DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Gune Publikoen Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak
Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos
Ijentea, 1 | Tel. 010 - 943481012 | www.donostia.eus
20003 Donostia / San Sebastián

8. AKTA

ACTA N.º 8

Gune Publikoen Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak

Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

Batzar mota: Ohikoa

Sesión: Ordinaria

Eguna: 2024-02-12

Día: 12-02-2024

Ordua: 10:05 h

Hora: 10:05 h

Tokia: Loretope aretoa

Lugar: Sala Loretope

Batzordeburua: Ane Oyarbide Ochoa

Preside: Ane Oyarbide Ochoa

Etorritakoak:

Asistentes:

Zinegotziak:

Concejales y concejalas:

Nekane Arzallus Iturriza

Nekane Arzallus Iturriza

Olatz Yarza Garagorri

Olatz Yarza Garagorri

Martin Ibabe Eceiza *(10:16an bileratik joan da)*

Martín Ibabe Eceiza *(se retira de la sesión a las 10:16 h)*

Jabier Vitoria Roma

Jabier Vitoria Roma

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego

Garbiñe Alkiza López de Samaniego

Itziar Iturri Arrazola

Itziar Iturri Arrazola

Carlos Garcia Hernandez

Carlos García Hernández

Jorge Mota Iglesias

Jorge Mota Iglesias

Jon Insausti Maisterrena (*10:16an bileratik joan da)*

Jon Insausti Maisterrena *(se retira de la sesión a las 10:16 h)*

Kerman Orbegozo Uribe *(10:11n bertaratu da bilerara)*

Kerman Orbegozo Uribe (*se incorpora a la sesión a las 10:11 h)*

Izar Hernando Ibero *(11:05ean bertaratu da*

Izar Hernando Ibero *(se incorpora a la sesión a las*

12447n II

bilerara eta 11:18an joan da)

Arantza González García

Idazkaria: Ana Pérez Galarraga, Idazkari Nagusiak eskuordeturik.

BATZORDEBURUAK bilkurari hasiera eman dio.

Jarrian, ondoko GAI-ZERRENDA hau lantzeari ekin diote:

1.-2024ko urtarrilaren 15ean izandako bileraren akta irakurri eta onartzea, ontzat joz gero.

Bozketa egin eta aho batez onartu dute 7. akta, 2024ko urtarrilaren 15an egindako bilerari dagokiona.

* * *

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak deialdian aurreikusitako gaien ordena aldatzea erabaki du. Hori dela eta, jarraian, 11. gaia, bozeramaileen batzordeak bidalitako 4. ekimena (25.4. gaia) eta 20. gaia aztertu dira, hurrenkera horretan.

* * *

Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Zubiaurre kalean aparkatutako ibilgailuei egindako ekintza bandalikoei buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua oinarri, Zubiaurre kalean aparkatutako ibilgailuei egindako ekintza bandalikoei buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Duela gutxi ekintza bandalikoak egin zaizkie Zubiaurre kalean aparkatutako ibilgailuei, zehazki, 90. ataritik Villa Yeyetteraino aparkatuta zeudenei. Ibilgailu batzuetan lapurretak egin dituzte eta

11:05 h y la abandona a las 11:18 h)

Arantza González García

Secretaria: Ana Pérez Galarraga, por delegación de la Secretaria General.

La PRESIDENCIA declara abierta la sesión.

A continuación, se pasa a desarrollar el siguiente ORDEN DEL DÍA:

1.-Lectura y aprobación, si procede, del acta de la sesión celebrada el día 15 de enero de 2024.

Se aprueba por unanimidad el acta número 7 correspondiente a la sesión celebrada el día 15 de enero de 2024.

* * *

Con la conformidad de todos los y las presentes, la Presidenta decide alterar el orden de tratamiento de los asuntos previsto en la convocatoria. Así, a continuación, se pasan a tratar, en este orden, el asunto n.º 11, la cuarta de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (asunto n.º 25.4) y el asunto n.º 20.

* * *

Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre actos vandálicos a vehículos aparcados en la calle Zubiaurre.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre actos vandálicos a vehículos aparcados en la calle Zubiaurre.

JUSTIFICACIÓN

Recientemente se han cometido actos vandálicos a vehículos aparcados en la calle Zubiaurre, concretamente del portal 90 hasta Villa Yeyette. Varios vehículos han sufrido robos y roturas de

leihoak ere hautsi dizkiete.

Hori dela-eta, honako interpelazio hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da eremu hori kontrolatu horrelako gertaerak saihesteko?

2. Gobernu Taldeak ba al du asmorik puntu horretan jagoletza areagotzeko?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

5. Arrazoi horrengatiko salaketarik erregistratu al da? Zenbat?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a.
Borja Corominas Fisas,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Martín Ibabe eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Interpelazioa, PP taldeak aurkezuta, Urgull mendiaren hegalean "behin-behineko egonleku" baten gainean.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Urgull mendiko hegalean dagoen behin behineko kokaguneari buruzko INTERPELAZIO hau arkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Hainbat herritarrek esan digutenez, Urgull mendiaren hegalean koltxoiak eta zaborra dago, etxerik gabeko hainbat pertsonak gaua igarotzen baitute Urgull mendiaren eremu horretan.
Berez ez da kokagune bat, baina neurriarik hartzen ez bada, kokagune bihur daiteke.

Hori dela-eta, honako hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Gobernu-taldeak zergatik ez du Urgull mendiko kokagune hori desegiten?

los cristales.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha controlado la zona para evitar estos hechos?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de incrementar la vigilancia en dicho punto?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?

5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 02 de febrero de 2024
Borja Corominas Fisas
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Intervienen en este punto los Sres. Ibabe Eceiza y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre un "asentamiento provisional" en la ladera del monte Urgull.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Servicios a las Personas, sobre un "asentamiento provisional" en la ladea del monte Urgull

JUSTIFICACIÓN

Varios ciudadanos nos han comentado que en la ladera del monte Urgull, hay colchones y basura y que varias personas sin techo pernoctan en esta zona del Monte Urgull.
No es un asentamiento como tal, pero podría llegar a convertirse en él si no se toman medidas.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el

2. Gobernu-taldeak ba al daki bertan kokagune bat dagoela?
3. Zer egingo du Gobernu-taldeak egoera horren aurrean?
4. Ba al dago horri buruzko salaketarik?
5. Nola sartzen dira gune horretara etxerik gabeko pertsonak, Urgullera sartzeko ordutegia 8:00etatik 21:00etara (maiatzetik irailera) eta 8:00etatik 19:30era (urritik apirilera) bada?
6. Ixteko ordua denean, Urgulleko sarrerak zaintzen al dira? Inor barruan dagoen egiaztatzen al da?
7. Udaltzainek gaueko errondarik egin al dute Urgull mendian?
8. Baduzue hori egiteko asmorik?
9. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
10. Zein da prozedura horrelako egoeretan?

11. Istilurik izan al da Urgullen gaua pasatzen duten pertsonen eta mendian paseatzen dutenen artean?
12. Zer motatakoa? Zenbat?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a.
Borja Corominas Fisas,
Alderdi Popularreko bozeramailea".

Equipo de Gobierno no desmantela este "asentamiento" en el monte Urgull?
2. ¿Es conocedor el Equipo de Gobierno de su existencia?
3. ¿Qué piensa hacer al respecto?
4. ¿Hay denuncias al respecto?
5. ¿Cómo acceden a esta zona los sintecho cuando el horario establecido es de 8:00h a 21:00h de mayo a septiembre y de 8:00h a 19:30h de octubre a abril?

6. ¿Se vigilan los accesos cuando es hora de cerrar y si hay alguien dentro?

7. ¿Hay alguna ronda nocturna de agentes de la policía municipal por el Monte Urgull?
8. ¿Piensan hacerlo?
9. En caso negativo ¿cuáles son las razones?
10. ¿Cuál es el procedimiento ante situaciones de este tipo?
11. ¿Se ha producido algún tipo de altercado entre las personas que van a pernoctar a Urgull y quienes pasean por el monte?
12. ¿Dequé tipo? ¿Cuántos?

En San Sebastián, a 2 de febrero de 2024
Borja Corominas Fisas
Portavoz del Partido Popular".

Martín Ibabe eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto los Sres. Ibabe Eceiza y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(10:11n Kerman Orbegozo jauna bertaratu da bilerara)

(A las 10:11 h se incorpora a la sesión el Sr. Orbegozo Uribe)

Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, kalean jarritako komun kopurua dela eta.

Pregunta, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el número de aseos instalados en la calle.

Itziar Iturri andreak irakurritzat eman du galdera hau:

La Sra. Iturri Arrazola da por leída la siguiente pregunta:

"Itziar Iturri Arrazolak, EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikuluak ematen dion aukera baliatuz, San Sebastian egunean hiriko kaleetan jarritako komunei buruzko galdera egiten dio Carlos García Hernandez zinegotzi jaunari, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen Batzordean eman ditzan.

"Itziar Iturri Arrazola, concejala del Grupo Municipal de EH BILDU, presenta, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, la siguiente pregunta al concejal delegado Carlos García Hernandez, relativa al número de WCs instalados en la calle el día de San Sebastián, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFIKAZIOA

JUSTIFICACIÓN

Duela hiru aste San Sebastian eguna ospatu genuen. Jendetza bildu zen Donostiako kaleetan; asteburuan izan zenez, aurreko urteetan baino jende gehiago.

Hace tres semanas celebramos el día de San Sebastián. Hubo gran afluencia de gente en las calles de San Sebastián, ya que como cayó en fin de semana, había más gente que en años

Udal Gobernuak komunak jarri zituen hiriko zenbait tokitan, festetan egin ohi den legez. Batzuk zutik erabiltzekoak, besteak kabina itxiak (nagusiki emakumeek erabiltzen dituztenak), baten bat egokitutakoa. Hala ere, jende askok kalean txiza egin zuen berriro ere.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako GALDERA hauek egiten ditu, zinegotzi delegatuak ahoz erantzun ditzan:

– Zenbat komun jarri ziren San Sebastian eguneko jaietarako?

– Non jarri ziren komun horiek?
– Zutik erabiltzeko zenbat komun jarri ziren (3 pertsonek batera erabili ditzaketen horietakoak)? Zenbat kabina itxi (aldiro pertsona bakarrak erabil dezakeena)? Zenbat, egokitutakoak?

– Zer balorazio egiten du Udal Gobernuak jarritako komun kopuruari buruz? Nahikoak izan al dira?
– Ez al du uste Udal Gobernuak sentsibilizazio kanpainak indartu beharko liratekeela festen eta jendetza espero den egunen aurretik, jendea txukunago ibil dadin eta kaleko komun horiek gehiago erabil ditzan?

– Jaso al du Udal Gobernuak auzotarren kexarik gai honen inguruan?

Donostian, 2024ko otsailaren 2an

Itziar Iturri Arrazola
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”.

Jon Insausti jaunak eta Itziar Iturri andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(10:16an Jon Insausti eta Martín Ibabe jaunak bileratik joan dira)

* * * *

Jarraian, deialdiak gaiak aztertzeko aurreikusi duen hurrenkerari ekin diote berriro.

* * * *

2.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Bergara eta Etxaide arteko San Martzial kaleko oinezkoentzako guneari buruzkoa.

anteriores.

El Gobierno Municipal instaló WCs en algunas zonas de la ciudad, como es habitual en fiestas. Algunos eran urinarios de pie, otros tipo cabina de WC portátil (utilizadas mayoritariamente por mujeres), alguno adaptado. Sin embargo, mucha gente volvió a orinar en la calle.

Es por ello por lo que la concejala que suscribe presenta las siguientes PREGUNTAS, para su respuesta por el concejal delegado:

– ¿Cuántos WCs se instalaron para las fiestas de San Sebastián?
– ¿Dónde se instalaron?
– ¿Cuántos urinarios de pie se instalaron (que pueden utilizarse por 3 personas al mismo tiempo)? ¿Cuántas cabinas de WCs portátiles (a utilizar por una sola persona cada vez) se instalaron? ¿Cuántos WCs adaptados se instalaron?
– ¿Qué valoración hace el Gobierno Municipal sobre el número de WCs instalados? ¿Considera que han sido suficientes?
– ¿No cree el Gobierno Municipal que habría que reforzar las campañas de sensibilización previas a fiestas y días en los que se espera gran afluencia de gente para que las personas actúen de forma más civilizada y utilicen más este tipo de WCs?
– ¿Ha recibido el Gobierno Municipal quejas vecinales al respecto?

San Sebastián, 2 de febrero de 2024

Itziar Iturri Arrazola
concejala del grupo municipal EH Bildu”.

Intervienen en este punto el Sr. Insausti Maisterrena y la Sra. Iturri Arrazola, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(Los Sres. Insausti Maisterrena e Ibabe Eceiza abandonan la sesión a las 10:16 h)

* * * *

A continuación, se retoma el orden de tratamiento de los asuntos previsto en la convocatoria.

* * * *

2.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la zona peatonal de la calle San Marcial, entre Bergara y Etxaide.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta San Martzial kaleko Bergara eta Etxaide kaleen arteko oinezkoen aldeari buruzko INTERPELAZIO hau egin behar dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Iazko urrian, San Martzial kalearen eta han, Bergara eta Etxaide kaleen artean, margotuta dagoen bidegorriaren gainean galdetu genizuen. Izan ere, jende asko ibiltzen den oinezkoentzako aldea da hura; eta ostalaritza-establezimendu bat baino gehiago dituenez, oraindik eta jende gehiago izaten da.

Haren paraleloan doan Arrasate kalean ere bidegorria badenez, San Martzial kalekoa kentzea planteatu genizuen guk orduan (hala ere bizikletaz pasatzeko modua izango bailitzateke handik); eta, hartara, ostalaritza-establezimenduetako bezeroek lasaiago egoteko modua izango lukete, eta, era berean, bizikletan ibiltzeko modua ere izango litzateke, oinezkoekin batera.

Batzordean eman zengituen erantzuna positiboa izan zen, eta bidegorria mugatzen duen pintura ezabatzeko "soluzioa" bilatzen ari zinatela esan zeniguten.
Otsailean sartuta gaude eta oraindik ez duzue ezer ere egin han.

Bestalde, jakin dugunez, laster ireki behar dute beste ostalaritza-establezimendu bat San Martzial kaleteko tarte txiki horretan, eta guk uste dugu lehen baino ere premia handiagoa dagoela arrasto horiek kentzeko.

Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira "ezabatu" oraindik San Martzial kaleko Bergara eta Etxaide keleen arteko bidegorriaren arrasto zuriak?

2. Aurkitu al duzue bila ari zinaten "soluzioa"?
3. Noiz egin behar duzue?
4. Ezabatuta egongo al da establezimendu berri hori irekitzen denerako? Noiz izango da?
5. Pentsatu al duzue, horrela, oinezkoen, bizikletazaleen, merkatarien eta ostalarien arteko bizikidetza hobea izango litzatekeela?

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la zona peatonal de la calle San Marcial, entre Bergara y Etxaide

JUSTIFICACIÓN

En octubre del pasado año les interpelamos sobre la calle San Marcial y el bidegorri que está pintado en esta calle, en el tramos entre Bergara y Etxaide. Una zona peatonal, muy concurrida, en la que además hay varios establecimientos hosteleros, lo que hace que haya más gente en esa calle.

Entonces les plantemos la posibilidad de que al haber un bidegorri en la paralela calle Arrasate, de eliminar el existente (las bicicletas podrían circular igualmente) y así permitir a los clientes de los establecimiento hosteleros disfrutar con más tranquilidad de la zona peatonal, siendo igualmente una zona que puedan usar las bicicletas, en convivencia con los peatones.

Su respuesta en comisión fue positiva y nos dijeron que estaban buscando la “solución” para borrar la pintura que delimita el bidegorri.
Empieza el mes de febrero y aún no se ha actuado en la zona.

Hemos tenido conocimiento de la próxima apertura de otro establecimiento hostelero en este pequeño tramo de San Marcial, y creemos que es todavía más necesario que antes que se elimine este trazado.

Por estos motivos presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que aún no se ha “borrado” las líneas blancas del bidegorri de la c/San Marcial entre Bergara y Etxaide?
2. ¿Han encontrado la “solución” que buscaban?
3. ¿Cuándo lo van a hacer?
4. ¿Estará borrado para cuando abran ese nuevo establecimiento? ¿Cuándo será?
5. ¿Se han planteado que de esta manera la convivencia entre peatones, bicicletas, comerciantes y hosteleros sería más beneficiosa?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Borja Corominas Fisas,
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea".

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

3.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Morlanseko igogailuaren/funikularraren funtzionamendurik eza iragartzen duen kartelik ez egoteari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak honako interpelazio hau aurkeztu du:

"Jorge Mota Iglesias talde popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoko 134. artikuluan xedatutakoa oinarri, Morlanseko igogailua/funikularra badabilen ala ez adierazten duen kartel bat ezartzeari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Espazio Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

2020ko urrian, interpelazio bat aurkeztu genuen. Interpelazio horretan, Gobernu Taldeari eskatu genion gailu bat jar zezala erabiltzaileei jakinarazteko Morlans auzoa eta Aiete auzoaren goiko aldea lotzen dituen igogailua/funikularra ondo dabilen ala ez. Herritarren eskaera horrek munduko logika osoa du.

Herritarrek, igogailura iritsi ondoren, matxuratuta daudela ikusten dute behin eta berriz, eta bide osoa atzera egin behar izaten dute (500 metroko joan-etorria eta beste 500 metrokoa) bidetik oinez igotzeko edo autobusa hartzera joateko. Horregatik guztiagatik, garai bateko gas-fabrikaren inguruan sistema bat instalatzeko eskatu genuen, hain zuzen ere igogailua badabilen ala ez jakinarazteko eta, horrela, kilometro bat baino gehiago alferrik egin behar ez izateko.

Hiru urte eta erdi geroago, ezer ez da aldatu.

Hori dela-eta, honako interpelazio hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

San Sebastián, a 2 de febrero de 2024
Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular".

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

3.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de un cartel que anuncie la falta de funcionamiento del ascensor/funicular de Morlans.

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

"Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Proyectos Urbanos, sobre la falta de un cartel que anuncie la falta de funcionamiento del ascensor/funicular de Morlans.

JUSTIFICACIÓN

En octubre del 2020 presentamos una interpelación en la que solicitábamos al Equipo de Gobierno la instalación de un dispositivo que sirviera para informar a los usuarios sobre el funcionamiento o no del ascensor/funicular que une el barrio de Morlans con la zona alta del barrio de Aiete, una petición ciudadana que tiene toda la lógica del mundo.

