

UDALBATZARI

2015eko urriaren 29an, hasierako onarpena eman zitzaion Donostiako udalerrian bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoaren arautegi proiektuari.

2015eko azaroaren 9an iragarkia argitaratu eta handik aurrera, ikusgai jarrita izan da hura, eta, denbora horretan, alegazio idazki batzuk izan dira:

--**M^a Garrapiz Rivasek** aurkeztutako alegazioetatik, 2 alegazio onartzea dio haien gainean egindako txostenak, eta, beraz, hasierako onarpena duen proiektu horren artikuluetan aldaketa hauek egitea proposatzen dugu:

(i) 9. artikuluko 4. paragrafoa aldatzea.

(ii) 21.1. artikuluko aurreneko leerroaldea aldatzea.

Aldaketa horien bien idazkera proposamen honen erabaki zatian dator.

Ez dugu onartu gidariak 50 € bitarteko moneta-kanbioak ematearen gaineko alegazioa, 20 artekoa egokiagoa dela jo dugu eta.

Gainerako alegazioak ez onartzea proposatzen dugu, iruditzen zaigulako lehen ere badaudela proiektuaren artikuluetan.

--**Elkartuk**, Gipuzkoako Gutxitasun Fisikoa duten Pertsonen Federazio Koordinatzaileak, aurkeztutako alegazioetatik, 2 alegazio onartzea dio haien gainean egindako txostenak, eta, beraz, hasierako onarpena duen proiektu horren artikuluetan aldaketa hauek egitea proposatzen dugu:

(iii) 6.2. artikuluko bigarren leerroaldea aldatzea.

(iv) 12.2. artikulua aldatzea.

Aldaketa horien bien idazkera proposamen honen erabaki zatian dator.

Gainerako alegazioak ez onartzea proposatzen dugu, iruditzen zaigulako ez dakartela araudi proiektua hobetzerik, teknikaren aldetik, 2016eko urtarrilaren 27an alderdi horretatik egindako txostenaren arabera.

--**Miren Diaz Pikazak** aurkeztutako alegazioak ez

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO

Con fecha 29 de octubre de 2015 se aprobó inicialmente el proyecto de Reglamento de Servicio Público de Transporte urbano Regular de Personas Viajeras por Carretera en el término municipal de San Sebastián.

En el periodo de exposición pública iniciado con la publicación del correspondiente anuncio el 9 de noviembre de 2015 se han presentado diversas alegaciones:

--De entre las presentadas por **Doña M^a Garrapiz Rivas** se informan favorablemente 2 alegaciones por lo que se proponen las siguientes modificaciones en el articulado del proyecto aprobado inicialmente:

(i) Modificar el párrafo 4 del artículo 9.

(ii) Modificar el artículo 21.1. párrafo primero.

La redacción de ambas modificaciones se recoge en la parte “resolutiva” de la presente propuesta.

No se admite la alegación de que el conductor proporcione cambio de moneda hasta 50€ por considerar más adecuada la previsión del proyecto de 20€.

Se propone desestimar el resto de alegaciones por entender que se hayan recogidas o incluidas a lo largo del articulado del proyecto.

--De entre las presentadas por la Federación Coordinadora de Personas con discapacidad Física de Gipuzkoa, **Elkartu** se informan favorablemente 2 alegaciones por lo que se proponen las siguientes modificaciones en el articulado del proyecto aprobado inicialmente:

(iii) Modificar el segundo párrafo del artículo 6.2.

(iv) Modificar el artículo 12.2.

La redacción de ambas modificaciones se recoge en la parte “resolutiva” de la presente propuesta.

Se propone desestimar el resto de propuestas de modificación por no conllevar una mejora del proyecto de reglamento desde un punto de vista técnico conforme se detalla en el informe técnico de 27 de enero de 2016.

onartzea proposatzen dugu, iruditzen zaigulako bizikletak eta gurgil-aulkiak autobusera sartzearena ondo konponduta dagoela proiektuan.

Gainerako alegazioak ez ditugu onartu, horren inguruan egin eta espedientean den txostenean adierazitako arrazoi tekniko batzuk direla eta.

