

◆ Finantzak

Ijentea, 1 | Tel. 900714033 | www.donostia.eus
20003 Donostia / San Sebastián

OF05

UDALBATZARI

Trakzio mekanikodun ibilgailuak udal bide publikoetan aparkatzeari dagozkion tasak arautzen dituen Zerga Ordenantza

1. Aparkaldi Arautuko Zerbitzuaren Udal Ordenantza aldatzearen ondoriozko doikuntzak: Mugikortasuneko Zuzendaritzak aparkaldi arautuko zerbitzuaren udal ordenantzaren bosgarren aldaketarako izapideak hasi ditu, aparkaldi arautuaren zerbitzua eremu jakin batzuetara zabaltze aldera, eta, bestalde, aparkatzeko bereizgarriak eta tiketak kentzeko aukera jartzeko, zein lege-aldaketei eta jatorrizko testuaren idazketan egindako hobekuntzei dagozkien aldaketak sartzeko.

Ondorioz, beharrezkoa da Trakzio mekanikodun ibilgailuak udal bide publikoetan aparkatzeari dagozkion tasak arautzen dituen Zerga Ordenantza aldatzea, bai eta *“Eranskina I. Tarifa guneen arabera sailkatutako kaleen zerrenda”* ere, honela:

- “Bereizgarri” hitza erabili beharrean, “baimen” hitza erabiltzea, eta aldaketa horrek berekin dakartzan egokitzapenak egitea, hau da, artikulua hauek aldatuz: 3. artikulua, 4. artikulua, 5. artikulua 2. apartatua, 7. artikulua, 8. artikulua eta 9. artikulua.
- Jarduera ekonomikoei lotutako eta atxikitako ibilgailuen araubidea argitzea eta egokitzea, jarduera ekonomikoa Aparkaldi Arautua deritzon Zerbitzuaren Udal Ordenantzaren II. Eranskinean jasotako kaleren batean dagoen ikusita. Horrek berekin dakar 3. artikulua, 4. artikulua, 7. artikulua eta 8. artikulua aldatzea.
- Aparkaldi arautua izeneko zerbitzua Loiola eremura, Jauregia-Aiete ingurunera eta Heriz-Aizkorri eremura (Avanco aldea) zabaltzea eta aldatzea, erabaki honen **I. Eranskinean**

AL AYUNTAMIENTO PLENO

Ordenanza Fiscal reguladora de la Tasa por el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales

1. Ajustes derivados de la modificación de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado: Desde la Dirección de Movilidad, se ha iniciado la correspondiente tramitación para la quinta modificación de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado, a fin de ampliar el servicio de estacionamiento regulado a determinados ámbitos, y, por otra parte, para establecer la posibilidad de eliminación de distintivos y tickets de estacionamiento, así como para introducir modificaciones que responden a modificaciones legislativas y a mejoras en la redacción del texto original.

En consecuencia, resulta necesario modificar la Ordenanza Fiscal reguladora de la Tasa por el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales, así como el *“Anexo I. Clasificación calles según su categoría”* a la misma, en los siguientes términos:

- Sustitución de las referencias al distintivo por autorización, y adaptaciones vinculadas a dicha sustitución, con la modificación del artículo 3, artículo 4, apartado 2 del artículo 5, artículo 7, artículo 8, y artículo 9.
- Aclaración y adaptación del régimen de vehículos vinculados y adscritos a actividades económicas, a la vista de si la actividad económica está radicada en alguna de las calles incluidas en el Anexo II de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado, que conlleva la modificación del artículo 3, artículo 4, artículo 7, y artículo 8.
- Ampliación y modificación del servicio de estacionamiento regulado a los ámbitos de Loiola, entorno Palacio-Aiete, y Heriz-Aizkorri: zona Avanco, en

ezarritako terminoekin bat. Horiek aldatzen dute "Eranskina I. Tarifa guneen arabera sailkatutako kaleen zerrenda", Trakzio mekanikodun ibilgailuak udal bide publikoetan aparkatzeari dagozkion tasak arautzen dituen Zerga Ordenantzarena.

los términos señalados en el **Anexo I** al presente Acuerdo, que modifican el "Anexo I. Clasificación calles según su categoría" de la Ordenanza Fiscal reguladora de la Tasa por el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales.

Beraz, aldaketa hauek proposatzen ditugu:

Por tanto, se proponen las siguientes modificaciones:

Lehenengoa. 3. artikulua aldatzea:

Uno. Modificación del artículo 3:

Hona hemen Zerga-Ordenantzaren egungo testua:

El texto actual de la Ordenanza Fiscal es el siguiente:

"3. art. Sortzapena.

"Art. 3º. Devengo.

1.- Araubide orokorraren mendeko aparkatze baimenen eta ekonomia jardueri atxikitako ibilgailuei emandako aparkatze baimenen kasuan, tasen sortzapena izango da horretarako mugatutako udal bide publikoen eremuetan aparkatzen den unean, Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuko Ordenantzan ezarritakoari jarraituz.

1.- En el supuesto de autorizaciones de aparcamiento sujetas al régimen general y las autorizaciones de aparcamiento otorgadas a los vehículos adscritos a actividades económicas, las tasas se devengarán cuando se efectúa el estacionamiento en las zonas de las vías públicas municipales delimitadas a estos efectos, de acuerdo con lo señalado en la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado.

