reiteradas ocasiones alguna solución al problema, no se les ha proporcionado ninguna. Es por ello por lo que solicito contestación a las siguientes

PREGUNTAS

— ¿Cuándo va a proceder el Departamento de Mantenimiento a la limpieza del musgo existente en la calle Lorete y en las escaleras que se encuentran entre los números 36 y 38 de la calle Eskalantegi y dan acceso a ella?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Intervienen en este punto los Sres. Díez Bustos y Etxeburua Urbizu, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

30.- Pregunta, presentada por Grupo EH BILDU, relativa a la necesidad de mantenimiento en el barrio Santa Bárbara de Altza.

El Sr. Etxeburua Urbizu da por leída la siguiente pregunta:

“Zigor Etxeburua Urbizu, concejal del grupo municipal EH Bildu, presenta, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico de Pleno, la siguiente pregunta al concejal delegado de Mantenimiento Urbano, Miguel Ángel Díez, en relación con necesidades de mantenimiento en el barrio de Santa Bárbara de Altza, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

La asociación de vecinos Elkartasuna del barrio de Santa Bárbara solicita la reparación del alcorque de un árbol situado a la altura del nº 11 de dicha calle (ver anexos). La solicitud no es nueva, ya que hay instancias presentadas en el registro en este sentido desde septiembre del año pasado.

Así mismo, la imagen que nos ha remitido un ciudadano muestra que en la misma calle existe un pasamanos deteriorado que genera una situación de riesgo. Así, se debería sustituir este pasamanos por otro nuevo.

Es por ello por lo que el concejal que suscribe solicita que se responda a la siguiente



GALDERA

1. Mantenimenduko Sailak noiz txukunduko eta konponduko ditu Santa Barbara kaleko 11. zenbakiaren parean dagoen parterrea eta kale berean hondatuta dagoen eskudela?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean.

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Miguel Angel Diezek hitz egin du puntu honetan.
Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

31.- Iradokizuna, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Orixe Ikastola ondoan egindako motorren aparkalekuari buruz.

Haizea Garayek iradokizun hau aurkeztu du:

“Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Haizea Garay Gallastegui, indarrean den Udalbatzaren Organo Araudiaren 137. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Orixe ikastolaren ondoko oinezkoen alderdian motoak aparkatzeko jarritako tokiaren gaineko IRADOKIZUN hau egin behar dio Mugikortasuneko zinegotzi eskuorde Pilar Aranari, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA ZERBITZUAK) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Orixe Ikastolaren sarreraren ondoan den oinezkoentzako alderdi berrian motoak aparkatzeko toki bat jarri dute. Oinezkoentzako tokia izanda, ez du ematen logikoa denik ibilgailu motordunei ematea lehentasuna, oinezkoentzat edo bizikletentzat utzi beharrean hura. Bestalde, ume eta guraso asko ibiltzen den tokia izanik, inguruan motoak hara eta hona ibiltzeak segurtasun falta eragin dezake, ibilgailuek ateratzen duten zarata eta botatzen duten gas kutsatzailea hartu beharrak eskola-umeei egiten dien kalteaz gainera.

Horiek horrela direla, hauxe da gure

IRADOKIZUNA

1. Kentzea oinezkoentzako alderdi horretan

PREGUNTA

1. ¿Cuándo va a proceder el Departamento de Mantenimiento a reparar y adecuar el alcorque situado a la altura del nº 11 de la calle Santa Bárbara y el pasamanos deteriorado ubicado en la misma calle?

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean.

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Interviene en este punto el Sr. Díez Bustos, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

31.- Sugerencia, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa al aparcamiento de motocicletas dispuesto junto a la Ikastola Orixe.

La Sra. Garay Gallastegui expone la siguiente sugerencia:

“Haizea Garay Gallastegui, concejala del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 137 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente sugerencia a la concejala delegada de Movilidad, Dña. Pilar Arana, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativa al aparcamiento de motocicletas ubicado en la zona peatonal junto a la Ikastola Orixe.

JUSTIFICACIÓN

En la nueva zona peatonal junto a la entrada de la Ikastola Orixe se ha dispuesto un aparcamiento para motocicletas. Siendo esta zona peatonal, no parece lógico que se dé preferencia a vehículos de motor en lugar de dejar este espacio para peatones o bicicletas. Por otra parte, dado que es un espacio concurrido por menores acompañados por padres y madres que les llevan y les recogen del centro, tener tráfico de motocicletas en el entorno puede dar lugar a situaciones de inseguridad, además de los efectos perjudiciales que tiene la exposición constante a los ruidos y los gases contaminantes que emiten los vehículos en los niños y niñas de edad escolar.