Beste alde batetik, tituluaren numeroak ez daudela ondo ikusi dugu, eta zuzentzea proposatu dugu.

Aplikagarri den legediari dagokionean, apirilaren 2ko Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen (TAOL), 25.2.II. artikulua, bidaiarien garraio publikorako udalaren eskumena ezartzen du. Zerbitzu hau funtsezkotzat jotzen du eta entitate lokalen aldeko erreserba egiten du 86.2. artikulua.

Eskuduntza hori garraio arloan onartutako sektore legeria kontuan izanik gauzatu behar da:

—Oinarri izaera duten 1987/16 Lurreko Garraioa antolatzeko Legearen xedapenak eta berau garatzen duen arautegia.

—4/2004 LEGEA, martxoaren 18koa, Errepideko Bidaiari Garraioarena. Honetan 4.3. artikuluan udalei aitortzen diete, *herri barruko garraioaren arloan, bidaiari garraio publikoaren zerbitzuak antolatu, kudeatu eta ikuskatzeko eta dagozkion zehapenak ezartzeko ahalmena*

Azkenik, Donostiako Udalak, 2001eko uztailaren 13ko osoko bilkuran Donostiako Hiri Garraio Publikoko Zerbitzuaren Arautegia onartu zuen.

Udal honi esleitutako arautze ahalmena erabiltzaile, TAOLren 4.1. eta 3.1. aurreikuspenei jarraiki, eta kontuan izanik 49. artikuluko aurreikuspenak zein Donostiako Udalbatzaren Organo Araudiaren 107. eta ondorengo artikuluek xedaturikoak, hauxe da Gizarte Ongizateko, Lankidetzako eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkariak Tokiko Gobernu Batzarrari proposatutako:

--Con respecto a las alegaciones presentadas por **Doña Miren Díaz Pikaza**, se propone su desestimación, por considerar que el acceso de las bicicletas con respecto a las sillas de ruedas se halla resuelto correctamente con la regulación del proyecto.

El resto de alegaciones se desestiman por motivos de carácter técnico conforme se recoge en el informe incorporado al expediente.

Por otra parte se ha advertido un error en la numeración de los títulos por lo que se propone su corrección.

En cuanto al marco legal se refiere, la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del Régimen Local (LBRL) en su artículo 25.2.II establece la competencia del municipio para el transporte público de viajeros, y define este servicio como esencial y declarando el artículo 86.2. su reserva a favor de las entidades locales.

Dicha competencia ha de ejercerse con respeto a la legislación sectorial dictada en materia de transporte integrada por la disposiciones de carácter básico de la Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres y el reglamento que la desarrolla y por la Ley 4/2004 de Transporte de Viajeros por carretera del País Vasco que en su artículo 4.3. reconoce a los Ayuntamientos la competencia para la *ordenación, gestión, inspección y sanción de los servicios de transporte público de viajeros*.

Finalmente, el Ayuntamiento de San Sebastián, aprobó en sesión plenaria del 13 de julio de 2001 el Reglamento del Servicio de Transporte Público Urbano de Donostia-San Sebastián.

En el ejercicio de la potestad reglamentaria atribuida al Ayuntamiento conforme a las previsiones del artículo 4.1 en relación con el artículo 3.1. de la LBRL, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 49 y el artículo 107 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, el Concejal Delegado de Bienestar Social, Cooperación y Movilidad, propone a la Junta de Gobierno Local la adopción del siguiente

ERABAKIA

ACUERDO

1.- Onartzea Donostiako udalerrian bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoaren arautegiaren gainean egindako alegazio batzuk.

2.- Beste era honetara idaztea arautegi proiektuko artikulua hauek:

(i).-Esaldi hau eranstea 9. artikuluko 4. atalari:

Eta, ahal den guztian, ibilgailuaren segurtasun-uhalez ondo lotuta.

(ii).- 21. 1. artikuluko aurreneko leerroaldea aldatu eta honela idaztea:

1.- Bidaiariak eskubidea izango dute pakete edo objektu txiki batzuk, skateak, patineteak eta antzekoak nahiz eskuko bagaje batzuk ere eramateko, baldin eta eragozpen edo arriskutsu ez badira beste bidaiarientzat, eta ibilgailuaren plaza kopurua murrizten ez badute.