Los ciudadanos, en repetidas ocasiones, después de llegar hasta la entrada al ascensor, se encuentran con que está averiado, obligando a retroceder todo el camino (500 metros de ida y otros 500 de vuelta) para subir a pie por el vial u obligándoles a coger el autobús. Por todo ello, solicitábamos la instalación en la zona de la antigua Fábrica de Gas de un sistema que permitiera comunicar si el ascensor está operativo o no, evitando así recorrer más de un kilómetro en vano.

Tres años y medio después las cosas siguen exactamente igual que entonces.
Por todo esto, el Grupo Popular presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el

1. Donostiako Udalak zergatik ez du instalatzen Morlanseko igogailua badabilen ala ez adierazten duen gailurik auzo horretako sarreran?

2. Gobernu Taldeak ba al du asmorik, herritarrek eskatutako moduan, Morlans eta Lazkano biribilgunea lotzen dituen igogailua/funikularra badabilen jakiteko gailurik ezartzeko, hain zuzen ere garai bateko gas-fabrika dagoen lekuan?

3. Erantzuna baiezkoa bada, zein epetan egon liteke erabilgarri?

4. Ez badu horretarako asmorik, zergatik ez?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a

Jorge Mota Iglesias,

Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

4.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Ulian pizten ez diren farolei buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Udal Talde Popularreko Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua oinarritzat hartuta, Ulian pizten ez diren farolei buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) jorratzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Uliako bidean, 274. zenbakitik aurrera, espaloi berri bat jartzeko obra bat egin da. Obra horretan, inoiz piztu ez diren farolak jarri zituzten, eta eremu hori leku ilun eta ez-seguru bihurtzen da gauez.

Hori dela-eta, honako hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira piztu farola horiek?

2. Gobernu Taldeak ba al du asmorik farola horiek pizteko?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
5. Arrazoi horrengatiko salaketarik erregistratu al da? Zenbat?

Ayuntamiento de San Sebastián no instala un dispositivo que informe sobre la operatividad del ascensor de Morlans en la entrada al citado barrio?

2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de instalar cualquier tipo de dispositivo que permita conocer el estado de operatividad del ascensor/funicular que conecta Morlans con la rotonda de Lazkano en la zona propuesta por el ciudadano de la antigua Fábrica de Gas?
3. En caso afirmativo, ¿en qué plazo podría estar disponible?
4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

San Sebastián, a 2 de febero de 2024

Jorge Mota Iglesias

Concejal del Grupo Municipal Popular".

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

4.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre las farolas que no se encienden en Ulía.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre las farolas que no se encienden en Ulía.

JUSTIFICACIÓN

En la carretera de Ulía, a partir del número 274, se ha realizado una obra para poner una nueva acera. En dicha obra, se instalaron farolas que nunca se han llegado a encender, haciendo de esa zona un lugar lúgubre e inseguro cuando se hace de noche.

Por estos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se han encendido dichas farolas?
2. ¿Tieneel Equipo de Gobierno intención de encenderlas en algún momento?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a.

Borja Corominas Fisas,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Carlos García jaunak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

5.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, ibilgailu pribatuek San Martin kalera sartzeko duten debekuari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta ibilgailu pribatuak San Martin kalean sartzeko debekuari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Erdialdeko bizilagunentzat, metroaren obrak etengabeko arazoa dira. Zer esanik ez Londres hoteletik gertuen dagoen eremuan bizi diren bizilagunentzat, puntu horretan baitago aurreikusita metro-geltoki berriaren irteeretako bat. Haientzat, autoz mugitzea izugarrizko buruhaustea da, eta are gehiago duela gutxi Urbieta kaletik San Martin kalera biratzea debekatu zaienean, Larramendi kalera joan behar baitute Easo kalera biratzeko. Horrek, haietako askorentzat, gatazka eta denbora galtzea dakar.

Hori dela-eta, honako hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez zaie uzten egoiliarrei ibilgailu pribatuei Easo kalearen amaieraren ingurura sartzen?

2. Gobernu Taldeak ba al du asmorik debeku hori aldatzeko?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

5. Arrazoi horrengatiko salaketarik erregistratu al da? Zenbat?

Donostia, 2024kootsailaren 2a.
Borja Corominas Fisas,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

San Sebastián, a 02 de febrero de 2024

Borja Corominas Fisas
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Interviene en este punto el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

5.- Interpelación, nterpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la prohibición de acceso a la calle San Martín de vehículos privados.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la prohibición de accesibilidad a la calle San Martín de vehículos privados.

JUSTIFICACIÓN

Para los vecinos del centro, las obras del metro suponen un problema constante. Ni qué decir sobre los vecinos que viven en la zona más próxima al hotel Londres, que en este punto es donde está prevista una de las salidas de la nueva estación de metro. Para estos, moverse en coche por la zona supone un quebradero de cabeza, y más aún cuando desde hace poco se les ha prohibido girar de la calle Urbieta a la Calle San Martín, viéndose obligados a tener que ir a la calle Larramendi para hacer el giro a Easo. Esto, para muchos de ellos, supone un conflicto y pérdida de tiempo constante.

Por estos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se permite el acceso a vehículos privados de personas residentes a las inmediaciones del final de la calle Easo?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de modificar esta prohibición?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 02 de febrero de 2024
Borja Corominas Fisas
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

6.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Herrerako RENFEren geltoki berrian eskailerak ez mantentzeari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak xedatutakoaren arabera, Herrerako RENFE geltoki berriko eskaileren mantentze-faltari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Donostian euria egiten duen bakoitzean, Herrera auzoan dagoen RENFEren geltoki berriko eskailerak putzututa egoten dira. Azpiegituran bertan sor daitezkeen arazoez gain, ura putzututa geratzea arriskutsua da handik igarotzen diren pertsonentzat, erorikoak edo irrist egitea eragin baitezake.

Hori dela-eta, honako hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da egin mantentze-lan egokirik eskailera horietan?

2. Gobernu Taldeak ba al du hori egiteko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
5. Arrazoi horrengatiko salaketarik erregistratu al da? Zenbat?

Donostia, 2024ko otsailaren 2an.
Borja Corominas Fisas,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

6.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de mantenimiento de las escaleras en la nueva estación de RENFE de Herrera.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la falta de mantenimiento de las escaleras en la nueva estación de RENFE de Herrera.

JUSTIFICACIÓN

Las escaleras de la nueva estación de RENFE situadas en el barrio de Herrera presentan un estado de encharcamiento cada vez que llueve en San Sebastián. Además de los problemas que pueden acarrear en la propia infraestructura, el estancamiento de agua supone un peligro para las personas que pasan por allí ya que puede provocar caídas o resbalones.
Por estos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha realizado el mantenimiento correcto en dichas escaleras?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de realizarlo en algún momento?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por esta causa? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 02 de febrero de 2024
Borja Corominas Fisas
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

7.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Txofre kaleko argiztapen faltari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua oinarri, Txofre kaleko argiztapen faltari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak).

JUSTIFIKAZIOA

Gauez, Txofre kaleak ez du argiztapen nahikorik; ondorioz, bizilagunak kexu dira segurtasunik ezaren sentsazioagatik.

Hori dela-eta, honako hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira farola gehiago jartzen Txofre kalean?
2. Gobernu Taldeak farola gehiago gehitzeko asmorik al du?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
5. Arrazoi horrengatiko salaketarik erregistratu al da? Zenbat?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a.
Borja Corominas Fisas,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia"

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

8.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Ategorrietako Altuna-Enea parkean eraikitako lurzoruaren gainean.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Ategorrietako Altuna-Enea parkean eraikitako lurzoruari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean

7.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de iluminación en la calle del Txofre.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la falta de iluminación en la calle del Txofre.

JUSTIFICACIÓN

La calle del Txofre carece de iluminación suficiente cuando se hace de noche, lo que provoca que los vecinos se quejen por la sensación de inseguridad.
Por estos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ponen más farolas en la calle del Txofre?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de añadir más farolas?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por esta causa? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 02 de febrero de 2024

Borja Corominas Fisas
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

8.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el suelo levantado en el parque de Altuna-Enea en Ategorrieta.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el suelo

(Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Ategorrietako Altuna-Enea parkeko lurzoruari ez zaio inolako mantentze-lanik egiten. Parke horretako lurzoruko materialaren zati bat, hain zuzen ere haurren erorikoak arintzeko balio duena, altxatuta dago, eta arriskutsua da haurrentzat, estropezu egin baitezakete.

Hori dela-eta, honako hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da egin mantentze-lan egokirik parke horretan?

2. Gobernu Taldeak ba al du hori egiteko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
5. Arrazoi horrengatiko salaketarik erregistratu al da? Zenbat?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Borja Corominas Fisas,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

9.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Lanberri-Puioko zuhaitzen egoera txarrari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, indarrean den Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluak xedatutakoa oinarritzat hartuta, Lanberri-Puioko zuhaitzen egoera txarrari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Lanberri-Puio inguruan, futbol-zelaiaren ondoan, zuhaitzen egoera oso txarra da.

Hori dela-eta, honako interpelazio hau aurkezten dugu:

levantado en el parque de Altuna-Enea en Ategorrieta.

JUSTIFICACIÓN

El sulo del parque de Altuna-Enea en Ategorrieta presenta un estado de falta de mantenimiento. Parte de su material, que sirve para amortiguar la caídade los niños, está levantado, siendo un peligro para estos por provocar posibles tropiezos.

Por estos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha realizado el mantenimiento correcto en dicho parque?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de realizarlo en algún momento?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?

5. ¿Hay alguna denuncia registrada por esta causa? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 02 de febrero de 2024
Borja Corominas Fisas
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

9.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el mal estado de los árboles de Lanberri-Puio.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el mal estado de los árboles de Lanberri-Puio.

JUSTIFICACIÓN

El estado de los árboles que hay en los alrededores de Lanberri-Puio, junto al campo de fútbol, presentan un estado decadente.
Por estos motivos, presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira inausi zuhaitz horiek?
2. Gobernu Taldeak ba al du hori egiteko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

5. Arrazoi horrengatiko salaketarik erregistratu al da? Zenbat?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a

Borja Corominas Fisas,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

10.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Urumea pasealekuan dagoen Real Sociedad zubian altxatutako lurra dela eta.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Ategorrietako Altuna-Enea parkean eraikitako lurzoruari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Urumeako pasealekuan dagoen Donostiako Reala zubiko zorua ez dago ondo zainduta. Zoru horrek oinezkoak erortzea eta estropezu egitea eragin dezake.

Hori dela-eta, honako hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da konpondu zubi horretako zorua?
2. Gobernu-taldeak ba al du zoru hori konpontzeko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
5. Arrazoi horrengatiko salaketarik erregistratu al da? Zenbat?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Borja Corominas Fisas,

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se han podado dichos árboles?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de podarlos?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?

5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 02 de febrero de 2024

Borja Corominas Fisas
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

10.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el suelo levantado en el Puente de la Real Sociedad situado en el Paseo del Urumea.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el suelo levantado en el Puente de La Real Sociedad situado en el paseo del Urumea.

JUSTIFICACIÓN

El suelo del Puente de La Real Sociedad situado en el Pº del Urumea presenta un estado de falta de mantenimiento. Dicho suelo, puede provocar caídas y tropiezos de los viandantes.

Por estos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha reparado el suelo de dicho puente?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de repararlo?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 02 de febrero de 2024
Borja Corominas Fisas

Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Carlos García jaunak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

11.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Zubiaurre kalean aparkatutako ibilgailuei egindako ekintza bandalikoei buruzkoa.

Bileraren hasieran aztertu zen, gai zerrendako 1. gaiaren ondoren.

12.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, San Martzial kaleko galtzada-harrien egoera txarrari buruzkoa, La Espiga tabernaren parean.

Jorge Mota jaunak hurrengo interpelazioaren edukiari buruzko gaizki ulertu bat argitu du:

Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, indarrean den Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak xedatutakoa oinarritzat hartuta, San Martzial kalean, zehazki La Espiga taberna pareko eremuko galtzada-harriei buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

San Martzial kaleko galtzada-harrien egoera, La Espiga tabernaren parean eta aldamenean, tamalgarria da. Galtzada-harri horiek hondoratuta daude, eta spray bidez markatu dira oinezkoak ohartarazteko; izan ere, arriskutsuak dira bertatik igarotzen diren pertsonentzat, estropezuak edo erorketak eragin baititzakete.

Hori dela-eta, honako interpelazio hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira ordeztu galtzada-harri akastunak?
2. Gobernu Taldeak ba al du galtzada-harri horiek konpontzeko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
5. Salaketarik erregistratu al da arrazoi horrengatik? Zenbat?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Borja Corominas Fisas,

Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Concejal del Grupo Municipal Popular".

Interviene en este punto el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

11.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre actos vandálicos a vehículos aparcados en la calle Zubiaurre.

Se trató al comienzo de la sesión, después del asunto n.º 1 del Orden del Día.

12.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el mal estado de los adoquines en la calle San Marcial, a la altura del bar La Espiga.

El Sr. Mota Iglesias aclara un malentendido sobre el contenido de la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el mal estado de los adoquines en la calle San Marcial, a la altura del bar La Espiga.

JUSTIFICACIÓN

El estado de los adoquines de la calle San Marcial, a la altura del bar La Espiga y colindantes, presentan un estado lamentable. Dichos adoquines, están hundidos y se han marcado con spray para advertir al viandante, ya que son un peligro para las personas que transitan por allí al poder provocar tropiezos o incluso caídas.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se han cambiado los adoquines defectuosos?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de cambiarlos?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 02 de febrero de 2024
Borja Corominas Fisas
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

13.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Pasealeku Berrian, ainguraren biribilgunearen parean, barandaren azpian dagoen zulo baten gainean.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Udal Talde Popularreko Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua oinarritzat hartuta, Pasealeku Berrian, ainguraren ingurabidearen aurrean, baranda azpian dagoen zuloari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) jorratzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Pasealeku Berrian, Ainguraren biribilgunean, barandaren azpian zulo bat dago, egoera txarrean dagoena. Arriskutsua da, txakur bat edo haur bat bertan erori baitaiteke.

Hori dela-eta, honako interpelazio hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da zuloa estali eta eremu akastuna konpondu?

2. Gobernu-taldeak ba al du zulo hori konpondu eta eremua txukuntzeko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

5. Salaketarik erregistratu al da arrazoi horrengatik? Zenbat?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a.

Borja Corominas Fisas,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

14.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Altzako Larres-Tomasene parkea dela eta.

Garbiñe Alkiza andreak interpelazio hau aurkeztu

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

13.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre un hueco que hay bajo la barandilla en el Paseo Nuevo, frente a la rotonda del ancla.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre un hueco que hay bajo la barandilla en el Paseo Nuevo, frente a la rotonda del ancla.

JUSTIFICACIÓN

En la zona de la rotonda del ancla, en el Paseo Nuevo, hay un hueco bajo la barandilla que presenta mal estado. Es peligroso ya que un perro o un niño podrían deslizarse por él.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha tapado el hueco y reparado la zona defectuosa?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de acondicionarla?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 02 de febrero de 2024
Borja Corominas Fisas

Concejal del Grupo Municipal Popular".

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

14.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el parque Larres-Tomasene de Altza.

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la

du:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluak ematen dion aukera baliatuz, Altzako parkeari buruzko galdera egiten dio Eneko Goia Laso alkate jaunari, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen Batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

Altzako kiroldegi atzean, Harri Berri-Oleta ikastetxearen atzean, Larres-Tomasene parkea dago. Parke horretan belardiak daude, merendero bat, eta guztia zeharkatzen duen eta inguratzen duen bidexka bat.

Bidea bat-batean amaitzen da behean, inongo hesirik edo seinaleztapenik gabe. Zuzenean sasiak aurkitu ditzakegu bertan. Bide horri jarraiki, Darieta bidera iritsi gaitezke. Zuzenean, Altzako eremua Pasai Antxoko osasun etxearekin eta eskolarekin lotu dezakegu.

Jakina da bai Altzako bai Pasai Antxoko bizilagunek hainbat gune, eremu eta baliabide publiko partekatzen dituztela muga administratiboez gaindi. Hala nola, kiroldegia, eskola, osasun etxea...

Hortaz, orain bat-batean mozten den bidea Pasai Antxoraino luzatuko bagenu, Altza eta Pasaiako komunikazioak erraztuko lirateke eta bertakoen mugikortasuna eta irisgarritasuna bermatuko lirateke

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

INTERPELAZIOA

– Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Altzako Larres-Tomasene jarritako bidearen jarraipenik egin? Zer dela eta erabaki du Udal Gobernuak bidexka bat-batean horrela bukatzea eta ez lotzea Darieta bidearekin?

– Asmorik al du Udal Gobernuak bide horri jarraipena emateko, Altza eta Pasai Antxoko mugikortasuna eta irisgarritasuna bermatzeko? Noiz du asmoa hori egiteko?

Donostian, 2024koko otsailaren 2an
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”.

Garbiñe Alkiza andreak eta Carlos García jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, en base al artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, hace la siguiente INTERPELACIÓN relativa al parque Larres-Tomasene de Altza al sr. alcalde, Eneko Goia Laso, para su respuesta en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

En la parte trasera del polideportivo de Altza y del centro escolar Harri Berri-Oleta, se encuentra el parque Larres-Tomasene. Este parque alberga prados, un merendero y un camino que lo recorre y lo rodea.

El camino termina abruptamente en la zona baja, sin vallado ni señalización alguna. Es decir, nos encontramos directamente con matorrales. Si siguiéramos por este camino podríamos acceder al camino de Darieta. Podríamos enlazar la zona de Altza con el ambulatorio y la escuela de Pasai Antxo.
Se sabe que tanto Alza como Pasai Antxo comparten espacios y recursos públicos más allá de las limitaciones administrativas, tales como el polideportivo, la escuela o el ambulatorio.

Por lo tanto, si se prolongara el camino desde el punto donde finaliza de forma abrupta hasta Pasai Antxo, esto facilitaría las comunicaciones entre Altza y Pasaia y garantizaría la movilidad y accesibilidad de vecinas y vecinos.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

INTERPELACIÓN

– ¿Cuál es el motivo por el que el Gobierno Municipal no ha realizado un seguimiento del camino establecido en el parque Larres-Tomasene de Altza? ¿Cuál es el motivo por el que el Gobierno Municipal ha decidido que el camino finalice de forma abrupta y no conectarlo con el camino de Darieta?
– ¿Tiene intención el Gobierno Municipal de dar continuidad a este camino para garantizar la movilidad y accesibilidad entra Altza y Pasai Antxo? ¿Cuándo pretende hacerlo?

