

## UDALBATZARI

Garraio erregularreko zerbitzuak zergaz kanpoko prestazio publikoa arautzen duen ordenantza 2019ko irailaren 26an onetsi zen hasiera batean.

Jendaurrean egoteko eta interesdunei entzunaldia emateko 49 b) artikuluan ezarritako epea iraganik, inork alegaziorik edo iradokizunik aurkeztu ez duenez, behin betiko onetsizat jo behar da.

2019ko abenduaren 5eko Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratutako iragarkiaren arabera, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 65.2 artikuluan aurreikusitako epea igaro ondoren, ordenantza 2019ko abenduaren 6an jarri zen indarrean.

Bestalde, Udalak, garraioaren lurralde agintaritzarekin sinatutako hitzarmenaren bidez (2013ko otsailaren 6an sinatua), tarifak integrazteko sistema ezartzeko beharrezko ahaleginak egitera behartu zuen bere burua. Horregatik, Udalak bere tarifak Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Batzarrean onesten direnekin bateratu behar ditu.

Hala, 2019ko abenduaren 11n, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Partzuergoaren Batzar Orokorrak "2020-2021 tarifak" onetsi zituen ohiko bilkuran.

Ondorioz, aldatu egin behar dira hiriko garraioaren tarifak, eta horrek berekin dakar garraio erregularreko zerbitzuagatik zergaz kanpoko prestazio publikoa arautzen duen ordenantza aldatzea.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 26. artikulua ezartzen duenez, 50.000 biztanletik gorako udalek bidaiarien hiriko garraio kolektiboaren zerbitzua eman beharko dute.

Ildo beretik, Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2 / 2016 Legearen 17.1.18

## AL AYTO PLENO

La Ordenanza Reguladora de la prestación pública de carácter no tributario por el servicio de transporte regular fue aprobada inicialmente el 26 de septiembre de 2019.

Transcurrido el plazo de información pública y audiencia a los interesados previsto en el artículo 49 b) sin que se presentara ninguna alegación o sugerencia ha de entenderse definitivamente aprobada.

Según el anuncio publicado en el Boletín oficial de Gipuzkoa de 5 de diciembre de 2019, transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2. de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, la ordenanza entró en vigor el 6 de diciembre de 2019.

Por otra parte, el Ayuntamiento, vía convenio con la autoridad territorial del transporte (suscrito el 6 de febrero de 2013), se obligó a realizar los esfuerzos necesarios para la implantación del sistema de integración tarifaria. Es por ello que el Ayuntamiento ha de armonizar sus tarifas con las que se aprueben en la asamblea de la Autoridad Territorial del transporte.

Así, el 11 de diciembre de 2019, la Asamblea General del Consorcio Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, en sesión ordinaria aprobó las "tarifas 2020-2021".

Ha de procederse, en consecuencia, a la modificación de las tarifas de transporte urbanas, lo que conlleva la modificación de la Ordenanza Reguladora de la prestación pública de carácter no tributario por el servicio de transporte regular.

La Ley 7/1985, de 2 de abril, de bases de régimen local en su artículo 26, establece que los Ayuntamientos con más de 50.000 habitantes deberán prestar el servicio de transporte colectivo urbano de viajeros.

En el mismo sentido, La Ley 2 / 2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi en su

artikuluak ezartzen du udalerriek eskumenak erabili ahal izango dituztela pertsonen garraio publikoko hiri-zerbitzuetan, edozein garraio bideren bidez oso-osorik beren udalerrietan egiten badira.

