DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Mugikortasuna
Movilidad
Urdaneta, 13 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián
T-2017-87

UDALBATZARI

Donostiako udalerrian bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoaren araudiaren bigarren aldaketaren behin behineko onarpena.

Donostiako Udalak 2013ko otsailaren 6an, Gipuzkoako Lurralde Historikoan Garraio Publikoko Zerbitzuan Tarifen integrazioko sistema ezartzeko lankidetza hitzarmen bat sinatu zuen Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzarekin, besteak beste.

Hitzarmen horretan, aldeak, bateratutako tarifa sistema baten parte izatera behartzen ziren, eta besteak beste, beren eskumeneko garraio arauak armonizatzeko konpromezua hartzen zuten.

Horren ondorioz, Donostiako udalerrian bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoaren araudi berri bat onartu zen 2016ko otsailaren 7an.

GGLAk sustatuta aldatu zen aurreneko aldiz araudi hau, 2017ko azaroaren 22ko osoko bilkuran onetsi zen hasi bidez aldaketa eta ez zen alegaziorik izan. Sei urtetik beherako pertsonentzako txartelak doan izatea jarri zen, ordu arte 5 urte bitartekoentzat zen eta.

Lehenengo hitzarmena amaituta, 2021eko ekainaren 3an beste hitzarmen bat sinatu zen, aurrekoaren antzeko baldintzetan, Gipuzkoako tarifa-integrazioari jarraipena emateko.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Partzuergoko Batzar Nagusiak, 2023ko ekainaren 29an izan zuen ohiko bileran, erabaki zuen *GFAko Gizarte Politiketako Departamentuaren irizpideen arabera mendekotasuna egiaztatuta duten pertsonen laguntzaileei doako tarifa zabaltzeko proposamena onestea*.

Horren bidez, itsuei eta gurpil-aulkian ibiltzen

AL AYUNTAMIENTO PLENO

Aprobación inicial de la Segunda Modificación del Reglamento de Servicio Público de Transporte urbano regular de personas viajeras por carretera en el término municipal de San Sebastián.

El Ayuntamiento de San Sebastián el 6 de febrero de 2013 firmó un convenio de colaboración para la implantación del sistema de integración tarifaria en el transporte público colectivo en el Territorio Histórico de Gipuzkoa con la Autoridad Territorial del Transporte, entre otros (ATTG).

En dicho convenio las partes se obligaban, a formar parte de un sistema de tarifas integrado, y se comprometían, entre otros, a armonizar las normativas de transporte de su competencia.

Como consecuencia de ello, se aprobó definitivamente un nuevo Reglamento de servicio público de transporte urbano regular de personas viajeras por carretera en el término municipal de San Sebastián el 7 de febrero de 2016.

El Reglamento fue objeto de una primera modificación (promovida por ATTG), aprobada inicialmente en sesión plenaria de 22 de noviembre de 2017 sin alegaciones, en la que se establecía la gratuidad del billete para personas menores de 6 años en lugar de 5 años.

Vencido el primer convenio, el 3 de junio de 2021 se suscribió un nuevo convenio en términos similares al anterior para dar continuidad a la integración tarifaria en Gipuzkoa.

Y la Asamblea General del Consorcio Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, en sesión ordinaria de 29 de junio de 2023, acordó *aprobar la propuesta de ampliación de tarifa gratuita a los acompañantes que acrediten dependencia bajo los criterios del Departamento de Políticas Sociales de la DFG.*

Con ello se pretendía hacer extensiva la gratuidad

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Mugikortasuna
Movilidad
Urdaneta, 13 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

diren pertsonen laguntzaileei ez eze, mendekotasuna duten pertsonen laguntzaileei ere eman nahi zitzaien txartela doan izatea.

del billete a los acompañantes con dependencia que no vayan en silla de ruedas o no sean invidentes.

Horretarako, Donostiako udalerriko bidaiarien errepide bidezko hiri-garraio erregularreko zerbitzu publikoaren Erregelamendua aldatzeko proiektua (bigarrena) onartu zen 2023ko azaroaren 21eko Tokiko Gobernu Batzordean.

Para ello, la Junta de Gobierno Local, el 21 de noviembre de 2023, aprobó el correspondiente proyecto de modificación (segunda) del Reglamento de servicio público de transporte urbano regular de personas viajeras por carretera en el término municipal de San Sebastián.

Eta, proiektu berean, erregelamenduaren aldaketa ere sartu zen, egiten dituen garraio-tituluen aipamenei dagokienez, udal hiri-garraioko baliozko tituluen egungo errealitatera egokitzeko.

Y, en el mismo proyecto, se incluyó también la modificación del reglamento en cuanto a las menciones a títulos de transporte que realiza, para ajustarlo a la realidad actual de los títulos válidos en el transporte urbano municipal.