San Sebastián, 2 de febrero de 2024
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,
concejala del grupo municipal EH Bildu”.

Intervienen en este punto la Sra. Alkiza López de Samaniego y el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

* * *

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak erabaki du 15. gaia eta bozeramaileen batzordeak bidalitako 9. ekimena (25.9. gaia) batera aztertzea.

* * *

15.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, San Sebastian eguneko kaleen garbiketa dela eta.

Itziar Iturri andreak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Itziar Iturri Arrazolak, EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluak ematen dion aukera baliatuz, hiriko kaleen garbiketa ezari buruzko interpelazioa egiten dio Carlos García Hernandez zinegotzi jaunari, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen Batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

Duela hiru aste San Sebastian eguna ospatu genuen. Asteburuan izan zenez, aurreko urteetan baino jende gehiago bildu zen Donostiako kaleetan -Parte Zaharrean, batez ere-. Ohikoa da danborrada gauetan jendea kalean ibiltzea, danborradak ikusten eta jarraitzen, festa giroan. Ondorioz, eta jai bezpera parrandan pasatu ostean, San Sebastian eguna zaborrez josita esnatu zen: edalontziak, botilak, plastikozko poltsak eta abar. Hori dela eta, besteak beste, Euskal Billerako haurren danborradak ohiko ibilbidea aldatu behar izan zuen, gune batzuetan ez zegoelako txukun pasatzerik.

Eguerdian, zaborra jasota zegoen arren, kaleak oso zikin zeuden, oinetakoak pegatu egiten ziren.

Parte Zaharreko bizilagunak askotan kexatu izan dira, jai ondorengo zikinkeria eta zaborra berandu jaso izan dela, baina halakorik ez zen orain artean gertatu.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako interpelazio hau egiten du:

– Zer dela eta zegoen Parte Zaharra zaborrez josia San Sebastian eguneko goizean?
– Zer dela eta zeuden Parte Zaharreko kaleak hain zikin San Sebastian egunean zehar?

* * *

Con la conformidad de todos los y las presentes, la Presidenta decide tratar de forma conjunta el asunto n.º 15 y la novena de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (asunto n.º 25.9).

* * *

15.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre la limpieza de las calles el Día de San Sebastián.

La Sra. Iturri Arrazola da por leída la siguiente interpelación:

“Itziar Iturri Arrazola, concejala del Grupo Municipal de EH BILDU, presenta, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, la siguiente interpelación, relativa a la limpieza de las calles el día de San Sebastián, al concejal delegado Carlos García Hernandez, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

Hace tres semanas celebramos el día de San Sebastián. Como cayó en fin de semana, hubo mayor afluencia de gente que en años anteriores, especialmente en la Parte Vieja. Es habitual que por las noches la gente camine por la calle viendo y siguiendo las tamborradas en un ambiente festivo. En consecuencia, y tras pasar la víspera de fiesta, el día de San Sebastián, las calles de la ciudad despertaron repletas de basura: vasos, botellas, bolsas de plástico, etc. Esto obligó, entre otras cosas, a que la tamborrada infantil de Euskal Billera se viera obligada a modificar su recorrido habitual, ya que por algunas zonas no podían desfilar con normalidad.

Al mediodía, aunque ya se había recogido la basura, las calles seguían estando muy sucias, ya que el suelo estaba pegajoso.

Vecinas y vecinos de la Parte Vieja se han quejado en numerosas ocasiones de que, tras una noche festiva, la suciedad y la basura se recogen tarde, pero la situación vivida en esta ocasión era algo nunca visto.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

– ¿Por qué la Parte Vieja estaba llena de basura en la mañana del día de San Sebastián?
– ¿Por qué las calles de la Parte Vieja estaban tan sucias durante el día de San Sebastián?

– Aurten San Sebastian eguna larunbatez zela ikusirik, aurreko urteetarako prestatu izan den garbiketa zerbitzua indartzeko neurririk hartu al zen?

– Tabernak goizeko 6ak arte zabalik egongo zirela kontuan hartu al zen garbiketa zerbitzua antolatzeko garaian?

Donostian, 2024ko otsailaren 2an

Itziar Iturri Arrazola
EH Bildu udal taldeko zinegotzia".

– Viendo que este año el día de San Sebastián caía en sábado, ¿se tomaron medidas para reforzar el servicio de limpieza que se había preparado para años anteriores?

– ¿Se tuvo en cuenta la apertura de los bares hasta las 6 de la mañana a la hora de organizar el servicio de limpieza de calles?

San Sebastián, 2 de febrero de 2024

Itziar Iturri Arrazola
concejala del grupo municipal EH Bildu".

Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, urtarrilaren 20ko gauean, zehazki, eta asteburuetako beste gau batzuetan zaborrak ez kentzeari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesias jaunak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, urtarrilaren 20eko gauean zaborra ez biltzeari buruzko interpelazio hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Aurten, Donostian, faktore guztiek bat egin zuten urtarrilaren 20ko goizaldean eta, hiri osoan eta batez ere, Alde Zaharrean jende asko egon zedin. Hurrengo goizean, herritarrak festaz gozatzen jarraitzera bertaratu zirenean, Alde Zaharreko egoera hauxe zen: tona eta tona botila, edalontzi eta hondakin, jaso gabe.
Esan behar dugu gertaera hori deigarria izan zela goizean goiz Alde Zaharrera danborradekin gozatzen jarraitzera joan zirenentzak, baina zoritxarrez, egoera hori ez zela berria izan Alde Zaharreko eta kaiko bizilagunentzat. Gauetan jendea Alde Zaharreko tabernetan ibili ondoren, garbiketa ez da behar bezala indartzen, ohiko garbiketa-brigadek ez dute gaitasunik bidean aurkitzen dituzten hondakin kopurua jasotzeko. Beraz, Alde Zaharreko bizilagunentzat asteburuetan oso ohikoa da kaleetan edalontziak, bestelako hondakinak eta pixa-usaina egotea.

Hori dela eta, hauxe da Talde Popularraren

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira asteburuetan Alde Zaharreko

Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la no retirada de basuras la noche del 20 de enero en concreto y otras noches de los fines de semana.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, para su tratamiento en la Comisión de Servicios Generales, sobre la no retirada de basuras la noche del 20 de enero en concreto y otras noches de los fines de semana.

JUSTIFICACIÓN

El día de San Sebastián ha reunido este año todos los componentes para que la madrugada del 20 de enero fuera multitudinaria en la ciudad y, sobre todo, en la Parte Vieja. El resultado al día siguiente no es otro que toneladas y toneladas de botellas, vasos y más residuos que afloraron c a primera hora de esa mañana para todo aquel que fue a primera hora a seguir disfrutando de la fiesta.
Tenemos que decir que este hecho es algo que llamó la atención de los madrugadores que acudían a la Parte Vieja a seguir disfrutando de las Tamborradas, pero que por desgracia, les resulta familiar a los vecinos del barrio y del Muelle. Después de los días habituales de salidas nocturnas, la limpieza no se hace con el refuerzo debido, las brigadas habituales no tienen capacidad para dar respuesta a la cantidad de residuos que encuentran a su paso, y encontrarse con restos de vasos, otros residuos y olores a orín, es el día a día de los fines de semana de estos donostiarras.

Es por esto por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que los fines de

eta Kaiko garbiketa-brigadak indartzen?

2. Gobernu Taldeak ba al du arazo horren berri?

3. Gobernu Taldeak ba al du egoera horri konponbidea emateko asmorik?

4. Horretarako asmorik badu, noiz?

5. Ez badu horretarako asmorik, zergatik ez?

6. Gobernu Taldeak aztertu al du kontzientziazio-kanpainarik abian jartzeko aukera, horrelakorik gehiago gerta ez dadin?

7. Horretarako asmorik badu, noiz?

8. Ez badu horretarako asmorik, zergatik ez?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a.

Jorge Mota Iglesias,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Itziar Iturri andreak, Jorge Mota jaunak eta Carlos García jaunak hitz egin dute puntu hauetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

16.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Bera Bera berrurbanizatzeko obrak direla eta.

Itziar Iturri andreak interpelazio hau aurkeztu du:

"Itziar Iturri Arrazolak, EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluak ematen dion aukera baliatuz, Bera Berako obrei buruzko interpelazioa egiten dio Ane Oyarbide Ochoa zinegotzi andereari, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen Batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

2023ko maiatzaren 9an Gobernu Batzordeak Bera Bera berrurbanizatzeko proiektuaren II.A fasea onartu zuen; hau da, Hegaztien pasealekuko bi zatiren berrurbanizazioa eta irisgarritasun eta komunikazio arazoak konpontzeko hartutako neurriak (funtsean, trafikoa baretzea eta espaloi sarea hobetzea).
2023ko azaroaren 13an izandako Gune Publikoen Batzordean zinegotzi delegatuak azaldu zuenez,

semana no se pone un refuerzo especial en las brigadas de limpieza de la Parte Vieja y el Puerto?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno detectado el problema?

3. ¿Tiene intención el Equipo de Gobierno de dar solución al mismo?

4. ¿En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?

5. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

6. ¿Se ha planteado el Equipo de Gobierno la puesta en marcha de campañas de concienciación para evitar que esto siga sucediendo?

7. ¿En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?

8. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 2 de febrero de 2024

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Intervienen en estos puntos la Sra. Iturri Arrazola, el Sr. Mota Iglesias y el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

16.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, con motivo de las obras de reurbanización de Bera Bera.

La Sra. Iturri Arrazola presenta la siguiente interpelación:

"Itziar Iturri Arrazola, concejala del Grupo Municipal de EH BILDU, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente interpelación relativa a las obras de reurbanización de Bera Bera a la concejala delegada Ane Oyarbide, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

El 9 de mayo de 2023, Junta de Gobierno Local aprobó la segunda fase del Proyecto de Reurbanización de Bera Bera, concretamente la reurbanización de dos tramos del paseo de las Aves y medidas de mejora de accesibilidad y comunicación (calmado de tráfico y mejora de la red de aceras).
En la Comisión de Espacios Públicos del 13 de noviembre de 2023, la concejala delegada afirmó

urtea amaitu aurretik hasiko ziren lan horiek.

2024ko otsailean gaude eta ez dugu ikusi Bera Beran lanik hasi denik.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:
– Zer dela eta ez dira hasi Bera Bera berrurbanizatzeko proiektuaren II.A faseko lanak?

– Noiz hasiko dira martxan aipatu lanak?

Donostian, 2024ko otsailaren 2an

Itziar Iturri Arrazola
EH Bildu udal taldeko zinegotzia".

Ane Oyarbide eta Itziar Iturri andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

17.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Donostiako irisgarritasun-plana dela eta.

Garbiñe Alkiza andreak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluak ematen dion aukera baliatuz, Donostiako irisgarritasunari buruzko interpelazioa egiten dio Eneko Goia Laso alkate jaunari, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen Batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

Irisgarritasun unibertsalak bizitza sozial eta komunitarioa oztopatzen duten barrera fisikoak eta komunikazioaren alorrekoak desagerraraztea du helburu. Hori horrela, pausoz pauso Donostia irisgarri bat lortzera iritsi beharko genuke.

Horretarako gure hiriko espazioak, eraikin publikoak, lantokiak, etxebizitzak... irisgarri izan beharko lirateke. Bakarrik horrela bermatuko genituzke desgaitasuna duten pertsona guztien eskubideak;
desgaitasuna duten pertsonak modu independentean bizi ahal izan daitezen eta gizartean erabat parte hartu ahal izan dezaten, berdintasun-baldintzetan.

Eusko Jaurlaritzako Irisgarritasuna Sustatzeko Kontseiluak "Irisgarritasun Unibertsalaren Euskadiko Estrategiaren Proposamena" egin zuen 2019ko azaroan. Bertan, hitzez hitz horrela jartzen du: "EAEko udalak beharturik daude irisgarritasun-plan bat izatera".

que esas obras darían comienzo antes de final de año.
Estamos en febrero de 204 y no hemos visto que dichas obras de Bera Bera hayan comenzado.

Por todo ello, la concejala abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:
– ¿Por qué motivo no han comenzado las obras correspondientes a la segunda fase del Proyecto de Reurbanización de Bera Bera?
– ¿Cuándo van a comenzar las obras?

San Sebastián, 2 de febrero de 2024.

Itziar Iturri Arrazola
concejala del grupo EH Bildu".

Intervienen en este punto las Sras. Oyarbide Ochoa e Iturri Arrazola, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

17.- Interpelación, presentada por el grupo EH BILDU, sobre el plan de accesibilidad de la ciudad.

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente interpelación:

"Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, en base al artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, hace la siguiente INTERPELACIÓN relativa al plan de accesibilidad de San Sebastián al sr. alcalde, Eneko Goia Laso, para su respuesta en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

La accesibilidad universal pretende eliminar las barreras físicas y comunicativas que dificultan la vida social y comunitaria. En este sentido, deberíamos ir avanzando hacia una San Sebastián accesible.

Para ello, los espacios de nuestra ciudad, los edificios públicos, los centros de trabajo, las viviendas... deberían ser accesibles. Sólo así garantizaríamos los derechos de todas las personas con discapacidad;
para que las personas con discapacidad puedan vivir de forma independiente y participar plenamente en la sociedad en condiciones de igualdad.

El Consejo para la Promoción de la Accesibilidad del Gobierno Vasco elaboró en noviembre de 2019 la Propuesta de Estrategia Vasca de Accesibilidad Universal. En la misma, dice textualmente: «Los ayuntamientos de la CAPV están obligados a disponer de un plan de

Eusko Jaurlaritzak, era berean, laguntza-programa bat dauka udalei eta udalerria baino lurralde-eremu txikiagoko erakundeei zuzenduta, irisgarritasunaren alorreko planak eta obrak egiteko.

Udal Gobernuaren hitzetan, irisgarritasun plana jada egina dago eta jasotako informazioaren arabera, Irisgarritasun Planak 45 eraikin publikoren irisgarritasuna aztertu du. Nahiz eta Udal Gobernuak duela ia urtebete plana egina zegoela adierazi zuen, oraindik ez du irisgarritasun planik aurkeztu.

Bestalde, berriki publiko egin den Hiri Mugikortasun Jasangarriko Planak, zeina alegazio epean dagoen, 1.13 puntuan, "Dibertsitate funtzionala duten pertsonen mugikortasuna hobetzeko estrategia" ri dagokionez, honako hau adierazten du (hitzez hitz) estrategia horretaz: "*Gainera, lerrokatuta egon beharko du Irisgarritasun Planarekin eta plan horrek aurreikusten dituen helburu eta neurriekin behar den konexioa jasoko du*."
Hortaz, beharrezkoa ikusten dugu lehenbailehen Donostiako Irisgarritasun Plana ezagutzea eta publiko egitea gure hiria benetan irisgarri izan dadin.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

INTERPELAZIOA

– Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Donostiako Irisgarritasun Plana publiko egin? Noiz du asmoa Udal Gobernuak planaren aurkezpena egiteko?

– Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Irisgarritasun Planaren zirriborroa gainerako udal talde eta eragileekin partekatu? Udal taldeekin eta beste eragileekin partekatzeko asmorik du Udal Gobernuak publiko egin aurretik? Noiz egingo du hori?

Donostian, 2024koko otsailaren 2an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia".

Garbiñe Alkiza andreak eta Carlos García jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

18.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Marrutxipiko sarrera berriari buruzkoa.

accesibilidad».

El Gobierno Vasco dispone asimismo de un programa de ayudas a ayuntamientos y entidades locales menores para la realización de planes y obras en materia de accesibilidad.

El Gobierno Municipal señala que el plan de accesibilidad ya ha sido elaborado y que, según la información recogida, el Plan de Accesibilidad ha analizado la accesibilidad de 45 edificios públicos. A pesar de que el Gobierno Municipal manifestó que el plan estaba elaborado hace casi un año, todavía no ha presentado un plan de accesibilidad.

Por su parte, el recientemente hecho público Plan de Movilidad Urbana Sostenible, que se encuentra en periodo de alegaciones, en el punto 1.13, relativo a la «Estrategia para mejorar la movilidad de las personas con diversidad funcional», señala literalmente de la misma lo siguiente: «*Además, deberá estar alineado con el Plan de Accesibilidad y recoger la necesaria conexión con los objetivos y medidas que éste prevé*».

Por tanto, consideramos necesario conocer y hacer público a la mayor brevedad posible el Plan de Accesibilidad de San Sebastián para hacer nuestra ciudad realmente accesible.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

INTERPELACIÓN

– ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no ha presentado públicamente el Plan de Accesibilidad de San Sebastián? ¿Cuándo tiene previsto el Gobierno Municipal realizar la presentación del Plan?
– ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no ha compartido el borrador del Plan de Accesibilidad con el resto de grupos y agentes municipales? ¿Tiene intención de compartirlo con los grupos municipales y con otros agentes antes de que el Gobierno Municipal lo haga público? ¿Cuándo lo hará?

San Sebastián, 2 de febrero de 2024.

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,concejala del grupo municipal EH Bildu".

Intervienen en este punto la Sra. Alkiza López de Samaniego y el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

18.- Interpelación, presentada por el grupo EH BILDU, sobre el nuevo acceso en Marrutxipi.

buruzkoa.

Garbiñe Alkiza andreak interpelazio hau aurkeztu du:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Olatz Yarza Garagorri andreari, Marrutxipiko sarrera berriari buruzkoa, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Urtarrilaren 8ko El Diario Vasco bidez albiste honen berri izan genuen, Marrutxipiko lotune berriaren harira: “Espero baino lur-eremu ahulagoak egituretan eskoramenduak egitera behartu du, eta, ondorioz, lanak aste batzuk luzatuko dira. Sarrera berria martxan jartzea udazkenera atzeratuko da. 180 zuhaitz moztu dira. Udalak eta Aldundiak 350 zuhaitz landatzeko konpromisoa hartu dute lanak amaitzen dituztenean: haritzak, lizarrak, astigarrak, urkiak, gorostiak, magnolioak, gereziondoak, hurritzak...”.

Bestalde, 2023ko azaroko batzordeetan Marrutxipiko lanak zriela eta, eremuaren inguruko mantenuari buruz eta Sorleku parkeari buruz galdetu genion Udal Gobernuari. Udal Gobernuaren erantzuna izan zen bertako garbiketa eta lanak Marrutxipiko sarrera berriaren lanak bukatutakoan hasiko zirela, uda partean alegia. Beraz, lan horiek atzeratu egingo dira.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

– Zer dela eta baimendu du Udal Gobernuak Marrutxipiko sarrera berriaren lanak atzeratzea? Ez al zen jakitun lanak egin behar zen eremuak zer nolako ezaugarriak zituen? Noiz uste du Udal Gobernuak irekiko dela Marrutxipiko sarrera berria?

