

Cv 2-2020

UDALBATZARI

Gaia: Ondorerik gabe uztea bus elektriko adimenduna ezartzeko eraikuntza-proiektua idazteko Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrari 2020ko ekainaren 25ean egindako enkomenda.

2018ko otsailaren 13an, lankidetzaprotekolo bat sinatu zen “smart mobility”ri lotutako hainbat jardura egiteko; besteak beste, 28. linearako BEA sistema (Bus Elektriko Adimenduna) ezartzeko.

2020ko ekainaren 25ean, Udalbatzak onartu zuen Euskal Autonomia-Erkidegoko Administrazioari enkomenda bat egitea, honek eraikuntza-proiektu bat egin zezan, Euskal Trenbide Sarea (ETS) erakunde publikoaren bidez, Donostian Bus Elektriko Adimenduna ezartzearen, gerora sinatuko zen hitzarmenaren zirriborroan ezarritako baldintzekin.

2020ko uztailaren 10ean, bi administrazioen hitzarmen hau sinatu zuten: *Lankidetzahitzarmena, Eusko Jaurlaritzako Autonomia-Erkidegoko Administrazio Orokorraren eta Donostiako Udalaren artekoa, Bus Elektriko Adimendunari buruzko proiektua idazteko eta, gerora, autobus mota hori Donostian ezartzeko* (2020-06-30eko Gobernu Batzarrean onartua). Baina, hitzarmen hori 17. linearako onartu zen, eta ez 28.erako, azken hau bazen ere Udalbatzak onartutako enkomenda jasotzen zuen protokoloan aurreikusitakoa.

Mugikortasuneko Goi Mailako teknikariak eta zuzendariak irailaren 9an eginiko txosten baten arabera, Euskal Autonomia-Erkidegoko Administrazioak eta Vitoria-Gasteizko Udalak antzeko proiektu batean izan zuten lankidetzaren berri jakinda, bi aldeek ondorioztatu dute hobe dela proiektua ere Udalak berak egitea, hark hobeto ezagutzen baititu garraio-erabiltzaileen beharrak; hiriaren ezaugarriak, zerbitzu eta azpiegiturei dagokienez; proiektua gauzatzeak izango dituen erasanak...

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO

Asunto: Dejar sin efecto la encomienda de 25 de junio 2020 a la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco para la redacción del proyecto constructivo relativo a la implantación del bus eléctrico inteligente.

Con fecha 13 de febrero de 2018 se suscribió un Protocolo de colaboración para la realización de diversas actuaciones relacionadas con la “smart mobility”, entre ellas la implantación del sistema BEI (Bus Eléctrico Inteligente) para la línea 28.

El 25 de junio 2020 el Pleno del Ayuntamiento aprobó una encomienda a la Administración de la Comunidad Autónoma para la redacción del proyecto constructivo a través de su Ente público Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS) correspondiente a la implantación del Bus Eléctrico Inteligente en la Ciudad de San Sebastián en los términos del borrador de convenio que se suscribiría más tarde.

El 10 de julio de 2020 ambas administraciones suscribieron el *Convenio de colaboración entre la administración general de la Comunidad Autónoma del País Vasco y el Ayuntamiento de San Sebastián para la redacción del proyecto y posterior implantación del Bus Eléctrico Inteligente en la Ciudad de San Sebastián* (aprobado en JGL 30-06-2020) para la línea 17 en lugar de la 28 inicialmente prevista en el protocolo, en el que se recogía la encomienda aprobada por el pleno.

Según informe de 9 de septiembre de la Técnica Superior de Movilidad y la Directora, tras la experiencia de colaboración de la Administración de la Comunidad Autónoma Vasca con el Ayto de Vitoria Gasteiz en un proyecto de similares características, ambas partes han llegado a la conclusión de que es preferible que también la redacción del proyecto la realice el Ayuntamiento por conocer con mejor precisión las necesidades de los usuarios de transporte, las características de la ciudad en cuanto a servicios, infraestructuras, afecciones de su ejecución etc...



Aipatutako txostenean, hitzarmena elkarrekin adostuta suntsiaraztea proposatzen da, bai eta beste hitzarmen bat sinatzea ere. Hitzarmen berri honek zehaztuko du beharrezko azterlanak, aurreproiektuak eta proiektuak Udalak egingo dituela.

Hori dela-eta, sinatutako hitzarmenean jasotako enkomienda indargabetu behar da (Bigarren klausularen B) puntua), Plenoak onarturikoa. Horretaz gain, hitzarmena ere suntsiarazi beharko da Tokiko Gobernu Batzordearen erabakiz.

Espedienteari Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2021eko irailaren 10eko txostena gehitu zaio, Eusko Jaurlaritzak ere hitzarmena suntsiarazi eta beste bat sinatu behar dela uste baitu.

Udalbatzaren eskumena da, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 1985eko apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 123.1. j) artikularen arabera, beste administrazio publiko batzuei funtzioak edo jarduerak (materialak edo teknikoak) transferitzea.

Horiek horrela, honako hauek onartzea proposatzen dugu:

AKORDIOAK

LEHENENGOA.- Ondorerik gabe uztea Euskal Autonomia-Erkidegoko Administrazio Orokorrari egindako enkomienda. Haren bidez, administrazio horrek, Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoaren bidez, bus elektriko adimenduna ezartzeko eraikuntza-proiektua idatzi behar zuen, Udalbatzak 2020ko ekainaren 25ean erabakitakoarekin bat.

En dicho informe se propone la resolución de mutuo acuerdo del convenio y la suscripción de un nuevo convenio, en el que se recoja que la redacción de estudios, anteproyectos y proyectos necesarios los realice el Ayuntamiento.

Es por ello que, ha de dejarse sin efecto la encomienda que el convenio contiene (cláusula segunda punto B)) acordada por el Pleno el 25 de junio de 2020, sin perjuicio de la resolución del convenio por acuerdo de la Junta de Gobierno Local.

Se incorpora al expediente informe de la Directora de Infraestructura del transporte de 10 de septiembre de 2021 en el sentido de que también por parte de Gobierno Vasco se considera que ha de resolverse el convenio y suscribirse uno nuevo.

La transferencia de funciones o actividades (de carácter material o técnico) a otras administraciones públicas, según el artículo 123.1. j) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local es competencia del pleno.

Considerando todo lo anterior, se propone la adopción de los siguientes

ACUERDOS

PRIMERO.- Dejar sin efecto la encomienda a la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco para la redacción del proyecto constructivo relativo a la implantación del bus eléctrico inteligente, a través de su Ente público Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, acordada por el pleno el 25 de junio de 2020.

Donostia,
MUGIKORTASUNEN ETA GARRAIOKO ZINEGOTZI ORDEZKARIA
LA CONCEJALA DELEGADA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Pilar Arana Pérez



➤ Mugikortasuna
Movilidad

MUGIKORTASUNeko ZUZENDARIA/
LA DIRECTORA DE MOVILIDAD

Jone Argoitia Alkorta

MUGIKORTASUNeko ADMINISTRAZIO ATALAREN BURUA
LA JEFA DE LA SECCIÓN ADMINISTRATIVA DE MOVILIDAD

Josefa Estrella Merino