

## 9. AKTA

### Gune Publikoen Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak

**Batzar mota:** Ohikoa

**Eguna:** 2024-03-11

**Ordua:** 12:33 h

**Tokia:** Loretope aretoa

**Batzordeburua:** Ane Oyarbide Ochoa

**Etorritakoak:**

**Zinegotziak:**

María Jesús Idoeta Madariaga

Nekane Arzallus Iturriza *(12:51n bertaratu da bilerara)*

Olatz Yarza Garagorri

Martin Ibabe Eceiza *(13:02an bileratik joan da)*

Jabier Vitoria Roma

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego

Itziar Iturri Arrazola

Carlos Garcia Hernández

Jorge Mota Iglesias *(12:34an bertaratu da bilerara)*

Izar Hernando Ibero *(12:51n bileratik joan da)*

Arantza González García

**Beste batzuk:**

Eneko Goia Laso alkatea *(12:50ean bileratik joan da)*

## ACTA N.º 9

### Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

**Sesión:** Ordinaria

**Día:** 11-03-2024

**Hora:** 12:33 h

**Lugar:** Sala Loretope

**Presidente:** Ane Oyarbide Ochoa

**Asistentes:**

**Concejales y concejales:**

María Jesús Idoeta Madariaga

Nekane Arzallus Iturriza *(se incorpora a la sesión a las 12:51 h)*

Olatz Yarza Garagorri

Martín Ibabe Eceiza *(se retira de la sesión a las 13:02 h)*

Jabier Vitoria Roma

Garbiñe Alkiza López de Samaniego

Itziar Iturri Arrazola

Carlos García Hernández

Jorge Mota Iglesias *(se incorpora a la sesión a las 12:34 h)*

Izar Hernando Ibero *(se retira de la sesión a las 12:51 h)*

Arantza González García

**Otros asistentes:**

El alcalde, Eneko Goia Laso *(se retira de la sesión a*



las 12:50 h)

**Idazkaria:** Ana Pérez Galarraga, Idazkari Nagusiak eskuordeturik.

**Secretaria:** Ana Pérez Galarraga, por delegación de la Secretaria General.

BATZORDEBURUAK bilkurari hasiera eman dio.

La PRESIDENCIA declara abierta la sesión.

Jarraian, ondoko GAI-ZERRENDA hau lantzeari ekin diote:

A continuación, se pasa a desarrollar el siguiente ORDEN DEL DÍA:

**1.-2024ko otsailaren 12an izandako bileraren akta irakurri eta onartzea, ontzat jotzea.**

**1.- Lectura y aprobación, si procede, del acta de la sesión celebrada el día 12 de febrero de 2024.**

Bozketa egin eta aho batez onartu dute 8. akta, 2024ko otsailaren 12an egindako bilerari dagokiona.

Se aprueba por unanimidad el acta número 8 correspondiente a la sesión celebrada el día 12 de febrero de 2024.

\*\*\*

\*\*\*

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak deialdian aurreikusitako gaien ordena aldatzea erabaki du. Hori dela eta, jarraian, 21. gaia aztertu da.

Con la conformidad de todos los y las presentes, la Presidenta decide alterar el orden de tratamiento de los asuntos previsto en la convocatoria. Así, a continuación, se pasa a tratar, el asunto n.º 21.

\*\*\*

\*\*\*

**Alkatearen agerraldi eskaera, EH BILDU taldeak aurkeztua, peatonalizazio eredu dela eta.**

**Solicitud de comparecencia del Alcalde, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el modelo de peatonalizaciones.**

Izar Hernando andreak agerraldi eskaera hau aurkeztu du:

La Sra. Hernando Ibero presenta la siguiente solicitud de comparecencia:

“Denok desio dugu kotxeen presentzia txikiagoa izango duen hiria, horrek auzoak eta kaleak osasuntsuago, lasaiago eta seguruago egingo dituelakoan, auzo bizigarriago egingo duelakoan. Haurrek jolasteko guneak, auzotarren artean harremanak egitea erraztu dezaketen diseinuak, zarata eta arrisku gutxiagoko eremuak... horixe beharko lukete peatonalizazioek helburu. Gainera, Isuri Gutxiko Eremuez hausnartzen ari garen honetan, badirudi gune peatonalak gero eta gehiago izango ditugula hiriko eremuetan. Badirudi, laburbilduz, denok konpartitzen dugun norabidea dela oinezko eta bizikleten mesedetan kalea eraldatzen joatea.

