

UDALBATZARI

Baimena ematea dBusi epe luzerako kreditu eragiketa bat izenpetzeko

Donostiako Tranbia Konpainia SAK autobus berriak erosi nahi ditu, eta, hori finantzatzeko, 4.632.600 euroren mailegu bat eskatu nahi dio finantza erakunde bati.

Toki Ogasunen Legearen testu bategina onartzen duen 2004ko martxoaren 5eko 2/2004 Legegintzako Errege Dekretuko 54. artikulua arautzen ditu Udalaren merkataritza sozietate publikoen epe luzerako kreditu eragiketak. Horren arabera, Udalbatzaren baimena eta Kontuhartzailtzaren txostena behar dira horretarako.

Xedapen bereko 48.a bis artikulua finantza zuhurtasunaren printzipioa arautzen du, alegia, finantza eragiketek arriskua eta kostua ahal denik eta txikiena izateko bete behar dituzten baldintzen multzoa. Artikulu horren 6. atalak dio toki korporazioek finantza zuhurtasunaren printzipioa aplikatu behar dutela sektore publiko guztian. Praktikan, printzipio hori betetzeko, maileguaren interes tasa ezin da izan tasa finkoa edo euriborraren gaineko diferentziala baino handiagoa –eragiketa nola planteatzen den, interes tasa finkoan edo aldakorrean–, eragiketaren batez besteko bizitza aintzat hartuta eta finantza erakundeekin negoziatu behar den uanean Diruzaintzaren Zuzendaritza Nagusiak argitaratua duen azken ebazpena oinarri.

Kontuhartzailtza Nagusiak, dataren egunean, Udalak baimena ematearen aldeko txostena egin du.

Horiek horrela direla, Udalbatzari akordio hauek hartzea proposatzen diogu:

Lehenengoa: Baimena ematea Donostiako Tranbia Konpainia SAKi epe luzerako kreditu eragiketa bat egiteko, 4.632.600 eurorena, autobus berriak erosteko, sozietatearen Administrazio Kontseiluak ezartzen dituen finantza baldintzetan. Baimen hori Udalak, eragiketaren berme gisa, abala eman artekoa izango da, baldin eta finantza baldintzak nabarmen hobetzeko halakorik behar bada. Horretarako ez da beste akordiorik hartu beharrik izango.

AL AYUNTAMIENTO PLENO

Autorización a dBus a suscribir una operación de crédito a largo plazo

La Compañía del Tranvía de San Sebastián, S. A. ha previsto la compra de nuevos autobuses y su financiación vía préstamo con entidad financiera, por importe de 4.632.600€ .

El Artículo 54 del Real Decreto Legislativo 2/ 2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales, regula las operaciones de crédito a largo plazo de las sociedades mercantiles públicas municipales, estableciendo que precisan de autorización del Pleno de la Corporación e informe de la Intervención.

El Artículo 48 bis de la misma disposición regula el Principio de prudencia financiera entendido como conjunto de condiciones que deben cumplir las operaciones financieras para minimizar su riesgo y coste. El apartado 6 del Artículo establece que las Corporaciones Locales velarán por la aplicación del principio de prudencia financiera en el conjunto de su sector público. En la práctica el cumplimiento del Principio exige que el tipo de interés del préstamo no pueda superar el tipo fijo o el diferencial sobre el euribor, según la operación se planteé a tipo fijo o variable, en función de la vida media de la operación, de la última Resolución de la Dirección General del Tesoro publicada en el momento en que se establece la negociación con las entidades financieras.

La Intervención General ha emitido Informe favorable a la autorización municipal en el día de la fecha.

En base a lo expuesto se propone al Ayuntamiento Pleno la adopción de los siguientes acuerdos:

Primero. Autorizar a la Compañía del Tranvía de San Sebastián, S. A. a realizar una operación de crédito a largo plazo, por importe de 4.632.600€, con destino a la adquisición de nuevos autobuses, en las condiciones financieras que se fijen por el Consejo de Administración de la sociedad. Dicha autorización se amplía hasta la Concesión del Aval del Ayuntamiento, como garantía de la operación, sin necesidad de nuevo Acuerdo, sí fuese necesario para mejorar sustancialmente las condiciones financieras del mismo.



Bigarrena. Donostiako Tranbia Konpainia SAK finantza zuhurtasunaren printzipioa aplikatu beharko du eragiketan, proposamen honetako azalpen zatian jasotako baldintzetan.

Hirugarrena. Mailegu eragiketa Udalaren abalarekin sinatzen bada, Finantza Zuzendaritzak indarrean den araudian ezarritako izapideak egin beharko ditu.

Segundo. La Compañía del Tranvía de San Sebastián, S. A. deberá aplicar el Principio de prudencia financiera a la operación, en los términos recogidos en la parte expositiva de la presente Propuesta.

Tercero. En el caso que la operación de préstamo se suscriba con Aval del Ayuntamiento, la Dirección Financiera deberá realizar los tramites necesarios establecidos en la normativa vigente.

Donostia, 2018ko maitzaren 11

San Sebastián, 11 de mayo de 2018

MUGIKORTASUNEN ETA GARRAIOETAKO
ZINEGOTZI ORDEZKARIA
LA DELEGADA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTES

OGASUNEN ETA FINANTZETAKO
ZINEGOTZI ORDEZKARIA
EL DELEGADO DE HACIENDA Y FINANZAS