

T-29-2020

UDALBATZARI

Hiriko Garraio Publiko Erregularraren Zerbitzuari dagokion izaera ez-tributarioko ondare-prestazio publikoari buruzko Udal Ordenantza ordenantza 2019ko irailaren 26an onetsi zen hasiera batean.

Hala, jendaurrean edukitzeko eta interesdunei entzunaldia emateko 49 b) artikuluan jarritako epea iraganik, eta inork ere alegaziorik edo iradokizunik aurkeztu ez duenez, behin betiko onetsizat jo behar da hura.

2019ko abenduaren 5eko Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratutako iragarkiaren arabera, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 65.2 artikuluan aurreikusitako epea igaro ondoren, 2019ko abenduaren 6an jarri zen indarrean ordenantza.

Ordenantza horrek izan zuen aurreneko aldaketa 2020ko uztailaren 4an sartu zen indarrean.

2021eko abenduaren 28an, beste garraio titulu batzuk onartu ziren, erabiltzaileei garraio tituluak telefono adimendunen eta antzeko gailuen bidez eskuratzen uzteko.

Bestalde, turismo tren simulaturako eta autobus turistikorako garraio titulu berri batzuk onartu ziren, lehen zirenen ordean (2022ko apirilaren 5ko Tokiko Gobernu Batzarrean).

Titulu horiek (garraio ez-turistikorako digitalak eta garraio erregular turistikoari buruzkoak) tarifa berriak indarrean jarritakoan hasiko dira balio izaten.

Horiek horrela direla, dagozkien hiri-garraioaren tarifak onartu behar dira.

Eta horretarako, Garraio erregularreko zerbitzuak ematearen ordainetako zergaz kanpoko prestazio publikoa arautzen duen ordenantzaren bigarren aldaketa gauzatu behar da. Aldaketa horri dagokion proiektua onartu

AL AYUNTAMIENTO PLENO

La Ordenanza Municipal Reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario por el servicio de transporte público urbano regular fue aprobada inicialmente el 26 de septiembre de 2019.

Transcurrido el plazo de información pública y audiencia a los interesados previsto en el artículo 49 b) sin que se presentara ninguna alegación o sugerencia ha de entenderse definitivamente aprobada.

Según el anuncio publicado en el Boletín oficial de Gipuzkoa de 5 de diciembre de 2019, transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2. de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, la ordenanza entró en vigor el 6 de diciembre de 2019.

Dicha Ordenanza fue objeto de una primera modificación que entró en vigor el 4 de julio de 2020.

El 28 de diciembre de 2021, se aprobaron nuevos títulos digitales, de transporte regular no turístico con el objeto de facilitar a las personas usuarias la adquisición de títulos a través de sus smartphones o dispositivos similares.

Por otra parte, se han aprobado nuevos títulos de transporte para el tren turístico simulado y para el autobús turístico en sustitución de los títulos anteriores (Junta de Gobierno Local de 5 de abril de 2022).

Dichos títulos (los digitales para transporte no turístico y los referidos al transporte regular turístico) comenzarían a ser válidos cuando entrasen en vigor las nuevas tarifas.

A la vista de ello ha de procederse a la aprobación de las correspondientes tarifas de transporte urbanas.

Y para ello es necesario aprobar la segunda modificación de la Ordenanza Reguladora de la prestación pública de carácter no tributario por el servicio de transporte regular cuyo proyecto se aprobó por la Junta de Gobierno Local el 5 de



zuen Tokiko Gobernu Batzarrak 2022ko apirilaren 5ean.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 26. artikulua ezartzen duenez, 50.000 biztanletik gorako udalek bidaiarien hiriko garraio kolektiboaren zerbitzua eman beharko dute.