Teniendo en cuenta este hecho presentamos la siguiente:

SUGERENCIA

1. Que se proceda a retirar el aparcamiento



den motoentzako aparkalekua, eta oinezkoentzako eta/edo bizikletentzako uztea hura.

Donostia, 2022ko urtarrilaren 7a

Haizea Garay Gallastegui
Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzia”

Pilar Aranak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

32.- Iradokizuna, EH BILDU Taldeak aurkeztua, Herrerako pasealekuaren eta Larrerdi plazaren arteko bidegurutzea segurua goa egiteko.

Zigor Etxeburuak iradokizun hau aurkeztu du:

“EH Bildu udal taldeko zinegotzi Zigor Etxeburua Urbizuk, Udaltzataren Araudi Organikoaren 137. artikulua oinarri hartuta, iradokizun hau egiten dio Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Pilar Aranari, Gune Publikoen batzordean aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Herrerako pasealekuaren eta Larrerdi plazaren arteko bidegurutzea arriskutsua da hainbat ezaugarri, aldagai eta zailtasun gurutzatzen direlako toki berean. Larrerdi plazatik irten edo bertara sartu behar duten ibilgailuek oinezkoen pasabidetik igaro behar dute, oinezkoek lehenetsia dutelarik. Gainera, bertan edukiontzi sorta bat dago, eta Herrera aldera irtetean, Arriaga aldera igotzen den ibilgailurik badatorren ikustea zailtzen diete gidariei. Era berean, Larrerdi plazara sartu nahi duten autoek itxaron behar izaten dute oinezkoek bidea libre uztea, edo plazatik irten nahi duten autoei bide emateko. Horiek, era berean, zain egon behar izaten dute Herrera alderako errepidean tokia libratu dadin. Hori guztia, sarritan, batera gertatu ohi da, eta auto pilaketak eragiteaz gain, arrisku egoerak ere gertatzen dira.

Inguruko bizilagunekin hitz egin dugu eta honako alternatiba eskaini dute, semaforoa eta zebra bidea tokiz mugituta, irudian proposatu bezala:

EH Bilduren ustez, bizilagunen proposamena zentzuzkoa da. Horiek horrela, hau da nire IRADOKIZUNA:

– Udaleko Mugikortasuneko saila aintzat har dezala bizilagunek egindako proposamena

de motos que se ha ubicado en esta zona peatonal y se destine su espacio para peatones y/o bicicletas.

Donostia, de 7 de enero de 2022

Haizea Garay Gallastegui
Concejala de Elkarrekin Donostia”

Interviene en este punto la Sra. Arana Pérez, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

32.- Sugerencia, presentada por el Grupo EH BILDU, para hacer más seguro el cruce entre el paseo de Herrera y la plaza Larrerdi.

El Sr. Etxeburua Urbizu expone la siguiente sugerencia:

“Zigor Etxeburua Urbizu, concejal del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 137 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta a la concejala delegada de Movilidad, Pilar Arana, la siguiente sugerencia, para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público.

JUSTIFICACIÓN

El cruce entre el paseo de Herrera y la plaza de Larrerdi es peligroso, dado que confluyen, en un mismo lugar, diversas características, variables y dificultades. Los vehículos que se dispongan a salir de la plaza de Larrerdi, o a acceder a ella, deben cruzar el paso de peatones de dicha zona, donde los y las peatones gozan de prioridad. Además, hay una isla de contenedores que hace que los conductores y conductoras que salen en dirección a Herrera no tengan la suficiente visibilidad para ver si sube algún vehículo en dirección a Arriaga. Asimismo, los vehículos que desean acceder o salir de la plaza de Larrerdi tienen que esperar a que los y las peatones dejen la vía libre. Asimismo, tienen que esperar a que la carretera en dirección a Herrera se despeje. Todo esto, que a menudo suele suceder de manera simultánea, no solo provoca aglomeraciones de coches, sino también situaciones de riesgo.

Hemos hablamos con los vecinos y vecinas de la zona, y la alternativa que ofrecen consiste en desplazar el semáforo y el paso de cebra, tal y como se refleja en la siguiente imagen:

En opinión de EH Bildu, la propuesta planteada es razonable. Es por ello por lo que presento las siguiente SUGERENCIA:

– Que el departamento de Movilidad del



Larrerdi plazaren eta Herrera pasealekuaren arteko bidegurutzea seguruagoa izan dadin.