(iii) 6.2. artikuluko bigarren leerroaldea aldatu eta honela idaztea:

Inklinazio sistemak zoru baxuko autobusetan. Sistema hauek beti erabiliko dira, arrapala aktibatu baino lehen, ezaugarri orografikoak eragozpen direnean izan ezik, mugikortasun urriko bidaiariak autobusera igotzeko eta jaisteko.

(iv) 12.2. artikulua aldatzea.

Gainera, dagokion txosten teknikoa jaso ondoren, erabilera orokorreko garraio publiko erregularreko zerbitzua antolatu eta planifikatuko du, bai lineei, ibilbideei, geltokiei, ordutegiei eta horiei lotutako beste alderdi batzuei dagokienez, bai pertsona guztien irisgarritasun unibertsala bermatuko duten sistema eta elementuei dagokienez (hala nola inklinazio sistemak, arrapalak, plataforma jasotzaileak eta txirrin egokituak), bai eta txartela baliogabetzeko sistemei dagokienez ere.

3.- Tituluen numeroak zuzentzea.

4.- Behin betiko onartzea Donostiako udalerrian bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoaren arautegia, honekin batera doana.

1º Estimar parcialmente las alegaciones presentadas al Proyecto de *Reglamento del Servicio Público de Transporte Urbano Regular de Personas Viajeras por Carretera en el término municipal de San Sebastián.*

2º Modificar la redacción de los siguientes artículos del proyecto conforme se detalla:

(i).-Añadir al párrafo 4 del artículo 9 el siguiente inciso:

Siempre que sea posible, además, deberán sujetarse, adecuadamente, con el cinturón de seguridad del vehículo.

(ii).- Modificar el artículo 21.1. párrafo primero, dándole la siguiente redacción:

Las personas viajeras tendrán derecho a portar en sus desplazamientos pequeños paquetes, objetos, Skates, patinetes o similares y demás bultos de mano que no supongan molestias o peligro para el resto ni una disminución de las plazas existentes en el vehículo.

(iii) Modificar el segundo párrafo del artículo 6.2. dándole la siguiente redacción:

Sistemas de inclinación (arrodillamiento) para los autobuses de piso bajo, que deberán ser utilizados siempre, antes de activar la rampa, salvo que las condiciones orográficas no lo permitan, para facilitar el embarque y desembarque de personas viajeras con movilidad reducida

(iv) Modificar el artículo 12.2.

Así mismo, previo informe técnico, organizará y planificará el servicio de transporte público regular de uso general tanto en lo que se refiere a las líneas, itinerarios paradas, horarios y otros aspectos relacionados, como, específicamente, en lo referente a sistemas y elementos que garanticen la accesibilidad universal de todas las personas, tales como sistemas de inclinación o arrodillamiento, rampas, plataformas elevadoras y timbres adaptados, así como sistemas de cancelación de tarjeta.

3º Rectificar la numeración de los títulos.

4º Aprobar, definitivamente el *Reglamento del Servicio Público de Transporte Urbano Regular de Personas Viajeras por Carretera en el término municipal de San Sebastián*, conforme al texto que se adjunta.

5.- Arautegiaren testu osoa Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean 5º Ordenar la publicación en el Boletín Oficial de
argitaratzeko agintzea. Gipuzkoa del texto íntegro del Reglamento.

Donostia, 1 de febrero de 2016
MUGIKORTASUNEKO ADMINISTRAZIO ATALAREN BURUA
LA JEFA DE LA SECCIÓN ADMINISTRATIVA DE MOVILIDAD

Josefa Estrella Merino

MUGIKORTASUN ETA GARRAIOKO ZINEGOTZI
ORDEZKARIAK
LA CONCEJALA DELEGADA DE MOVILIDAD Y
TRANSPORTE

MUGIKORTASUNEKO ZUZENDARIA/
EL DIRECTOR DE MOVILIDAD

Pilar Arana Pérez

Angel Querejeta Iraola