

## UDALBATZARI

## AL AYUNTAMIENTO PLENO

### **Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren aldaketa (Laugarrena).**

2013ko otsailaren 28an, behin betiko onartu zuen Donostiako Udalbatzak Aparkaldi Arautuaren Ordenantza, bai eta 2013ko martxoaren 12an Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu ere.

2014ko martxoaren 3an, hutsen zuzenketa bat argitaratu zuen Gipuzkoako Aldizkari Ofizialak.

2015eko apirilaren 13an, ordenantzaren lehen aldaketa behin betiko onartuta zegoela argitaratu zuten, ondokoak jasota:

--1-2 eta 1-3 sektoreak bateratu ziren, 1-3 sektoreko zonak 1-2 sektorera igarota.

--4-4 eta 4-6 sektoreak bateratu ziren, 4-6 sektoreko zonak 4-4 sektorera igarota.

2016ko abuztuaren 9an, mugikortasun murrizta duten pertsonen aparkaldiari buruzko ordenantzaren "bigarren" aldaketaren behin betiko onepena argitaratu zuten.

2016ko urriaren 19an, ordenantzaren hirugarren aldaketa behin betiko onartuta zegoela argitaratu zuten, eta bertan:

- 4-1 eta 4-2 sektoreak bateratu ziren, 4-1 sektoreko zonak 4-2 sektorera igarota.

2017ko martxoaren 29ko txostenean, aparkaldi arautuaren zerbitzua Egia auzoko gainerako kaleetara zabaltzea proposatu zuten, eta 2-3

### **Modificación de Ordenanza de Estacionamiento regulado (cuarta).**

Con fecha 28 de febrero de 2013 el Ayuntamiento Pleno acordó la aprobación definitiva de la Ordenanza de Estacionamiento Regulado que se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el 12 de marzo de 2013.

El 3 de marzo de 2014, se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa una corrección de errores de dicha ordenanza.

El 13 de abril de 2015, se publicó la aprobación definitiva de la primera modificación de la ordenanza en la que:

--Se unificaban los sectores 1-2 y 1-3 pasando las zonas incluidas en el sector 1-3 a formar parte del 1-2.

--Se unificaban los sectores 4-4 y 4-6 pasando las zonas incluidas en el sector 4-6 a formar parte del sector 4-4.

El 9 de agosto de 2016 se publicó la aprobación definitiva de la "segunda" modificación de la ordenanza que se refiere al estacionamiento de personas con movilidad reducida.

El 19 de octubre de 2016 se publicó la aprobación definitiva de la tercera modificación de la ordenanza en la que:

- Se unificaban los sectores 4-1 y 4-2 pasando las zonas incluidas en el sector 4-1 a formar parte del sector 4-2

En el informe de 29 de marzo de 2017, se propone la ampliación del servicio de estacionamiento regulado al resto del barrio de

sektorean arautu beharreko eremu berri bat barneratu zuten, iraupen laburreko aparkalekuen eremuan eskaera bat dagoela uste dutelako.

Beste alde batetik, txosten horretan bertan 1-2 sektorean aparkaleku arautuaren zerbitzua Lizarra kalera eta Arroka plazara handitzea proposatzen da, beharrezkoa delako lur gaineko aparkalekuak arautzea, oinezkoentzako eta ibilgailuentzako ibilbide berri bat jasotzen duela, San Bartolome muinoan egindako hirigintza eragiketen ondorioz, eta hain zuzen ere, Easo plazak, Lizarra kaleak eta Aldapeta aldapak osatzen dute hori.

Proposamen hau eratu baino lehen, Herri Administrazioen administrazio prozedura erkideari buruzko urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133.1 artikuluan ezarritakoa betetzearren, Lege eta erregelamendu lerruneko arauak egiteko hiritarrek parte hartzeko izapidea gauzatu da.

Ondorioz, 8 iritzi jaso ziren, eta, batez ere, Mugikortasun eta Garraioko Zinegotzi Ordezkariek arautzen dituen gaiei buruzkoak dira. Hori dela eta, ez dira kontuan hartu, ordenantzaren aldaketa proposamenean eraginik ez dutela ulertu delako.

Txostenean aipatzen diren aldaketa horiek egiteko, beharrezkoa da Aparkaldi Arautuaren Ordenantzako I. eta II. eranskinak aldatzea, akordio proposamenean zehaztu bezala.

Lege esparruari dagokionez, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 25.2.g artikulua xedatzen duenez, udalaren eskumen *dira ibilgailuak aparkatzea eta mugikortasuna*.

Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legeko 17.1.4 artikulua xedatuta du udalen

Egia, incluyendo una nueva zona a regular en el sector 2-3 por entender que existe una demanda en la zona de aparcamientos de corta duración.

