

## MOCIÓN ORDINARIA SOBRE EL PROYECTO ALTZA-PASAI ANTXXO-GALTZARABORDA

Reyes Carrere Zabala, portavoz del grupo municipal EH Bildu, en base al artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presento la siguiente MOCION ORDINARIA en relación al proyecto Altza-Pasai Antxo-Galtzaraborda.

### JUSTIFICACIÓN

La nueva estación de Euskotren en Altza entró en funcionamiento el 12 de septiembre de 2016. A pesar de haber realizado grandes previsiones de uso, desde su puesta en marcha son muy pocas las personas usuarias de Alza las que utilizan la estación.

Personas expertas han reconocido que la estación de Altza no puede alcanzar los objetivos previstos, debido a que su potencial presenta limitaciones: limitaciones que no podrán ser solventadas mientras no se realice la conexión Altza-Galtzaraborda. En la actualidad la estación de Altza es un “*cul de sac*” que no satisface las necesidades de la ciudadanía altzatarra. Y hay que tener en cuenta que las necesidades son altas, ya que el tramo más utilizado de Euskotren es la que va al este de San Sebastián.

La mayor inversión que realizará Euskal Trenbide Sarea en los próximos años es la de pasante del metro. Pero esa no será la solución para que la estación de Altza desarrolle todas sus potencialidades. A pesar de ello, el Gobierno Vasco no ha realizado ninguna previsión clara respecto a este proyecto: no ha establecido una fecha para la ejecución, ni ha consignado la partida presupuestaria necesaria para ello.

Mientras tanto, el barrio de Altza continúa teniendo una estación infrutilizada, y los y las altzatarra gozan de una frecuencia de trenes mucho menor que la del resto de los y las donostiarras.

A pesar de estar redactado desde 2013 el proyecto de obra del ramal Altza-Galtzaraborda, con un presupuesto cercano a los 70 millones de euros, en la actualidad no tiene ningún compromiso de financiación del Gobierno Vasco. De hecho, cuando el Gobierno Vasco decidió destinar 200 millones de euros a la construcción de la pasante del metro del centro de San Sebastián, el proyecto Altza-Galtzaraborda quedó almacenado en un cajón durante años. Aún más ahora, cuando el tramo Easo-Miraconcha tiene que volver a salir a concurso y la apertura de la pasante del metro se ha retrasado al menos hasta 2024. En un pleno municipal el señor Ernesto Gasco indicó que las obras del tramo Altza-Galtzaraborda comenzarían en el año 2020: está finalizando el año y está claro que no se cumplirá la previsión.

Por tanto, en aras de lograr una ciudad más cohesionada, y desde el punto de vista de la defensa del interés general, es más importante que nunca proclamar la necesidad y prioridad del nuevo tramo de Altza-Galtzaraborda frente al sobre coste de la pasante del metro. Y es que cuando el tramo Easo-Miraconcha tiene que volver a salir a concurso, es un buen momento para revisar las prioridades de la ciudad en materia de infraestructuras. Aún más cuando, en este tiempo de pandemia, hay que decidir dónde

invertir los escasos recursos existentes, con una perspectiva social mayor que nunca. Y hay otra razón para posicionarse a favor del tramo Altza-Galtzarborda: en la actualidad es un proyecto que cuenta con un consenso social y político total, a diferencia de la pasante del metro por el centro.

Es por ello por lo que el grupo municipal EH Bildu presenta la siguiente

### **MOCIÓN ORDINARIA**

1. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Vasco a que ejecute con carácter prioritario el proyecto Altza-Pasai Antxo-Galtzaraborda, con el fin de mejorar la movilidad de los vecinos y vecinas de Altza y del resto de la ciudadanía donostiarra.

En San Sebastián, a 6 de noviembre de 2020

Reyes Carrere Zabala,  
portavoz del grupo municipal EH Bildu.