2.- Bereizgarriren bat jaulkitzea dakarten aparkatze baimenen eskaeren kasuan, ekonomia jardueri atxikitako ibilgailuei amandako aparkatze baimenak izan ezik, dagokion tasaren sortzapena izango da aparkatze baimena ematen den unean; eta baimenaren berritze automatikoa egiten bada, sortzapena izango da urte bakoitzeko urtarrilaren lehenean."

2.- En el caso de las solicitudes de autorizaciones de aparcamiento que llevan asociadas la emisión de un distintivo, salvo las autorizaciones de aparcamiento otorgadas a los vehículos adscritos a actividades económicas, se devengará la tasa correspondiente en el momento de otorgamiento de la autorización de aparcamiento y en el caso de que se produzca la renovación automática de la autorización el devengo se producirá el 1 de enero de cada año."

Hona hemen proposatutako testu berria:

El nuevo texto que se propone es el siguiente:

"3. art. Sortzapena.

"Art. 3º. Devengo.

1.- Araubide orokorraren mendeko aparkatze baimenen eta Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren 30. artikuluan aipatutako ekonomia jardueri lotutako ibilgailuei emandako aparkatze baimenen kasuan, tasen sortzapena izango da horretarako mugatutako udal bide publikoen eremuetan aparkatzen den unean, Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuko Ordenantzan ezarritakoari jarraituz.

1.- En el supuesto de autorizaciones de aparcamiento sujetas al régimen general y las autorizaciones de aparcamiento otorgadas a los vehículos vinculados a actividades económicas a que se refiere el artículo 30 de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado, las tasas se devengarán cuando se efectúa el estacionamiento en las zonas de las vías públicas municipales delimitadas a estos efectos, de acuerdo con lo señalado en la

2.- Araubide berezien menpean dauden baimenen kasuan, Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Udal Ordenantzaren 30. artikuluan aipatzen diren jarduera ekonomikoei lotutako ibilgailuak aparkatzeko baimenen kasuan izan ezik, aparkatzeko baimena ematen den unean sortuko da dagokion tasa eta, hala badagokio, baimena automatikoki berritzen denean, hau da, urte bakoitzeko urtarrilaren 1ean, 00:00etan, aipatutako Ordenantzan ezarritakoaren arabera.

3.- Aurreko apartatuan ezarritakoa gorabehera, bereizgarri bati lotutako aparkatze baimenen kasuan, Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Udal Ordenantzaren 3. artikuluko 1. Apartatuan ezarritakoarekin bat, bereizgarria ematean izango da sortzapena.

Bigarrena. 4. artikulua aldatzea:

Hona hemen Zerga-Ordenantzaren egungo testua:

“4.art. Zergaldia.

1- Araubide orokorraren mende dauden aparkatze baimenen eta aparteko araubideen mende dauden ekonomia jardueri atxikitako ibilgailuei emandako aparkatze baimenen kasuan, zergaldia bat dator egindako aparkaldiarekin.

2.- Aparteko araubidearen mende dauden baimenen kasuan, zergaldiak hauek izango dira:

a) Egoiliarrentzako aparkaleku-bereizgarria: Zergaldia urte naturala izango da. Hala ere, baimen eskaera berrien kasuan eta baimenari uko egiteko eskaeren kasuan, zergaldia gorabehera horri egokituko zaio, kuota seihilekoen arabera hainbanatuta.

b) Mugikortasun mugatuko pertsonen gidatutako ibilgailuen aparkaleku-bereizgarria: Zergaldia urte naturala izango da.

Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado.

2.- En el caso de autorizaciones sujetas a regímenes excepcionales, salvo en el caso de autorización de aparcamiento para vehículos vinculados a actividades económicas a que se refiere el artículo 30 de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado, se devengará la tasa correspondiente en el momento de otorgamiento de la autorización de aparcamiento y, en su caso, cuando se produzca la renovación automática de la autorización, que se producirá el 1 de enero de cada año a las 00:00, según lo establecido en la referida Ordenanza.

3.- No obstante lo establecido en el apartado anterior, en el caso de autorizaciones de aparcamiento que lleven asociadas un distintivo, conforme a lo establecido en el apartado 1 del artículo 3 de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado, el devengo se producirá con la entrega del distintivo.”

Dos. Modificación del artículo 4:

El texto actual de la Ordenanza Fiscal es el siguiente:

“Art. 4º. Período impositivo.

1- En el supuesto de autorizaciones de aparcamiento sujetas al régimen general y las autorizaciones de aparcamiento otorgadas a los vehículos adscritos a actividades económicas, el período impositivo coincide con el tiempo del estacionamiento realizado.

2.- En el supuesto de autorizaciones sujetas a régimen excepcional los periodos impositivos serán los siguientes:

a) Distintivo de Aparcamiento para Residentes: El periodo impositivo comprenderá el año natural. No obstante en los supuestos de nuevas solicitudes de autorizaciones o de solicitudes de desistimientos de aquellas, el periodo impositivo se ajustará a esa circunstancia, prorrateándose la cuota semestralmente.

b) Distintivo de Aparcamiento para Vehículos conducidos por Personas de Movilidad reducida: El periodo impositivo comprenderá el año natural.

Aparkaleku-bereizgarri berezia: Zergaldia urte naturala edo sei hilabete (etenik gabe) izango da.

c) Udaldirako aparkaleku-bereizgarria: Zergaldia ekainaren lehenetik irailaren 30eraino izango da."

