

PROPUESTA DE COMISIÓN NO PERMANENTE

SOBRE EL MODELO DISUASORIO PARA EVITAR LA CONGESTIÓN DE VEHÍCULOS EN EL CENTRO URBANO

Amaia Almirall Lopez de Luzuriaga, portavoz del grupo municipal EH BILDU, al amparo de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento Orgánico de Pleno, presenta la siguiente PROPUESTA PARA COMISIÓN NO PERMANENTE sobre el modelo disuasorio para evitar la congestión de vehículos en el centro urbano.

JUSTIFICACIÓN

Durante los últimos meses hemos tratado en el Ayuntamiento el tema de los atascos que hubo en verano de 2016, y de los que podría haber este verano. El Gobierno Municipal ha explicado las medidas para este verano, la mayoría de ellas a corto plazo: pasar a formato OpenData los datos de tráfico (bicicletas, aparcamientos, semáforos...) e integrarlos en el sistema del Ayuntamiento, adaptar los horarios de carga y descarga, mejorar los sistemas informativos de los parkings, continuar promoviendo los parkings disuasorios de 2016... No obstante, llama la atención que el Gobierno Municipal haya señalado recientemente que las medidas disuasorias puestas en marcha durante los últimos dos veranos no aligeran la situación, y que no han sido suficientes.

Del mismo modo, resulta alarmante que, debido a la evolución del turismo (con un crecimiento anual del 10 %) y, sobre todo, debido al crecimiento en el número de visitantes de un día (en 2016 hubo 2 millones de visitantes diurnos), la congestión de vehículos en el centro urbano puede ir a peor, ya que, según datos de 2016, el 61 % de las personas que vienen a pasar el día a la ciudad lo hacen en su vehículo privado.

Es por ello que, visto que el Gobierno Municipal ha reconocido que las medidas que se están tomando no son suficientes, debería analizarse y evaluarse si los recursos municipales destinados al efecto (recursos humanos, técnicos, económicos) son suficientes o adecuados. En este sentido, creemos que es necesario analizar dichas medidas en una comisión. Además, entendiendo que los atascos veraniegos se están convirtiendo en un problema estructural, creemos que sería interesante que políticos/as y técnicos/as analizasen experiencias y modelos de otras ciudades que pueden resultar de ayuda para San Sebastián, como es el caso de las ciudades de Nantes, Copenhage, Oslo, Friburgo, etc.

Creemos que, aparte de las medidas provisionales establecidas durante los últimos veranos, esta ciudad debe iniciar una reflexión a largo plazo. Por eso, además de las medidas disuasorias que anualmente se establezcan (que, sin lugar a dudas, son imprescindibles pero no suficientes), el Ayuntamiento precisa de un espacio en el que poder tomar aquellas decisiones estratégicas que se deben analizar a medio y a largo plazo, para atajar de raíz los retos que San Sebastián tendrá en un futuro, tanto en lo que a las personas que en ella

EH Bildu talde politikoa
Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - Tel. 943481027 - www.donostia.eus -
20003 Donostia

residimos se refiere, como a las que nos visitan desde fuera. Por todo ello, el grupo municipal de EH BILDU presenta para la siguiente

PROPUESTA DE COMISIÓN NO PERMANENTE

1.- Objeto: Creación de una Comisión No Permanente que tenga por objeto:

1.1.- Evaluar las medidas puntuales adoptadas hasta el momento y, en especial, las establecidas este verano de 2017 por el consistorio en materia de política disuasoria, y proponer otras nuevas.

1.2.- Definir, a medio y largo plazo, un modelo de accesibilidad basado en el transporte público y en una oferta de aparcamientos, necesario para evitar la congestión del centro urbano con vehículos privados.

1.3.- Analizar los modelos de políticas disuasorias de otras ciudades.

2.- Composición: un miembro de cada grupo municipal, con voto ponderado, pudiendo invitarse a personas expertas en movilidad.

3.- Duración: un año.

4.- Frecuencia de las sesiones: mínimo una vez al mes, desde septiembre de 2017.

En San Sebastián, a 4 de julio de 2017.

Amaia Almirall Lopez de Luzuriaga

Portavoz del grupo municipal EH Bildu