

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia

Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

MOCIÓN ORDINARIA

SOBRE LA ACCESIBILIDAD DEL ENTORNO DE ESCALERILLAS

Reyes Carrere Zabala, portavoz del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN ORDINARIA, relativa a la accesibilidad del entorno de Escalerillas.

JUSTIFICACIÓN

Entre Herrera y Oleta, se encuentra la pasarela denominada Escalerillas, que une esta zona de Altza con el puerto de Pasaia y con el distrito de Trintxerpe. Muchos de los alzatarras y pasaitarras utilizan esta pasarela para sus necesidades de comunicación, ya que en él se ubican las estaciones de autobuses, el bidegorri y el camino que lleva a las estaciones de tren de Herrera. Se trata de una infraestructura importante para los vecinos de Oleta y Buenavista, ya que, además de facilitar las relaciones personales, laborales y/o económicas, ofrece una oportunidad de ocio al vecindario de estos empinados barrios.

Sin embargo, esta infraestructura, no garantiza la accesibilidad peatonal, ya que el muelle del Hospitalillo se une con la travesía del puerto de Pasaia a través de una pasarela que discurre por encima de la carretera de la zona del Puerto, pero no hay ascensor ni rampas. Además, en muchas zonas el cemento se encuentra deteriorado por falta de mantenimiento.

En 2018, la Autoridad Portuaria aprobó definitivamente la Revisión del Plan Especial de Ordenación de la Zona de Servicio del Puerto de Pasaia. En dicho plan, se contempla, entre las intervenciones propuestas para el ámbito de La Herrera, la ejecución de una plaza abierta en el muelle del Hospitalillo. La propuesta recoge la intención de conectar el paso de Escalerillas con la plaza del Hospitalillo mediante un plano inclinado, así como su ampliación, y la incorporación de un bidegorri. También dispondría de ascensor, para garantizar la accesibilidad universal. EH Bildu considera adecuada la propuesta realizada por la Autoridad Portuaria. En cualquier caso, es necesario dar una solución, lo antes posible, a la grave falta de accesibilidad de la zona.

En relación con esta zona, el pasado mes de marzo, Eusko Trenbide Sarea (ETS) dio los primeros pasos para la contratación del proyecto de redacción del acceso al puerto de Pasaia. La intención de ETS es la introducción de la línea San Sebastián-Hendaya en el puerto de Pasaia, para lo cual la conexión se realizaría tras la estación de Herrera. De acuerdo con ello, la infraestructura ferroviaria de ETS llegará con ancho métrico hasta los muelles de carga y descarga de componentes siderúrgicos (nave 4 del muelle de Buenavista), previendo la posibilidad de incluir el ancho UIC en los nuevos itinerarios a desarrollar. EH Bildu considera previsible que los trabajos de ETS transformen, en parte,

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia

Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

la zona de Escalerillas. Por ello, consideramos oportuno y necesario aprovechar esta oportunidad para transformar la infraestructura de Escalerillas, de forma que sea accesible a la ciudadanía, así como para trasladar bajo cubierta la infraestructura ferroviaria que transcurrirá en paralelo a la travesía del puerto de Pasaia, desde Herrera hasta el Puerto.

Es por ello por lo que el grupo municipal EH Bildu presenta la siguiente **MOCIÓN ORDINARIA**:

1.- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta a la Autoridad Portuaria de Pasaia a que aproveche que Eusko Trenbide Sarea ha puesto en marcha una iniciativa para introducir la línea ferroviaria San Sebastián-Hendaya en el puerto de Pasaia, para estudiar la posibilidad de concretar en este mandato el proyecto de accesibilidad y transformación de la pasarela de Escalerillas.

2.- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta a Eusko Trenbide Sarea y a la Autoridad Portuaria de Pasaia a que coordinen sus esfuerzos en la transformación de la pasarela de Escalerillas y en la introducción de la red ferroviaria de ETS en el puerto de Pasaia, para que ambos proyectos se lleven a cabo de forma conjunta y con un enfoque integrado, que permita una utilización más eficiente de los recursos económicos y de los plazos, así como una solución integral, sostenible y actualizada de esta zona de la bahía de Pasaia.

San Sebastián, 4 de marzo de 2022

Reyes Carrere Zabala,
portavoz del grupo municipal EH Bildu