Hona hemen proposatutako testu berria:

"4. art. Zergaldia.

1- Araubide orokorraren mendeko aparkatze baimenen kasuan eta Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren 30. artikuluan aipatutako ekonomia jardueri lotutako ibilgailuei emandako aparkatze baimenen kasuan, zergaldia bat dator baimendutako aparkaldiarekin.

2- Aparteko araubidearen mende dauden baimenen kasuan, Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren 30. artikuluan aipatutako ekonomia jardueri lotutako ibilgailuei emandako aparkatze baimenak albo batera utzita, zergaldiak hauek izango dira:

a) Egoiliarrentzako aparkatze baimena: Zergaldia urte naturala izango da. Hala ere, baimen eskaera berrien kasuan edo baimenaren baja eskatzen denean, zergaldia gorabehera horri egokituko zaio, kuota seihilekoen arabera hainbanatuta.

b) Mugikortasun mugatuko pertsonen gidatutako ibilgailuen aparkatze baimena: Zergaldia urte naturala izango da.

Hala ere, baimen eskaera berrien kasuan edo baimenaren baja eskatzen denean, zergaldia gorabehera horri egokituko zaio, kuota seihilekoen arabera hainbanatuta.

c) Udaldirako aparkatze baimena: Zergaldia ekainaren 1etik irailaren 30era izango da.

d) Aparkatzeko baimen berezia: Zergaldia urte naturala edo sei hilabete (etenik gabeak)

Distintivo de aparcamiento Especial: El período impositivo comprenderá el año natural o seis meses consecutivos.

d) Distintivo de Aparcamiento para Temporada

e) Estival: El periodo impositivo comprenderá del 1 de junio al 30 de septiembre."

El nuevo texto que se propone es el siguiente:

"Art. 4º. Período impositivo.

1.- En el supuesto de autorizaciones de aparcamiento sujetas al régimen general y las autorizaciones de aparcamiento otorgadas a los vehículos vinculados a actividades económicas a que se refiere el artículo 30 de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado, el período impositivo coincide con el tiempo del estacionamiento autorizado.

2.- En el supuesto de autorizaciones sujetas a regímenes excepcionales, salvo en el caso de autorizaciones de aparcamiento otorgadas a los vehículos vinculados a actividades económicas a que se refiere el artículo 30 de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado, los periodos impositivos serán los siguientes:

a) Autorización de aparcamiento para residentes: el periodo impositivo comprenderá el año natural. No obstante en los supuestos de nuevas solicitudes de autorizaciones o de solicitudes de bajas de aquellas, el periodo impositivo se ajustará a esa circunstancia, prorrateándose la cuota semestralmente.

b) Autorización de aparcamiento para vehículos conducidos por personas de movilidad reducida: el período impositivo comprenderá el año natural.

No obstante en los supuestos de nuevas solicitudes de autorizaciones o de solicitudes de bajas de aquellas, el periodo impositivo se ajustará a esa circunstancia, prorrateándose la cuota semestralmente.

c) Autorización de aparcamiento para temporada estival: el periodo impositivo comprenderá del 1 de junio al 30 de septiembre.

d) Autorización de aparcamiento especial: el período impositivo comprenderá el año natural

izango da.”

Hirugarrena. 5. artikuluko 2. apartatua aldatzea:

Hona hemen Zerga-Ordenantzaren egungo testua:

“2.- *Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzako III. kapituluan araututako aparteko araubideen mende dauden eta bereizgarria jaulkitzea dakarten baimenen kasuan, aparkaleku-bereizgarrien titular diren pertsonak.*”

Hona hemen proposatutako testu berria:

“2.- *Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzako II. tituluko III. kapituluan araututako aparteko araubideen mende dauden aparkatze baimenen kasuan, aparkatze baimenen titular diren pertsonak.*”

Laugarrena. 7. artikulua aldatzea:

Hona hemen Zerga Ordenantzaren egungo testua:

“7. art. *Zerga kuota*

1.- *Zerga kuotak ordenantza honetako I. eranskinean daude ezarrita.*

2.- *Araubide orokorraren mendeko aparkatze baimenetarako eta ekonomia jardueri atxikitako ibilgailuei emandako aparkatze baimenetarako zerga kuotak ezartzean, irizpide hauek hartzen dira kontuan: zer tarifa eremutakoa den emandako aparkatze baimeneko kalea; zer ibilgailu mota den; eta ibilgailua mugatutako eremuen barruan zenbat denboraz dagoen aparkatuta.*

Hartara, tarifa hauek ezartzen dira:

1. tarifa: 2. eta 3. tarifak balia ez ditzaketen ibilgailuetarako araubide orokorrari dagokion tarifa.

2. tarifa: Kasu hauek balia dezakete tarifa hau:

- *Pertsona minusbaliatuek Aparkatzeko*

o seis meses consecutivos.”

