

DONOSTIAKO IBILGAILUEI ETA MUGIKORTASUNARI BURUZKO BATZORDE EZ IRAUNKORRA ERATZEKO PROPOSAMENA

Indarrean dagoen Udalbatzaren Araudi Organikoak 148. artikuluan ezartzen duenez, aukera egongo da, beste kasu batzuen artean, udal talde batek eskatuta eta Udalbatzak aurretiaz erabakita, gai zehatz baterako batzorde ez iraunkorrak eratzeko; azterketak egiteko, proposamenak prestatzeko nahiz antzeko beste gauza batzuetarako. Batzorde horiek ez dira ebazleak izango.

Ekimen honen helburua da mahai gainean jartzea gure hiriko mugikortasunaren inguruan eztabaidatzea merezi duten hainbat gai.

Alde batetik, gure hiriko kaleetan azken urteotan ikusten ari gara nabarmen ugartu direla mugikortasun elementu berriak, hiri barruko joan-etorrietarako herritar askok erabiltzen dituztenak. Elementu horien artean daude, patineteak, segway-ak, longboard-ak edo monozikloak. Horiek mekanikoak edo ez mekanikoak dira, eta bidea egiten eta lekua hartzen ari dira mugikortasun ohitura hiritar eta iraunkor berrien barruan.

Gure hiriko espazioek prestatuta egon behar dute aupada horri aurre egiteko, eta arauak lan hori babestu behar dute, oinezkoen eta gure kaleetan erabiltzen diren hainbat motatako ibilgailuen arteko bizikidetasuna bermatuta.

Donostiako ibilgailuen eta oinezkoen zirkulazioari buruzko Ordenantza, 2006. urtekoa, gure hiriko bideetan pertsonen eta ibilgailuen trafikoa antolatzeaz arduratzen da, baita trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruz indarrean dagoen araudian ezarritakoa betearazteaz ere.

Hiri honetan mugitzeko erabiltzaile askok baliatzen dituzten elementuei dagokienez, aipatutako zirkulazio ordenantzan jaso beharreko hainbat behar antzeman ditugu, Donostiako hiri mugikortasunak dituen premia berrietara egokitu ahal izateko. Horien artean, elementu hauekin lotutakoak daude:

- Patinak, patineteak (motordunak edo motorrik gabeak), skate-ak, longboard-ak, segway-ak, monozikloak, etab. Egungo ordenantzak horiei buruzko bi artikuluko besterik ez ditu (Ordenantzaren II. tituluko IV. kapitulua), eta elementu horietako batzuen kirol erabilera bakarrik baimentzen du. Elementu horien guztien eta antzeko beste batzuen kirolaz kanpoko erabilera arautu beharra dago.
- Atoiak, objektuak edo haurrak eramateko osagarriak.
- Trizikloak, bizikleta taxiak, aldatutako zikloak, etab. Gailu mekanikoekin eta beste mota batzuetakoekin zirkulatzeko erabilera turistikoak edo aisiakoak arautu behar dira.

- Gurpil aulkiak eta scooter elektrikoak. Ezgaitasunen bat edo mugikortasun urritua duten edo beste egoera batzuetan dauden erabiltzaileentzako erabilera arautu behar da.

Alderdi horiek eta beste batzuk, gure ustez, arautu egin behar dira ibilgailuen eta oinezkoen zirkulazioari buruzko Ordenantzaren, kutsatzailea ez den mugikortasun elektriko eta iraunkorrerako ekimenak sustatzeko asmoz.

Badira gure arreta eskatzen duten mugikortasunarekin lotutako beste alderdi batzuk. Besteak beste, zamalanen gaia jorratu nahi dugu (Ordenantzaren V. tituluko I. kapituluan dago araututa), sektoreko profesionalekin banaketa beharrak eta horien modu berriak aztertzeko eta, hala badagokio, indarrean dagoen araudia egokitzeko.

Era berean, ibien gaiari heldu nahi diogu (Ordenantzaren V. tituluko II. kapitulua), horren inguruko eztabaida urtetan atzeratzen ari delako eta premiazkoa delako zerbitzu horren gauzatzea eta eraginkortasuna hobetzeko erabakiak hartzea. Jakina, irekita gaude beste gai batzuk eztabaidatzeko, talde politikoei eta udalerraren barruan jardun esparrua duten kolektibo eta elkarteek heldu nahi badiete, ibilgailuen eta oinezkoen zirkulazioari buruzko 2006ko Ordenantza egokitzeari begira.

Horrenbestez, Talde Popularrak honako PROPOSAMEN hau aurkezten du hurrengo udalbatzen azter dadin:

- Proposamena: Batzorde ez iraunkor bat eratzea hiriko mugikortasunarekin lotutako gaiak aztertzeko. Eztabaida zabal baten barruan, adibide gisa, besteak beste, honako gai hauei heldu nahi diegu: skate-en, longboard-en, segway-en, bizikletentzako atoiak, scooter elektrikoak, bizikleta taxien eta bestelako mugikortasun elementuen erabilera Donostian. Era berean, gure hiriko zamalanak, ibiak eta talde politikoen eta agente sozialen intereseko bestelako gaiak aztertu nahi ditugu; hala badagokio, ibilgailuen eta oinezkoen zirkulazioari buruzko 2006ko Ordenantza egokitzeari begira.
- Osaera: talde politiko bakoitzeko kide bana, boto haztaturako eskubidearekin. Batzordeak aukera izango du erabakitzen dituen kolektibo profesionalak eta agente sozialak gonbidatzeko, gauzatu beharreko lanak hobeto egiteko.
- Iraupena: 9 hilabete.
- Bileren erregimena: gutxienez, hilean behin egingo dira.

Donostian, 2015eko abenduaren 4an

José María Murguiondo Casal,
Talde Popularreko zinegotzia.