– Zein da zehazki egingo den landaketa? Noiz egingo dituzte zehazki zuhaitzen landaketa berriak?

– Marrutxipiko sarrera berria atzeratzeak ekarriko al du Sorleku parkearen atzerapena? Noiz hasiko dira Sorlekuko parkearen lanak? Zeintzuk izango dira horiek bukatzeko epeak? Zer aurrekontu jarriko du Udalak?

– Asmorik al du Udal Gobernuak atzerapen

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta a la concejala delegada de Transporte y Movilidad Sostenible, Olatz Yarza Garagorri, la siguiente INTERPELACIÓN, relativa al nuevo enlace de acceso de Marrutxipi, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

Por medio del Diario Vasco del 8 de enero se tuvo conocimiento de la siguiente noticia en relación al nuevo enlace de Marrutxipi: «El terreno más débil de lo esperado ha obligado a realizar apuntalamientos estructurales, por lo que los trabajos se prolongarán unas semanas. La puesta en marcha del nuevo acceso se retrasará a otoño. Se han talado 180 árboles. Ayuntamiento y Diputación se comprometen a plantar 350 árboles al finalizar las obras: robles, fresnos, arces, abedules, acebos, magnolios, cerezos, avellanos... ».

Por otra parte, en las comisiones de noviembre de 2023 se preguntó al Gobierno Municipal por el mantenimiento de la zona y el parque Sorleku. La respuesta del Gobierno Municipal fue que la limpieza y los trabajos en el mismo comenzarían una vez finalizados los trabajos de la nueva entrada de Marrutxipi, es decir, en verano. Por tanto, esas obras se demorarán.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

– ¿Por qué motivo ha autorizado el Gobierno Municipal retrasar las obras del nuevo acceso de Marrutxipi? ¿Desconocía las características del área donde se iban a realizar las obras? ¿Cuándo cree el Gobierno Municipal que inaugurará el nuevo acceso de Marrutxipi?

– ¿Cuál es exactamente la plantación de árboles que se va a realizar? ¿Cuándo van a realizar exactamente las nuevas plantaciones de árboles?

– ¿El retraso de la puesta en marcha de la nueva entrada de Marrutxipi supondrá el retraso del parque Sorleku? ¿Cuándo se van a iniciar las obras de construcción del parque Sorleku? ¿Cuáles serán los plazos para su finalización? ¿Qué presupuesto aporta el Ayuntamiento?

– ¿Tiene intención el Gobierno Municipal de informar de este retraso a los participantes en el

horren berri emateko Sorleku parkea egiteko prozesu partehartzailean parte hartu zutenei, eragileei eta inguruko bizilagunei?

Donostian, 2024ko otsailaren 2an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia".

proceso participativo de construcción del parque Sorleku; es decir, a los agentes y a los vecinos del entorno?

San Sebastián, 2 de febrero de 2024.

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,concejala del grupo municipal EH BILDU".

Olatz Yarza, Ane Oyarbide eta Garbiñe Alkiza andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto las Sras. Yarza Garagorri, Oyarbide Ochoa y Alkiza López de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

* * *

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak erabaki du 19. eta 21. gaiak batera aztertzea.

* * *

Con la conformidad de todos los y las presentes, la Presidenta decide tratar de forma conjunta el asunto n.º 19 y el asunto n.º 21.

* * *

19.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Amara Berriko espazio publikoa aktibatzeko eta hobetzeko plana ez gauzatzeari buruzkoa.

19.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la falta de ejecución del plan de activación y mejora del espacio público de Amara Berri.

Arantza González andreak interpelazio hau aurkeztu du:

"Elkarrekin Donostia Udaleko talde mistoko zinegotzi Arantza Gonzalez Garciak, Osoko Bilkuraren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Amara Berriko Gune Publikoa Aktibatzeko eta Hobetzeko Plana ez gauzatzearen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio Hiri Proiektuetako zinegotzi eskuorde Ane Oyarbideri, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA ZERBITZUAK) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Amara Berriko Gune Publikoa Aktibatzeko eta Hobetzeko Plana 2018ko irailetik 2019ko urtarrilera bitartean egindako dokumentua da, Donostiako Udaleko Herritarren Partaidetza Zerbitzuak bultzatu eta Paisaje Transversal enpresak idatzikoa. Plan horrek auzoko erakunde eta kolektibo baten baino gehiagoren laguntza eta lankidetza izan zuen, bereziki Amara Berriko auzo elkartearena.

Dokumentu horretan, Donostiako Amara Berri auzoko gune publikoak hobetzeko eta aktibatzeko proposamen mordo bat zehaztu zen. Eta kalitatezko gune publikoak sortzea planteatu zuen

La Sra. González García presenta la siguiente interpelación:

"Arantza González García, Concejala del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, a la conceajala delegada de Proyectos urbanos, Sra. Oyarbide, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativa a la falta de ejecución del Plan de Activación y Mejora del Espacio Público de Amara Berri.

JUSTIFICACIÓN

El PAM!, Plan de Activación y Mejora del Espacio Público de Amara Berri, es un documento desarrollado entre los meses de septiembre de 2018 y enero de 2019, impulsado por el servicio de Participación Ciudadana del Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián, elaborado por la empresa Paisaje Transversal. Este Plan contó con el apoyo y la colaboración de distintas entidades y colectivos del barrio, especialmente, de la Asociación Vecinal de Amara Berri.
El citado documento ha definido propuestas de mejora y activación de los espacios públicos del barrio de Amara Berri de Donostia / San Sebastián.

–pertsonen beharrei erantzun eta bizitza publikoa sustatuko duten gune publikoak–, hiriek beren biztanleen bizi-kalitatea hobetzeko derrigor egin behar duten apustu bat dela-eta gune horiek sortzea. Horretarako, hausnarketa-lan bat egin behar da, gune libreak eta haien artean den harremana berriz definitzeko edo indartzeko. Hori dela eta, ez dugu ulertzen zergatik dauden hasi ere egin gabe lehentasunezkotzat jotako proiektuak.

Zehazki, plan horren barruan, zentralitate-nodoen karakterizazioari buruzko atal bat landu zen. Alegia, zentralitate-espazio batzuk ezartzen eta sustatzen dira Amara Berriko eremu bakoitzean, auzoko azpizentro funtzioa eta horien arteko konexioak eta nodoak sustatuz. Horietako bat Armeria eta Oleta plazetakoa da.

Orain asko ez dela Amara Berriko auzo elkartearekin izan genuen bilera batean, proiektu horren garrantzia eta landutako planean aurrera egin beharra adierazi zigun. Hala, plana orain dela bost urte egin zela kontuan hartuta, eta proiektua gauzatzen aurrerapenik izan ez denez, interpelazio hau planteatu behar dugu:

INTERPELAZIOA

1 Udal gobernuak zergatik ez ditu abian jarri Amara Berriko Gune Publikoa Aktibatzeko eta Hobetzeko Planak dakartzan proiektuak oraindik, Armeria eta Oleta plazetan zentralitate-nodoa sortzeari buruzkoa, adibidez?

2 Udal gobernuak proposatu al du kronogramarik Amara Berriko Gune Publikoa Aktibatzeko eta Hobetzeko Planak proposatutako neurriak aplikatzeko?
3 Baduzue herritarren eta auzotarren partaidetzako antzeko prozesurik egiteko asmorik hiriko beste auzo batzuetan gune publikoa aktibatzeko eta hobetzeko? Baduzue, zer epe darabilzue?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Arantza Gonzalez Garcia,
Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzia".

Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Amara Berriko Olaeta eta Armeria plazak berrurbanizatzeari buruzkoa.

Garbiñe Alkiza andreak galdera hau aurkeztu du:

El documento plantea que "La creación de espacios públicos de calidad, que atiendan a las necesidades de las personas y potencien la vida pública, es una de las necesarias apuestas que deben hacer las ciudades para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Para ello, es necesario realizar un trabajo de reflexión que permita redefinir o potenciar los distintos espacios libres así como la relación que existe entre ellos". Teniendo eso en cuenta, nos preguntamos el motivo por el que los proyectos definidos por el mismo como prioritarios no terminan de arrancar.

En concreto, dentro de este plan, se ha trabajado un apartado relativo a la caracterización de nodos de centralidad. Esto es, se establecen y potencian espacios de centralidad en cada una de las zonas de Amara Berri, fomentando la función de subcentros de barrio y las conexiones y nodos entre ellos. Uno de ellos es el referente a las plazas Armerías y Ferrerías.
En una reunión reciente con la asociación de vecinos y vecinas de Amara Berri nos trasladaban la importancia de este proyecto y la necesidad de avanzar en el Plan trabajado. Teniendo en cuenta que el plan se llevó a cabo hace cinco años y ante la falta de avances a la hora de ejecutar este proyecto, planteamos la siguiente interpelación:

INTERPELACIÓN

1 ¿Por qué motivo el gobierno municipal no ha puesto en marcha los proyectos derivados del Plan de Activación y Mejora del Espacio Público de Amara Berri, en concreto lo relativo a la creación de nodos de centralidad como el planteado en el Plan relativo a las plazas Armerías y Ferrerías?.
2 ¿Se ha planteado el gobierno municipal un cronograma para aplicar las medidas propuestas por el Plan de Activación y Mejora del Espacio Público de Amara Berri?
3 ¿Tienen intención de llevar a cabo procesos similares de participación ciudadana y vecinal para activar y mejorar el espacio público en otros barrios de la ciudad? En caso afirmativo ¿qué plazos manejan para su elaboración?

Donostia, a 2 de febrero de 2024
Arantza González García
Concejala del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia".

Pregunta, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre la reurbanización de las plazas Ferrerías y Armerías de Amara Berri.

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la siguiente pregunta:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, Amara Berriko Olaeta eta Armeria plazak berrurbanizatzeari buruzko galdera egiten dio Maria Jesus Idoeta Madariaga zinegotzi ordezkariari, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Amara Berriko bizilagunei iaz esan zitzaien Olaeta eta Armeria plazak berrurbanizatzeko prozesu partehartzailea egingo zela eta horretarako lizitazioa prest zegoela.

Ikusi eta jakin dugunez, hori egiteko ia 100.000 euroko partida bat gorde zuen Udal Gobernuak 2022rako eta 2023ko aurrekontuetan sartu zen.

Baina oraingoz, 2024ko urtarrilaren 24ko datan begiratuta, gastu horrek exekutatu gabe jarraitzen zuen; hau da, ez da agindu zen lizitaziorik egin.

Hori dela-eta, hauxe da behean sinatzen duen zinegotziak egindako

GALDERA

– Zertan da momentu honetan Olaeta eta Armeria plazak berrurbanizatzeko prozesu partehartzailea? Lizitaziorik egin al da prozesu partehartzailea martxan jartzeko? Zer egin da orain arte prozesu horrekin?

– Orain arte ez bada lizitaziorik egin, asmorik al du Udal Gobernuak lizitazioa aurten egiteko? Noiz egingo du?

– Zer asmo dago Olaeta eta Armeria plazekin? Zeintzuk dira plaza horietan lanak egiteko epeak?

Donostian, 2024ko ostailaren 2an
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”.

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente pregunta, relativa a la reurbanización de las plazas Ferrerías y Armerías de Amara Berri, a la concejala delegada Maria Jesus Idoeta Madariaga, para su respuesta oral en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

A los vecinos de Amara Berri se les dijo el año pasado que se iba a llevar a cabo un proceso participativo de reurbanización de las plazas Ferrerías y Armerías, y que la licitación para ello estaba ya lista.

Hemos visto y sabido que para ello el Gobierno Municipal reservó una partida de casi 100.000 euros para 2022 y se incluyó también en los presupuestos de 2023.

Por el momento, a fecha de 24 de enero de 2024, dicho gasto seguía sin ejecutarse, es decir, no se ha realizado la licitación que se prometió.

Es por ello que la concejala abajo firmante presenta la siguiente

PREGUNTA

– ¿En qué consiste en estos momentos el proceso participativo de reurbanización de las plazas Ferrerías y Armerías? ¿Se ha realizado alguna licitación para la puesta en marcha del proceso participativo? ¿Qué se ha hecho hasta ahora respecto a este proceso?

– Si hasta ahora no se ha realizado ninguna licitación, ¿tiene intención el Gobierno Municipal de licitar este año? ¿Cuándo lo va a hacer?

– ¿Qué intención tiene con las plazas Ferrerías y Armerías? ¿Cuáles son los plazos de ejecución de las obras en dichas plazas?

San Sebastián, 2 de febrero de 2024
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,
concejala del grupo municipal EH Bildu”.

Arantza González, Ane Oyarbide eta Garbiñe Alkiza andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto las Sras. González García, Oyarbide Ochoa y Alkiza López de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

20.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, kalean jarritako komun kopurua dela eta.

20.- Pregunta, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el número de aseos instalados

en la calle.

Bileraren hasieran aztertu zen, gai zerrendako 1. gaia aztertu ondoren.

Se trató al comienzo de la sesión, a continuación del asunto n.º 1 del orden del día.

21.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Amara Berriko Olaeta eta Armeria plazak berrurbanizatzeari buruzkoa.

21.- Pregunta, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre la reurbanización de las plazas Ferrerías y Armerías de Amara Berri.

19. gaiarekin batera aztertu zen.

Se trató de forma conjunta con el asunto n.º 19.

22.- Galdera, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Jose Elosegi Alkatea hiribideko espaloien mantenu falta dela eta.

22.- Pregunta, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa al mantenimiento de las aceras de la Avda. Alcalde José Elosegi.

Arantza González andreak irakurritzat eman du galdera hau:

La Sra. González García da por leída la siguiente pregunta:

“Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzi Arantza Gonzalez Garciak, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Jose Elosegi Alkatearen hiribideko espaloien mantentze lanen gaineko GALDERA hauek egin behar dizkio Hiri Mantentze eta Zerbitzuetako zinegotzi ordezkari Carlos Garcia Hernandezi, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) ahoz erantzuteko.

“Arantza González García, Concejala del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta las siguientes PREGUNTAS para respuesta oral al concejal delegado de Mantenimiento y Servicios Urbanos, Sr. García, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativas al mantenimiento de las aceras de la Avda. Alcalde José Elosegi.

JUSTIFIKAZIOA

Jose Elosegi Alkatearen hiribideko bakoitien aldeko espaloia oso gaizki dago 21. zenbakitik aurrera. Jende askok erabiltzen du hiribide hori egunero-egunero hiriaren ekialdetik erdialdera eta alderantzizko joan-etorriak egiteko oinez.

Bikoitien aldeko zorua baldosa hexagonal tipikoak jarrita dago. Bakoitien aldean, ordea, toki batzuetan baldosa horiek daude jarrita eta beste batzuetan beste baldosa mota batzuk daude. Eta beste horiek dira, hain zuzen, dezente hondatuta, zenbait tokitan ibiltzea zaildu eta jendea lurrera erortzeko arriskua ekarri dezaketenak. (Honekin batera doaz argazki batzuk ere).

Hori dela eta, hauek da gure

GALDERAK

1 Udal gobernuak badu Jose Elosegi Alkatearen hiribideko 21.etik aurrerakoa hobetzeko lanen bat egiteko asmorik? Baldin badu, zer eta noiz egitea aurreikusten du?

JUSTIFICACIÓN

Las aceras del lado impar de la Avda. Alcalde José Elosegi, a partir del número 21 en adelante, están en muy mal estado. Esta avenida es utilizada a diario por muchas personas para sus desplazamientos a pie desde la zona Este de la ciudad al centro, y viceveras.

La parte de los números pares, está adoquinada con las típicas baldosas hexagonales. Sin embargo, en el lado de los impares, hay zonas con esas baldosas y otras con otro tipo diferente. Estas son las que están más deterioradas y provocan que la acera sea difícilmente transitable en varias zonas, lo que puede provocar caídas de las personas. (Se adjuntan fotografías).

Por todo ello, presentamos las siguientes:

PREGUNTAS

1 ¿Tiene previsto el gobierno municipal alguna actuación en las aceras de la Avda. José Elosegi, en concreto a partir del número 21 de la calle en adelante, para mejorar su estado? En caso afirmativo, ¿cuáles y en qué plazos prevé realizarlas?

2 Udal gobernuak badaki espaloia gaizki egoteak gorabeheraren bat eragin ote duen? Baldin badaki, zenbat izan dira?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Arantza Gonzalez Garcia,
Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzia".

Arantza González andreak eta Carlos García jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(11:05ean Izar Hernando andrea bertaratu da)

23.- Galdera, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Marrutxipin mugikortasun eta irisgarritasun falta arazoak direla eta.

Arantza González andreak galdera hau aurkeztu du:

"Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzi Arantza Gonzalez Garciak, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Marrutxipiko mugikortasun eta irisgarritasun arazoei buruzko AHOZ ERANTZUTEKO GALDERA hauek egiten dizkio Hiri Mantentze eta Zerbitzuetako zinegotzi ordezkari Carlos Garcia Hernandezi, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) ahoz erantzuteko.

JUSTIFIKAZIOA

Joan den azaroan, Marrutxipiko Marruelkar auzo-elkarteak, auzoaren egoera hobetzeko hainbat proposamen helarazi zituen Udalinfon erregistratuta. Auzoko mugikortasunari dagokionez, zenbait neurri proposatu zituen mugikortasuna hobetzeko, esaterako Dbizi geltoki bat instalatzea; era berean, mugikortasun bertikaleko proposamen bat eta beste proposamen txiki zehatz batzuk ere egin zituen.

Hala eta guztiz ere, elkarteko hainbat kiderekin auzora egindako bisita batean ikusi genuen, proposamen zehatz batzuk alde batera utzita, ez zela inbertsiorik egin auzoko gabezia historikoari irtenbidea emateko. Gabezia historiko horren ondorioz, espaloi ez beheratuak daude. Kontuan hartu behar dugu mugikortasun-arazoak dituzten pertsonen joan-etorria errazten duen oinarrizko elementuak direla espaloi beheratuak. Auzo horretan adineko pertsona asko daude, auzoan

2 ¿Tiene constancia el gobierno municipal de algún incidente en la zona provocado por el mal estado de las aceras? En caso afirmativo, ¿cuántos?

Donostia, a 2 de febrero de 2024
Arantza González García
Concejala del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia".

