DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

Ogasun Batzordea
Comisión de Hacienda

Ijentea, 1 | Tel. 010 - 943481012 | www.donostia.eus
20003 Donostia / San Sebastián

UDALBATZARI

PP taldearen Arau Proposamena, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga arautzen duen Zerga Ordenantza aldatzea dela eta.

Udaleko PP Taldeko bozeramaileek, 2017ko abuztuaren 10ean, ondoko Arau Proposamen hau aurkeztu zuen, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga arautzen duen Zerga Ordenantza dela eta:

"2017az geroztik, Foru Arauak xedatzen du % 90erainoko hobaria ezar dakiokeela bost plaza edo gehiago dituen turismo ibilgailu bakar bati, baldin eta ibilgailuaren titularra legeriaren arabera ugaritzat hartzen den familiako kide bat bada.

Iaz, gure zuzenketa (% 35 kategoria orokorrerako eta % 50 kategoria berezirako) honela balioetsi zuten ***finantza zerbitzuek***: Diru sarrerak txikiagoak izan zitezkeelakoan, kalkuluak egiteko, suposizioa egin genuen IBIn hobaria duten 800 familia ugari guztiek hobaria eskatuko zutela ibilgailuetarako ere, eta balitekeela horietatik 300k, kategoria berezia izatea. Proposamen honek berekin dakar, suposizio hori errealitate bihurtuz gero, 10.926,00 € gutxiago jasoko direla.

Hala, bada, familia ugarien kasuan gaur egun araututa dauden bi kategorien ehunekoak handituz, igoera honek ez du ia eragin ekonomikorik.

Hori dela eta, honako **ARAU PROPOSAMEN** proposatzen dugu **TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA**ri dagokionez:

Honako jartzen duen tokian:

a) % 35eko hobaria bost plaza edo gehiago dituen ibilgailu turismo bakar baten alde, baldin eta horren titularra familiako kide bat bada, familia hori familia ugari orokortzat hartzen denean indarrean dagoen legeriaren arabera.

b) % 50eko hobaria bost plaza edo gehiago dituen ibilgailu turismo bakar baten alde, baldin eta horren titularra familiako kide bat bada, familia hori familia ugari berezitzat hartzen denean indarrean dagoen legeriaren arabera.

Beste hau jartzea proposatzen dugu:

a) % 40eko hobaria bost plaza edo gehiago dituen ibilgailu turismo bakar baten alde, baldin eta horren titularra familiako kide bat bada, familia hori *familia ugari orokor*tzat hartzen denean indarrean dagoen legeriaren arabera.

AL AYUNTAMIENTO PLENO

Proposición Normativa del Grupo PP relativa a la modificación de la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

La Portavoz del Grupo PP presentó con fecha 10 de agosto de 2017 la siguiente Proposición Normativa, relativa a la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica:

"Desde el año 2017 la Norma Foral contempla la bonificación de la cuota tributaria de hasta el 90 por 100 a favor de un sólo vehículo turismo de cinco o más plazas, cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia, en los supuestos en que ésta tenga la consideración de familia numerosa de acuerdo con la legislación vigente.

El año pasado se valoraba nuestra enmienda (35% categoría general y 50% de categoría especial) por *parte de los* ***servicios financieros***: *"Para calcular la posible disminución de ingresos partimos del supuesto de las 800 familias numerosas que tienen bonificación en el IBI, todas van a solicitar la bonificación de su vehículo, y que de ellas 300 puedan tener calificación especial. Esta propuesta supone, bajo este supuesto, una disminución de ingresos de 10.926,00€"*

Por lo que incrementando los porcentajes de las dos categorías de familias numerosas reguladas en la actualidad, esta subida no tiene apenas impacto económico.

Por ello, se propone la siguiente **PROPOSICIÓN NORMATIVA, A LA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA**

Donde dice:

a) Una bonificación del 35%, a favor de un sólo vehículo turismo de cinco o más plazas, cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia, en los supuestos en que ésta tenga la consideración de familia numerosa de Carácter General de acuerdo con la legislación vigente.

b) Una bonificación del 50%, a favor de un sólo vehículo turismo de cinco o más plazas, cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia, en los supuestos en que ésta tenga la consideración de familia numerosa de Carácter Especial de acuerdo con la legislación vigente.

Se propone:

a) Una bonificación del **40%**, a favor de un sólo vehículo turismo de cinco o más plazas, cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia en los supuestos en que ésta tenga la consideración de familia numerosa de *Carácter General* acuerdo con la legislación vigente.

11840n II

b) % 60eko hobaria bost plaza edo gehiago dituen ibilgailu turismo bakar baten alde, baldin eta horren titularra familiako kide bat bada, familia hori *familia ugari berezitzat* hartzen denean indarrean dagoen legeriaren arabera.

b) Una bonificación del **60%**, a favor de un sólo vehículo turismo de cinco o más plazas, cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia en los supuestos en que ésta tenga la consideración de familia numerosa de *Carácter Especial* de acuerdo con la legislación vigente.

Ogasun Batzordeak, 2017ko irailaren 13ko bilkuran, aurreko Arau proposamena, zuzenketarik gabe, aztertu du.

En sesión de 13 de septiembre de 2017, la Comisión de Hacienda ha dictaminado, sin enmiendas, la precedente Proposición Normativa.

Aurreko guztia dela eta, ERABAKI hauek onartzea proposatzen zaio Udalbatzari:

En base a cuanto antecede, se propone al Ayuntamiento Pleno que adopte los siguientes

ERABAKIAK:

LEHENA: Onartzea Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga arautzen duen Zerga Ordenantzaren 10.4 artikulua aldatzea, azalpen zatian adierazitakoaren arabera.

BIGARRENA: 2018ko urtarrilaren 1az geroztik indarrean izango den erabaki hau 1989ko uztailaren 5eko 11/1.989 Foru Arauko (Gipuzkoako toki ogasunak arautzen dituena) 16. artikuluan ezarritako prozeduraren arabera izapidetzea; hartara, behin-behineko erabakiak behin betikotzat hartuko dira, baldin erreklamaziorik aurkezten ez bada.

ACUERDOS:

PRIMERO: Aprobar la modificación del artículo 10.4 de la Ordenanza Fiscal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, descrita en la parte expositiva.

SEGUNDO: Tramitar este acuerdo a regir desde el 1 de enero del año 2018, conforme al procedimiento establecido en el art. 16 de la Norma Foral 11/1.989 de 5 de julio, Reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, entendiendo que el mismo, de carácter provisional, deviene definitivo si no se presentan reclamaciones.

Donostia, 2017ko irailaren 14a

San Sebastián, 14 de septiembre de 2017

UDALBATZAREN IDAZKARI NAGUSIA
EL SECRETARIO GENERAL DE PLENO

JUAN CARLOS ETXEZARRETA VILLALUENGA