Gune Publiko, Obrak eta Hiri Zerbitzuen Batzordeak ez du proiektua aldatu aurkeztutako zuzenketaren ondorioz, eta, beraz, osoko bilkuraren hasierako onespenerako proiektua eta proposamena bat datoz oso-osorik.

El proyecto no ha sido reformado por parte de la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos con motivo de la enmienda presentada por lo que el proyecto y la propuesta para la aprobación inicial por parte del Pleno coinciden íntegramente.

Lege esparruari dagokionez, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 25.2.g artikuluak xedatzen duenez, udalaren eskumen da *Hiriko garraio Kolektiboa*

En cuanto al marco legal se refiere, la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del Régimen Local (LBRL) en su artículo 25.2.g establece la competencia del municipio para el *Transporte Colectivo Urbano.*

Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legeko 17.1.18 artikuluak xedatuta du udalen eskuduntza dela *Pertsonen garraio publikoko hiri-zerbitzuak antolatzea, planifikatzea, programatzea, kudeatzea, diziplinatzea eta sustatzea.*

La Ley 2/2016, de 7 de abril, de Instituciones Locales de Euskadi en su artículo 17.1.18. establece que los municipios podrán ejercer competencias en *la Ordenación, planificación, programación, gestión, disciplina y promoción de los servicios urbanos de transporte público de personas.*

Aipatutako lege horretako lehen xedapen gehigarriak, berriz, tokiko araugintza ahalmena arautzen du, eta jartzen du xedapen orokorra dela ordenantza, luzaroan irauteko onartzen dena eta gizarte antolamendurako eskubideak eta betebeharrak finkatzen dituena.

La disposición Adicional Primera de dicha ley regula, por su parte, la potestad normativa local estableciendo la ordenanza como disposición de carácter general con vocación de permanencia en la que se fijan derechos y obligaciones con la finalidad de ordenación social.

Horrenbestez, Udalak izendatuta duen arautze ahalmena erabilita —4.1 artikuluak Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 3.1 artikuluaren gainaren aurreikusitakoaren arabera —, eta Donostiako Udalbatzaren Organo Araudiko

En el ejercicio de la potestad reglamentaria atribuida al Ayuntamiento conforme a las previsiones del artículo 4.1 en relación con el artículo 3.1. de la LBRL, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 49 y el artículo 107 y

49. artikuluak nahiz 107. zein hurrengo artikuluek xedaturikoaz bat, ondorengo akordioak hartzea proposatzen da:

AKORDIOAK

LEHENENGOA: Azalpen zatian adierazitakoa aintzakotzat hartu eta hasierako onespena ematea ***Donostiako udalerrian bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoaren araudia***ren bigarren aldaketari, eta eranskinean den dokumentuan adierazitako moduan idatzita izatea hura.

BIGARRENA: Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera, 30 egunean jendaurrera aterata edukitzea espedientea, interesdunek egoki iritzitako erreklamazioak edo iradokizunak aurkezteko bidea izan dezaten.

HIRUGARRENA: Erreklamaziorik edo iradokizunik izaten ez bada, behin betiko onartutzat joko da erabakia.

siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno del Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián, se propone la adopción de los siguientes

ACUERDOS

PRIMERO: Aprobar inicialmente la segunda modificación del ***Reglamento de Servicio Público de Transporte urbano regular de personas viajeras por carretera en el término municipal de San Sebastián***, según lo expresado en la parte expositiva, quedando la misma redactada de la forma expresada en el documento adjunto como anexo.

SEGUNDO: Someter el expediente al trámite de información pública por un plazo de 30 días, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, a fin de que los interesados puedan presentar las reclamaciones o sugerencias que estimen oportunas.

TERCERO: En el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo.

Donostian,
MUGIKORTASUNEKO ETA GARRAIOKO JASANGARRIKO ZINEGOTZI ORDEZKARIA
LA CONCEJALA DELEGADA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE SOSTENIBLE
Olatz Yarza Garagorri

MUGIKORTASUNEKO ZUZENDARIA
LA DIRECTORA DE MOVILIDAD
Jone Argoitia Alkorta

MUGIKORTASUNEKO ADMINISTRAZIO ATALAREN BURUA
LA JEFA DE LA SECCIÓN ADMINISTRATIVA DE MOVILIDAD

Josefa Estrella Merino

Elektronikoki sinatutako dokumentua / Documento firmado digitalmente :
Josefa Estrella Merino (17/01/2024 10:14 CET), Olatz Yarza Garagorri (17/01/2024 10:16 CET)
Jone Argoitia Alcorta (17/01/2024 10:18 CET)
Egiaztatzeko / Verificación : https://www.donostia.eus/scve
Eskaera kodea / Código de petición : CLFN-V0D5-RC2L-51FZ