Intervienen en este punto la Sra. González García y el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(A las 11:05 h se incorpora a la sesión la Sra. Hernando Ibero)

23.- Pregunta, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a los problemas de movilidad y falta de accesibilidad de Marrutxipi.

La Sra. González García presenta la siguiente pregunta:

"Arantza González García, Concejala del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta las siguientes PREGUNTAS PARA RESPUESTA ORAL, al concejal delegado de Mantenimiento y Sesrvicios Urbanos, Sr. García, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativa a los problemas de movilidad y falta de accesibilidad de Marrutxipi.

JUSTIFICACIÓN

El pasado mes de noviembre, la asociación vecinal de Marrutxipi, Marruelkar, trasladó mediante registro en Udalinfo una serie de propuestas para mejorar la situación del barrio. En relación a la movilidad del barrio, planteó una serie de medidas con el objetivo de mejorar la movilidad, como por ejemplo la instalación de una estación de Dbizi, una propuesta de movilidad vertical y otras pequeñas propuestas concretas.

Sin embargo, en una visita que hicimos al barrio en compañía de varios miembros de la asociación, vimos que más allá de una serie de propuestas concretas, se observa una falta de inversión que permita dar solución a una carencia histórica del barrio. Esa carencia histórica se traduce en aceras no rebajadas, un elemento básico que permite facilitar el tránsito a personas con problemas de movilidad. Nos encontramos en un barrio con muchas personas mayores, que

mugitzeko edo auzoan ibiltzeko garraio publikorik gertu ez dutena. Gainera, espaloietan ibiltzeko orduan, ez dago espaloi beheraturik, eta leku askotan ez dute segurtasunez ibiltzeko espaloirik ere. Gainera, oinezkoak ibiltzeko prestatuta dauden galtzada-eremuak ez daude egoera onean, eta bi erabilerak mugatzen dituen pintura ezabatuta dago, ez da ikusten eta horrek egoera arriskutsuak sor ditzake.

no tienen transporte público cerca para poder moverse y que para entrar o salir del barrio, además de transitar por él, no hay aceras rebajadas y en muchas zonas ni siquiera aceras por las que transitar de forma segura. Además las zonas de la calzada que están habilitadas para el tránsito peatonal no están en condiciones y la pintura que delimita ambos usos está borrada, no se ve y puede generar situaciones peligrosas.

Ezinbestekotzat jotzen dugu neurriak hartzea.

Consideramos imprescindible tomar medidas.

Bestalde, Marrutxipi eta GI-20 errepidearen arteko lotunea egin aurretik, Marrutxipitik Mons pasealekurako irteera norabide bakarrekoa zen, eta 100 metro beherago norabide-aldaketa bat zegoen, auzora igo eta osasun-zentrora eta beste zerbitzu batzuetara joan ahal izateko. Hori dela eta, auzokoek planteatzen dute biribilgune txiki bat egitea Marrutxipitik Mons pasealekurako irteeran bertan, egungoa baino irteera seguruagoa bermatzeko, eta, gainera, Mons pasealekutik jaisten diren ibilgailuen abiadura murrizteko.

Por otro lado, la salida de Marrutxipi al Paseo de Mons de dirección única contaba, antes de la obra del enlace a la GI-20, con un cambio de sentido unos 100 metros más abajo para poder subir al barrio y acceder al centro de salud y a otros servicios. Por ello, desde el vecindario se plantea la ejecución de una mini rotonda en la misma salida de Marrutxipi al Pº de Mons que garantice una salida más segura que la actual, permitiendo, además, reducir la velocidad de los vehículos que bajan por Pº de Mons.

Era berean, bizilagunak kezkatuta daude Zubiaurre pasealekuaren eta Zarategi pasealeku hasieraren arteko bihurgunearen inklinazio-mailagatik, supermerkatu berriaren parean; izan ere, gurpil-aulkian dabiltzan pertsonak errepidetik ibiltzen dira, bihurgune horretan gurpil-aulkiak iraultzeko beldurra baitute. Bihurgune horren inklinazioa murrizteko premia dagoela adierazi dute.

Igualmente, traslada el vecindario su preocupación por el grado de inclinación de la curva entre Pº Zubiaurre y el comienzo de Zarategi, a la altura del supermercado nuevo, ya que las personas con sillas de ruedas se salen a la carretera por miedo a volcar en esa curva. Se plantea la necesidad de rebajar la inclinación de la misma.

Hori dela eta, hauek dira gure:

Es por ello, que realizamos las siguientes:

GALDERAK

PREGUNTAS

1. Udal Gobernuak zergatik ez du planteatu neurri integralik, auzoko espaloiak egokitu eta era horretan irisgarritasun unibertsala bermatzeko?

1. ¿Por qué motivo el gobierno municipal no ha planteado medidas integrales que permitan adecuar las aceras del barrio con el objetivo de garantizar la accesibilidad universal?

2. Zer neurri hartuko dituzte auzoan oinezkoak seguru ibil daitezen bermatzeko?

2. ¿Qué medidas van a tomar para garantizar un tránsito seguro para peatones en el barrio?

3. Espaloirik ez dagoen eta galtzadaren zati bat oinezkoentzako egokituta dagoen eremuetan, zergatik ez dago mantentze-lan egokirik? Noiztik ez dira margotu bi erabilerak mugatu eta bereizten dituzten lerroak?

3. En las zonas donde no hay aceras y está habilitada parte de la calzada para el tránsito peatonal ¿Por qué motivo no hay un mantenimiento adecuado? ¿Desde cuándo no se han pintado las líneas que delimitan ambos usos?

4. Auzokoekin biltzeko asmorik al duzue Mons pasealekuko biribilgunearen proposamenak eta Zubiaurre eta Zarategi pasealekuen arteko bihurgunearen inklinazioa murrizteko esku-hartzeak baloratzeko, era horretan pertsonen segurtasuna hobetzeko? Zer iruditzen zaizkio Udal Gobernuari auzotarrek planteatutako proposamenak? Horiek gauzatzeko asmorik al

4. ¿Tienen intención de reunirse con el colectivo vecinal para valorar las propuestas de mini rotonda en Paseo de Mons y la intervención de reducir la inclinación de la curva entre Zubiaurre y Zarategi, de modo que permitan mejorar la seguridad para las personas? ¿Qué opinión le merecen las propuestas planteadas? ¿Tienen intención de llevarlas a cabo y cuándo?

duzue eta noiz?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Arantza Gonzalez Garcia,
Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzia”.

Olatz Yarza eta Arantza González andreek zein Carlos García jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

24.- Galdera, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Herrerako Pasealekutik ibilgailu astunen igarotzeari buruz.

Arantza González andreak irakurritzat eman du galdera hau:

“Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzi Arantza Gonzalez Garciak, Udalbatzaren Organo Araudiaren 135. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Herrera pasealekutik ibilgailu astunak pasatzearen gaineko GALDERA hauek egin behar dizkio Segurtasuneko zinegotzi ordezkari Martin Ibaberi, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA ZERBITZUAK) ahoz erantzuteko.

JUSTIFIKAZIOA

Altzako bizilagunen kexa batzuk jaso ditugu, Herrera pasealekutik trafiko astuna pasatzen dela eta. Jakinarazi digutenez, ematen du deskuidatuta sartzen direla ibilgailu batzuk hiribide hartara, eta kale-bide batean direla konturatutakoan, buelta eman beharrean izaten dira.

Kale-bideetan lehen baino ibilgailu astun gehiago dabilela ikusi baldin bada –Herrera pasealekuan, kasu honetan–, berriz begiratu behar litzateke zirkulatzeko debekua adierazteko trafiko-seinaleak behar bezala jarrita dauden edo aldaketaren bat izan den, eta ibilgailu horiek ez daukatela horietatik ibiltzerik zalantzarik gabe identifikatuko moduan jarri.

Izan ere, deskuidu horiek GPSaren informazioa ez dagoelako eguneratuta edo gaizki dagoelako gertatzen dira askotan. Hori ez gertatzeko, agintari eskudunek jakinarazi egin behar dituzte akats horiek eta eguneratu egin behar dira datu-biltegiak.

Hori dela eta, hauek da gure

GALDERAK

Donostia, a 2 de febrero de 2024
Arantza González García
Concejala del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia”.

Intervienen en este punto las Sras. Yarza Garagorri, González García y el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

24.- Pregunta, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa al paso de vehículos pesados por el Paseo de Herrera.

La Sra. González García da por leída la siguiente pregunta:

“Arantza González García, Concejala del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta las siguientes PREGUNTAS para respuesta oral al concejal delegado de seguridad, Sr. Ibabe, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativa al paso de vehículos pesados por el Paseo de Herrera.

JUSTIFICACIÓN

Hemos recibido quejas del vecindario de Altza por el tránsito por el Pº de Herrera de tráfico pesado que, según informan, parece que se debe a equivocaciones involuntarias que obligan a estos vehículos a tener que dar la vuelta, una vez comprobado que circulan por una vía urbana.

Si se está produciendo un aumento del paso de vehículos pesados por zonas urbanas, en este caso concreto por el Pº de Herrera, se debería revisar si las señales de tráfico que indican la prohibición de circular están debidamente colocadas, o habido algún cambio, de manera que esos vehículos identifiquen sin lugar a duda que no pueden circular por esa zona urbana.

Este tipo de malentendidos suele producirse, en muchas ocasiones, porque la información de los GPS no está actualizada o es errónea. Para que esto no suceda, es necesario que las autoridades competentes comuniquen esos errores y se actualicen esas bases de datos.

Por todo ello, presentamos las siguientes:

PREGUNTAS

1. Udal gobernuak ba al daki ibilgailu astunak Herrera pasealekutik zirkulatzen ari direla handik zirkulatzeko motiborik izan gabe?

2. Erantzuna baiezkoa bada, zeri egozten dio hiri barruko bide batean ibilgailu astunak ibiltzea?

3. Egin behar du gestioren bat, beste administrazio batzuekin, ibilgailu astunak hiri barruko bideetatik ez pasatzeko, Herrera pasealekutik, kasu honetan?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Arantza Gonzalez Garcia,
Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzia".

1. ¿Tiene constancia el gobierno municipal de que vehículos pesados estén circulando por el Pº de Herrera, sin que exista una justificación para ello?
2. En caso afirmativo, ¿a qué achaca ese tráfico indebido de vehículos pesados por una vía urbana?
3. ¿Va a realizar alguna gestión con otras administraciones para evitar el tránsito de vehículos pesados por vías urbanas, en este caso, por el Pº de Herrera?

Donostia, a 2 de febrero de 2024
Arantza González García
Concejala del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia".

Olatz Yarza eta Arantza González andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto las Sras. Yarza Garagorri y González García, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.- Bozeramaileen Batzordeak bidalitako ekimenak, baldin bada.

25.- Iniciativas remitidas, en su caso, por la Junta de Portavoces.

25.1.- Interpelazioa, EH Bildu eta Elkarrekin Donostia Taldeek aurkeztua, Nafarroa hiribidean moztutako zuhaitzak direla eta.

25.1.- Interpelación, presentada por los Grupos EH Bildu y Elkarrekin Donostia por los árboles talados en la avenida de Navarra.

Irakurritzat eman dute interpelazio hau:

Se da por leída la siguiente interpelación:

"EH Bildu udal taldeko zinegotzi Izar Hernando Iberok eta Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Arantza Gonzalez Garciak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 97. artikuluak ematen dien aukera baliatuz, aste honetan Nafarroa hiribidean moztutako zuhaitzak direla-eta INTERPELAZIO ZUZEN hau aurkezten diote Donostiako alkate Eneko Goia jaunari, hari buruzko azalpenak Udalbatzan ahoz eman ditzan.

"Izar Hernando Ibero, concejala del grupo municipal EH Bildu, y Arantza Gonzalez Garcia, concejala del grupo municipal Elkarrekin Donostia, presentan, al amparo del artículo 97 del Reglamento Orgánico del Pleno, la siguiente INTERPELACIÓN DIRECTA a Eneko Goia, alcalde de Donostia, relativa al apeo de árboles realizado esta semana en la avenida de Navarra, para su respuesta oral en el Pleno.

JUSTIFIKAZIOA

JUSTIFICACIÓN

Astelehen goizean, Manteon egin asmo den Basque Culinary Center-en eraikuntzaren ondorioz, Nafarroa hiribidean dauden zuhaitzak moztu zituztela jakin genuen. Bizilagunen haserrearekin batera, jakin dugu moztutako zuhaitzak ez direla sartzen GOE-aren obra lizentzian aurreikusitako eremuaren barruan. Beraz, harriduraz eta kezkaz bizi dugu egoera, zuhaitz horiek mozteko baimenaren arrazoia zein den ez baitakigu (baimenarekin moztu badira), zuhaitz gehiago mozteko asmorik dagoen ere ez, ez eta moztu diren zuhaitz horien balioa konpentsatzeko aurreikuspenik dagoen ere.

El lunes por la mañana tuvimos conocimiento de que, como consecuencia de la construcción del Basque Culinary Center en Manteo, se habían talado diversos árboles de la avenida de Navarra. Además del malestar de los vecinos y las vecinas, hemos sabido que los árboles talados no entran dentro del ámbito fijado en la licencia de obras concedida al GOE. Por tanto, vivimos la situación con asombro y preocupación, ya que desconocemos cuál es el motivo de la autorización del apeo de estos árboles (si es que se han talado con autorización), si se prevé cortar más árboles y si se contempla compensar el valor de los árboles que han sido talados.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duten

Es por ello por lo que las concejalas abajo

zinegotziek honako INTERPELAZIO hau egiten dugu:

- Zer dela eta moztu dira aurreikusi gabe zeuden zuhaitz horiek, GOEari esleitutako partzelatik kanpo zeudenak?

- Udal Gobernuaren baimenarekin egin al dira zuhaitz mozketa horiek? Hala ez bada, zein neurri aurreikusi ditu Udal Gobernuak?

- Zuhaitz horiek hirian, eta konkretuki, Gros eta Ulia auzoetan zuten balioa ordezteko beste landaketarik egingo al da?

Donostia, 2024ko urtarrilaren 24an

Izar Hernando Ibero
EH Bilduko zinegotzia

Arantza Gonzalez Garcia
Elkarrekin Donostiako zinegotzia".

Batzordeburuak erantzuna idatziz emango dela azaltzen du.

* * *

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak gaien ordena aldatzea erabaki du eta, ondoren, bozeramaileen batzordeak bidalitako 11. eta 15. ekimenak (25.11. gaia eta 25.15. gaia) aztertu dira, hurrenkera horretan.

* * *

Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Harri Berri-Oleta ikastetxearen ondoko partzelaren utzikeria dela eta.

Izar Hernando andreak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Izar Hernando Iberok, EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluak ematen dion aukera baliatuz, Harri Berri-Oleta ikastetxearen ondoko partzelaren inguruko interpelazioa egiten dio Cristina Lagé Hezkuntza delegatuari, hari buruzko azalpenak Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

Altzako Harri Berri-Oleta ikastetxek bi eraikin ditu, eta tartean kiroldegi berria du. Kiroldegi berriaren obren ostean, eta ikastetxea Arriberri Etxetaldearekin lotzen duen bidea egokitu ostean, inguruak, eta beraz, ikastetxeak ere asko irabazi

firmantes presentan la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Cuál es el motivo por el que se ha producido la tala de estos árboles, a pesar de no estar prevista y de que estaban fuera de la parcela asignada al GOE?

- ¿Se han talado con una autorización concedida por el Gobierno Municipal? En caso contrario, ¿qué medidas se han previsto?

- ¿Se van a realizar otras plantaciones que sustituyan el valor de estos árboles en la ciudad y en concreto en los barrios de Gros y Ulía?

Donostian, 2024ko urtarrilaren 24an

Izar Hernando Ibero
EH Bilduko zinegotzia

Arantza Gonzalez Garcia
Elkarrekin Donostiako zinegotzia".

La Presidenta comunica que se remitirá la respuesta por escrito.

* * *

Con la conformidad de todos los y las presentes, la Presidenta decide alterar el orden de tratamiento de los asuntos y a continuación se pasan a tratar, por este orden, la undécima y la decimoquinta de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (asunto n.º 25.11 y asunto n.º 25.15).

* * *

Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, relativa al abandono de la parcela junto al colegio Harri Berri-Oleta.

La Sra. Hernando Ibero da por leída la siguiente interpelación:

"Izar Hernando Ibero, concejala del Grupo Municipal EH BILDU, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, interpela a Cristina Lagé, delegada de Educación, sobre la parcela situada junto al colegio Harri Berri-Oleta, para que dé las explicaciones pertinentes en la Comisión de Servicios a las Personas.

JUSTIFICACIÓN

El colegio Harri Berri-Oleta de Altza cuenta con dos edificios, entre los que se encuentra el nuevo polideportivo. Tras las obras del nuevo polideportivo y el acondicionamiento del camino que une el colegio con Arriberri Etxetaldea, es

duela ukaezina da. Hala ere, ikastetxearen eraikin txikiko sarrerak haurrentzako segurua izan gabe jarraitzen du: espaloi estua eta errepiderako sarbidea, eskolako sarreraren parean. Gainera, kiroldegiaren eta eskola txikiaren artean (haurrak hara eta hona ibiltzen diren tokian), partzela abandonatua (atxikitako argazkia), ondo itxita ez dagoena eta gune arriskutsu bilakatu dena (eskailerak hautsita, hesitura erorita, begetazioa...). Horrela, urgentziazkoak diren eskariak eta egoera erradikalki hobetuko luketen esku-hartzeak daude mahai gainean.

Batetik, ikastetxearen sarreraren parean dagoen semaforoan botoi bat jartzea eskolako erabiltzaile eta langileek egiten duten eskaria da, egun batetik bestera erantzun litekeena. Horrela, pasabide eta errepidearekiko lotura seguruago bilakatuko litzateke eskolako haurrentzat.

Bestetik, eskola eta kiroldegiaren artean itxita dagoen partzela gune arriskutsua da, are gehiago haurrak inguruan ibiltzen direla kontuan hartuta. Partzelak altuera desnibel handia du eta tartean, eskailerak eta zuhaixkak. Berez, itxita dagoen partzela da, baina hesitura erorita dago. Horrela, oso erraza da umeak bertan sartzea. Ondorioz, arrisku gune hori ondo itxi beharko litzateke, ezbeharrak gertatzea saihesteko.

