

## “UDALBATZARI

2015eko urriaren 29ko osoko bilkuran, hasi bidez onartu zituen Donostiako Udalbatzak bi aldaketa, arau proposamen bidez, bateko, *Aparkaldi Arautuaren Ordenantza*, eta, besteko, *Trakzio Mekanikodun Ibilgailuak Udal Bide Publikoetan Aparkatzearen Tasak Arautzeko Ordenantza*.

Aplikatu beharreko araudian ezarritakoa betez, iragarkiak argitaratu ziren 2015eko azaroaren 9ko eta 2016ko apirilaren 20ko Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean. Hala, arauak xedatu bezala, hogeita hamar egunez egon zen jendaurrean ikusgai, interesdunek erreklamazioak edo iradokizunak egiteko modua izateko. Era berean, udal iragarki taulan eta webgunean argitaratuta ere iragarri zen erabakia.

Jendaurrean ikusgai egondako izapidean, alegazio idatzi bakarra aurkeztu zuten *Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren* gainean, Elkartu izeneko Gipuzkoako Gutxitasun Fisikoa duten Pertsonen Federazio Koordinatzaileak aurkeztua.

*Trakzio Mekanikodun Ibilgailuak Udal Bide Publikoetan Aparkatzearen Tasak Arautzeko Ordenantza* aldatuari, ordea, herritarrek ez diote egin inolako alegaziorik, hortaz, behin betiko onartuta geratu da.

## “AL AYUNTAMIENTO PLENO

El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián, en sesión de fecha 29 de octubre de 2015, aprobó inicialmente, vía proposición normativa, la modificación, por un lado, de la “Ordenanza reguladora del Estacionamiento Regulado” y, por otro, de la “Ordenanza Fiscal reguladora de las Tasas por el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales”.

En cumplimiento de lo dispuesto en la normativa de aplicación, se insertaron anuncios en el Boletín Oficial de Gipuzkoa de 9 de noviembre de 2015 y de 20 de abril de 2016, abriéndose el preceptivo plazo de exposición pública por treinta días, a fin de que las personas interesadas pudiesen presentar las reclamaciones o sugerencias que estimasen pertinentes. Asimismo se dio publicidad al Acuerdo a través del Tablón de Anuncios del Ayuntamiento y de la Web municipal.

Durante el trámite de exposición pública, se ha presentado un único escrito de alegaciones a la modificación de la “Ordenanza reguladora del Estacionamiento Regulado” (OTA), suscrito por la Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad Física de Gipuzkoa (ELKARTU).

En cambio, a la modificación de la “Ordenanza Fiscal reguladora de las Tasas por el estacionamiento de vehículos de tracción

*Aparkaldi Arautuaren Ordenantzari eginiko alegazioen gaineko txostena egin du Aparkamendu Atalaren buruak eta Udalbatzaren Idazkaritza Nagusiak, txostenok espedienteari atxikita doazela.*

Aipatu txostenen edukia aztertuta, aurkezturiko alegazioa onartzea proposatzen dugu.

Zehazki, 13. bis artikuluari beste idatz zati bat gehitzea proposatzen dugu, eduki honen arabera:

*“Tarifak ezarriko dira Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartela duten pertsonak garraiatzen dituzten ibilgailuetarako erreserbatutik ez dauden lekuetan aparkatzeko. Horretarako, egiaztatu beharreakoa da ezen mugikortasuna murriztuta duten pertsonenetzat erreserbatutako gutxienezko aparkamendu lekuak bermatzeko beharra beteta dagoela, aplikatu beharreko arauak xedaturikoaren arabera”.*

Aurreko guztiaren ondorioz, honako hauek onartzea proposatzen dio Udalbatzari Gune Publikoa, Obrak eta Hiri zerbitzuetako Batzordeak:

## ERABAKIAK

1.- Onartzea Elkartu federazioak jendaurreko erakustaldian jarrita egon den aldian eginiko alegazioa, erabaki honen azalpen zatian adierazitako eran.

mecánica en las vías públicas municipales” no se ha presentado alegación ciudadana alguna, por lo que la aprobación inicial ha devenido definitiva.

Las citadas alegaciones a la Ordenanza OTA han sido informadas por el Jefe de la Sección de Aparcamientos y por el Director de Movilidad, así como por la Secretaría General del Pleno, informes que se incorporan al expediente.

Visto el contenido de los referidos informes, se propone estimar la alegación presentada.

Concretamente, se propone adicionar un nuevo apartado al artículo 13.bis, con el siguiente contenido:

*“Se aplicarán tarifas por el estacionamiento en plazas no reservadas a vehículos que transporten a titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con discapacidad, siempre que se acredite el cumplimiento de la obligación de garantizar el número mínimo de plazas de aparcamiento reservadas para personas con discapacidad que presenten movilidad reducida prevista en la normativa que sea de aplicación”.*

En virtud de todo lo que antecede, la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos propone al Ayuntamiento Pleno la adopción de los siguientes

## ACUERDOS:

1.- Estimar la alegación presentada durante el trámite de exposición pública por la Federación ELKARTU en el sentido señalado en la parte expositiva del presente acuerdo.

2.- Behin betiko onartzea *Aparkaldi Arautuaren Ordenantza* aldatua, ontzat emandako alegazioaren edukia sartu ondoren.

2.- Aprobar definitivamente la modificación de la “Ordenanza reguladora del Estacionamiento Regulado” (OTA), con la incorporación a la misma del contenido de la alegación estimada.

3.- Behin betiko onartutako testua osorik argitaratzea Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, indarrean izan dadin handik aurrera.

3.- Disponer la publicación íntegra del texto aprobado definitivamente en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, a los efectos de su entrada en vigor.

Donostian, 2016ko uztailaren 5ean.

San Sebastián, 5 de julio de 2016

GUNE PUBLIKOETAKO, OBRAK ETA HIRI ZERBITZUEN BATZORDEKO BURUA  
LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS  
URBANOS