Tres. Modificación del apartado 2 del artículo 5:

El texto actual de la Ordenanza Fiscal es el siguiente:

“2.- *En el caso de las de autorizaciones de aparcamiento sujetas a regímenes excepcionales reguladas en el Capítulo III de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado que llevan asociadas la emisión de un distintivo, las personas titulares de los distintivos de aparcamiento.*”

El nuevo texto que se propone es el siguiente:

“2.- *En el caso de autorizaciones de aparcamiento sujetas a regímenes excepcionales reguladas en el Capítulo III del Título II de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado, las personas titulares de las correspondientes autorizaciones.*”

Cuatro. Modificación del artículo 7:

El texto actual de la Ordenanza Fiscal es el siguiente:

“Art. 7º. *Cuotas tributarias.*

1.- *Las cuotas tributarias se establecen en el Anexo I a esta Ordenanza.*

2.- *Las cuotas tributarias que hacen referencia a las autorizaciones de aparcamiento sujetas al régimen general y las autorizaciones de aparcamiento otorgadas a los vehículos adscritos a actividades económicas, se fijan en función de la zona tarifaria a la que pertenezca la calle de la autorización de estacionamiento que se conceda, del tipo de vehículo, y del tiempo que el vehículo permanezca estacionado dentro de las zonas delimitadas.*

De este modo se establecen las siguientes tarifas:

Tarifa 1: Tarifa correspondiente al régimen general para aquellos vehículos que no puedan beneficiarse de las tarifas 2 y 3.

Tarifa 2: Podrán beneficiarse de esta tarifa los siguientes supuestos:

- *Vehículos que transporten titulares de la*

Europako Txartelaren titularrak garraiatzen dituzten ibilgailuek, behar bezala identifikatuak, araubide orokorraren pean dagoen aparkaleku eremuan aparkatzen dutenean.

- Mugikortasun Mugatuko pertsonentzako aparkaleku-bereizgarriekin (MM txartela) identifikatutako ibilgailuak, araubide orokorreko aparkaldi arautuko eremuan aparkatzen dutenean, Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuko Ordenantzaren 24.1 artikuluan ezarritakoaren arabera.

- Ekonomia jarduera bati lotutako ibilgailuek, salgaien garraiorako erabiltzen direnak, baimendutako gehieneko masa 3.500 kg-koa edo hortik beherakoa dutenak, Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuko Ordenantzaren 13. artikuluan ezarritakoaren arabera.

3. tarifa:

Kasu hauek balia dezakete tarifa hau:

- Gutxienez bidazti kopuru bat daramaten ibilgailuak, okupazio altuko ibilgailuetarako gordetako eremuetan aparkatzen dutenean.

- Ekonomia jarduera bati atxikitako ibilgailuak Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuko Ordenantzaren 30 artikuluan ezarritakoari jarraituz.

- Garraio publiko kolektiboaren erabiltzaile diren eta garraio txartel baliodunarekin identifikatuta dauden pertsonak, garraio publiko kolektiboarekin konektatzeko aparkatze eremuetan aparkatzen dutenean.

- Jarduera ekonomiko bati atxikitako ibilgailuak, salgaiak garraiatzeko erabiltzen direnak eta 3.500kg-ko edo gutxiagoko gehieneko masa baimendua dutenak, Udalak araututako aparkatze-zerbitzuari buruzko Ordenantzaren 13 artikuluan ezarritakoaren arabera, eta behar bezala identifikatuta daudenak, Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak emandako "Zero isurpen" bereizgarriaren bidez.

Kaleak tarifa eremuan arabera nola sailkatu diren, II. eranskinean dago zehaztuta.

3.- Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuko Ordenantzako III. kapituluan araututako aparteko araubideen mende dauden eta bereizgarria jaulkitzea dakarten baimenen

Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad, debidamente identificados, cuando estacionen en el ámbito de estacionamiento regulado sujeto al régimen general.

- Vehículos identificados con el Distintivo de Aparcamiento para Personas con Movilidad Reducida (Viñeta MM) cuando estacionen en Zona de Estacionamiento Regulado sujeta a Regulación General, según lo dispuesto en el Artículo 24.1 de la Ordenanza del Servicio Municipal de Estacionamiento Regulado.

- Vehículos adscritos a una Actividad Económica destinados a Transporte de Mercancías y Masa máxima Autorizada menor o igual a 3.500 kg, según lo dispuesto en el Artículo 13 de la Ordenanza del Servicio Municipal de Estacionamiento Regulado.

Tarifa 3:

Podrán beneficiarse de esta tarifa los siguientes supuestos:

- Vehículos que transporten un número mínimo de ocupantes cuando estacionen en Zonas Reservadas a Vehículos con Alta Ocupación.

- Vehículos adscritos a una Actividad Económica, según lo dispuesto en el Artículo 30 de la Ordenanza del Servicio Municipal de Estacionamiento Regulado.

- Los usuarios del Transporte Público Colectivo identificados con Tarjeta de Transporte válida cuando estacionen en Zonas de Aparcamiento de Conexión con el Transporte Público Colectivo.

- Vehículos adscritos a una actividad económica destinados a transporte de mercancías y Masa Máxima autorizada menor o igual a 3500kg, según lo dispuesto en el artículo 13 de la Ordenanza del Servicio Municipal de Estacionamiento regulado, debidamente identificados mediante el correspondiente distintivo identificador "Cero emisiones" emitido por la Dirección General de Tráfico.

La clasificación de calles en función de las zonas tarifarias se especifica en el Anexo II.

3.- Las cuotas tributarias que hacen referencia a las autorizaciones de aparcamiento sujetas a regimenes excepcionales reguladas en el Capítulo III de la Ordenanza Municipal del

zerga kuotak kopuru finko bat dira, salbu eta ekonomia jardueri atxikitako ibilgailuetarako aparkaleku-bereizgarria.

