

MOZIO ARRUNTA

MUGI TARIFA-EREDUA ETA MUGI SISTEMAKO TARIFAK SOZIALAGOAK ETA EKONOMIKOAGOAK IZATEKO NEURRIAK HARTZEKO DELA ETA

Marisol Garmendia Beloqui, PSE-EE Udal Taldeko bozeramaileak eta Reyes Carrere Zabala, EH Bildu Udal Taldeko bozeramaileak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, honako MOZIO ARRUNT hau aurkezten dute, udalbatzaren osoko bilkuran eztabaidatzeko, MUGI sistemaren tarifa-ereduari buruz eta MUGI sistemaren tarifak sozialagoak eta merkeagoak izateko neurriak hartzeari buruz.

JUSTIFIKAZIOA

MUGI tarifa-sistema Gipuzkoako tarifa-eredua da 2013tik, eta Gipuzkoako indar politiko gehienek babesa du, baita MUGI sisteman sartuta dauden garraio publiko alorreko erakunde eskudun haien ere. MUGIren tarifa-eredua, gure garraio publikoaren eredua, sistema ekologiko, sozial eta demokratiko bihurtzen duena, Gipuzkoako herritar guztien batasunerako eta kohesiorako elementua da, eta alderdi politikoaren artean aurrekaririk gabeko adostasuna du, Gipuzkoako herritarren mugikortasun eskubidea bermatzen duen zerbitzu publiko baten eredu gisa.

MUGI tarifa-eredu hau 2013an abian jarritako sistema bateratu bat da, Gipuzkoako Garraioaren Agintaritzak kudeatzen du eta txartel bakar integrala dela esan daitekeen Euskadiko, Espainiako eta Europako tarifa-eredu bakarra da; izan ere, 2013tik Gipuzkoako garraio-operadore publiko guztiak daude integratuta garraio publikoaren planifikatzeko eta koordinatzeko GGLA organo bakar horretan, eta gure tarifa-ereduaren berezgarriak ahaltsuena ere jarri zuen abian:

MOCIÓN ORDINARIA

SOBRE EL MODELO TARIFARIO DE MUGI Y ADOPCIÓN DE MEDIDAS PARA HACER MÁS SOCIALES Y ECONÓMICAS LAS TARIFAS DEL SISTEMA MUGI

Marisol Garmendia Beloqui, Portavoz del Grupo Municipal PSE-EE y Reyes Carrere Zabala, Portavoz del Grupo Municipal EH Bildu, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presentan la siguiente MOCIÓN ORDINARIA para su debate en el Pleno, sobre el modelo tarifario de MUGI, y la adopción de medidas para hacer más sociales y económicas las tarifas del sistema MUGI.

JUSTIFICACIÓN

El sistema tarifario MUGI es el modelo tarifario de Gipuzkoa desde el año 2013, en que se constituye, y cuenta con el apoyo de la inmensa mayoría de las fuerzas políticas guipuzcoanas, así como de las instituciones competentes en materia de transporte público integradas en el sistema MUGI. El modelo tarifario de MUGI, que hace de nuestro modelo de transporte público, un sistema ecológico, social y democrático, es un elemento de unión y cohesión de toda la ciudadanía guipuzcoana, y de consenso sin precedente entre los partidos políticos, como modelo de servicio público que garantiza el derecho fundamental de movilidad de la ciudadanía guipuzcoana.

Este modelo tarifario de MUGI es un sistema unificado que se puso en marcha en el año 2013, gestionado por la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa, y se constituye en el único modelo tarifario de Euskadi, España y Europa del que puede decirse es un billete único integral, puesto que – desde ese año 2013 todos los operadores públicos de transporte de Gipuzkoa se integraron en ese único órgano, la ATTG, de planificación y coordinación del transporte público, poniendo en

garraiorako gure MUGI TXARTELA ezartzen duen eta gure tarifa-eredua ahalduz duen tarifak integratzeko sistema.

Eta guztiak esaten dugunean, tarifa-eredu bakarrarekin konpromisoa hartuta duten garraibide guztiak direlako esaten dugu, inor baztertu gabe eta salbuespenik gabe: errepideko garraio publikoaren zerbitzu guztiak, bai hiriartekoak (Lurraldebus eta ibilbide luzekoak), bai hiri barrukoak (Donostia, Irun, Errenteria, Eibar, Zarautz, Arrasate, Hernani, Lasarte-Oria, Oiartzun, Oñati eta Tolosa), bai eta tren-garraio publikoak ere (Euskotren eta Renfe aldiriak).

