

UDALBATZARRARI

Gaia: Bus elektriko adimenduna ezartzeko eraikuntza-proiektua idazteko Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren esku uztea onartzea.

Eta urte anitzeko kredituen aldaketa, bidaiarien garraio kolektiboa programako 629.01 partidan.

2018ko otsailaren 13an lankidetzaprotekolo bat sinatu zen "smart mobility" delakoarekin zerikusia duten hainbat jardura egiteko; besteak beste, 28. linearako BEI sistema (Bus Elektriko Adimenduna) ezartzeko.

Linea horri dagokionez, lankidetzaprotekoloa zehaztu dira, alderdi tekniko, juridiko eta ekonomikoan; hala, Donostiako Udalak eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioak interesa dute 17. linearako BEA sistema ezartzeko lankidetzaprotekoloa sinatzeko, hasieran aurreikusitako 28. linearen ordean (zirriborroa erantsi da).

Tokiko Gobernu Batzarrak onartu beharreko hitzarmenean, Udalak Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren esku uzten du Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS) erakunde publikoaren bidez eraikuntzaproiektua idaztea.

Onartzeko proposatzen den txostenaren arabera, BEI (i) linearen eraikuntzaproiektua idazteko ardura emateak ez dakar inolako eskumenik lagatzea, (ii) ETSk idaztea justifikatzen duten eraginkortasun-arrazoiak daude, eta (iii) aginduaren xedea ez da administrazio-kontratua, eta, beraz, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko 40/2015 Legearen 11. artikuluko aurreikuspenak betetzen dira.

Udalbatzaren eskumena da Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 123.1. j) artikuluen arabera beste administrazio publiko batzuei funtzioak

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO

Asunto: Aprobación de la encomienda a la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco para la redacción del proyecto constructivo relativo a la implantación del bus eléctrico inteligente.

Y modificación de los créditos plurianuales, de la partida 629.01 del programa transporte colectivo de viajeros.

Con fecha 13 de febrero de 2018 se suscribió un Protocolo de colaboración para la realización de diversas actuaciones relacionadas con la "smart mobility", entre ellas la implantación del sistema BEI (Bus Eléctrico Inteligente) para la línea 28.

En lo que respecta a dicha línea, se han concretado los términos de colaboración, en su vertiente técnica, jurídica y económica, de manera que el Ayuntamiento de San Sebastián y la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco están interesados en suscribir un convenio de colaboración para la implantación del sistema BEI para la línea 17 en lugar de la 28 inicialmente prevista (se adjunta borrador).

En el convenio a aprobar por la Junta de Gobierno Local, el Ayuntamiento encomienda a la Administración de la Comunidad Autónoma la redacción del proyecto constructivo a través de su Ente público Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS).

Según el informe en el que se propone su aprobación, encomendar la redacción del proyecto constructivo de la línea BEI (i) no supone la cesión de ninguna competencia, (ii) concurren razones de eficacia que justifican que dicha redacción se realice por ETS, y (iii) el objeto de la encomienda no es un contrato administrativo, por lo que se cumple con las previsiones del artículo 11 de la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público.

La transferencia de funciones o actividades (de carácter material o técnico) a otras administraciones públicas, según el artículo 123.1. j) de la Ley 7/1985, de 2 de abril,

edo jarduerak (materialak edo teknikoak) transferitzea.

Hori dela eta, Tokiko Gobernu Batzarrak hitzarmena onetsi baino lehen, Udalbatzak onartu egin behar du haren enkomienda, Udalbatzaren eskumena baita.

Bestalde, hitzarmen hori finantzatzeko, kontuhartzaileak 2020ko ekainaren 11n egindako txostenaren arabera, 2020ko aurrekontuan urte anitzeko kreditu hauek aurreikusi ziren bidaiarien garraio kolektiboko programako 629.01 partidaren:

2020ko ekitaldia	1.500.000 €
2021eko ekitaldia	4.000.000 €
2022ko ekitaldia	1.300.000 €

Sinatu beharreko hitzarmenean honako urtealdi hauek aurreikusten dira Udalarentzat:

2020ko ekitaldia	140.000€
2021eko ekitaldia	273.000€
2022ko ekitaldia	7.280.000€
2023ko ekitaldia	1.302.000€