Por otro lado, en el propio informe se propone también ampliar el servicio de estacionamiento regulado del sector 1-2 a la calle Lizarra y Plaza Arroka dado que es necesario regular el aparcamiento en superficie que alberga el nuevo itinerario peatonal y rodado surgido de la operación urbanística del Cerro de San Bartolome y compuesto por la Plaza Easo, Lizarra y Cuesta de Aldapeta.

Como paso previo a la elaboración de la siguiente propuesta se ha realizado el trámite de *participación de los ciudadanos en el procedimiento de elaboración de normas con rango de Ley y reglamentos* previsto en el artículo 133 de la Ley 39/2015 de procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, de manera que, se recabaron ocho opiniones, referidas, fundamentalmente, a cuestiones a regular mediante resolución de la Concejala Delegada de Movilidad y Transporte por lo que no se han tenido en cuenta por entender que no afectan a la propuesta de modificación de la ordenanza.

Para llevar a cabo las actuaciones que se señalan en el informe es necesario modificar de la Ordenanza de estacionamiento regulado los anexos I y II conforme se detalla en la propuesta de acuerdo.

En cuanto al marco legal se refiere, la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del Régimen Local (LBRL) en su artículo 25.2.g establece la competencia del municipio para el *estacionamiento de vehículos y movilidad*.

La Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi en su artículo 17.1.4.

eskuduntza direla *Udaltzaingoa, trafikoa, bide-segurtasuna eta ibilgailuen aparkalekuak antolatzea eta kudeatzea, eta herritarren segurtasunean laguntzea.*

Aipatu legeko lehen xedapen gehigarriak, bere aldetik, tokiko araugintza ahala arautzen du, ordenantza xedapen orokorra dela dioela, luzaroan irauteko onartzen dena, gizarte antolamendurako eskubideak eta betebeharrak finkatzeko.

Trafiko alorreko legeria beteta erabili behar dute eskuduntza. Trafikoa, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioa eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzeko urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuko 7.b artikulua xedatzen duenaren arabera, udalei dagokie udal ordenantza bidez arautzea zirkulazioa, hiri bideen erabilera, bateragarri eginda erabiltzaileen artean aparkalekuak modu bidezkoan banatzea eta ibilgailuen zirkulazioa behar bezain fluidoa izatea.

Testu bereko 39.4 artikulua adierazten duenez, hiri bideetan gelditzeko eta aparkatzeko arauak udal ordenantzak ezarriko ditu, eta beharrezko neurriak hartu ahal izango dira trafikoa ez eragozteko, hala nola aparkatzealdiaren iraupena mugatzea...

Udalak izendatuta duen arautze ahalmena erabilita —4.1 artikulua xedatu bezala, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7 / 1985 Legeko 3.1 artikulua lotuta—, eta Donostiako Udalbatzaren Araudiko 49. artikulua nahiz 107. zein hurrengo artikuluek xedaturikoaz bat, Mugikortasuneko eta Garraio zinegotzi ordezkariak Ordenantza aldatzeko proiektua Gobernu Batzarrari

establece que los municipios podrán ejercer competencias en *la ordenación y gestión de la policía local, ordenación del tráfico, seguridad vial, estacionamiento de vehículos y colaboración en la seguridad ciudadana.*

La disposición Adicional Primera de dicha ley regula, por su parte, la potestad normativa local estableciendo la ordenanza como disposición de carácter general con vocación de permanencia en la que se fijan derechos y obligaciones con la finalidad de ordenación social.

Dicha competencia ha de ejercerse con respeto a la legislación sectorial dictada en materia de tráfico. El artículo 7.b) del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial establece que corresponde a los municipios *La regulación mediante ordenanza municipal de circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado ...*

El artículo 39.4. del mismo texto establece, además, que *El régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulará por ordenanza municipal, pudiendo adoptarse las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas, limitaciones horarias de duración del estacionamiento...*

En el ejercicio de la potestad reglamentaria atribuida al Ayuntamiento conforme a las previsiones del artículo 4.1 en relación con el artículo 3.1. de la LBRL, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 49 y el artículo 107 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, la Concejala Delegada de Movilidad y Transporte, propuso a la Junta de Gobierno Local la

proposatu zion, eta honek 2017ko apirilaren 25ean eginiko bilkuran onartu zuen.

2017ko apirilaren 19ko bileran, Gune Publikoa, Obrak eta Hiri zerbitzuetako Batzordeak hasieran onartutako proiektua aldatzen duten bi zuzenketa onartu ditu, espedientean jasotako dilijentzian ikus daitekeenez.

Horiek horrela, honako hauek onartzea proposatzen dio Udaltzari Gune Publikoa, Obrak eta Hiri zerbitzuetako Batzordeak:

aprobación del proyecto de modificación normativa correspondiente, siendo éste aprobado en sesión de fecha 25 de abril de 2017.

