

Donostian, 2018ko azaroaren 5ean

MOZIO ARRUNTA, INTXAURRONDOKO BABES AKUSTIKOARI BURUZKOA

Amaia Martin Garinek, Irabazi Donostia Udal Taldeko Bozeramaileak, Udalbatzaren Erregelamendu Organikoko 98. artikulua araberaren arabera, hurrengo MOZIOA aurkeztu du OSOKO BILKURAN EZTABAIDA dadin, Intxaurrendoko babes akustikoari buruz.

JUSTIFIKAZIOA

Zaratak eragin nabaria du bizi-kalitatearen mailan eta, aldi berean, eragin kaltegarriak sorraraz ditzake gizakiaren osasun, portaera eta jardueran. Haren eragin psikologiko eta sozial negatiboak egiaztatuta, ezinbestekoa da hirian zarata-maila handiak ekiditeko neurriak hartzea.

Zarata horren eragileak anitzak dira. Haatik, Donostiaren kasuan, soinu-giroa hobetzeko ekintza-planean eta zarataren mapa estrategikoetan hirian zarataren jatorri diren iturri nagusi jakin batzuk adierazten dira: ibilgailuen eta trenaren trafikoa eta industria-jarduna; era berean, aisiatik eratorritako hiriko gune jakin batzuetan sorrarazten den zarata gogorarazi behar da, Alde Zaharrean jaso den eran.

Trafikoko azpiegiturei dagokienez, hauek dira hirian gehien eragiten dutenak:

- AP-8 (Kantauriko autopista), GI-20 (Donostiako saihesbidea), GI-11 (N-I eta GI-20 errepideen arteko lotura), GI-41, GI-636, GI-2640, GI-2132, GI-2137, GI-3401 errepideak eta Donostiako bigarren gerrikoa; bide-ardatz handi modura definitzen direnak, izan ere, guztietan egunean 8.000 ibilgailuko batez besteko intentsitatea gainditzen da (urtean 3.000.000 zirkulazio).
- Trenbide-trafikoa, ADIF eta ETS lineatakoa, horiek ere tren-ardatz handizat jotzen direnak, izan eren urtean 30.000 zirkulazio gainditzen da horietan.

Kutsadura akustikoak eragin kaltegarriak ditu pertsonen osasunean. Joan den urrian, Osasunaren Mundu Erakundeak (OME), Europako zarata-giroari buruzko estrategia-ildoak buruzko bere azken

txostenean, Europan zarataren eraginpean uneoro dauden pertsonak 100 milioi zirela adierazten zuen, hau da, bost europarretik bat osasunarentzat kaltegarriak izan daitezkeen zaraten eraginpean dago uneoro. Halaber, ikerketa zientifikoek agerian uzten dutenez, zaratak, handiak, eragina izan dezake arteria-presioan eta hipertentsioan, eta bihotzeko nahiz bihotz-hodietako gaixotasunak sorraraz ditzake.

Zarata-emisioen iturri modura aipatutako espazioetatik hurbileko zonaldeetan babes akustikoa areagotu ahal izateko neurriak txertatzeko urratsak egin diren arren, badira esku-hartzerik gabe dauden hiriko zenbait zonalde. Zarata eta hark osasunean duen eraginari buruzko ikerketa ezberdinen arabera, babes akustikoa lehentasunezko kontua izan behar da gaixotasunak ekidin eta jendearen bizitza hobetzeari begira. Auzotarren elkarteek eta partikularrek behin eta berriz eskatu dute hirian babes akustikoko mailak areagotu daitezela.

Hori dela eta, aurkezten dugu hurrengo:

MOZIO ARRUNTA

1. Donostiako Udalbatzak dei egiten dio Gipuzkoako Foru Aldundiari GI-20 saihebidetaren babes akustikoa hobetu dezan Donostiako Udal Barrutian.
2. Donostiako Udalbatzak dei egiten dio Eusko Jaurlaritzari ETS linean babes akustikoa hobetu dezan Donostiako Udal Barrutian.
3. Donostiako Udalbatzak dei egiten dio Estatuko Gobernuari Renfe/ADIF linean babes akustikoa hobetu dezan Donostiako Udal Barrutian.

Sin.: Amaia Martin Garin,
Irabazi Donostia udal taldearen bozeramailea.