

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

ARAUA MOLDATZEKO PROPOSAMENA, EH BILDU UDAL TALDEAK AURKEZTUA, ZARATA ETA BIBRAZIOEK SORTUTAKO KUTSADURA AKUSTIKOARI AURRE EGITEKO UDALAREN JOKABIDEA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZARI

2022ko maiatzaren 12an, indarrean sartu zen Zarata eta bibrazioek sortutako kutsadura akustikoari aurre egiteko Udalaren jokabidea arautzen duen Ordenantza. Zarataren eta bibrazioen aurkako borroka udal eskumenen esparruan kokatzen da, eta horren erregulazioak honako alderdi hauek hartzen ditu kontuan: prebentzioa, zaintza eta kontrol jardunak ingurune zarata ebaluatu eta kudeatzeko tresnen bidez, eta igorle akustikoen gaineko ikuskapen, kontrol eta diziplinarako administrazioaren jardunaren bidez. Ordenantzaren aplikazio eremutik kanpo geratzen dira Erkidegoaren, Aldundiaren edo Estatuaren eskumenekoak diren bide, tren, portu eta aireportuko azpiegiturak, dagoeneko araututa baitaude Estatuko eta Erkidegoko araudian (3. artikulua).

Ordenantzaren aldaketa abiatu eta behin betiko onarpena eman zaion tartean, ordea, hainbat donostiarri kalte nabariak ekarri dizkieten zarata gertaerak izan dira, arau berrituak barne hartzen ez duen alderdi bati dagozkionak. Hain zuzen ere, Buenavistako bizilagunek salatu dute Renfe Operadora Pasaia eta Buenavista arteko eremuan ari dela egiten trenak artatzeko eta mantentzeko lanak, auzotarren osasunarekiko batere begirunerik gabe, iazko udaberritik. Lan horiek goizaldeko orduetan egiten ditu, asteko egun guztietan, zarata handiak eraginda, loa eten eta atsedena kaltetzeraino bizilagunei. Bizilagunek Adif eta Renfe erakundeetara jo badute ere zaratak etetea eskatzeko, egoera ez da aldatu; are, okertu egin da. Donostiako Udalera ere jo dute babes eske, baina zaraten udal ordenantzaren 3. artikuluan oinarrituta, udal arduradunek ez dituzte zaratak neurtu. Donostia erdialdeko eta Morlans auzoko bizilagunek ere salatu izan dute Topoaren igarobidea egiteko lanek zarata jasanezinak eragin dituztela. Horiek ere Udalera jo izan dute babes eske, eta, askotan saiatu ostean, lortu ere lortu dute Udaleko teknikariek zaratak neurtzea. Nabarmenezkoa da aipatu lan horiek ez direla tren azpiegitura horien ohiko jardueren baitan hartzekoak, lehena behin-behineko toki aldaketa baten ondoriozkoa baita, eta bigarrena azpiegitura eraikitzekoa.

Gaur egungo egoeran bizilagunak babesgabe daude administrazioen arteko eskumen banaketa dela eta. Gure ustez, Udalak bitartekaritza lana egin beharko luke, eta bere herrikideen eskubideen alde aktiboki jardun. Udalak egindako neurketak esku artean izanda, bizilagunek argudio sendoagoak izango lituzkete beren eskubideak babesteko trenbide azpiegituraren ardura duten erakundeen aurrean. EH Bilduren ustez, gaur egungo ordenantzaren 5. artikulua bide ematen dio Udalari esku hartzeko eta neurketa akustikoak egiteko, bateragarritasuna aldarrikatzen baitu: *“Ordenantza honetan ezarritako araubidea Administrazioko beste organismo batzuei, beren eskumenen esparruan, dagozkien esku hartzeen kalterik gabekotzat ulertzen da”*. Edonola, Udaleko arduradunek eskumen afera argudiatu izan dute zaratak ez neurtzeko.

Horregatik, beharrezkoa ikusten dugu ordenantza moldatzea, argiago eta zehatzago jasotzeko Udalak neurtu ditzakeela, ofizioz edo bizilagunek hala eskatuta, ohiko

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

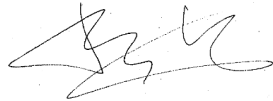
Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

jarduerarenak ez diren eta bizilagunen atsedena eta lasaitasuna kaltetzen dituzten bideetako, tren azpiegituretako, portuetako eta aireportuetako jardueren zaratak. Horiek horrela, EH Bildu udal taldeak aztertzeko aurkeztzen du araua aldatzeko ondoko ekimena:

AKORDIOA

1. Egokitzat jotzea Zarata eta bibrazioek sortutako kutsadura akustikoari aurre egiteko Udalaren Ordenantza aldatzea, argiago eta zehatzago jasotzeko Udalak neurtu ditzakeela, ofizioz edo bizilagunek hala eskatuta, ohikoak ez diren eta bizilagunen atsedena eta lasaitasuna kaltetzen dituzten bideetako, tren azpiegituretako, portuetako eta aireportuetako jardueren zaratak.
2. Ondorioz, arau proposameneko ekimen hau aurretiazko kontsulta publikoko izapidearen mende jartzea, Udalbatzaren Organo Araudiaren 115. artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

Donostia, 2023ko urtarrilaren 4an



Reyes Carrere Zabala
EH Bildu udal taldeko bozeramailea