La Comisión de Espacio Público, Obras y servicios Urbanos, en sesión de 19 de junio de 2017, ha aprobado dos enmiendas que modifican el texto del proyecto inicialmente aprobado, según diligencia que consta en el expediente.

Por lo expuesto, la Comisión de Espacio Público, Obras y servicios Urbanos propone al Excmo. Ayuntamiento Pleno que adopte los siguientes

#### AKORDIOAK

**Lehenengoa.-** Aparkaldi arautuaren ordenantzaren aldaketa (laugarrena) hasi bidez onestea, bertan zehazten denaren arabera:

(i) **I. Eranskina** aldatzea, eta beraz, horren barruan sartuko dira 1-2 sektorean nola 2-3 sektorean arautu beharreko eremu berriak, eta hauxe gehituko da bertan:

#### ACUERDOS

**Primero.-** Aprobar inicialmente la modificación (cuarta) de la Ordenanza de estacionamiento regulado (OTA) conforme se detalla:

(i) Modificar el **anexo I** de manera que se incluyan en el mismo las nuevas zonas a regular tanto en el sector 1-2 como en el sector 2-3, y se añade en él:

1-2	ARROKA PLAZA/PLAZA ARROKA	
1-2	LIZARRA	
2-3	ALAIALDE ETXETALDEA/ALAIALDE,GR	
2-3	ALAIONDO ETXETALDEA/ALAIONDO,GR	
2-3	ALDAPA	
2-3	ALDAPABIDE	
2-3	ALKOLEA PARKEA	
2-3	AMETZAGAÑA	
2-3	ARBOS MUSIKARIAREN PASEALEKUA/ MAESTRO ARBOS PS DEL	
2-3	BAZTAN	
2-3	BIDASOA IBAIA / RIO BIDASOA	
2-3	CRISTINA-ENEA PARKEA/CRISTINA-ENEA PQ DE	
2-3	DEBA IBAIA/RIO DEBA	
2-3	EGIA GALTZADA/EGIA,CZ DE	1. 15 ZKTIK – 57 ZKRA/Nº 15 A Nº 57
2-3	GABRIEL ARESTI PASEALEKUA/GABRIEL ARESTI, PS DE	22 ZKTIK-12 ZKRA/Nº 22 AL Nº 12
2-3	IRADIENE	
2-3	IRURESORO PASAIA/IRURESORO,PJ DE	
2-3	IRURESORO PLAZA/IRURESORO ,PZ DE	
2-3	JAIALAI	
2-3	KAPITAIÑENE	
2-3	KARMENGO ANDRE MARIA/ VIRGEN DEL CARMEN	
2-3	MALDATXO	
2-3	OIARTZUN IBAIA/RIO OIARTZUN	
2-3	PEDRO CORMENZANA	

2-3	SAN FRANTZISKO XABIER/SAN FRANCISCO JAVIER	
2-3	SIBILIA	ALDAKOENEA-AMETZAGAÑA/ALDAKOENEA-AMETZAGAÑA
2-3	TOLAREGOIA	
2-3	TXURKOENE	
2-3	UR ZALEAK PASAIA / UR ZALEAK,PJ DE	
2-3	XABIER AIZARNA PASEALEKUA / XABIER AIZARNA, PS DE	
2-3	ZUBIAURRE PASEALEKUA/ZUBIAURRE,PS DE	4 ZKTIK – 17 ZKRA / Nº 4 A Nº 17

(ii) – **I. eranskina** aldatzea, ondoren zehazten diren kalte tartek aldatuta, honela.

(ii) --Modificar el **anexo I** de manera que se modifique en el mismo los siguientes tramos de calle:

1.-Hau jartzen duen tokian:

1.Donde dice:

2-3	ALDAKOENEA	MANDASKO DUKEAREN PASEALEKUA-ALDAKONEA, 36/ DUQUE DE MANDAS, PS-ALDAKONEA, 36
-----	------------	--

—Beste hau jartzea (aldatutakoa letra lodiz dago):

—Diga (en negrita parte modificada):

2-3	<b>ALDAKOENEA</b>	
-----	-------------------	--

2.-Hau jartzen duen tokian:

2.Donde dice:

2-3	KONKORRENEA	EGIA-MALDATXO/EGUIA-MALDATXO
-----	-------------	------------------------------

—Beste hau jartzea (aldatutakoa letra lodiz dago):

—Diga (en negrita parte modificada):

2-3	<b>KONKORRENEA</b>	
-----	--------------------	--

3.Donde dice:

3.-Hau jartzen duen tokian:

2-3	TEJERIA	KONKORRENEA-KARMENGO ANDRE MARIAREN KALEA, 15/KONKORRENERA-VIRGEN DEL CARMEN, Nº 15
-----	---------	--

—Beste hau jartzea (aldatutakoa letra lodiz dago):