Donostian, 2022ko apirilaren 4an.

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Zigor Etxeburuak eta Pilar Aranak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(12:41ean Duñike Agirrezabalaga bilerara bertaratu da)

33.- Iradokizuna, EH BILDU Taldeak aurkeztua, hildakoen erraustak botatzeari eta haien omenez zuhaitzak landatzeari buruzkoa.

Garbiñe Alkizak iradokizun hau aurkeztu du:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 137. artikulua oinarri, iradokizun hau egiten dio Ingurumeneko zinegotzi ordezkari Maria Soledad Garmendia andreari, hildakoen erraustak bota eta haien omenez zuhaitzak landatzeari buruz, Gune Publikoen Batzordean erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Asko dira azken urteetan haien senide eta lagunak erraustak lorategi batean sakabanatzen dituztenak gero zuhaitz edo landare bat landatzeko. Gero eta gehiago topo egiten dugu Donostiako berdeguneetan errealitate honekin.

Erraustak zuhaitz bihurtzeak heriotzaren ondoren bizia sortzen laguntzen die senide eta lagunei modu sinbolikoan. Gainera, aukera hau onuragarria da naturarentzat, zuhaitzak landatzeko ere baliatzen da eta.

Zuhaitz bat errautsekin landatzea, azken batean, bizitzaren zikloarekin jarraitzeko konpromisoa eta modua da jende askorentzat.

Joera hau ikusirik, hiri batzuek dagoeneko praktika hau aurrera eramateko leku zehatzak jarri dituzte. Gero eta udal gehiagok lurak eta espazioak

Ayuntamiento tome en consideración la propuesta de los vecinos y vecinas para hacer que el cruce entre la plaza de Larrerdi y el paseo de Herrera sea más seguro.

San Sebastián, 4 de abril de 2022

Zigor Etxeburua Urbizu
concejal del grupo municipal EH Bildu”

Interviene en este punto el Sr. Etxeburua Urbizu y la Sra. Arana Pérez, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Agirrezabalaga Ugarte se incorpora a la sesión a las 12:41 h)

33.- Sugerencia, presentada por el Grupo EH BILDU, relativa al lanzamiento (sic) [esparcimiento, aventamiento] de cenizas de difuntos y plantación de árboles en su honor.

La Sra. Alkiza López de Samaniego expone la siguiente sugerencia:

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 137 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta a la concejala delegada de Medio Ambiente, María Soledad Garmendia, la siguiente sugerencia, relativa al esparcimiento de cenizas de personas fallecidas y la plantación de árboles en su memoria, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

En los últimos años son muchas las personas que dispersan las cenizas de sus familiares y amigos en un jardín para luego plantar un árbol o una planta. En las zonas verdes de San Sebastián nos encontramos cada vez más con esta realidad.

La transformación de cenizas en árboles ayuda a familiares y amistades a crear de forma simbólica vida tras la muerte. Además, esta opción es beneficiosa para la naturaleza, ya que se aprovecha esa ocasión para la plantación de árboles.

Plantar un árbol con las cenizas de la persona fallecida es, en definitiva, un compromiso y una forma de seguir con el ciclo de la vida para muchas personas.

Ante esta tendencia, algunas ciudades ya han dispuesto espacios concretos para llevar a cabo esta práctica; es más, cada vez más



jartzen dituzte hildakoen errautsak uzteko.

Donostia berdegunez inguratua dago eta, hortaz, leku horiek erabili daitezke jarduera hau egiteko, baina irizpideak ezartzea ezin egokiagoa ikusten dugu. Azpimarratu behar baita lorategi eta baso guztiak ez direla egokiak horrelako praktiketarako, ez eta edozein zuhaitz-mota landatzea ere. Berariaz ekintza horietarako direnak izan behar dute.

Jende askok, asmo onez, baina haren ezjakintasunean behar ez den zuhaitza landatzen du eremu batean, errautsak behar ez den bezala sakabanatzen ditu... Eta horrek gure berdeguneen biotopoen eragin zuzena izan dezake etorkizun batean.

Beraz, EH Bilduren iradokizuna da gero eta gehiago egiten den praktika hau Donostia Udaleko Parke eta Lorategien Atalaren bidez kudeatzea eta herritarrei azken agur honetan laguntza ematea.

Horiek horrela, hauek dira nire IRADOKIZUNAK:

– Hildakoen omenez landatzen diren zuhaitzak landatzeko, Donostiako Udalak irizpideak sortzea eta herritarren esku jartzea.