Gauzak horrela, urte anitzeko kreditu horiek aldatu egin behar dira, eta bidaiarien garraio programako 629.01 partidako urte anitzeko kreditu hauek atera dira:

2021 ekitaldia	273.000 €
2022 ekitaldia	7.280.000 €
2023 ekitaldia	1.302.000 €

Horiek horrela, honako hauek onartzea proposatzen da:

AKORDIOAK

LEHENENGOA.- Onartzea Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrari enkomienda egitea bus elektriko adimenduna ezartzeko eraikuntza-proiektua idazteko, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoaren bidez, hitzarmenaren bigarren klausulako B letran

Reguladora de las Bases del Régimen Local es competencia del pleno.

Es por ello que, con carácter previo a la aprobación del convenio por la Junta de Gobierno Local, ha de aprobarse por el Pleno la encomienda que éste contiene, por ser ésta competencia del Pleno.

Por otra parte, para la financiación de dicho convenio, según informe del interventor de 11 de junio de 2020, en el presupuesto de 2020 se habían previsto los siguientes créditos plurianuales de la partida 629.01 del programa de transporte colectivo de viajeros:

Ejercicio 2020	1.500.000€
Ejercicio 2021	4.000.000€
Ejercicio 2022	1.300.000€

En el convenio a suscribir se prevén las siguientes anualidades para el Ayuntamiento:

Ejercicio 2020	140.000€
Ejercicio 2021	273.000€
Ejercicio 2022	7.280.000€
Ejercicio 2023	1.302.000€

A la vista de ello, dichos créditos plurianuales han de ser modificados, resultando los siguientes créditos plurianuales de la partida 629.01 del programa de transporte de viajeros:

Ejercicio 2021	273.000€
Ejercicio 2022	7.280.000€
Ejercicio 2023	1.302.000€

Considerando todo lo anterior, se propone la adopción de los siguientes

ACUERDOS

PRIMERO.- Aprobar la encomienda a la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco para la redacción del proyecto constructivo relativo a la implantación del bus eléctrico inteligente, a través de su Ente público Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, en los términos estipulados en la letra B de

ezarritakoaren arabera (zirriborroa erantsi da).

Enkomendaren hasiera hitzarmenarekin bat etorriko da eta bukaera enkomendaren xede osoa bukatzearekin.

Hala ere, ez da inolaz ere lankidetzaren hitzarmenaren iraupenetik eta luzapenetatik haratago luzatuko.

Ez da beharrezkoa argitaratzea, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioak argitaratu baitu.

BIGARRENA.- Urte anitzeko kredituak aldatzea, 2021, 2022 eta 2023 ekitaldietako bidaiarien garraio kolektiboko programako 629.01 partidan. Honela geratuko dira:

2021 ekitaldia	273.000 €
2022 ekitaldia	7.280.000 €
2023 ekitaldia	1.302.000 €

la cláusula segunda del convenio cuyo borrador se adjunta.

El inicio de la encomienda se hará coincidir con el del convenio y su finalización con la realización total del objeto de la encomienda.

No obstante, en ningún caso podrá extenderse la encomienda más allá de la duración del Convenio de Colaboración y de sus posibles prórrogas.

No procede su publicación por haber sido publicado éste por la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

SEGUNDO.- Modificar los créditos plurianuales, de la partida 629.01 del programa transporte colectivo de viajeros de los ejercicios 2021, 2022 y 2023, que quedarán de la siguiente manera:

Ejercicio 2021	273.000€
Ejercicio 2022	7.280.000€
Ejercicio 2023	1.302.000€

Donostia, 2020ko ekainaren 11a/Donostia, 11 de junio de 2020
MUGIKORTASUNEKO ETA GARRAIOKO ZINEGOTZI ORDEZKARIA
LA CONCEJALA DELEGADA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Pilar Arana Pérez

MUGIKORTASUNEKO ZUZENDARIA/
LA DIRECTORA DE MOVILIDAD

Jone Argoitia Alkorta

MUGIKORTASUNEKO ADMINISTRAZIO ATALAREN BURUA
LA JEFA DE LA SECCIÓN ADMINISTRATIVA DE MOVILIDAD

Josefa Estrella Merino