

UDALBATZARI

Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren aldaketa ren hasierako onarpena (bosgarrena).

2013ko otsailaren 28an, behin betiko onartu zuen Donostiako Udalbatzak Aparkaldi Arautuaren Ordenantza, eta, hala, 2013ko martxoaren 12an argitaratu zen Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean.

2015eko apirilaren 13an, ordenantzaren lehen aldaketa behin betiko onartuta zegoela argitaratu zuten. Aldaketa hauek ziren:

--1-2 eta 1-3 sektoreak bateratu egin ziren, 1-3 sektoreko zonak 1-2 sektorera igarota.

--4-4 eta 4-6 sektoreak bateratu egin ziren, 4-6 sektoreko zonak 4-4 sektorera igarota.

2016ko abuztuaren 9an, mugikortasun murrizta duten pertsonen aparkaldiari buruzko ordenantzaren “bigarren” aldaketaren behin betiko onarpena argitaratu zuten.

2016ko urriaren 19an, ordenantzaren hirugarren aldaketa behin betiko onartuta zegoela argitaratu zuten. Haren bidez:

- 4-1 eta 4-2 sektoreak bateratu egin ziren, 4-1 sektoreko zonak 4-2 sektorera igarota.

2017ko urriaren 31n, ordenantzaren laugarren aldaketaren behin betiko onarpena argitaratu zen. Aldaketa haren bidez, araupeko beste eremu 1-2 eta 2-3 sektoreetan sartu ziren.

2022ko uztailaren 19an Tokiko Gobernu Batzarrak Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren bosgarren aldaketarako proiektua onartu zuen:

Honetan ondoko proposamena egiten zen:

(i) Aparkaleku zerbitzua zabaltzea Loiola auzora eta Aieteko jauregiaren inguruko kaleetara (Lazkano pasealekua-Pío Baroja) eta Heriz-Aizkorri ingurura (Avanco aldea).

AL AYUNTAMIENTO PLENO

Aprobación inicial de Modificación de Ordenanza de Estacionamiento regulado (quinta).

Con fecha 28 de febrero de 2013 el Ayuntamiento Pleno acordó la aprobación definitiva de la Ordenanza de Estacionamiento Regulado que se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el 12 de marzo de 2013.

El 13 de abril de 2015, se publicó la aprobación definitiva de la primera modificación de la ordenanza en la que:

--Se unificaban los sectores 1-2 y 1-3 pasando las zonas incluidas en el sector 1-3 a formar parte del 1-2.

--Se unificaban los sectores 4-4 y 4-6 pasando las zonas incluidas en el sector 4-6 a formar parte del sector 4-4.

El 9 de agosto de 2016 se publicó la aprobación definitiva de la “segunda” modificación de la ordenanza que se refiere al estacionamiento de personas con movilidad reducida.

El 19 de octubre de 2016 se publicó la aprobación definitiva de la tercera modificación de la ordenanza en la que:

- Se unificaban los sectores 4-1 y 4-2 pasando las zonas incluidas en el sector 4-1 a formar parte del sector 4-2

El 31 de octubre de 2017 se publicó la aprobación definitiva de la cuarta modificación de la ordenanza en la que incorporaban nuevas zonas reguladas al sector 1-2 y al sector 2-3.

El 19 de julio de 2022, la Junta de Gobierno Local aprobó el proyecto de la quinta modificación de la ordenanza de estacionamiento regulado.

En él se proponía:

(i) La ampliación del servicio de estacionamiento regulado al barrio de Loiola, al entorno del palacio Aiete: Paseo Lazkano-Pío Baroja; Al entorno Heriz-Aizkorri: zona Avanco.

(ii) Aparkatzeko bereizgarriak eta tiketak kentzeko aukera jartzea.

(iii) Aldaketa proiektu honetan planteatutako gainerako aldaketak lege-aldaketen ondorioz edo jatorrizko testuaren idazketa hobetzeko egin dira.

Batzordeak ez du proiektua aldatu aurkeztutako zuzenketen ondorioz, eta, beraz, osoko bilkuraren hasierako onespenerako proiektua eta proposamena bat datoz oso-osorik.

Lege esparruari dagokionez, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 25.2.g artikulua xedatzen duenez, udalaren eskumen *dira ibilgailuak aparkatzea eta mugikortasuna*.

Toki Erakundeetarako buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legeko 17.1.4 artikulua xedatuta du udalen eskuduntza direla *Udaltzaingoa, trafikoa, bide-segurtasuna eta ibilgailuen aparkalekuak antolatzea eta kudeatzea, eta herritarren segurtasunean laguntzea*.