4.- Diru sarrerak bermatzeko errentaren edota gizarte larrialdiko laguntzen titular edo onuradun diren subjektu pasiboek I. eranskinean ageri den berariazko zerga kuota aplikatu dakien eskatu ahalko dute, egoiliarrentzako aparkaleku-bereizgarria emateko.

Eskaera hori urtero aurkeztu beharko da, eta zergaldi berean izango du eragina, baldin eskaera borondatezko ordainaldia bukatu aurretik egin bada.

Horretarako, Udalak, hala dagokionean, eskatzaileak emandako datuak egiaztatzeko beharrezko dokumentuak aurkeztea galdatu ahalko du”.

Hona hemen proposatutako testu berria:

“7. art. Zerga kuotak.

1.- Zerga kuotak ordenantza honetako I. eranskinean daude ezarrita.

2.- Araubide orokorraren mendeko aparkatze baimenetarako eta Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren 30. artikuluan aipatutako ekonomia jardueri lotutako ibilgailuei emandako aparkatze baimenetarako zerga kuotak ezartzean, irizpide hauek hartzen dira kontuan: zer tarifa eremutakoa den emandako aparkatze baimena dagokion kalea edo, hala badagokio, kale zatia; zer ibilgailu mota den; eta ibilgailua mugatutako eremuan barruan zenbat denboraz dagoen aparkatuta.

Hartara, tarifa hauek ezartzen dira:

1. tarifa: 2. eta 3. tarifak balia ez ditzaketen ibilgailuetarako araubide orokorrari dagokion tarifa.

2. tarifa: Kasu hauek balia dezakete tarifa hau:

- Desgaitasuna duten pertsonentzako Aparkatzeko Europako Txartelaren titularrak

Servicio de Estacionamiento Regulado que llevan asociadas la emisión de un distintivo consisten en una cantidad fija, a excepción del Distintivo de Aparcamiento para Vehículos Adscritos a Actividades Económicas.

4.- Los sujetos pasivos titulares o beneficiarios de la Renta de Garantía de Ingresos o los que sean titulares o beneficiarios de Ayudas de Emergencia Social podrán solicitar la aplicación de la cuota tributaria específica recogida en el Anexo I, para la concesión del Distintivo de Aparcamiento para Residentes.

Esta solicitud deberá presentarse anualmente y surtirá efecto en el mismo periodo impositivo siempre que la solicitud se efectúe antes de la finalización del plazo de pago voluntario.

A estos efectos, el Ayuntamiento, en su caso, podrá exigir la aportación de aquella documentación que sea necesaria para contrastar la veracidad de los datos aportados por la persona solicitante”.

El nuevo texto que se propone es el siguiente:

“Art. 7º. Cuotas tributarias.

1.- Las cuotas tributarias se establecen en el Anexo I a esta Ordenanza.

2.- Las cuotas tributarias que hacen referencia a las autorizaciones de aparcamiento sujetas al régimen general y las autorizaciones de aparcamiento otorgadas a los vehículos vinculados a actividades económicas a que se refiere el artículo 30 de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado, se fijan en función de la zona tarifaria a la que pertenezca la calle o, en su caso, el tramo de calle de la autorización de estacionamiento que se conceda, del tipo de vehículo, y del tiempo que el vehículo permanezca estacionado dentro de las zonas delimitadas.

De este modo se establecen las siguientes tarifas:

Tarifa 1: Tarifa correspondiente al régimen general para aquellos vehículos que no puedan beneficiarse de las tarifas 2 y 3.

Tarifa 2: Podrán beneficiarse de esta tarifa los siguientes supuestos:

- Vehículos que transporten titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para

garraiatzen dituzten ibilgailuek, behar bezala identifikatuta, araubide orokorraren pean dagoen aparkaleku eremuan aparkatzen dutenean.

- Mugikortasun mugatuko pertsonentzako aparkatze baimena duten ibilgailuak, araubide orokorreko aparkaldi arautuko eremuan aparkatzen dutenean, Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren 24.1 artikuluan ezarritakoaren arabera.

- Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren 13. artikuluan aipatutako ekonomia jardueretako bati lotutako ibilgailuak, salgaiak garraiatzeko erabiltzen direnak eta baimendutako gehieneko masa 3.500 kg-koa edo hortik beherakoa dutenak, aipatutako artikuluan xedatutakoaren arabera.

3. tarifa:

Kasu hauek balia dezakete tarifa hau:

- Gutxienez bidazti kopuru bat daramaten ibilgailuak, okupazio altuko ibilgailuetarako gordetako eremuetan aparkatzen dutenean.

- Ekonomia jarduera bati lotutako ibilgailuak Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren 30. artikuluan ezarritakoari jarraituz.

- Garraio publiko kolektiboaren erabiltzaile diren eta garraio txartel baliodunarekin identifikatuta dauden pertsonak, garraio publiko kolektiboarekin konektatzeko aparkatze eremuetan aparkatzen dutenean.

- Ekonomia jarduera bati lotutako ibilgailuak, salgaiak garraiatzeko erabiltzen direnak eta 3.500kg kg-ko edo gutxiagoko gehieneko masa baimendua dutenak, Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren 13. artikuluan ezarritakoaren arabera, eta behar bezala identifikatuta daudenak, Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak emandako "Zero isurpen" bereizgarriaren bidez.