– Donostiako Udalak, laguntzeko irizpideak eman ditzan Parke eta Lorategien Atalean eta horretarako bertako teknikariak trebatu ditzan.

Donostian, 2022ko apirilaren 1ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Garbiñe Alkizak eta Duñike Agirrezabalagak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(12:46an Duñike Agirrezabalaga, Marta Huarte eta Zigor Etxeburua bileratik atera dira)

34.- Bozerramaileen Batzordeak bidalitako ekimenak, baldin bada.

34.1.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Miramongo bide bateko luizien gainean.

ayuntamientos ponen a disposición de la ciudadanía terrenos y espacios para esparcir o depositar las cenizas de personas fallecidas.

San Sebastián se encuentra rodeada de zonas verdes, por lo que estos espacios se pueden utilizar para la realización de esta actividad, pero consideramos más adecuado que se establezcan criterios para ello. Hay que destacar que no todos los jardines y bosques son aptos para este tipo de prácticas, ni que tampoco es apta la plantación de cualquier tipo de árbol; ambos elementos deben ser específicos para estas acciones.

Muchas personas, con todas sus buenas intenciones, pero por pleno desconocimiento, plantan una especie de árbol inadecuada o esparcen las cenizas de forma inadecuada... En un futuro, esto puede afectar directamente al biotopo de nuestras zonas verdes.

Por lo tanto, la sugerencia de EH Bildu es que esta práctica cada vez más extendida se gestione a través de la Sección de Parques y Jardines del Ayuntamiento de San Sebastián y se ofrezca también apoyo a la ciudadanía en esta última despedida a sus personas queridas.

Por tanto, presento las siguientes SUGERENCIAS:

– Elaboración de criterios por parte del Ayuntamiento de San Sebastián para la plantación de árboles en homenaje a las personas fallecidas y ponerlos a disposición de la ciudadanía.

– Que el Ayuntamiento de San Sebastián aporte criterios de apoyo a la Sección de Parques y Jardines y capacite a sus técnicos para ello.

En San Sebastián, a 1 de abril 2022

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,
Concejala del grupo municipal EH Bildu ”

Intervienen en este punto las Sras. Alkiza López de Samaniego y Agirrezabalaga Ugarte, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(Las Sras. Agirrezabalaga Ugarte y Huarte Paño y el Sr. Etxeburua Urbizu abandonan la sesión a las 12:46 h)

34.- Iniciativas remitidas, en su caso, por la Junta de Portavoces.

34.1.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre los desprendimientos en uno de



los caminos de Miramón.

Jorge Motak interpelazio hau irakurritzat eman du:

“Talde Popularrako zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Miramongo bideetako batean izandako luiziei buruz, Lurralde Garapen eta Planifikazio Batzordean aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Negu honetako euriteek luizi handi bat eragin dute Miramon parkeko bide batean, Arima hotelaren parean, saihesbidetik hurbilen dagoen metalezko pasabidearen ondoan.

Duela bi hilabete inguru konpondu zen ingurua, eta metalezko hesi bat jarri zuten, mendi-hegalari eusteko. Azken asteetan, beste luizi bat gertatu da eremu berean, eta hesia urratu du. Hori dela eta, Udalak berriz egin behar izan du orain dela bi hilabete eskas egindako lana.

INTERPELAZIO hau egiten dugu, honako hau jakiteko:

1. Mendi-hegala zergatik ez zen zurkaiztu luizirik berriro ez gertatzeko moduan?
2. Zenbat kostatu ziren mendi-hegalean egindako lanak?
3. Zer kostu izango dute mendi-hegalean berriz egin diren lanak?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Miguel Angel Diezek eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

34.2.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, segurtasuna dela eta.

Jorge Motak interpelazio hau irakurritzat eman

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Desarrollo y Planificación del Territorio, sobre los desprendimientos en uno de los caminos de Miramón.

JUSTIFICACIÓN

Las lluvias de este invierno han provocado un importante desprendimiento de tierras en uno de los caminos del parque de Miramón, a la altura del Hotel Arima, junto a la pasarela metálica más cercana a la variante.

Se arregló hace aproximadamente dos meses y se puso una valla metálica para contener la ladera. En las últimas semanas ha vuelto a haber un desprendimiento en la misma zona, rasgando la valla y obligando al Ayuntamiento a volver a hacer el trabajo que hizo hace apenas dos meses.