Azkenik, eta eskolako bizitza nabarmen hobetuko lukeen esku-hartze gisa, kiroldegiaren eta eskolaren arteko partzela egokitu behar litzateke. Are, kiroldegi berriaren eta ingurua egokitzearen proiektuaren barruan sartzen zen hau ere, hasieran. Hala ere, proiektuak aurrera egin ahala, proiektua “partzelatu” eta alde batera utzi da zati horren egokitzapena. Eginiko katen arabera, gainontzeko inguruan bezala, aipagai dugun partzelan amiantoa dago, eta hori oztopo izan zen proiektuarekin aurrera egiteko. Dena dela, amiantoa egonda ere egin dira bestelako obra eta egokitzapenak (kiroldegi berriarena, kasu), eta hau ere egin ahalko litzateke, beharrezko baimenak, prebentzio neurriak eta inbertsioak aplikatuta. Eraldaketa hori eginda, eskolari sarrera berria emango litzaioke bertatik, kiroldegira eta tartean dagoen plazara irtenbidea emanez haurrei. Horrela, eskolen artean eta inguruan gelditzen den gunea espazio bizigarriagoa eta seguruagoa litzateke haurrentzat, ikastetxeak eta auzoak kualitatiboki irabaziz.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak

innegable que el entorno, y, por tanto, el centro escolar, ha ganado mucho. Sin embargo, el acceso al edificio menor del colegio sigue sin ser seguro para los niños y las niñas, si tenemos en cuenta la acera estrecha y el acceso a la carretera, a la altura de la entrada a la escuela. Además, entre el polideportivo y el pequeño edificio escolar (donde los niños y niñas andan de aquí para allá), se encuentra la parcela abandonada (se adjunta foto) que no está bien cerrada y que se ha convertido en una zona peligrosa (escaleras rotas, vallado caído, vegetación...). Así, hay sobre la mesa demandas urgentes y propuestas de intervenciones que mejorarían radicalmente la situación.

Por un lado, los usuarios y el personal de la escuela demandan la colocación de un botón en el semáforo situado frente a la entrada del centro, demanda que puede ser respondida de un día para otro. De esta manera, la conexión entre el paso y la carretera se convertiría en más segura para los niños y niñas de la escuela.

Por otro lado, la parcela que se encuentra cerrada entre la escuela y el polideportivo es una zona peligrosa, máxime teniendo en cuenta que los niños y niñas frecuentan ese entorno. La parcela presenta un gran desnivel de altura, y en ella hay escaleras y arbustos. De hecho, se trata de una parcela cerrada, pero el vallado está caído, por lo que los niños y las niñas pueden entrar muy fácilmente. Por ello, debería cerrarse perfectamente esta zona de riesgo, para evitar accidentes.

Por último, y como intervención que mejoraría notablemente la vida escolar, debería adecuarse la parcela situada entre el polideportivo y la escuela. Además, al principio, esta cuestión también se incluyó en el proyecto del nuevo polideportivo y de acondicionamiento del entorno. Sin embargo, a medida que ha avanzado el proyecto, este se ha "parcelado", y se ha abandonado la adecuación de este tramo. Según las catas realizadas, al igual que en el resto de la zona, en la parcela citada hay amianto, lo que supuso un obstáculo para la continuidad del proyecto. No obstante, a pesar de la presencia de amianto, se han hecho otras obras y adaptaciones, como la del nuevo polideportivo, y esta también podría hacerse, aplicando las autorizaciones, medidas preventivas e inversiones necesarias. Con esta modificación, se daría una nueva entrada a la escuela dede allí, dando salida a los niños y niñas al polideportivo y a la plaza situada en el medio. De esta manera, el espacio que queda entre las escuelas y el entorno sería un espacio más habitable y seguro para los niños, lo que supondría una mejora cualitativa para el colegio y el barrio.

Por ello, la concejala abajo firmante, presenta la

honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez da ikastetxearen sarrera parean dagoen semaforoan botoia jartzen?

- Zer dela eta ez da ikastetxeari itsatsita dagoen partzela modu seguruan ixten, behin-behineko egoera honek iraun bitartean?
- Zer dela eta ez da ikastetxeari itsatsita dagoen partzela egokitzeko proiektua aurrera eramaten, ondoren eskolari sarbidea bertatik eman ahal izateko?
- Zergatik ez du Udal Gobernuak behar den instituzioetan partzela egokitzeko baimenik eskatzen?

Donostian, 2024ko otsailaren 2an
Izar Hernando Ibero
H Bildu udal taldeko zinegotzia".

Ane Oyarbide, Izar Hernando eta Olatz Yarza andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Rodil kalearen egoera dela eta.

Izar Hernando andreak irakurritzat eman du galdera hau:

"EH Bildu udal taldeko zinegotzi Izar Hernando Iberok, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, Rodil kalearen egoerari buruzko galdera egiten dio Carlos García zinegotziari, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Pertsonen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Rodil inguruko bizilagunen bidez izan dugu Uliako inguruaren egoera kaskarraren berri. Rodil eta Arbola kaleak lotzen dituzten eskaileretan, aspalditik ari da egoera okertzen. Batetik, euria egiten duen bakoitzean eskaileraren ertz batean dagoen ubidea hostoz eta adaxkaz bete egiten da, eta menditik jaisten den guztiak eskailerak hartzen ditu. Jakin badakigu duela gutxi eskailera inguruko zuhaixkak garbitu egin dituela Udalak, baina euria egiten duen bakoitzean ubidean arazo bera sortzen da.

Bestetik, eskaileraren ertzean dagoen horma egoera oso txarrean dago, urtez-urte zartatzen eta erortzen joan da (hormaren goiko zati handi bat, esaterako, jada desagertu egin da, mendiak janda). Hormaren bestaldean dauden bizilagunak

siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué no se pone un botón en el semáforo situado frente a la entrada del centro?
- ¿Por qué no se cierra de forma segura la parcela que está adosada al centro escolar, mientras dure esta situación provisional?
- ¿Por qué no se lleva a cabo el proyecto de acondicionamiento de la parcela adosada al centro escolar, para poder posteriormente dar acceso a la escuela desde allí?
- ¿Por qué el Gobierno Municipal no solicita, en las instituciones competentes, la autorización para el acondicionamiento de la parcela?

San Sebastián, 2 de febrero de 2024
Izar Hernando Ibero,
concejala del grupo municipal EH Bildu".

Intervienen en este punto las Sras. Oyarbide Ochoa, Hernando Ibero y Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

Pregunta, presentada por el Grupo EH Bildu, ante el estado de la calle Rodil.

La Sra. Hernando Ibero da por leída la siguiente pregunta:

"Izar Hernando Ibero, concejala del grupo municipal EH Bildu, presenta, al amparo del vigente artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, la siguiente pregunta a la relativa a la situación de la calle Rodil al concejal delegado Carlos García, para su respuesta oral en la Comisión de Servicios a las Personas.

JUSTIFICACIÓN

Hemos tenido conocimiento del mal estado de la zona de Ulia por la inquietud que nos han trasladado vecinas y vecinos de la zona de Rodil. En las escaleras que comunican las calles Rodil y Arbola, la situación está empeorando desde hace tiempo. Por un lado, cada vez que llueve el conducto de agua que se encuentra en un borde de la escalera se llena de hojas y ramas, y todo el agua que baja por el monte cubre las escaleras. Sabemos que recientemente el Ayuntamiento ha realizado una poda de limpieza de los arbustos de la zona de la escalera, pero cada vez que llueve se produce el mismo problema en el conducto de agua.

Por otro lado, el muro situado al borde de la escalera se encuentra en muy mal estado, con el paso de los años se ha desmoronado (por ejemplo, una gran parte de la parte superior del muro ya ha desaparecido, tomado totalmente por

beldur dira edozein egunetan horma eroriko ote den.

Hori horrela, behean sinatzen duen zinegotziak honako galdera hauek egiten ditu:

– Zenbatero garbitzen da aipatutako ingurua, eta zehatz-mehatz, Rodil eta Arbola kaleen artean dagoen eskailerako ubidea? Egun egiten denarekin nahikoa al da?

– Ba al dago aipatutako eskailerako horma konpontzeko, edo gutxienez, teknikoki aztertzeko aurreikuspenik?

Donostian, 2024ko otsailaren 2an

Izar Hernando Ibero
EH Bildu udal taldeko zinegotzia".

Izar Hernando andreak eta Carlos García jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

* * *

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak gaien ordena aldatzea erabaki du eta, ondoren, bozeramaileen batzordeak bidalitako 13. ekimena (25.13. gaia) aztertu da.

* * *

Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, gauzatzen ari den zuhaitzen plan zuzentzailea aplikatu arteko neurrien beharrari buruzkoa.

Irakurritzat eman dute interpelazio hau:

"Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzi Arantza Gonzalez Garciak, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta gauzatzen ari den Zuhaitzen Plan Zuzendaria aplikatu arte neurriak hartzeko premiari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Ekologiako zinegotzi Marison Garmendiari, LURRALDE GARAPEN ETA PLANIFIKAZIO BATZORDEAN aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

2017ko maiatzean, Udalbatzak Irabazi Donostiaren mozio bat onartu zuen. Mozio horretan, udal-gobernuari eskatu zitzaion Zuhaitzen Plan Zuzendari bat abian jartzeko, hirian zuhaitzen presentzia indartzeko neurriak hartzeko helburuarekin. Sei urte baino gehiago igaro

la montaña). Los vecinos que se encuentran al otro lado del muro tienen miedo a que éste se derrumbe en cualquier momento.

Es por ello por lo que la concejala que suscribe presenta las siguientes preguntas:

– ¿Con qué frecuencia se realiza la limpieza de dicha zona y en concreto el conducto de agua existente en la escalera que comunica las calles Rodil y Arbola? ¿Es suficiente con lo que se hace actualmente?
– ¿Existe previsión para la reparación de dicho muro, o al menos, para su revisión técnica?

San Sebastián, 2 de febrero de 2024.
Izar Hernando Ibero,
concejala del grupo municipal EH BILDU".

Intervienen en este punto la Sra. Hernando Ibero y el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

* * *

Con la conformidad de todos los y las presentes, la Presidenta decide alterar el orden de tratamiento de los asuntos y a continuación se pasa a tratar la decimotercera de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (asunto n.º 25.13).

* * *

Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la necesidad de medidas hasta la aplicación del plan director del arbolado en ejecución.

Se da por leída la siguiente interpelación:

"Arantza González García, Concejala del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, a la concejala delegada de Ecología, Sra. Garmendia, para su tratamiento en la COMISIÓN DE DESARROLLO Y PLANIFICACIÓN DEL TERRITORIO, relativa a la necesidad de adoptar medidas hasta la aplicación del Plan Director de Arbolado en ejecución.

JUSTIFICACIÓN

En mayo de 2017 el pleno aprobó una moción de Irabazi Donostia en la que se insta al gobierno municipal a poner en marcha un plan director del arbolado, con el objetivo de adoptar medidas para potenciar la presencia de arbolado en la ciudad. Tras más de seis años, no sólo no contamos aún

ondoren, oraindik ez dugu ezinbesteko tresnarik, eta dagoeneko zuhaitz gutxi zituzten auzoetan zuhaitzak moztu dira. Ezinbestekotzat jotzen dugu Jaurlaritzak zuhaitzen banaketa auzoka aztertzea; izan ere, horri esker, neurri zuzentzaileak hartu ahal izango lituzke, hiriko auzo guztietan zuhaitzen banaketa orekatua eta ugaria izateko.

Era berean, 500 ale baino gehiago galdu diren Marrutxipi, Manteo edo Errondo bezalako jarduketek agerian uzten dute udal gobernu honek ez duela sentsibilitaterik hiriko zuhaiztiak mantentzeko.

Horregatik, plan zuzentzailea amaitu gabe dagoen bitartean, hura aplikatzen hasi arte, eta beraz, babes-parametro jakin batzuen arabera zuhaitzen mozketa aztertzen hasi arte, gure ustez luzamendu bat aplikatu beharko litzateke, era horretan zuhaitz osasuntsuak moztea geldiarazi ahal izateko, hirian zuhaitzak egoteak duen balio handia kontuan hartuta.

Horregatik, interpelazio hau proposatzen dugu:

INTERPELAZIOA

Udal Gobernuak zergatik ez du neurririk hartu hirian zuhaitz osasuntsuak moztea geldiarazteko, hain zuzen ere Zuhaitzen Plan Zuzendaria onartu arte?

Arantza Gonzalez Garcia,
Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzia”

Batzordeburuak erantzuna idatziz emango dela azaltzen du.

Idazkari andreak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(11:18an Izar Hernando andrea bileratik joan da)

* * *

Jarraian, deialdiak gaiak aztertzeko aurreikusi duen hurrenkerari ekin diote berriro.

* * *

25.2.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el estado del banco situado en Calzada Oleta 33 y la situación de su entorno.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du

con una herramienta imprescindible, sino que se ha destruido arbolado en barrios de la ciudad que contaban ya con un escaso espacio de arbolado. Creemos imprescindible que el gobierno analice barrio a barrio la distribución del arbolado ya que eso le permitirá tomar medidas correctoras al objeto de mantener una distribución equilibrada y abundante en todos los barrios de la ciudad.

Asimismo, actuaciones como las de Marrutxipi con la pérdida de más de 500 ejemplares, Manteo o Errondo dan muestra de una falta de sensibilidad de este gobierno por el mantenimiento del arbolado en la ciudad.

Es por ello que, mientras que el plan director no esté terminado y empiece a aplicarse y a analizarse la eliminación de ejemplares de acuerdo a unos parámetros determinados de protección, consideramos que se ha de establecer una moratoria que permita parar la tala del arbolado sano que está siendo eliminado, dado el importante valor que supone la presencia de arbolado en la ciudad.

Por este motivo, planteamos la siguiente interpelación:

INTERPELACIÓN

¿Por qué motivo el gobierno municipal no ha tomado medidas al objeto de paralizar cualquier tala de arbolado sano en la ciudad hasta que no se apruebe el plan director de arbolado?

Arantza González García
Concejala del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia”

La Presidenta comunica que se remitirá la respuesta por escrito.

Interviene en este punto la Secretaria, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(A las 11:18 horas la Sra. Hernando Ibero abandona la sesión)

* * *

A continuación, se retoma el orden de tratamiento de los asuntos previsto en la convocatoria.

* * *

25.2.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Oleta kaleko 33. zenbakian dagoen bankuaren egoerari eta bere inguruaren egoerari buruzkoa.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente

interpelazio hau:

“Vanesa Vélez De Pablos Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, Oletako galtzadako 33. zenbakian dagoen bankuaren egoerari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Oleta auzoak bizi dituen irisgarritasun-arazoei auzo horretako zenbait gunetan aurkitzen dugun utzikeria gehitu behar diegu.

Honekin batera doaz argazkiak, bai Oleta galtzadako 33. zenbakiko bankuarenak, bai inguruko berdegune zaindu gabeenak, eskailerenak eta hustubide batenak ere. Azken hori lokatzez eta zikinkeriz erabat buxatuta dago. Inguru hori, paraje bikaina izan daitekeena, zaborrontzi bihurtu da, erabateko utzikeria dagoelako haren kontserbazioan.

Badakigu gobernu-taldeak esango digula premia asko daudela hiriko auzo guztietan, baina uste dugu segurtasun fisikoa funtsezkoa dela eta auzoko hainbat tokik ez dutela hori betetzen, ez baitute inolako mantentzerik.

Are gehiago, Oleta auzotik Altzako kiroldegira doan bidea maldaz eta zuloz beteta dago. Kontuan hartu behar da puntu horretatik aurrera, errepidea askoz ere egoera hobean dagoela, hori asfaltatu egin baitzen. Ez dugu ulertzen zergatik ez zen falta den eremu hori asfaltatu.

Hori dela–eta, honako interpelazio hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Gobernu Taldeak zergatik ez du Oleta auzoan mantentze-lanik egiten?

2. Udal Gobernuak ba al du asmorik aipatutako bankua eta eskailerak garbitzeko eta ingurua konpontzeko, kimatuz eta garbituz, bizilagunek toki horretaz segurtasunez gozatu ahal izan dezaten?

3. Hala bada, noiz?

4. Hala ez bada, zergatik?

5. Udal Gobernuak ba al du asmorik Oleta auzotik

interpelación:

“Vanesa Vélez De Pablos, Concejala del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Servicio a las Personas, sobre la estado del banco situado en Calzada Oleta 33 y la situación de su entorno.

JUSTIFICACIÓN

A los problemas de accesibilidad que sufre el barrio de Oleta, tenemos que sumar el estado de dejadez que nos encontramos en determinadas zonas de este barrio.

Adjuntamos fotos del banco situado en Calzada de Oleta 33, del entorno boscoso sin cuidar de alrededor del banco, escaleras y hasta un sumidero totalmente tapado por el barro y la porquería. Dicho entorno, que podría ser un paraje magnífico, se ha convertido en una papelera por su estado de dejadez en su conservación.

Sabemos que el Equipo de Gobierno nos dirá que son muchas las necesidades en todos los barrios de la ciudad, pero entendemos que la seguridad física es primordial y diferentes lugares del barrio no lo cumplen, por el estado de mantenimiento del que carecen.

Como colofón, el camino que va del barrio de Oleta hasta el Polideportivo de Alza está lleno de desniveles, baches y agujeros, presentando una diferencia considerable con el asfaltado que sí se hizo a partir de esa zona. No entendemos que no se rematara.

Por esos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no cumple con su función de mantenimiento en el Barrio de Oleta?

2. ¿Tiene el Gobierno Municipal la intención de limpiar de verdín el banco mencionado, las escaleras y arreglar, podando y limpiando, la zona para que los vecinos puedan disfrutar con seguridad del lugar en cuestión?

3. Si es así, ¿cuándo?

4. Si no lo es, ¿por qué?

5. ¿Tiene el Gobierno Municipal la intención de

Altzako kiroldegiraino doan bidea asfaltatzeko? Zergatik ez zuen bere garaian asfaltatu?

6. Hala bada, noiz?

7. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2024ko otsailaren 1a
Vanesa Vélez De Pablos
PP udal taldeko zinegotzia".

Carlos García jaunak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

25.3.- Interpelazioa, PP taldeak aurkezua, 28., 21., 36., 37., 19. eta 31. lineetako ibilbide-aldaketari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Vanesa Vélez De Pablos Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, Dbusen 28, 21, 36, 37, 19 eta 31 lineen ibilbidean egindako aldaketei buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Iazko ekainaren 6an aldaketa batzuk jarri ziren indarrean Donostiako zirkulazioan, Euskotrenen linea hirigunean luzatzeko eta lurperatzeko lanek eragindakoak, hain zuzen ere aireztapeneko putzu batzuk eraikitzeko. Aireztapeneko putzu horiek egiteko lanen ondorioz, Easo kalean errei bakarra utzi zen San Bartolome eta San Martin kaleen arteko zatian. Gobernu Taldearen arabera, topoaren obrek bost hilabete iraun behar zuten, baina Dbusen 28., 21., 36., 37., 19. eta 31. lineetako ibilbideetan egindako aldaketak ez dira ezeztatu oraindik.