Eskumen hori garraioaren arloan emandako legeria sektoriala errespetatuz erabili behar da. Hala, bada, Errepideko Bidaiari Garraioari buruzko martxoaren 18ko 4/2004 Legearen 4.3 artikulua ezartzen du *Udalek eskumena izango dute, herri barruko garraioaren arloan, bidaiari-garraio publikoaren zerbitzuak antolatu, kudeatu eta ikuskatzeko eta dagozkion zehapenak ezartzeko; orobat, dagozkion titulu gaitzaileak esleitzeko eta tarifa-araubidea finkatzeko, gai horri buruzko legeria aplikagarrian xedatutakoari jarraituz.*

Udalak izendatuta duen arautze ahalmena erabilita —4.1 artikulua xedatu bezala, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7 / 1985 Legeko 3.1 artikuluari lotuta—, eta Donostiako Udalbatzaren Araudiko 49. artikulua nahiz 107. zein hurrengo artikuluek xedaturikoaz bat, Mugikortasuneko eta Garraioko zinegotzi ordezkariak ondokoa onartzea proposatzen dio Gobernu Batzarrari

### AKORDIOA

**BAKARRA.-** Garraio erregularreko zerbitzuak zergaz kanpoko prestazio publikoa arautzen duen ordenantzaren lehenengo aldaketa onartzea. Horrela ordenantzaren eranskinean:

--Hau jartzen duen tokian:

Garraio Tituluak Títulos de transporte	Oinarrizko tarifa € Tarifa base €	BEZ IVA	Guztira Total
Noizean behingo txartela/Billete ocasional	1,64	0,16	1,80
Txartel berezia (gauekoa)/Billete especial (nocturno)	1,91	0,19	2,10
Dbus bonua (bidaiako)/Bonobus Dbus (por viaje)	0,87	0,08	0,95

artículo 17.1.18. establece que los municipios podrán ejercer competencias en *los servicios urbanos de transporte público de personas que, por cualquier modo de transporte, se lleven a cabo íntegramente dentro de sus respectivos términos municipales.*

Dicha competencia ha de ejercerse con respeto a la legislación sectorial dictada en materia de transporte. Así, El artículo 4.3. de la Ley 4/2004, de 18 de marzo, de Transporte de Viajeros por Carretera establece que *Los ayuntamientos son competentes, dentro del ámbito del transporte urbano, para la ordenación, gestión, inspección y sanción de los servicios de transporte público de viajeros, otorgamiento de los correspondientes títulos habilitantes y fijación del régimen tarifario con sujeción a lo dispuesto en la legislación aplicable al respecto.*

En el ejercicio de la potestad reglamentaria atribuida al Ayuntamiento conforme a las previsiones del artículo 4.1 en relación con el artículo 3.1. de la LBRL, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 49 y el artículo 107 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, la Concejala Delegada de Movilidad y Transporte, propone a la Junta de Gobierno Local la adopción del siguiente

### ACUERDO

**ÚNICO.-** Aprobar el proyecto de modificación (primera) de la de Ordenanza Reguladora de la prestación pública de carácter no tributario por el servicio de transporte regular de manera que en el anexo de la ordenanza:

--Donde dice:

Mugikortasuneko Administrazio Atala  
Sección Administrativa de Movilidad

Urdaneta, 13 - Tel. 943481380 - Faxe 943481328 - www.donostia.eus  
20006 Donostia / San Sebastián

—Hau jartzea:

—Diga:

<i>Garraio Tituluak</i> <i>Títulos de transporte</i>	<i>Oinarrizko tarifa €</i> <i>Tarifa base €</i>	<i>BEZ</i> <i>IVA</i>	<i>Guztira</i> <i>Total</i>
Noizean behingo txartela/Billete ocasional	1,68	0,17	1,85
Txartel berezia (gauekoa)/Billete especial (nocturno)	2,27	0,23	2,50
Dbus bonua (bidaiako)/Bonobus Dbus (por viaje)	0,87	0,09	0,96

Donostia, 2019ko abenduaren 16an/Donostia, 16 de diciembre de 2019  
MUGIKORTASUNeko ADMINISTRAZIO ATALAREN BURUA  
LA JEFA DE LA SECCIÓN ADMINISTRATIVA DE MOVILIDAD

Josefa Estrella Merino

MUGIKORTASUNeko ETA GARRAIOKO ZINEGOTZI ORDEZKARIA  
LA CONCEJALA DELEGADA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

MUGIKORTASUNeko ZUZENDARIA /  
LA DIRECTORA DE MOVILIDAD

Pilar Arana Pérez

Jone Argoitia Iraola