Presentamos la siguiente INTERPELACIÓN para conocer

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se apuntaló la ladera de tal modo que no volviera a desprenderse?
2. ¿Cuánto costaron los trabajos en la ladera?
3. ¿Cuánto se estima que costarán los nuevos trabajos en la ladera?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. Díez Bustos y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

34.2.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre seguridad.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente



du:

“Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, segurtasunari buruzko INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Kezkatuta gaude, herritarren segurtasunik ezari buruzko datuek okerrera egin dutela eta.

Alderdi Popularrak salatu du donostiarrek gero eta segurtasun falta handiagoa dutela hiri osoan, baina bereziki kezkarriak dira Parte Zaharrea eta Egian izandako gertaerak. Badijudi, gure ekintza politikoari erantzunez, Udalak poliziaren presentzia handitu zuela eta indarkeria-egoerak murriztu egin zirela.

Hilabete batzuk geroago, ikusi dugu makillaje-operazio bat baino ez zela izan hura eta estatistikek berriz ere gora egin dutela.

Hori dela eta, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Zergatik handitu da segurtasunik eza Donostian?
2. Udalak zergatik ez du indartzen poliziaren presentzia hirian?
3. Udalak zergatik ez ditu langile gehiago jartzen delituak prebenitzeko eta herritarren segurtasuna bermatzeko?
4. Zein da Udalaren herritarren segurtasunerako plana?

Donostia, 2022ko apirilaren 1a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Martin Ibabek eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

34.3. Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztua, Hondartzetako

interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Servicio a las Personas, sobre seguridad.

JUSTIFICACIÓN

Vemos con preocupación que los datos de inseguridad ciudadana han empeorado.

Desde el Partido Popular hemos denunciado la creciente inseguridad que experimentan los donostiarras en toda la ciudad, pero con especial preocupación los episodios en la Parte Vieja y en Egia. Pareció que, como respuesta a nuestra acción política, el Ayuntamiento incrementó la presencia policial y los episodios de violencia se redujeron.

Unos meses más tarde constatamos que fue sólo una operación de maquillaje y las estadísticas vuelven a repuntar

Por estos motivos presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que ha incrementado la inseguridad en la ciudad de San Sebastián?
2. ¿Cuáles son los motivos pro los que el Ayuntamiento no refuerza la presencia policial en la ciudad?
3. ¿Cuáles son los motivos por los que el Ayuntamiento no incrementa el personal destinado a la prevención de delitos y a la seguridad ciudadana?
4. ¿Cuál es el plan de seguridad ciudadana del Ayuntamiento?

En San Sebastián, a 1 de abril de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. Ibabek Eceiza y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

34.3. Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la mejora de la



segurtasuna hobetzeari buruzkoa.

Bozeramaileen Batzordeak bidalitako hirugarren ekimena (34.3. puntua) gai zerrendako 17. puntuaren ondoren joratu zen, 16. puntuarekin eta Bozeramaileen Batzordeak bidalitako laugarren ekimenarekin batera (34.4. puntua).

34.4. Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Donostiako hondartzetako sorosleek egindako eskaera dela eta.

Bozeramaileen Batzordeak bidalitako laugarren ekimena (34.4. puntua) gai zerrendako 17. puntuaren ondoren joratu zen, 16. puntuarekin eta Bozeramaileen Batzordeak bidalitako hirugarren ekimenarekin batera (34.3. puntua).

Eta, beste aztergairik ez denez, batzordeburuak bilera amaitutzat jo du, goiburuan adierazitako eguneko hamabiak eta berrogeita hamalauan eta NIK, IDAZKARI NAIZEN ALDETIK, horren guztiaren FEDE EMAN DUT.

**BATZORDEBURUAK O.E. /
V.º B.º DEL PRESIDENTE:**

Miguel Ángel Díez Bustos

seguridad en las playas.

La tercera de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (punto n.º 34.3) se trató a continuación del punto n.º 17 del Orden del Día, conjuntamente con el punto n.º 16 y la cuarta de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (punto 34.4).

34.4. Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, relativa a la petición de los/las socorristas de las playas donostiaras.

La cuarta de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (punto n.º 34.4) se trató a continuación del punto n.º 17 del Orden del Día, conjuntamente con el punto n.º 16 y la tercera de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (punto 34.3).

Y, no habiendo más asuntos que tratar, la presidencia declara terminada la sesión a las doce horas y cincuenta y cuatro minuto de la fecha expresada en el encabezamiento, de todo lo cual, YO, LA SECRETARIA, DOY FE.