Gaur egun, aipatutako zati horretan, Easo kaleak bi errei ditu eta bertatik autobus batzuk igarotzen dira.
Herritar askok eskatzen dute autobusek Easo kaletik egiten zuten ibilbidea berrezartzea; izan ere, Gernikako Arbolako geltokiek ez dute Erdialdera iristeko garraioa konpontzen, batez ere, mugikortasun urriko pertsonentzat eta adinekoentzat.

Hori dela–eta, honako interpelazio hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da aipatutako lineen jatorrizko

asfaltar el camino que lleva desde el Barrio de Oleta hasta el Polideportivo de Alza? ¿Por qué no lo hizo en su momento?

6. Si es así, ¿cuándo?

7. Si no lo es, ¿por que?

En San Sebastián, a 1 de febrero de 2024
Vanesa Vélez De Pablos
Concejala Grupo Municipal PP".

Interviene en este punto el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.3.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la modificación en el cambio de trayecto en las líneas 28, 21, 36, 37, 19 y 31.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Vanesa Vélez De Pablos, Concejala del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Servicio a las Personas, sobre la modificación en el cambio de trayecto en las líneas 28, 21, 36, 37, 19 y 31.

JUSTIFICACIÓN

Los cambios de tráfico que entraron en vigor el 6 de junio del pasado año, ocasionados por las obras de prolongación y soterramiento de la línea de Euskotren por el centro de la ciudad exigían la construcción de unos pozos de ventilación. Esta intervención supuso la reducción a un carril en la calle Easo del tramo comprendido entre las calles San Bartolomé y San Martín. Según el Equipo de Gobierno, los cortes por las obras del Topo durarían cinco meses, pero los cambios en los trayectos de las líneas 28, 21, 36, 37, 19 y 31 de Dbus no han vuelto a su recorrido original.

Actualmente, ese tramo ya cuenta con los dos carriles por los que pasan algunos autobuses.

Muchos ciudadanos reclamamos que el recorrido por Easo se recupere, ya que las paradas en Gernikako Arbola no solucionan el transporte hasta el centro de la ciudad, sobre todo, para las personas con movilidad reducida y las personas de avanzada edad.

Por esos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que las líneas

ibilbidea berrezarri?

2. Udal Gobernuak ba al du asmorik 2023ko ekainean egindako aldaketen aurreko ibilbidea berreskuratzeko?

3. Hala bada, noiz?

4. Hala ez bada, zein dira hori justifikatzen duten arrazoiak?

Donostia, 2024ko otsailaren 1a.
Vanesa Vélez De Pablos
PP udal taldeko zinegotzia".

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

25.4.- Interpelazioa, PP taldeak aurkezuta, Urgull mendiaren hegalean "behin-behineko egonleku" baten gainean.

Bileraren hasieran aztertu zen, gai zerrendako 1. gaia aztertu ondoren.

25.5.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre los atascos que se producen de forma reiterada en la salida del parking de Illunbe después de la celebración de eventos.

Jorge Mota jaunak honako interpelazio hau aurkeztu du:

"Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesias jaunak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, ekitaldien ondoren Illunbeko aparkalekuko irteeran behin eta berriz sortzen diren auto-ilarei buruz honako interpelazio hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Illunbeko konplexuan dagoen 500 plazako lurpeko aparkalekua une jakin batzuetan irekitzen da, hala nola Anoetako futbol-partidu egunetan, edo zezenketak eta beste ekitaldi jendetsu batzuk egiten direnean, horretarako enpresa bat kontratatuz.

Behin eta berriz, ekitaldi horietatik irtetean, ordu bete arteko auto-ilarak sortzen dira aparkaleku publiko barruan, eta ez dago inolako aukerarik handik ateratzeko, inguru horretan egun dagoen

mencionadas no han recuperado su trayecto?

2. ¿Tiene el Gobierno Municipal la intención de recuperar el trayecto que realizaban antes de las modificaciones realizadas en junio de 2023?

3. Si es así, ¿cuándo?

4. Si no es así, ¿cuales son las razones que lo justifique?

En San Sebastián, a 1 de febrero de 2024
Vanesa Vélez De Pablos
Concejala Grupo Municipal PP·"

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.4.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre un "asentamiento provisional" en la ladera del monte Urgull.

Se trató al comienzo de la sesión, después del asunto n.º 1 del Orden del Día.

25.5.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, ekitaldiak egin ondoren Illunbeko aparkalekuaren irteeran behin eta berriz gertatzen diren auto-ilarei buruzkoa.

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

"Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, para su tratamiento en la Comisión de Servicios Generales, sobre los atascos que se producen de forma reiterada en la salida del parking de Illunbe después de la celebración de eventos.

JUSTIFICACIÓN

El estacionamiento subterráneo de 500 plazas ubicado en el complejo de Illunbe se abre en determinados momentos, como los partidos de fútbol en Anoeta, las corridas de toros y otros acontecimientos multitudinarios, mediante la contratación de una empresa para dicha tarea.

De forma reiterada, a la salida de dichos eventos se producen retenciones de hasta una hora en el interior del aparcamiento público, sin posibilidad alguna de salir del recinto, dado el caos de tráfico

trafiko-kaosa dela-eta. Aparkalekua oso gaizki diseinatuta dago, eta ez dago ia mugikortasun-agenterik.

Ilarak behin eta berriz sortzen dira, ospitalera doan errepidera iristeko irteera-bidearekiko lotura negargarria delako, eta egoera hori are gehiago okerragotu da da Anoetako estadioaren ondoko biribilgunean obrak egiten hasi zirenetik.

Aparkaleku horren irteeran behin eta berriz auto-ilarak sortzen direnez, gidariek eta erabiltzaileek autoan eserita egon behar dute, ilaran zain. Gainera, kontuan hartu behar da futbol-partida amaitu eta ordubetera ixten dela aparkaleku hori, eta ondorioz, Anoeta eta aparkalekua aldi berean husten direla eta eremu eta denbora-tarte horretan are ibilgailu gehiago pilatzen direla.

Hori dela eta, hau da Talde Popularrak egiten duen

INTERPELAZIOA

1. Udalak zergatik ez ditu mugikortasuneko agente gehiago jartzen Illunbeko aparkalekuko irteeraren eta Begiristain doktorearen pasealekuarekiko loturaren artean, bi noranzkoetan, bertako trafikoa azkartzeko?

2. Donostiako Udalak zergatik ez du Illunbeko aparkalekutik irteteko denbora luzatzen (ordubete baino gehiago irekita utziz), eremu horretako trafiko-fluxuak dosifikatzeko eta horrelako ibilgailu-kontzentraziorik sor ez dadin?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Jorge Mota Iglesias
Udal Talde Popularreko zinegotzia".

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

25.6.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Dbizi zerbitzuaren bidez Donostian bizikletak alokatzeko tarifa altuak salatzen dituen Kontsumitzaileen eta Erabiltzaileen Erakundearen txostenari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta OCUk egindako txostenaren gaineko

que se experimenta en esta zona, tan mal diseñada y sin apenas presencia de agentes de movilidad.

Las colas son recurrentes debido a la nefasta conexión con el vial de salida hacia la carretera que sube a los hospitales, situación agravada por el desarrollo de las obras en la rotonda junto al estadio de Anoeta.

Esta situación reiterada de paralización en la salida de dicho aparcamiento, obliga a conductores y usuarios a permanecer en sus vehículos encerrados, con el agravante de que dicho parking anuncia el cierre una hora después de finalizar el partido de fútbol, concentrando así en tiempo la salida del recinto y congestionando aún más esta zona.

Es por esto por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que el Ayuntamiento no intensifica el despliegue de agentes de movilidad que agilicen el tránsito entre la salida del aparcamiento de Illunbe y la conexión con el Paseo Doctor Beguiristain en ambos sentidos?

2. ¿Cuáles son las razones por las que el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián no aumenta el tiempo de salida en más de una hora antes de cerrar el aparcamiento del complejo de Illunbe para dosificar los flujos de tráfico en esa zona e impedir semejante concentración de vehículos?

En San Sebastián, a 2 de febrero de 2024
Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.6.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el informe de la OCU que denuncia las altas tarifas de alquiler de bicicletas en San Sebastián a través del servicio Dbizi.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia

interpelazio hau egin behar dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko, Donostian bizikletak Dbiziren zerbitzuaren bidez alokatzeko prezioak handiak direla salatzen baitu txosten horrek.

JUSTIFIKAZIOA

OCUk salatu du tarifa handiak ordaindu behar direla Donostian bizikletak alokatzeko. Probintzietako 23 hiriburutan bizikletak alokatzeko diren tarifak alderatu dituen azterlanaren bidez, OCUk agerian utzi du, zerbitzu hori maiz erabilita, 271 euro baino gehiago ordaindu behar direla urtean gure hirian, inguruko hiri batzuetan (Bilbon, esate baterako) baino hamahiru aldiz gehiago, eta Madrilen baino lau euro gutxiago.

Garraiobide osasungarri eta gutxi kutsatzen duen horren zerbitzuaren tarifak lau hiritan jotzen du 200 eurotik gora. Madrilen, adibidez, Bicimad-en zerbitzuaren prezioa 275 euro da irten. Donostian, berriz, DBizi-rena, 271 euro da urtean; lau euro besterik ez gutxiago. Valladoliden, Biki-ren tarifa 265 euro da urtean; eta Bartzelonan, Bicing-en tarifa dezente txikiagoa da: 232 euro urtean.

Txostenak zehazten du, orobat, bizikleta elektrikoenak direla lau hiri horietako prezioak. Argitzen du Bizkaiko hiriburuan Bilbaobici-ren bidez alokatzen direnak ere halakoak direla, eta urtean 20 euro besterik ez direla kostatzen, Donostian baino hamahiru aldiz gutxiago.

Hori dela eta, hauxe da Talde Popularraren

INTERPELAZIOA

1. Zergatik da horren garestia bizikleta alokatzeko prezioa Donostian?

2. Gobernu taldeak ba du arazo hori konpontzeko asmorik?
3. Gobernu taldeak badu DBiziren bizikletak alokatzeko tarifak murrizteko asmorik?

4. Badlin badu, noiz?
5. Ez baldin badu, zergatik ez?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Jorge Mota Iglesias,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Laso, para su tratamiento en la Comisión de Servicios Generales, sobre el informe de la OCU que denuncia las altas tarifas de alquiler de bicicletas en San Sebastián a través del servicio Dbizi.

JUSTIFICACIÓN

La OCU ha denunciado las elevadas tarifas de alquiler de bicicletas en San Sebastián. El estudio en el que han comparado las tarifas de alquiler de bicicletas en 23 capitales de provincia, la OCU ha revelado que el coste anual para un uso frecuente de este servicio supera los 271 euros al año en nuestra ciudad, trece veces más de lo que cuesta en ciudades vecinas como Bilbao y cuatro euros menos que en Madrid.

La tarifa del servicio de este medio de transporte saludable y poco contaminante supera los 200 euros en cuatro ciudades: en Madrid con Bicimad, el precio del servicio es de 275 euros al año, mientras que en San Sebastián con DBizi, 271 euros al año, solamente cuatro euros menos. En Valladolid con Biki la tarifa se sitúa en 265 euros al año y en Barcelona con Bicing la tarifa disminuye considerablemente, situándose en los 232 euros anuales.

El informe especifica que los precios de las cuatro ciudades anteriores es de bicicletas eléctricas, aunque aclara que también lo son las que se alquilan en la capital vizcaína a través de Bilbaobici, a un coste de apenas 20 euros al año, es decir, una tarifa hasta trece veces inferior.

Es por esto por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el precio del alquiler de las bicicletas es tan alto en San Sebastián?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de revertir o el problema?
3. ¿Tiene intención el Equipo de Gobierno de reducir las tarifas del alquiler de las bicicletas en DBizi?
4. ¿En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?
5. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 2 de febrero de 2024
Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.7.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, hirian ekitaldiak direla-eta aparkatutako ibilgailuak kentzeari buruz donostiarrei egindako jakinarazpenari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak honako interpelazio hau aurkeztu du:

"Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesias jaunak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, Donostian ekitaldi bereziak daudenean aparkatutako ibilgailuak kentzeko jakinarazpenari buruzko interpelazio hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Hirian ekitaldi bat dagoen den bakoitzean, egoiliar-eremuan behar bezala aparkatuta dauden ibilgailuak bertatik kendu behar dira, ekitaldi hori egin ahal izateko. Horretarako, Udaltzaingotik ibilgailuen jabeei deitzen zaie, ibilgailua aparkatuta dagoen lekutik kendu behar dutela jakinarazteko, eta handik kendu ezean, Mugikortasuneko Zuzendaritzak ibilgailua Morlanseko Ibilgailu Udal Biltegira eramango duela, eta herritarrak ez duela ezer ordaindu beharko bere ibilgailua biltegi horretatik ateratzeko.

Mugikortasunean egiten duten lana ezin hobea iruditzen zaigu, herritarrei emandako tratua eta ematen dituzten azalpenak egokiak baitira. Bizilagunek badakite zer gertatuko den autoarekin, eta nork bere borondatez autoa ez kentzeak zer ondorio izango dituen.

Ez dugu ulertzen, ordea, deia jaso duten ibilgailuen jabeek telefono deia jaso ondoren eta beraz, beren ibilgailuarekin zer gertatuko den jakinarazi ondoren, Udaltzaingoaren ohartarazpen ziurtatu bat jaso behar izatea. Gutun ziurtatu bat da ohartarazpen hori, Udalarentzako gastu ekonomikoa sortzen duena, eta gainera, hura jasotzen duen herritarrarentzat «ezusteko» bat da; izan ere, isun bat dela pentsa dezakete eta ez dakite zergatik jarri dioten halakorik.

Hori dela eta, hauxe da Talde Popularraren

INTERPELAZIOA

1. Telefono-deiaz gain, zergatik bidaltzen zaie herritarrei gutun ziurtatu bat, hain zuzen ere beren

25.7.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la notificación a los donostiarras sobre la retirada de los vehículos aparcados por motivos de eventos en la ciudad.

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

"Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, para su tratamiento en la Comisión de Servicios Generales, sobre la notificación a los donostiarras sobre la retirada de los vehículos aparcados por motivos de eventos en la ciudad.

JUSTIFICACIÓN

Cada vez que acontece un evento en la ciudad, los vehículos que están aparcados correctamente en zona de residente que se encuentran en ubicaciones que son necesarias para la celebración del evento, se tienen que retirar. Para eso, desde la Guardia Municipal, se llama a los propietarios de los vehículos informándoles de que deben sacar el mismo de donde está aparcado, y que en caso de no hacerlo desde el Departamento de Movilidad se procederá a retirar el vehículo llevándolo al Depósito Municipal en Morlans, sin ningún coste para el ciudadano.

La labor que realizan desde el Departamento nos parece impecable, el trato a los ciudadanos y las explicaciones que dan son mas que correctas. Los vecinos quedan informados de qué va a pasar con su coche y las consecuencias que tiene la no retirada voluntaria del mismo.

Lo que no entendemos es que una vez avisados los propietarios de los vehículos que han recibido la llamada, que conocen todo el proceso porque han sido debidamente notificados e informados de lo que va a pasar con su vehículo, tengan que recibir un apercibimiento certificado de la Guardia Municipal. Una carta certificada que supone un gasto económico para las arcas del Ayuntamiento y, además, supone un "susto" para el ciudadano que lo recibe, porque piensa que puede ser una multa y desconoce qué acción ha podido motivarla.

Es por esto por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que además de la llamada telefónica los ciudadanos afectados

ibilgailua kosturik gabe erretiratu zaiela modu ziurtatuan jakinarazteko?
2. Zer kostu dakarkio Udalari jakinarazpen horiek bidaltzeak?
3. Gobernu-taldeak aztertu al du telefonoz behar bezala jakinarazi zaien herritarrei ziurtagiri hori ez bidaltzeko aukera?

4. Erantzuna baiezkoa bada, zer neurri hartuko ditu gobernu-taldeak? Noiztik aurrera jarri nahi du abian neurri hori?
5. Ez badu horretarako asmorik, zergatik ez?Donostian, 2024ko otsailaren 2an.

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Jorge Mota Iglesias,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

25.8.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, gure hiriko telefono-kabinak kentzeari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesias jaunak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, Donostian erabiltzen ez diren telefono-kabinak erretiratzeari buruzko interpelazio hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Gaur egun, Donostian, oraindik ere, telefono-kabina batzuk ikus ditzakegu hiri-paisaiaren zati gisa, ez dira erabiltzen, horietako asko zerbitzuz kanpo daude, eta gehienak bandalizatuta eta abandonatuta daude, batez ere Donostiako eremu oso bisitatuetan, eta herritarrak kexu dira haien mantentze-faltagatik.

Gure ustez, lehentasunezkoa da Telefónica konpainiari eskatzea hirian oraindik existitzen diren telefono-kabinak kentzeko, gaur egun zerbitzurik ematen ez duen eta utzikeria-itxura emateko soilik balio duen espazio txiki hori berreskuratzeko.

Hori dela eta, hauxe da Talde Popularraren

INTERPELAZIOA

1. Zergatik geratzen dira oraindik gure hirian

reciben la carta certificada notificándoles que su vehículo ha sido retirado a coste cero?
2. ¿Qué coste supone para el Ayuntamiento el envío de estas notificaciones?
3. ¿Se ha planteado el Equipo de Gobierno la posibilidad de no mandar este certificado a los ciudadanos que han sido debidamente notificados por vía telefónica?
4. En caso de respuesta positiva, ¿qué medidas piensa tomar al respecto?, ¿desde cuándo piensa poner en marcha la medida?
5. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 2 de febrero de 2024
Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.8.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la retirada de las cabinas telefónicas de nuestra ciudad.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, para su tratamiento en la Comisión de Servicios Generales, sobre la retirada de las cabinas telefónicas de nuestra ciudad.

JUSTIFICACIÓN

A día de hoy todavía podemos observar en San Sebastián como parte del paisaje urbano algunas cabinas telefónicas, elementos en desuso, muchas de ellas fuera de servicio y la mayoría de ellas vandalizadas y abandonadas, especialmente en zonas muy visitadas de San Sebastián,.y que los ciudadanos se quejan de su falta de mantenimiento.
Consideramos prioritario el solicitar a la compañía Telefónica la eliminación de las que aún existen de la ciudad para recuperar ese pequeño espacio que actualmente no da ningún servicio y sólo sirve para dar una imagen de dejadez.

