

MOCIÓN ORDINARIA

SOBRE LOS PASOS SUBTERRANEOS EXISTENTES EN HERRERA Y OLETA BAJO LAS VÍAS DEL TREN

Reyes Carrere Zabala, portavoz del grupo municipal EH BILDU, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCION ORDINARIA en relación con los pasos subterráneos existentes en Herrera y Oleta bajo las vías del tren.

JUSTIFICACIÓN

El túnel situado bajo el ferrocarril en el barrio de Herrera es una importante vía de paso para la población. Es muy utilizada por la existencia de importantes infraestructuras de transporte en este barrio (topo, tren de Adif, varias líneas de autobús...) y por su función de conexión fundamental con los barrios altos de Bidebieta, Trintxerpe o Alza, por lo que se trata de una vía muy frecuentada.

A pesar de no ser tan concurrido, el paso existente bajo el ferrocarril en Oleta es también un paso natural para los habitantes de este barrio, tanto para acceder al bidegorri como a las estaciones de autobuses de Donostia y Oarsoaldea, así como para enlazar con los barrios de Trintxerpe y Antxo.

Sin embargo, las citadas infraestructuras no cumplen las condiciones de accesibilidad, ni las más básicas de seguridad e higiene. Por ello, la remodelación y rehabilitación de estos dos pasos es una vieja demanda de la población de Herrera, Oleta y Altza en general.

Precisamente, el Área de Igualdad del Ayuntamiento de Donostia ha puesto en marcha un proyecto de eliminación de los puntos críticos existentes en Altza. Así, considerando estos dos pasos como los más críticos entre los puntos críticos existentes, se ha concedido una prioridad absoluta a plantear una propuesta de solución para los citados pasos.

En cualquier caso, la responsabilidad de su rehabilitación corresponde a ADIF, entidad dependiente del Estado español.

Es por ello por lo que el grupo municipal EH Bildu presenta la siguiente

MOCIÓN ORDINARIA

1.- El Pleno del Ayuntamiento de Donostia insta al Gobierno de España y a ADIF a que realicen las mejoras necesarias en los pasadizos existentes bajo el ferrocarril de Herrera y Oleta, con el fin de hacerlos totalmente accesibles, limpios y seguros.

Donostian, 2020ko irailaren 4an

Reyes Carrere Zabala,
EH Bildu udal taldearen bozeramalea