Gipuzkoarrok txartel bakarrarekin bidaiatzen dugu Gipuzkoako garraibide guztietan. Baina gure tarifa-ereduak ez duenez mugarik izan nahi, Araba osoan ere erabili daiteke balioko ordainketa-modu gisa; eta Bizkaira laster iritsiko gara. Gipuzkoako jende asko bizi da bertan –bertan ikasten edo lan egiten dutelako–, eta badira arrazoi berberengatik egunero Lurraldebus erabiltzen dutenak eta garraibide publiko guztietan euren MUGI txartela erabili nahi dutenak ere.

Gipuzkoako tarifa-ereduaren erabileraren hedapen hori posible da, MUGI sistemaren erabiltzaile-kopurua Gipuzkoako biztanleriaren ia % 80ra iristen delako, eta mugi tarifa-eredu bakarra delako, eta, tarifaren integrazioari esker, eredu sozial eta bidezkoa izateko baldintza guztiak betetzen dituelako, ekologiko izateaz gain.

MUGIren tarifa-ereduarekin:

1. Erabiltzen duzunagatik bakarrik ordaintzen duzu.
2. Zenbat eta gehiago erabili, orduan eta gutxiago ordaintzen duzu.
3. Eta, gainera, ekitatea bermatzen duzu, gizarte-babesaren premia handiena duten kolektiboek hobari handiak emanaz: adinekoak, gazteak,

marcha también el distintivo más poderoso de nuestro modelo tarifario: el sistema de integración tarifario que implanta nuestra tarjeta de transporte la TARJETA MUGI, y empodera nuestro modelo de tarifas.

Cuando decimos todos, es porque son todos, sin exclusiones ni excepciones, los medios de transporte que se comprometen con un único modelo tarifario: todos los servicios de transporte público por carretera, tanto interurbanos (Lurraldebus y largo recorrido), como urbanos (San Sebastián, Irun, Errenteria, Eibar, Zarautz, Mondragón, Hernani, Lasarte-Oria, Oiartzun, Oñati y Tolosa) y también los medios de transporte público ferroviarios (Euskotren y Renfe Cercanías).

Los y las guipuzcoanos viajamos en todos los medios de transporte con una única tarjeta en Gipuzkoa. Pero como nuestro modelo tarifario no quiere tener fronteras, también puede usarse como medio de pago válido en toda Álava, y próximamente, llegaremos hasta Bizkaia. Son muchas las personas de Gipuzkoa que residen allí - por estudios o trabajo - cuando no viajan diariamente con Lurraldebus por idénticos motivos y quieren usar su MUGI en todos los transportes públicos.

Esta expansión de uso del modelo tarifario de Gipuzkoa es posible gracias a que la comunidad de personas usuarias de MUGI llega hasta casi un 80% de fidelización de la población guipuzcoana y hace de MUGI el único modelo tarifario que -gracias a la integración de tarifas-tiene todos los condicionantes para ser un modelo social y justo, además de ecológico.

Con el modelo tarifario de MUGI:

1. Sólo pagas por lo que usas.
2. Cuanto más lo usas, menos pagas
3. Y además garantizas la equidad con grandes bonificaciones a los colectivos con mayor necesidad de protección social: personas mayores, jóvenes, desempleadas, de menos recursos y con

langabeak, baliabide gutxiago eta gaitasun bereziak dituztenak.

Mugi tarifa-ereduari esker, nahi duzun lekura bidaiatu dezakezu, nahi duzun bezala, bizilekua eta dituzun baliabideak edozein direla ere. MUGI tarifa ereduak ez ditu gizarte aurrerapenetik kanpo uzten baliabide gutxien dituzten pertsonak. Garraio publikoa normaltasunez erabiltzen baduzu, jakin badakigu zenbat eta gehiago bidaiatu, orduan eta merkeagoa izango dela.

Gipuzkoarrok MUGI KOMUNITATEKO kide izaten jarraitu nahi dugu, tarifa merkeak eta sozialak ordainduta, hain zuzen ere orain arte erakutsi dugun bezala. COVID 19aren pandemia osteko krisi betean, tentsio sozial eta ekonomikoaren ondorioz, gutxien dutenak ari dira gehien sufritzen; horrez gain, gerra testuinguruak nabarmen aztoratu ditu gobernuen ekonomiak, baina batez ere Gipuzkoako emakume, gizon eta familienak. Horregatik guztiagatik, MUGI sistema babesten jarraitu nahi dugu, garraio publikoaren erabiltzaileei lasaitasuna emateko. Baina, gainera, uste dugu are gehiago sakondu behar dela MUGI SISTEMAREN tarifen ekitatean eta justizian, familia-ekonomiak itotzea edo zailtzea eragin dezaketen une zailei aurre egiteko.