Kaleak tarifa eremuan arabera nola sailkatu diren "Eranskina I. Tarifa guneen arabera sailkatutako kaleen zerrenda" eranskinean dago zehaztuta.

Personas con Discapacidad, debidamente identificados, cuando estacionen en el ámbito de estacionamiento regulado sujeto al régimen general.

- Vehículos con autorización de aparcamiento para personas con movilidad reducida cuando estacionen en zona de estacionamiento regulado sujeta a regulación general, según lo dispuesto en el Artículo 24.1 de la Ordenanza del Servicio Municipal de Estacionamiento Regulado.

- Vehículos adscritos a una actividad económica a que se refiere el artículo 13 de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado destinados a transporte de mercancías y masa máxima autorizada menor o igual a 3.500 kg, según lo dispuesto en el artículo 13 de la Ordenanza del Servicio Municipal de Estacionamiento Regulado.

Tarifa 3:

Podrán beneficiarse de esta tarifa los siguientes supuestos:

- Vehículos que transporten un número mínimo de ocupantes cuando estacionen en Zonas Reservadas a Vehículos con Alta Ocupación.

- Vehículos vinculados a una actividad económica, según lo dispuesto en el artículo 30 de la Ordenanza del Servicio Municipal de Estacionamiento Regulado.

- Los usuarios del Transporte Público Colectivo identificados con Tarjeta de Transporte válida cuando estacionen en Zonas de Aparcamiento de Conexión con el Transporte Público Colectivo.

- Vehículos adscritos a una actividad económica destinados a transporte de mercancías y masa máxima autorizada menor o igual a 3500kg, según lo dispuesto en el artículo 13 de la Ordenanza del Servicio Municipal de Estacionamiento regulado, debidamente identificados mediante el correspondiente distintivo identificador "Cero emisiones" emitido por la Dirección General de Tráfico.

La clasificación de calles en función de las zonas tarifarias se especifica en el "Anexo I. Clasificación calles según su categoría".

3.- *Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzako II. tituluko III. kapituluan araututako aparteko araubideen mende dauden eta bereizgarria jaulkitzea dakarten baimenen zerga kuotak kopuru finko bat dira, salbu eta ekonomia jardueri lotutako ibilgailuetarako aparkatze baimenen kasuan.*

4.- *Diru Sarrerak Bermatzeko Errentaren edota Gizarte Larrialdiko Laguntzen titular edo onuradun diren subjektu pasiboek I. eranskinean jasota dagoen berariazko zerga kuota aplikatu dakien eskatu ahalko dute, egoiliarrentzako aparkatze baimena dela-eta.*

Baimena berritzen den guztietan berariazko zerga kuota aplikatzeko eskatzen dela joko da, betiere eskatzaileak laguntza horien titularra edo onuraduna izaten jarraitzen bada.

Titular edo onuradun izaera berreskuratzen bada, berriro eskatu beharko da zerga kuota aplikatzeko”.

Bosgarrena. 8. artikulua aldatzea:

Hona hemen Zerga Ordenantzaren egungo testua:

“8. art. Ordainbidea

1.- *Araubide orokorraren mende dauden aparkatze baimenen eta aparteko araubideen mende dauden ekonomia jardueri atxikitako ibilgailuei emandako aparkatze baimenen kasuan, udal jabari publikoaren aprobetxamendu bereziaren aurretik ordainduko da tasa, horretarako ezarritako sistemaren bidez.*

2.- *Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuko Ordenantzako III. kapituluan araututako aparteko araubideen mende dauden eta bereizgarria jaulkitzea dakarten baimenen kasuan (ekonomia jardueri atxikitako ibilgailuei emandako baimenak izan ezik), tasa autolikidazioz edo likidazioz ordaintzea galdatu ahalko da, eta bereizgarria ematean egingo da ordainketa”.*

Hona hemen proposatutako testu berria:

3.- *Las cuotas tributarias que hacen referencia a las autorizaciones de aparcamiento sujetas a regímenes excepcionales reguladas en el Capítulo III del Título II de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado que llevan asociadas la emisión de un distintivo consisten en una cantidad fija, a excepción de la autorización de aparcamiento para vehículos vinculados a actividades económicas.*

4.- *Los sujetos pasivos titulares o beneficiarios de la Renta de Garantía de Ingresos o los que sean titulares o beneficiarios de Ayudas de Emergencia Social podrán solicitar la aplicación de la cuota tributaria específica recogida en el Anexo I, para la concesión de la autorización de aparcamiento para residentes.*

Se considerará que la solicitud se realiza también para la aplicación de la referida cuota tributaria en las sucesivas renovaciones, siempre que se mantenga la condición de titular o beneficiario de dichas ayudas.

En el caso de que se recupere la condición de titular o beneficiario, deberá formularse nueva solicitud de aplicación de la cuota tributaria específica para ese supuesto”.

Cinco. Modificación del artículo 8:

El texto actual de la Ordenanza Fiscal es el siguiente:

“Art. 8º. Forma de pago.