Ildo beretik, Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2 / 2016 Legearen 17.1.18 artikulua ezartzen du *udalerriek eskumenak erabili ahal izango dituztela pertsonen garraio publikoko hiri-zerbitzuetan, edozein garraibideren bidez oso-osorik beren udalerrietan egiten badira.*

Eskumen hori garraioaren arloan emandako legeria sektoriala errespetatuz erabili behar da. Hala, bada, Errepideko Bidaiari Garraioari buruzko martxoaren 18ko 4/2004 Legearen 4.3 artikulua ezartzen du *Udalek eskumena izango dute, herri barruko garraioaren arloan, bidaiari-garraio publikoaren zerbitzuak antolatu, kudeatu eta ikuskatzeko eta dagozkion zehapenak ezartzeko; orobat, dagozkion titulu gaitzaileak esleitzeko eta tarifa-araubidea finkatzeko, gai horri buruzko legeria aplikagarrian xedatutakoari jarraituz.*

(i)Udalak izendatuta duen arautze ahalmena erabilita —4.1 artikulua xedatu bezala, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7 / 1985 Legeko 3.1 artikuluari lotuta—, (ii)Donostiako Udaltzaren Araudiko 49. artikulua nahiz 107. zein hurrengo artikuluek xedaturikoaz bat, eta (iii)aipatu aurrekinak oinarri hartuz, Mugikortasuneko eta Garraio zinegotzi ordezkariak erabaki hau onartzea proposatzen dio Gobernu Batzarrari, Ogasuneko Batzordeak txostena egin ondoren hartzeko

AKORDIOA

LEHENENGOA: Azalpen zatian adierazitakoa aintzakotzat hartu eta hasierako onespina ematea *Hiriko Garraio Publiko Erregularren zerbitzuari dagokion izaera ez-tributarioko*

abril de 2022.

La Ley 7/1985, de 2 de abril, de bases de régimen local (LBRL) en su artículo 26, establece que los Ayuntamientos con más de 50.000 habitantes deberán prestar el servicio de transporte colectivo urbano de viajeros.

En el mismo sentido, La Ley 2 / 2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi en su artículo 17.1.18. establece que los municipios podrán ejercer competencias en *los servicios urbanos de transporte público de personas que, por cualquier modo de transporte, se lleven a cabo íntegramente dentro de sus respectivos términos municipales.*

Dicha competencia ha de ejercerse con respeto a la legislación sectorial dictada en materia de transporte. Así, El artículo 4.3. de la Ley 4/2004, de 18 de marzo, de Transporte de Viajeros por Carretera establece que *Los ayuntamientos son competentes, dentro del ámbito del transporte urbano, para la ordenación, gestión, inspección y sanción de los servicios de transporte público de viajeros, otorgamiento de los correspondientes títulos habilitantes y fijación del régimen tarifario con sujeción a lo dispuesto en la legislación aplicable al respecto.*

(i)En el ejercicio de la potestad reglamentaria atribuida al Ayuntamiento conforme a las previsiones del artículo 4.1 en relación con el artículo 3.1. de la LBRL, (ii) de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 49 y el artículo 107 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián y (iii)en base a cuanto antecede la Concejala Delegada de Movilidad y Transporte propone al Ayuntamiento Pleno que, previo informe de la Comisión e Hacienda adopte los siguientes acuerdos:

ACUERDO

PRIMERO: Aprobar inicialmente la segunda modificación de la *Ordenanza Municipal Reguladora de la prestación patrimonial de carácter público no tributario por el servicio de*



ondare-prestazio publikoari buruzko Udal Ordenantzaren bigarren aldaketari, eta eranskinean den dokumentuan adierazitako moduan idatzita izatea hura.

BIGARRENA: Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera, 30 egunean jendaurrera aterata edukitzea espedientea, interesdunek egoki iritzitako erreklamazioak edo iradokizunak aurkezteko bidea izan dezaten.

HIRUGARRENA: Erreklamaziorik edo iradokizunik izaten ez bada, behin betiko onartutzat joko da erabakia.

transporte público urbano regular, según lo expresado en la parte expositiva, quedando la misma redactada de la forma expresada en el documento adjunto como anexo.

SEGUNDO: Someter el expediente al trámite de información pública por un plazo de 30 días, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, a fin de que los interesados puedan presentar las reclamaciones o sugerencias que estimen oportunas.

TERCERO: En el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo.

Donostia,

MUGIKORTASUN ETA GARRAIOKO ZINEGOTZI ORDEZKARIA
Pilar Arana Pérez

MUGIKORTASUNNEKO ZUZENDARIA
Jone Argoitia Alkorta

ATAL ADMINISTRATIBOKO BURUA
Josefa Estrella Merino