—Diga (en negrita parte modificada):

2-3	<b>TEJERIA</b>	
-----	----------------	--

—(iii) **II. Eranskina** aldatzea, eta bertan kale edo kale tarte hauek gehitzea:

(iii) Modificar el **anexo II** de manera que se incluya en el mismo las calles o tramos de calle siguientes:

1-2	ARROKA PLAZA/ARROKA,PZ	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
1-2	LIZARRA	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	ALAIALDE ETXETALDEA/ALAIALDE,GR	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	ALAIONDO ETXETALDEA/ALAIONDO,GR	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	ALDAPA	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	ALDAPABIDE	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	ALKOLEA PARKEA	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	AMETZAGAÑA	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	ANDRE ZIGARROGILEAK PLAZA/ CIGARRERAS, PZ	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	ARBOS MUSIKARIAREN PASEALEKUA/MAESTRO ARBOS,PS DEL	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	BAZTAN	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	BENITA ASAS PLAZA/ BENITA ASAS,PZ DE	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	BIDASOA IBAIA/RIO BIDASOA	DENAK / TODOS	
2-3	CRISTINA-ENEA PARKEA/CRISTINA-ENEA,PQ DE	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	DEBA IBAIA/RIO DEBA	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	EGIA GALTZADA/EGIA,CZ DE	27-57	26-56
2-3	GABRIEL ARESTI PASEALEKUA / GABRIEL ARESTI,PS DE		2-156
2-3	IRADIENE	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	IRURESORO PASAIA/IRURESORO,PJ DE	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	IRURESORO PLAZA/IRURESORO,PZ DE	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	JAIALAI	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	KAPITAIÑENE	DENAK / TODOS	
2-3	KARMENGO ANDRE MARIA/VIRGEN DEL CARMEN	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	L. MARTIN SANTOS PLAZA/L. MARTIN SANTOS,PZ	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	NESTOR BASTERRETxea PLAZA/NESTOR BASTERRETxea,PZ	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	OIARTZUN IBAIA/RIO OIARTZUN	DENAK / TODOS	
2-3	PEDRO CORMENZANA	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	POLLOE PLAZA/POLLOE,PZ	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	SAN FRANTZISKO XABIER/ SAN FRANCISCO JAVIER	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	SIBILIA		50-58
2-3	TOLAREGOIA	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	TXURKOENE	DENAK / TODOS	
2-3	UR ZALEAK PASAIA / UR ZALEAK,PJ DE	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	XABIER AIZARNA PASEALEKUA / XABIER AIZARNA,PS DE	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
2-3	ZUBIAURRE PASEALEKUA/ZUBIAURRE,PS DE	5-17	4-14

(iv) – **II. eranskina** aldatzea, ondoren zehazten diren kalte tartek aldatuta, honela:

1.-Hau jartzen duen tokian:

2-3	ALDAKONEA	1-51	2-32
-----	-----------	------	------

—Beste hau jartzea (aldatutakoa letra lodiz dago):

(iv) --Modificar el **anexo II** de manera que se modifique en el mismo los siguientes tramos de calle:

1.Donde dice:

—Diga (en negrita parte modificada):

2-3	ALDAKOENEA	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
-----	------------	---------------	---------------

2.-Hau jartzen duen tokian:

2.Donde dice:

2-3	HIRUTZULO PLAZA/HIRUTZULO, PZ	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
-----	-------------------------------	---------------	---------------

—Beste hau jartzea (aldatutakoa letra lodiz dago):

—Diga (en negrita parte modificada):

2-3	ATOTXAKO ZELAIA PLAZA/CAMPO DE ATOTXA, PZ DEL	DENAK / TODOS	DENAK / TODOS
-----	---	---------------	---------------

**Bigarrena:** 30 egunean ikusgai jartzea jendaurrean aipatu arau aldaketak, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 1985eko apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 49. artikulua xedatzen duenaren arabera, interesdunek egoki iritzitako erreklamazio edo iradokizunak aurkeztu ahal izateko. Aurkeztu ezean, behin betiko onartutzat joko dugu Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren aldaketa, aurreko akordioaren terminoekin bat.

**Segundo:** Someter dichas modificaciones normativas a trámite de información pública durante el plazo de 30 días según lo dispuesto en el artículo 49 de la ley 7/85, de 2 de abril de Bases de Régimen Local, a fin de que los interesados puedan presentar las reclamaciones o sugerencias que estimen pertinentes. En el caso de que éstas no se presenten se entenderá aprobada definitivamente la modificación de la Ordenanza de Estacionamiento Regulado (OTA), en los términos del acuerdo anterior.

Donostia, 2017ko ekainak 19a  
IDAZKARI OROKORRA

Juan Carlos Etxezarreta Villaluenga