Aipatutako lege horretako lehen xedapen gehigarriak, berriz, tokiko araugintza ahalmena arautzen du, eta jartzen du xedapen orokorra dela ordenantza, luzaroan irauteko onartzen dena eta gizarte antolamendurako eskubideak eta betebeharrak finkatzen dituena.

Erabili, trafiko alorreko legeria betez erabili behar da eskuduntza hori. Eta Trafikoa, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioa eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzeko urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuko 7.b artikulua xedatzen duenez, *udalei dagokie udal ordenantza bidez arautzea zirkulazioa, hiri bideen erabilera, bateragarri eginda erabiltzaileen artean aparkalekuak modu bidezkoan banatzea eta ibilgailuen zirkulazioa behar bezain fluidoa izatea*.

Testu bereko 39.4 artikulua adierazten duenez, bestetik, *hiriko bideetan gelditzeko eta aparkatzeko arauak udal ordenantzak ezarriko ditu, eta beharrezko neurriak hartu ahal izango*

(ii) Establecer la posibilidad de eliminación de distintivos y tickets de estacionamiento.

(iii) El resto de modificaciones planteadas en el dicho proyecto responden a la incorporación de modificaciones legislativas y a mejoras en la redacción del texto original.

El proyecto no ha sido reformado por parte de la comisión con motivo de las enmiendas presentadas por lo que el proyecto y la propuesta para aprobación inicial de Pleno coinciden íntegramente.

En cuanto al marco legal se refiere, la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del Régimen Local (LBRL) en su artículo 25.2.g establece la competencia del municipio para el *estacionamiento de vehículos y movilidad*.

La Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi en su artículo 17.1.4. establece que los municipios podrán ejercer competencias en *la ordenación y gestión de la policía local, ordenación del tráfico, seguridad vial, estacionamiento de vehículos y colaboración en la seguridad ciudadana*.

La disposición Adicional Primera de dicha ley regula, por su parte, la potestad normativa local estableciendo la ordenanza como disposición de carácter general con vocación de permanencia en la que se fijan derechos y obligaciones con la finalidad de ordenación social.

Dicha competencia ha de ejercerse con respeto a la legislación sectorial dictada en materia de tráfico. El artículo 7.b) del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial establece que corresponde a los municipios *La regulación mediante ordenanza municipal de circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado ...*

El artículo 39.4. del mismo texto establece, además, que *El régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulará por ordenanza municipal, pudiendo adoptarse las*

dira trafikoa ez eragozteko, hala nola aparkatze aldiaren iraupena mugatzea...

Horrenbestez, Udalak izendatuta duen arautze ahalmena erabilita —4.1 artikulua Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 3.1 artikulua gainaren aurreikusitakoaren arabera —, eta Donostiako Udalbatzaren Organo Araudiko 49. artikulua nahiz 107. zein hurrengo artikuluek xedaturikoaz bat, ondorengo akordioak hartzea proposatzen da:

AKORDIOAK

LEHENENGOA: Azalpen zatian adierazitakoa aintzakotzat hartu eta hasierako onespina ematea *Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren* bosgarren aldaketari, eta eranskinean den dokumentuan adierazitako moduan idatzita izatea hura.

BIGARRENA: Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera, 30 egunean jendaurrera aterata edukitzea espedienteak, interesdunek egoki iritzitako erreklamazioak edo iradokizunak aurkezteko bidea izan dezaten.

HIRUGARRENA: Erreklamaziorik edo iradokizunik izaten ez bada, behin betiko onartutzat joko da erabakia.

medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas, limitaciones horarias de duración del estacionamiento...

En el ejercicio de la potestad reglamentaria atribuida al Ayuntamiento conforme a las previsiones del artículo 4.1 en relación con el artículo 3.1. de la LBRL, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 49 y el artículo 107 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, se propone la adopción de los siguientes

ACUERDOS

PRIMERO: Aprobar inicialmente la quinta modificación de la *Ordenanza de Estacionamiento Regulado*, según lo expresado en la parte expositiva, quedando la misma redactada de la forma expresada en el documento adjunto como anexo.

SEGUNDO: Someter el expediente al trámite de información pública por un plazo de 30 días, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, a fin de que los interesados puedan presentar las reclamaciones o sugerencias que estimen oportunas.

TERCERO: En el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo.

Donostia, 2022/09/20

MUGIKORTASUNEN ETA GARRAIOKO ZINEGOTZI ORDEZKARIA
LA CONCEJALA DELEGADA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE
Pilar Arana Pérez

MUGIKORTASUNEN ZUZENDARIA
LA DIRECTORA DE MOVILIDAD
Jone Argoitia Alkorta

MUGIKORTASUNEN ADMINISTRAZIO ATALAREN BURUA
LA JEFA DE LA SECCIÓN ADMINISTRATIVA DE MOVILIDAD

Josefa Estrella Merino