1.- *En el supuesto de autorizaciones de aparcamiento sujetas al régimen general y las autorizaciones de aparcamiento otorgadas a los vehículos adscritos a actividades económicas, la tasa se abona con carácter previo al aprovechamiento especial del dominio público municipal mediante el sistema implantado a tal fin.*

2.- *En el caso de las autorizaciones de aparcamiento sujetas a regímenes excepcionales reguladas en el Capítulo III de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado que llevan asociadas un distintivo, salvo las otorgadas a los vehículos adscritos a actividades económicas, se podrá exigir que se abone la tasa en régimen de autoliquidación o mediante liquidación que se realizará al otorgamiento del distintivo”.*

El nuevo texto que se propone es el siguiente:

“8. art. Ordaintzeko modua.

1.- Araubide orokorraren mende dauden aparkatze baimenen eta aparteko araubideen mende dauden Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren 30. artikuluan aipatutako ekonomia jardueri lotutako ibilgailuei emandako aparkatze baimenen kasuan, udal jabari publikoaren aprobetxamendu bereziaren aurretik ordainduko da tasa, horretarako ezarritako sistemaren bidez

2.- Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren II. tituluko III. kapituluan araututako aparteko araubideen mende dauden gainerako baimenen kasuan, tasa autolikidazioaren bidez edo likidazioaren bidez ordaintzea exijitu ahal izango da, eta baimena ematean egingo da ordainketa”.

Seigarrena. 9. artikulua aldatzea:

Hona hemen Zerga Ordenantzaren egungo testua:

“9. art. Itzulketen hainbanaketak.

Bai egoiliarrek aparkatze baimena urte naturalaren bigarren seihilekoan eskaera berria aurkezten dutenean bai emandako baimenari uko egiten diotenean, bereizgarria itzultzen dutela, kuotaren zenbatekoa seihileko naturalen arabera hainbanatuko da.

Halakoetan, baldin titularrak uko egin badio emandako baimenari eta kuotaren zenbatekoa ordainduta badago, Udalak itzuli egingo die proportzioan dagokien zenbatekoa, aurreko idatz zatian ezarritakoari jarraituz, eskatzen duten subjektu pasiboei, baldin ordainketa egin dela egiaztatuta bada eta bereizgarria itzuli bada.

Seihilekoari dagokion kuota urteko kuotaren % 50 izango da”.

Hona hemen proposatutako testu berria:

“9. Art. Itzulketen hainbanaketak.

“Art. 8º. Forma de pago.

1.- En el supuesto de autorizaciones de aparcamiento sujetas al régimen general y las autorizaciones de aparcamiento otorgadas a los vehículos vinculados a actividades económicas a que se refiere el artículo 30 de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado, la tasa se abona con carácter previo al aprovechamiento especial del dominio público municipal mediante el sistema implantado a tal fin.

2.- En el caso del resto de las autorizaciones de aparcamiento sujetas a regímenes excepcionales reguladas en el Capítulo III del Título II de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado, se podrá exigir que se abone la tasa en régimen de autoliquidación o mediante liquidación que se realizará con el otorgamiento de la correspondiente autorización.”

Seis. Modificación del artículo 9:

El texto actual de la Ordenanza Fiscal es el siguiente:

“Art. 9º. Prorrates devoluciones.

Tanto en el supuesto de nuevas solicitudes de Autorizaciones de Aparcamiento para Residentes efectuadas durante el segundo semestre del año natural, como en los casos en que se desistiera de la autorización otorgada y procediera a la devolución del distintivo, el importe de la cuota se prorrateará por semestres naturales.

En estos casos, en el supuesto de que el titular desistiera de la autorización otorgada y se hubiere abonado el importe de la cuota, el Ayuntamiento devolverá el importe que supere al que proporcionalmente le corresponda según lo dispuesto en el apartado anterior, a los sujetos pasivos que así lo soliciten, previa acreditación de haber efectuado el pago y siempre que se proceda a la devolución del distintivo.

El importe de la cuota semestral será del 50 por 100 de la cuota anual”.

El nuevo texto que se propone es el siguiente:

“Art. 9º. Prorrates devoluciones.

Egoiliarrek eta mugikortasun mugatuko pertsonen gidatutako ibilgailuetarako, aparkatze baimenaren baja uztailaren 1eko 00:00 orduak baino lehen eskatzen badute, urteko kuotaren zenbatekoa seihileko naturalen arabera hainbanatuko da, halako moduan non Udalak urtean ordaindutako kuotaren %50 itzuliko dien.

Halakoetan, titularrak bere baimenari lotutako bereizgarria itzuli beharko du, halakorik badago, Aparkaldi Arautuaren Udal Zerbitzuaren Ordenantzaren 3. artikuluan xedatutakoaren arabera.

Eskaera urte naturalaren bigarren seihilekoan aurkeztu bada, urteko kuotaren zenbatekoa seihilekoen arabera hainbanatuko da eta, hala, bigarren hiruhilekoarengatik ordaindu beharreko kuota %50 izango da.

Ezin da hainbanaketa egin urte naturalaren seihilekoak ez diren epeen arabera”.

Zazpigarrena. Ondorioz, Trakzio mekanikodun ibilgailuak udal bide publikoetan aparkatzeari dagozkion tasak arautzen dituen Zerga Ordenantzaren “*Eranskina I. Tarifa guneen arabera sailkatutako kaleen zerrenda*” aldatzen da, erabaki honen **I. Eranskinean** ezarritako terminoekin bat.