Es por esto por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que aún que-

telefono-kabinak?

2. Gobernu-taldeak ba al du asmorik Telefónicarekin harremanetan jartzeko eta kabinak kentzeko eskatzeko?
3. Horretarako asmorik badu, noiz?
4. Ez badu horretarako asmorik, zergatik ez?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Jorge Mota Iglesias,
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia".

Kerman Orbegozo jaunak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

25.9.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, urtarrilaren 20ko gauean, zehazki, eta asteburuetako beste gau batzuetan zaborrak ez kentzeari buruzkoa.

15. gaiarekin batera aztertu zen.

25.10.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Guau parkeari buruz.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua oinarri, Guau parkeari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Aurreko legegintzaldian, gobernu-taldeak konpromisoa hartu zuen irekita dagoen ordutegitik kanpo, Guau parkea itxita mantentzeko, eta erabiltzaileei bertan sartzen ez uzteko, bizilagunei enbarazu handirik ez eragiteko.

Gaur egun, ez dago parkea gauez ixtea ahalbidetzen duen elementurik; beraz, erabiltzaile askok txakurrak bertara eramaten dituzte gauetan eta goizaldean.

Aipatutako guztiagatik, hau da gure

INTERPELAZIOA:

1. Zergatik ez da gauez Guau parkea ixten?

2. Gobernu Taldeak aurreikusita al du itxiera-sistemarik instalatzea, txakurrak eta haien

dan cabinas telefónicas repartidas por nuestra ciudad?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de ponerse en contacto con Telefónica y solicitar la retirada de las mismas?
3. ¿En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?
4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 2 de febrero de 2024
Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular".

Interviene en este punto el Sr. Orbegozo Uribe, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.9.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la no retirada de basuras la noche del 20 de enero en concreto y otras noches de los fines de semana.

Se trató de forma conjunta junto al asunto n.º 15.

25.10.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el parque Guau.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Servicios a las Personas, sobre el parque Guau.

JUSTIFICACIÓN

La pasada legislatura el Equipo de Gobierno se comprometió a mantener cerrado el parque Guau, fuera de su horario de apertura, e impedir el paso a usuarios para evitar las enormes molestias sobre el vecindario.

A día de hoy, no hay ningún elemento que permita el cierre del parque por las noches, por lo que muchos usuarios lo utilizan con sus perros durante las noches y madrugadas.

Por todo ello, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se cierra el parque Guau por las noches?
2. ¿Tiene previsto el Equipo de Gobierno instalar un sistema de cierre que evite que los perros y

laguntzaileak ez daitezen parkean sartu itxita dagoenean?
3. Gobernu Taldea konturatzen al da gauetan eta goizaldeetan parke horrek zer nolako eragozpenak sortzen dizkien bizilagunei?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a.
Borja Corominas Fisas,
Alderdi Popularreko bozeramailea".

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

25.11.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Harri Berri-Oleta ikastetxearen ondoko partzelaren utzikeria dela eta.

Bozeramaileen batzordeak bidalitako lehenengo ekimenaren ondoren (hau da, 25.1. gaiaren ondoren) aztertu da.

25.12.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, dBus-eko 37. lineari buruzkoa.

Arantza González andreak interpelazio hau aurkeztu du:

"Arantza González García Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau aurkezten dio DBUSen 37. linearen inguruan, Mugikortasuneko eta Garraio Jasangarriko zinegotzi ordezkari Yarza andreari, PERTSONENTZAKO ZERBITZU BATZORDEAN azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

37 Rodil-Zorroaga linearen geralekua Mariaren Bihotzatik metro batzuk aurrerago lekualdatu da, hain zuzen ere zebra-bidetik pixka bat aurrerago. Geraleku berri horrek ez du markesinarik, hain zuzen ere eguraldi txarrarekin eguraldiaren oso eraginpean dagoen leku batean autobusari itxaron ahal izateko. Uste dugu behin-behineko irtenbide bat dela, eta uste dugu Manteoko obrak direla eta lekualdatu dela geralekua, baina ez dakigu zenbat denbora egongo den horrela.

Azken asteetan, atzerapenak gertatzen ari dira linean, agian Manteoko obren ondorioz. Obra hori denboran luzatuko dela kontuan hartuta, beharrezkoa da alternatibak bilatzea eta neurri zuzentzaileak hartzea, eremu horretatik igarotzen den linea erabiltzen duten erabiltzaileek atzerapenik eta deserosotasunik jasan behar ez izateko. Halaber, Nafarroa hiribidetik zirkulatzen

sus acompañantes accedan al parque más allá de su horario de cierre?
3. ¿Es consciente el Equipo de Gobierno de las molestias que genera el parque por las noches y madrugadas a los vecinos?

En San Sebastián, a 2 de febrero de 2024
Borja Corominas Fisas
Portavoz del Partido Popular".

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.11.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, relativa al abandono de la parcela junto al colegio Harri Berri-Oleta.

Se trató a continuación de la primera de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (asunto n.º 25.1).

25.12.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la línea 37 de DBus.

La Sra. González García presenta la siguiente interpelación:

"Arantza González García, Concejala del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, a la concejala delegada de Movilidad y Transporte Sostenible, Sra. Yarza, para su tratamiento en la COMISIÓN DE SERVICIOS GENERALES, relativa a la línea 37 de DBUS.

JUSTIFICACIÓN

La línea parada de la línea 37 Rodil-Zorroaga se ha trasladado desde Mariaren Bihotza a unos metros más adelante, justo después del paso de peatones cercano. Esta nueva parada no tiene marquesina para poder esperar en una zona muy expuesta con mal tiempo. Suponemos que se trata de algo provisional, pero no sabemos cuánto tiempo va a estar de este modo y si se debe a las obras en la zona de Manteo.

En las últimas semanas, se están produciendo retrasos en la línea que pueden deberse a las obras en Manteo. Teniendo en cuenta que esa obra se va a prolongar en el tiempo, es preciso buscar alternativas y tomar medidas correctoras para evitar tanto retrasos como incomodidad para las personas usuarias que utilizan la línea que pasa por esa zona. Asimismo, hay que valorar las

duten beste linea batzuetan izan daitezkeen ondorioak ere baloratu behar dira.

Hori dela eta, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Zergatik aldatu da lekuz 37. linearen geralekua Nafarroa hiribidean?

2. Udal Gobernuak geraleku berriaren lekuaren arriskugarritasuna baloratu al du? Noiz arte egongo da geralekua leku horretan? Manteoko obren ondorio al da lekualdaketa hori?

3. Linean gertatzen ari diren atzerapenen aurrean, Udal Gobernuak baloratu al du zergatik sortzen diren? Udal Gobernuak zer neurri hartuko linearen ordutegiak bermatzeko?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Arantza Gonzalez Garcia,
Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzia".

Olatz Yarza eta Arantza González andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

25.13.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, gauzatzen ari den zuhaitzen plan zuzentzailea aplikatu arteko neurrien beharrari buruzkoa.

Bozeramaileen batzordeak bidalitako hamabosgarren ekimenaren ondoren (hau da, 25.15. gaiaren ondoren) aztertu da.

Batzordeburuak, erantzuna idatziz emango dela azaltzen du.

25.14.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Marrutxipiko lotunetik igarotzen diren lineetako atzerapenei buruzkoa.

Arantza González andreak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Arantza González García Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau aurkezten dio Marrutxipiko lotuneko eremutik pasatzen diren lineetako atzerapenei buruz,

posibles consecuencias en otras líneas que circulan por la Avenida de Navarra.

Por este motivo, realizamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivo se ha trasladado unos metros la parada de la línea 37 en la avenida de Navarra?

2. ¿Ha valorado el gobierno municipal la peligrosidad del lugar de la nueva parada? ¿Hasta cuándo va a estar la parada en ese lugar? ¿Es consecuencia de las obras de la zona de Manteo?

3. Ante los retrasos que se están dando en la línea ¿ha valorado el gobierno a qué se deben? ¿Qué medidas va a tomar el gobierno municipal para garantizar los horarios de la línea?

Donostia, a 2 de febrero de 2024
Arantza González García
Concejala del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia".

Intervienen en este punto las Sras. Yarza Garagorri y González García, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.13.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la necesidad de medidas hasta la aplicación del plan director del arbolado en ejecución.

Se trató a continuación de la decimoquinta de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (asunto n.º 25.15).

La Presidenta comunica que se remitirá la respuesta por escrito.

25.14.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a los retrasos en las líneas que pasan por la zona del pinchazo de Marrutxipi.

La Sra. González García da por leída la siguiente interpelación:

"Arantza González García, Concejala del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, a la concejala delegada de

Mugikortasuneko eta Garraio Jasangarriko zinegotzi ordezkari Yarza andreari, PERTSONENTZAKO ZERBITZU BATZORDEAN azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Marrutxipi inguruan GI-20 errepiderako lotune berri bat egiten hasi zenetik, atzerapenak sortzen dira ingurune horretatik igarotzen diren lineetan. Mons pasealekuak tarte bat zirkulaziorako itxita du, eta, horren ondorioz, linea askok autobus-kotxetegien ingurua inguratu behar dute, itxita dagoen tartea saihestu ahal izateko.

Trafikoa areagotu egin dela ikusten da, linea batzuek egin behar duten desbideratzearekin batera, eta, kasu batzuetan, horren guztiaren ondorioz bost minututik gorako atzerapenak sortzen ari dira, eta, beraz, igarotze-maiztasunak handitzen ari dira eta geralekuetan erabiltzaileek gero eta denbora gehiago itxaron behar dute.

Egoera horren aurrean, eta langileek arazo horien berri eman ondoren, ez dira neurri zuzentzaileak hartzen ari.
Hori dela eta, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da neurririk hartzen ari Marrutxipiko lotuneko eremutik igarotzen diren DBUS lineetan atzerapenik ez sortzeko?

2. Horri buruzko neurririk hartzeko asmorik al duzue, hala nola atzerapen horiek saihesteko autobus gehiago jartzea? Ordutegietan aldaketak iragartzeko asmorik al duzue?

3. Kuantifikatu al duzue zenbat linea dauden kaltetuta egoera horren ondorioz? Autobusek finkatutako ordutegiekiko dute batez besteko atzerapenak minututan kalkulatu al dituzue?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Arantza Gonzalez Garcia,
Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzia".

Olatz Yarza eta Arantza González andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

25.15.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Rodil kalearen egoera dela eta.

Bozeramaileen batzordeak bidalitako hamaikagarren ekimenaren ondoren (hau da,

Movilidad y Transporte Sostenible, Sra. Yarza, para su tratamiento en la COMISIÓN DE SERVICIOS A LAS PERSONAS, relativa a los retrasos en las líneas que pasan por la zona del pinchazo de Marrutxipi.

JUSTIFICACIÓN

Desde que comenzara la obra de un nuevo acceso a la GI-20 en el entorno de Marrutxipi se han producido retrasos en las líneas cuyo recorrido pasa por el entorno. El Paseo de Mons cuenta con un tramo cerrado hecho que ha provocado que muchas líneas tengan que rodear la zona de Cocheras para poder evitar el tramo cerrado.
Se observa un incremento del tráfico en la zona sumado al desvío que tienen que hacer algunas líneas está provocando retrasos, en algunos casos, que superan los cinco minutos de tal manera que las frecuencias de paso están aumentando y se acumulan las esperas en las paradas.

Ante esta situación y habiendo trasladado el personal estos problemas no se están tomando medidas correctoras.

Por este motivo, realizamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivo no se están tomando medidas para evitar los retrasos en las líneas de DBUS que pasan por la zona del pinchazo de Marrutxipi?

2. ¿Tienen intención de tomar medidas al respecto como por ejemplo poner más unidades para evitar estos retrasos? ¿Se plantean anunciar cambios en los horarios?

3. ¿Han cuantificado cuántas líneas se están viendo perjudicadas? ¿Han calculado la media de minutos que se retrasan los autobuses sobre los horarios fijados?

Donostia, a 2 de febrero de 2024
Arantza González García
Concejala del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia".

Intervienen en este punto las Sras. Yarza Garagorri y González García, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.15.- Pregunta, presentada por el Grupo EH Bildu, ante el estado de la calle Rodil.

Se trató a continuación de la undécima iniciativa (asunto n.º 25.11) de las remitidas por la Junta de

25.11. gaiaren ondoren) aztertu da. Era berean, azken hori bozeramaileen batzordeak bidalitako lehenengo ekimenaren ondoren (hau da, 25.1. gaiaren ondoren) aztertu zen.

25.16.- Galdera, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztuak, Orixe Ikastolaren irisgarritasun arazoa dela eta.

Arantza González andreak galdera hau aurkeztu du:

"Arantza González García Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Orixe ikastolako irisgarritasun arazoei buruzko AHOZ ERANTZUTEKO GALDERA hauek egiten dizkio Aniztasuneko, Inklusioko eta Berdintasuneko zinegotzi ordezkari Lagé andereari, PERTSONENTZAKO ZERBITZUEN BATZORDEAN erantzuteko.

JUSTIFIKAZIOA

Alde Zaharreko Orixe ikastolan ikasten ari den haur baten amaren kexa bat erregistratu dela ikusi dugu. Ama honek jakinarazi du bere alabak ikastolako eskaileretan hanka bat hautsi zuela eta, beraz, gurpil-aulkia eta makuluak erabili behar dituela. Egoera hori dela eta, ikastolara autoz joan behar da, –auto propioan edo taxian–, eta horretarako 24 euro ordaindu behar ditu egunero. Gainera, ikastolan bertan igogailurik ez dagoenez, zailtasun handiak ditu ikasgelara iristeko.

Egoera horren aurrean, bi aldiz jarri da harremanetan Hezkuntza Sailarekin arazo horren berri emateko, baina ez du erantzunik jaso.

Horregatik, Udalari egoeraren berri eman dio, eta hainbat proposamen egin ditu, ikastetxearen irisgarritasun-arazoak hezkuntzarako oinarrizko eskubide unibertsala bermatzeko oztopo bihur ez daitezen.

Proposamenen artean, honako hauek iradokitzen ditu: mugikortasun-arazoak dituzten haurrak ikastolara sartu ahal izateko protokolo bat egitea; udal-kolektiboren batek, hala nola suhiltzaileek edo udaltzainek ikastetxean sartzeko laguntza ematea, edo taxi bat erabili behar bada, MUGIrekin ordaindu ahal izatea.

Horiek hala direla, hauek da gure

GALDERAK

1. Harremanetan jarri al da udal-gobernua Orixe

Portavoces, que, a su vez, se trató a continuación de la primera de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (asunto .º 25.1).

25.16.- Pregunta, presentadas por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativas a los problemas de accesibilidad de la Ikastola Orixe.

La Sra. González García presenta la siguiente pregunta:

"Arantza González García, Concejala del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta las siguientes PREGUNTAS para respuesta oral a la concejala delegada de Diversidad, Inclusión e Igualdad, Sra. Lagé, para su tratamiento en la COMISIÓN DE SERVICIOS A LAS PERSONAS, relativas a los problemas de accesibilidad de la ikastola Orixe.

JUSTIFICACIÓN

Hemos tenido acceso al registro de una queja de una madre cuya hija estudia en la ikastola Orixe de la Parte Vieja. Esta madre informa de que su hija se rompió una pierna en las escaleras de la propia ikastola, por lo que debe usar una silla de ruedas y muletas. Esta situación condiciona que tenga que ir a la ikastola en coche, bien propio o en taxi, abonando para ello 24 euros diarios. Además, debido a que no hay ascensor en la propia ikastola, tiene graves dificultades para acceder al aula.

Ante esta situación, se ha puesto en contacto con el departamento de Educación en dos ocasiones para trasladar este problema, pero no ha recibido respuesta alguna.

Por ello, ha trasladado al Ayuntamiento la situación, y ha hecho una serie de propuestas con el objetivo de que los problemas de accesibilidad del centro educativo no se conviertan en una barrera para garantizar el derecho fundamental universal a la educación.

Entre las propuestas, sugiere la elaboración de un protocolo para que los niños y niñas con problemas de movilidad pueda acceder a la ikastola; la ayuda por parte de algún colectivo municipal como los bomberos o la guardia municipal para acceder al centro, o que si hay que utilizar un taxi, se puede pagar con la MUGI.

Por todo ello, presentamos las siguientes:

PREGUNTAS

1. ¿Se ha puesto en contacto el gobierno

ikastolako mugikortasun-arazoengatik kexa erregistratu duen amarekin? Erantzuna baiezkoa bada, irtenbide zehatzik eman al zaio?

2. Udal Gobernua jarri al da harremanetan Eusko Jaurlaritzako Hezkuntza Sailarekin ikusteko zer neurri hartu behar diren adingabe horrek eta hirian mugikortasun-arazoak dituzten adingabe guztiek hezkuntzarako duten oinarrizko eskubidea bermatzeko?

3. Udal Gobernuak ba al du jarduketarik aurreikusita Orixe ikastolan irisgarritasuna bermatzeko?

Donostia, 2024ko otsailaren 2a
Arantza Gonzalez Garcia,
Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzia".

Ane Oyarbide eta Arantza González andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

municipal con la madre que ha registrado la queja por los problemas de movilidad en la ikastola Orixe? En caso afirmativo, ¿se le ha ofrecido alguna solución concreta, cuál?

2. ¿Se ha dirigido el gobierno municipal al departamento de Educación del Gobierno vasco para ver qué medidas tomar para garantizar el derecho fundamental a la educación de esta menor, y de todos los y las menores con problemas de movilidad de la ciudad?

3. ¿Tiene el gobierno municipal prevista alguna actuación para garantizar la accesibilidad a la ikastola Orixe?

Donostia, a 2 de febrero de 2024
Arantza González García
Concejala del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia".

Intervienen en este punto las Sras. Oyarbide Ochoa y González García, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

Eta, beste aztergairik ez denez, batzordeburuak bilera amaitutzat jo du, goiburuan adierazitako eguneko 11:53an eta NIK, IDAZKARI NAIZEN ALDETIK, horren guztiaren FEDE EMATEN DUT.

Y, no habiendo más asuntos, la Presidencia declara terminada la sesión a las 11:53 horas de la fecha expresada en el encabezamiento; de todo lo cual, YO, LA SECRETARIA, DOY FE.

BATZORDEBURUAK O.E./
V.º B.º DE LA PRESIDENTA:

Ane Oyarbide Ochoa