Horregatik, tarifa oraindik ere sozialagoak eta, horrenbestez, progresiboagoak egitea aldezen dugu; eta uste dugu 2022an, Gipuzkoako Garraioaren Agintaritzan MUGI-rako tarifak eztabaidatzen eta erabakitzen direnean, tarifa-eredu horretan beste urrats bat emateko unea izango dela.

Garraio publikoa gehien erabiltzen duenari mesede egiten dion MUGIren filosofian sakonduz, beharrezkoa ikusten dugu laugarren tarte bat sortzea, deskontuak sektore gehiagotara zabaltzeko. Eta horrela, tarifen deskontuak agerikoak izanda, MUGI erakargarriagoa egitea lortuko genuke, bere erabilera bultzatuz.

capacidades especiales.

Con el modelo tarifario MUGI viajas donde quieras, como quieras, con independencia de lugar de residencia y de cuantos recursos tengas. MUGI es el modelo tarifario que no deja a las personas que menos tienen excluidas del progreso social. De un conocimiento a nivel usuario normal del transporte público se sabe que, con MUGI, cuanto más viajas, más barato lo haces.

Las y los guipuzcoanos queremos seguir perteneciendo a la COMUNIDAD MUGI con tarifas, como hemos demostrado, baratas y sociales. En plena crisis post pandemia por la COVID 19, con la tensión social y económica haciendo sufrir a las personas que menos tienen, y con un escenario de guerra que esta convulsionando la economía de gobiernos, pero sobre todo de mujeres, hombres y familias de Gipuzkoa, queremos seguir protegiendo el sistema MUGI, dando tranquilidad a las personas usuarias del transporte público. Pero, además, entendemos que ha llegado el momento de profundizar aún más en la equidad y justicia de las tarifas del SISTEMA MUGI ante los momentos difíciles que pueden ahogar o dificultar las economías familiares.

Es por ello que nosotros defendemos hacer unas tarifas aún más sociales, y, por tanto, más progresivas; y creemos que en este año 2022, cuando se produzca el debate y decisión de las tarifas para MUGI es el momento de dar un paso más en este modelo tarifario de Mugi para lograr ese objetivo.

Ahondando en la filosofía de MUGI, que consiste en beneficiar más a quien más usa el transporte público, consideramos necesario crear un cuarto tramo para extender los descuentos a más sectores. De esta forma, siendo los descuentos de las tarifas más visibles, conseguiríamos hacer una MUGI más atractiva y potenciaríamos su uso.

Bidegiren diru-bilketaren ehuneko bat garraio publikoa sustatzera bideratzea jasotzen du 1/2011 Foru Dekretuaren 2. xedapen gehigarriak, Europako zuzentarauak irekitzen duen aukera baliatuz. Zalantzarik gabe, ekimen honi eutsiz gero, Gipuzkoako Foru Aldundiak klima-aldaketaren aurkako borrokan ekarpena egingo luke, Gipuzkoako ahalmen handiko errepideak erabiltzean erregai fosileko ibilgailuen joan-etorriek sortzen dituzten CO₂ isuriak murrizteko norabidean.

Donostiako Udalak irmoki defendatzen du garraio publikoaren sistema inoiz baino gehiago indartzeko unea dela, pandemian galdutako erabiltzaileak berreskuratzeaz gain, sisteman erabiltzaile berriak txertatzeko, eta, horretarako, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak osatzen duten administrazioek beharrezko neurri guztiak aztertu beharko lituzkete. Izan ere, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren xedea da gizartearentzat mugikortasun irisgarria eta kalitatezkoa sustatzea Gipuzkoa osoan, egungo zein etorkizuneko eskaerari erantzunez.

Horiek horrela, agiri hau sinatzen duten Udal Taldeek honako hau proposatzen diote Donostiako Udalbatzari:

MOZIO ARRUNTA

1. Donostiako Udalbatzak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari eskatzen dio tarifen balizko jaitzieraren eta horrek izan ditzakeen ondorioen azterlana egitea adosteko, eta, hori ikusita, gutxienez, hurrengo bi ekitaldietan tarifen prezioei eutsiko zaiela bermatzeko, horrela ziurtatzeko garraio publikoaren erabiltzaileek ez dietela beren soldatekin aurre egingo energiaren eta erregaiaren prezio igoerak eragindako krisiari, ez eta Gipuzkoako gizarteak bizi duen inflazio handiari ere.

La Disposición Adicional 2ª del Decreto Foral 1/2011 contempla destinar un porcentaje de la recaudación de Bidegi al fomento del transporte público, utilizando para tal fin la vía que abre la Directiva europea. No cabe duda de que, mediante esta iniciativa, la Diputación Foral de Gipuzkoa contribuiría a la lucha contra el cambio climático, ya que se reducirían las emisiones de CO₂ derivadas del tráfico de vehículos que utilizan combustibles fósiles que circulan por las vías de gran capacidad en Gipuzkoa.