2. Zerga-kuota eta zerga-tasa: Udal Gobernuak proposatzen du horietan %1,5eko iguera aplikatzea.

Gipuzkoako Toki Ogasunak arautzen dituen 11/1989 Foru Arauaren 24. artikuluan tasen zenbatetsitako zenbateko osoaren mugari dagokionez, administrazio espedientean jasota daude Udal honek eman beharreko zerbitzuen kostuei buruzko txosten tekniko-ekonomikoak.

Alde horretatik, sarreren eta gastuen artean zer alde den kontuan izan eta defizita murrizte aldera, erakutsitako igoerak proposatzen dira.

Horiek horrela, eta Finantza zuzendariak hala proposatuta, OGASUNEKO ETA FINANTZETAKO ZINEGOTZI ORDEZKARIAK Udalbatzari proposatzen dio, Ogasun Batzordeak txostena egin eta gero, honako **ERABAKI** hauek hartzea:

En el caso de baja de autorizaciones de aparcamiento para residentes y para vehículos conducidos por personas de movilidad reducida solicitadas antes del 1 de julio a las 00:00 horas, el importe de la cuota anual se prorrateará por semestres naturales, de forma que el Ayuntamiento devolverá el 50% de la cuota anual abonada.

Para ello el titular de la autorización deberá devolver el distintivo asociado a su autorización si lo hubiere, según las previsiones del artículo 3 de la Ordenanza Municipal del Servicio de Estacionamiento Regulado.

En el caso de solicitudes presentadas durante el segundo semestre del año natural, el importe de la cuota anual también se prorrateará por semestres naturales, de forma que el importe de la cuota a abonar por el segundo semestre será del 50%.

No cabe el prorrateo de la cuota por períodos diferentes al semestre del año natural”.

Siete. Se modifica el “*Anexo I. Clasificación calles según su categoría*” de la Ordenanza Fiscal reguladora de la Tasa por el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales, en los términos señalados en el **Anexo I** al presente Acuerdo.

2. Cuota tributaria y tipo impositivo: El Gobierno Municipal propone una aplicación de un incremento de las mismas en un 1,5%.

En relación con lo dispuesto en el artículo 24 de la Norma Foral 11/1989, de 5 de julio, reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, sobre el límite total del importe estimado de las tasas, constan en el expediente administrativo los informes técnico-económicos sobre los costes de los servicios a prestar por este Ayuntamiento.

En este sentido, habida cuenta de la diferencia existente entre ingresos y costes, y con el objeto de reducir el déficit, se proponen los incrementos expuestos.

En base a cuanto antecede, y a propuesta de la Dirección Financiera, el CONCEJAL DELEGADO DE HACIENDA Y FINANZAS propone al Ayuntamiento Pleno que, previo informe de la Comisión de Hacienda, adopte los siguientes **ACUERDOS**:

LEHENENGOA.- Erabaki honen azalpenzatiaren 1. puntuan adierazitako Zerga Ordenantzaren aldaketak onartzea, bai eta ordenantza beraren eranskinaren aldaketak ere (*“Eranskina I. Tarifa guneen arabera sailkatutako kaleen zerrenda”*), erabaki honen **I. Eranskinean** jasota.

BIGARRENA.- Trakzio mekanikoko ibilgailuak udal bide publikoetan aparkatzeagatiko tasak arautzen dituen Ordenantza Fiskalaren I. Eranskinaren aldaketa onartzea, azalpenzatiako 2. puntuan deskribatutako zergakuotaren eta zerga-tasaren gehikuntza aplikatuz, eta LEHENENGO Erabakiaren ondoriozko aldaketetara egokitzea.

HIRUGARRENA: 2023ko urtarrilaren 1etik aurrera indarrean izango den erabaki hau Gipuzkoako toki ogasunak arautzen dituen 1989ko uztailearen 5eko 11/1989 Foru Arauko 16. artikuluan ezarritako prozeduraren arabera izapidetzea; hartara, behin-behineko erabakia behin betikotzat hartuko da, baldin eta erreklamaziorik aurkezten ez bada.

Donostian, 2022ko uztailearen 5ean

ZERGAK KUDEATZEKO ETA IKUSKATZEKO
ATALAREN BURUA

Izpta./Fdo. Loreto Sola Antoñanzas

OGASUNEKO ETA FINANTZETAKO ZINEGOTZI
ORDEZKARIA

Izpta/Fdo. Kerman Orbegozo Uribe

PRIMERO.- Aprobar las modificaciones de la Ordenanza Fiscal señaladas en el punto 1. de la parte expositiva del presente Acuerdo, así como las modificaciones del *“Anexo I. Clasificación calles según su categoría”* de la misma señaladas en el **Anexo I** al presente Acuerdo.

SEGUNDO.- Aprobar la modificación del *“Anexo I”* a la Ordenanza Fiscal reguladora de las Tasas por el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales, en aplicación del incremento de las cuotas y de los tipos impositivos descrito en el punto 2. de la parte expositiva, así como adecuar la misma a las modificaciones derivadas del Acuerdo PRIMERO.

TERCERO.- Tramitar este acuerdo, a regir desde el 1 de enero del año 2023, conforme al procedimiento establecido en el artículo 16 de la Norma Foral 11/1989, de 5 de julio, Reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, entendiendo que el mismo, de carácter provisional, deviene definitivo si no se presentan reclamaciones.

San Sebastián, a 5 de julio de 2022

FINANTZA ZUZENDARIA

Izpta./Fdo. Zigor Eguia Lejardi