



## **“ERABAKIA, EUSKOTRENEKO LANEI BURUZKO BATZORDE EZ- IRAUNKORRA SORTZEKOA**

Azken urtean zehar ETSko Topoaren lurperatzearen lehen fasea garatu da Donostian, zehazki Loiola-Herrera trenbide zatiari dagokiona. Hurrengo urteetan ondorengo lau faseak garatuko dira, udal herriko trama urbano handienetan eragingo dutelarik obrek. Fase hauek ondorengoak dira:

1. Herrera-Altza
2. Lugaritz-Kontxa
3. Kontxa-Easo
4. Easo-Morlans
5. Loiolako geltoki berria

Egin bitartean, lanok eragina izango dute Donostiako jardueretan; hortaz, garrantzitsua da ETS enpresarekin behar bezala koordinatuta egotea udal teknikariak, erasanak arintzeko planak adostu ahal izateko.

Hau denaren ondorioz, eta obren iraupen epea luzea denez, baliabide iraunkorrak ezarri beharko dira hiritarrekiko informazio egokia bermatzeko eta trafiko aldaketak kudeatzeko, bereziki garraio publikoari dagokionean.

Udal herritarrekiko informazio zerbitzuaren inguruan hausnarketa sakon bat egin beharko da. Erabaki beharko direlarik zein baliabide bideratu Topoko lurperatze obren ondorioz sortuko diren informazio beharrak asetzea. Obren iraupen luzea kontutan izanik eta hauen mugikortasun konstantea

## **“ACUERDO DE CREACIÓN DE LA COMISION NO PERMANENTE SOBRE LAS OBRAS DE EUSKOTREN**

A lo largo del último año, el Ente Gestor de Infraestructuras Viarias ha desarrollado la primera fase del soterramiento del Topo, en concreto, la correspondiente al tramo entre Loyola y La Herrera. En próximos ejercicios, desarrollará las siguientes cuatro fases, y las obras influirán en las tramas urbanas del municipio de mayor entidad. Las fases serán las siguientes:

1. La Herrera-Alza
2. Lugariz-Concha
3. Concha-Easo
4. Easo-Morlans
5. Nuevas estación de Loyola

Algunas de esas obras afectarán, durante su ejecución, al funcionamiento de la ciudad, por lo que es importante que el personal técnico municipal se coordine adecuadamente con ETS para establecer planes conjuntos que minimicen las afecciones.

Como consecuencia de todo lo anterior, y como el plazo de realización es dilatado, se deberán implementar instrumentos duraderos para garantizar que la ciudadanía esté adecuadamente informada y para gestionar las modificaciones de tráfico, sobre todo en lo que atañe al transporte público.

Deberá hacerse una profunda reflexión en torno al servicio de información a la ciudadanía donostiarra. Será necesario decidir qué medios se destinarán a satisfacer las necesidades de información que surgirán a consecuencia de las obras de soterramiento del Topo. Si se tiene en



hiritarrekiko harreman-informazio zerbitzu espezializatu baten beharraz eztabaidatzea ezinbestekotzat jotzen da.

Hau denagatik, udal gobernua ezinbestekoa ikusten du batzorde ez iraunkor bat osatzea obren berri emateko eta momentuan momentu sortuko diren behin-behineko egoeretz informatzeko.

Era berean, nabaria da ere trafikoan obren ondoriozko beharrak sortuko direla. Hiri barruko trafikoan behin-behineko moldaketa ugari egin beharko dira denboran zehar. Hau ondo aztertu eta horretarako baliabide propioak ezarri behar ote diren.

Udalbatzaren Organo Araudiko 148. artikuluan ezarritakoari jarraituz, besteak beste udal talde batek proposatuta, eta Udalbatzaren erabakiz, gai zehatz bat aztertzeko batzorde ez iraunkorak era daitezke. Batzorde horien xede izango da gaia aztertea, proposamenak egitea edo antzeko beste batzuk, eta ez dute ebazpena emateko eskumenik izango.

Ondorioz, alkate honek onarkizun proposatzen dio Udalbatzari ondoko

## ERABAKIA

Lehen: Batzorde ez-iraunkor bat sortzea, Trenbide Azpiegiturak Kudeatzeko Ente Publikoak Topoa handitzeko egin beharreko lanen jakitun egoteko.

cuenta el dilatado plazo de las obras y la movilidad constante de éstas, se considera imprescindible debatir sobre la necesidad de un servicio especializado de relación e información ciudadana.

Por todo ello, el Gobierno municipal considera imprescindible constituir una comisión no permanente para informar sobre las obras y sobre las distintas situaciones provisionales que vayan surgiendo en cada momento.

Del mismo modo, es evidente que también surgirán necesidades a causa de las obras. A lo largo del tiempo se deberán realizar numerosos ajustes provisionales en el tráfico interurbano. Para analizarlo apropiadamente y ver si es preciso destinar recursos propios para ello.

Según lo establecido en el artículo 148 del Reglamento Orgánico del Pleno, a propuesta de un grupo municipal, entre otras posibilidades, y mediante acuerdo del Pleno, se pueden constituir comisiones no permanentes para analizar determinado asunto. Serán objeto de esas comisiones examinar el asunto en cuestión, realizar propuestas y otros similares, y no dispondrán de competencias para dictar resoluciones.

Por ello, esta Alcaldía propone al Excelentísimo Ayuntamiento Pleno la adopción del siguiente

## ACUERDO

Primero: Constituir una Comisión No Permanente para el seguimiento de las obras de ampliación del Topo que realizará el Ente Gestor de Infraestructuras Viarias.



Osaera eta ezaugarriak:

Kideak: Udalbatzaren batzorde  
iraunkorretan diren berberak.

- Iraupena: urtebete.

Bileren maiztasuna: hilean behin.

Composición y características:

Miembros: Los mismos que las Comisiones  
Permanentes de Pleno.

- Duración: un año.

Régimen de reuniones: 1 reunión mensual

Donostia, 2015eko ekainaren 23a

ALKATEA

Eneko Goia Laso