El Ayuntamiento de San Sebastián defiende firmemente que es el momento de reforzar más que nunca el sistema de transporte público, además de recuperar a los usuarios que ha perdido durante la pandemia, de incorporar nuevos usuarios al sistema y para ello habría que estudiar todas las medidas necesarias por parte de las administraciones que forman parte de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa. De hecho, la ATTG tiene la misión de impulsar una movilidad accesible y de calidad para la sociedad y a lo largo del territorio histórico, atendiendo tanto a la demanda actual como a la futura.

Por todo lo expuesto, los Grupos Municipales abajo firmantes proponen al Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián la siguiente:

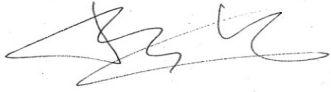
MOCIÓN ORDINARIA

1. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa a acordar el estudio de la posible bajada de tarifas, y los efectos que esta pudiera tener, y a la vista del mismo, como mínimo establecer el mantenimiento de los precios de tarifas en los dos próximos ejercicios con el objetivo de imposibilitar en cualquier caso que sean las personas usuarias del transporte público las que afronten con sus sueldos las crisis que han provocado la subida de energía y combustible, y la fuerte inflación que

- afecta a la sociedad guipuzcoana.
2. Donostiako Udalbatzarrak Gipuzkoako Garraioaren Agintaritzari eskatzen dio onar dezala MUGIko deskontuen sistema aldatzea, horren progresibitatean eta gizarte-justizian sakontzeko, eta laugarren tarte bat sar dezala, MUGI txartelaren erabiltzaileek doakotasun handiagoa izan dezaten MUGI txartela erabiltzen den tarte guztietan.
 2. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa a aprobar la modificación del sistema de descuentos de MUGI, para ahondar en su progresividad y justicia social, incluyendo un cuarto tramo, lo que dará a las personas usuarias de MUGI mayor gratuidad en todos los tramos de uso de la tarjeta MUGI.
 3. Donostiako Udalbatzarrak Gipuzkoako Garraioaren Agintaritzari eskatzen dio jarrai dezala MUGI sistemaren tarifa-ereduaren misio soziala aztertzen, bereziki zaurgarriak diren gizarte kolektibo berriak sartzeko.
 3. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa a avanzar en la misión social del modelo tarifario del sistema MUGI, con la inclusión de nuevos colectivos sociales especialmente vulnerables.
 4. Donostiako Udalbatzak Gipuzkoako garraio-sistemako zerbitzu guztiak berreskuratzeko eskatzen dio Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari, baita erabiltzaileak gutxitzeagatik edo beste edozein erabakirengatik murriztu direnak ere, eta RENFEren aldirietako zerbitzuan gertatzen ari den egoera arintzen lagunduko duten neurriak aztertzea ere eskatzen dio.
 4. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa a que recupere todos los servicios en el sistema de transporte de Gipuzkoa, incluso aquellos que se han visto comprometidos por la disminución de usuarios o por cualquier otra decisión, y apostando por el estudiando medidas que ayuden a paliar la situación que se está dando en el servicio de Cercanías de Renfe.
 5. Donostiako Udalbatzak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari eskatu dio garraio-eskaintza zabaltzeko, erabiltzaile guztien eskariei erantzuteko behar beste.
 5. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa a ampliar su oferta de transporte tanto como sea preciso para atender las demandas de todos los usuarios y usuarias.
 6. Horrek guztiak Gipuzkoako garraio publikoaren tarifa-sistemaren kostuak handitzea ekar dezakeela jakinik, Donostiako Udalbatzarrak Gipuzkoako Foru Aldundiari eskatzen dio Errepideen Foru Sareko bidesari lotutako zatietan bildutakoaren zati bat itzul dezala, eta martxoaren 29ko 1/2011 Foru Arauaren Bigarren Xedapen Gehigarria aktiba dezala, haren zazpigarren tituluko garraioari buruzko Foru Dekretuaren bidez.
 6. Siendo conscientes de que todo esto puede suponer un incremento en los costes del sistema tarifario del transporte público de Gipuzkoa, el Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta a la Diputación Foral de Gipuzkoa a que revierta parte de lo recaudado en los tramos sujetos a peaje de la Red Foral de Carreteras y active la Norma Foral 1/2011 de 29 de marzo incorporada en el título Séptimo y de su Decreto de desarrollo, con el objetivo de fomentar el transporte público.

Donostia, 2022ko apirilaren 13a

San Sebastián, a 13 de abril de 2022



Reyes Carrere Zabala
EH Bilduren bozeramailea
Portavoz EH Bildu



Marisol Garmendia Beloqui
PSE-EEren bozeramailea
Portavoz PSE-EE