“Todos deseamos que la ciudad tenga una menor presencia de coches, en la confianza de que ello contribuirá al disfrute de unos barrios y unas calles más saludables, tranquilas y seguras, así como unos barrios más habitables. Las peatonalizaciones deberían tener como objetivo crear zonas de juego infantil, diseños que faciliten las relaciones personales, áreas con menos ruido y riesgo, etc. Además, en un contexto en el que estamos reflexionando sobre las Zonas de Bajas Emisiones, parece que cada vez tendremos más zonas peatonales en zonas urbanas. En resumen, parece que el objetivo que todas y todos compartimos es el de ir transformando la calle en beneficio de los peatones y las bicicletas.

Zentzu horretan, Donostian baditugu peatonalizazioen zenbait esperientzia. Gros auzo izan daiteke horren adibide: Peña y Goñi kalea, San Frantzisko, Karkizano eta, berriki, Misericordia, esaterako. Horietan guztietan, autoen sarbidea mugatu edo debekatu da, baina ez eredu berari

En este sentido, en Donostia contamos con varias experiencias de peatonalizaciones. Un ejemplo puede ser el barrio de Gros: calles Peña y Goñi, San Francisco, Karkizano y, recientemente, Misericordia. En todas ellas se ha restringido o prohibido el acceso a los vehículos, pero no en todas se ha seguido el



jarraituz. Hori horrela, emaitza eta auzotarrengan izandako esperientzia desberdina da kaletik kalera. Hain zuzen ere, Gros auzoan dauden peatonalizazio eredu eta esperientzia desberdinak aztertzea interesgarritzat jotzen dugu, ondo eginak eta hobetu daitezkeenak identifikatu, eta aurrerantzean hirian ematen joango den kale-eraldaketa norabide onean kokatzeko.

Izan ere, aipatutako zenbait kaletako bizilagunak -nagusiki Peña y Goñi, Karkizano eta San Frantziskoko zati batean- kexu dira peatonalizazioek haien bizitzetan izandako inpaktuaz: tabernen (terrazen) kale-hartzea, zarata goizean-goiz zein gaueko ordu txikietan, taxien joan-etorriak oinezkoena den gunean (eta beste zenbait autoren ere bai), atarietara sartzeko zailtasunak eta kalearen irisgarritasun traketsa... Finean, auzotar askok diote haien kaleak izandako eraldaketak ingurua ez duela seguruago egin, ez duela osasuntsuago egin, ez duela kalearen erabilera publikoagoa egin, ez eta bizigarriago ere, eta kontrako norantzan egin dela bidea. Hori horrela, orain arte egindako peatonalizazioen inguruko balantzea egitea gustatuko litzaiguke, aurrerantzean hirian izango ditugun eraldaketen norabidea modu egokian planteatu dadin.

## AGERRALDI ESKAERA

Hori dela eta, EH Bildu udal taldeko zinegotzi Izar Hernando Iberok eskatzen du, indarrean den Udalbatzaren Araudi Organikoaren 136. artikuluari jarraiki, alkateak AGERRALDIA egin dezala Gune Publikoen Batzordean honako galdera hauek erantzuteko:

1. Zein da Gros auzoan egin diren peatonalizazioez Udal Gobernuak egiten duen balorazioa? Ba al du bertako bizilagunek egiten dituzten kexen berri?
2. Kexa horiei erantzuna emateko, eta peatonalizazio berriek eraldaketa ahalik eta positiboena ekar dezaten, zein da jarraitu beharreko eredu?
3. Zein eredu jarraitu beharko genuke gune peatonalen erabilera terrazak jartzera mugatu ez dadin? Haurrentzako jolas-guneak, bankuak, lurra koloreztatzea... identifikatu al dira peatonalizazioa atseginoago egiten duten elementuak zein diren?
4. Bideratuko al da aipatutako kaleetako auzotarren kezka eta kexak jasotzeko eta haiekin batera balorazio partekatua egiteko espaziorik?
5. Zein neurri aurreikusi dira aipatutako

mismo modelo. Así, el resultado y la experiencia de los vecinos y vecinas es diferente de unas calles a otras. En concreto, consideramos de interés analizar los diferentes modelos y experiencias de peatonalización existentes en el barrio de Gros, a fin de identificar lo que se ha hecho bien y lo que puede ser susceptible de mejora, y encauzar en la buena dirección las transformaciones se irán dando en las calles de la ciudad.

Y es que, vecinos y vecinas de algunas de las calles mencionadas, principalmente Peña y Goñi, Karkizano y parte de San Francisco, se quejan del impacto de las peatonalizaciones en sus vidas: ocupación del espacio público por los bares (terrazas), ruido tanto a horas muy tempranas de la mañana como muy tardías de la noche, tránsito de taxis (y otros vehículos) por zonas peatonales, dificultades de acceso a los portales, deficiente accesibilidad del espacio público... En definitiva, muchos vecinos y vecinas afirman que estas transformaciones no han convertido sus calles en más seguras, más saludables, con un mayor uso público, ni más habitables, sino que se ha ido en sentido contrario. Así, por tanto, nos gustaría hacer un balance de las peatonalizaciones realizadas hasta el momento, de forma que se plantee adecuadamente el rumbo de las futuras transformaciones a llevar a cabo en la ciudad.

## SOLICITUD DE COMPARECENCIA

Es por ello que, Izar Hernando Ibero, concejala del Grupo Municipal EH Bildu, solicita, al amparo del artículo 136 del vigente Reglamento Orgánico del Pleno, la COMPARECENCIA del alcalde ante la Comisión de Servicios a las Personas, a fin de que responda a las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la valoración que hace el Gobierno Municipal de las peatonalizaciones realizadas en el barrio de Gros? ¿Conoce las quejas de sus vecinos y vecinas?
2. ¿Cuál es el modelo a seguir para dar respuesta a estas quejas y para que las nuevas peatonalizaciones supongan una transformación lo más positiva posible?
3. ¿Qué modelo deberíamos seguir para que el uso de las zonas peatonales no se limite a la instalación de terrazas? Crear espacios de juegos infantiles, instalar bancos, colorear el suelo... ¿Se han identificado cuáles son los elementos que hacen más agradable la peatonalización?
4. ¿Se va a habilitar un espacio para recoger las inquietudes y quejas de los vecinos y vecinas de las citadas calles y realizar una valoración compartida con dicho vecindario?
5. ¿Qué medidas se han previsto para calmar y



kaleetan izandako kalteak lasaitu eta zuzentzeko?

Donostian, 2024ko martxoaren 1ean  
Izar Hernando Ibero  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”.

*(12:34an Jorge Mota jauna bertaratu da bilerara)*

Eneko Goia alkate jaunak, Arantza González andreak, Jorge Mota jaunak eta Izar Hernando andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

*(12:50ean Eneko Goia alkate jauna bileratik joan da)*

\*\*\*

Jarraian, deialdian gaiak aztertzeko aurreikusi zen hurrenkerari ekin diote berriro.

\*\*\*

## **2.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, San Martzial kaleko asfaltozko zulo eta deformazioei buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, San Martzial kaleko asfaltoan zuloak eta deformazioak daudela eta, Gune Publikoaren Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

### JUSTIFIKAZIOA

San Martzial kaleko asfaltoa ez da behar bezala mantentzen, idazki honi erantsitako argazkietan ikusten dezan bezala.

Duela hilabete ziurtatu zenuten kendu egingo zenuela hainbeste jende ibiltzen den Donostiako oinezkoentzako gune hori zeharkatzen duen bidegorriko pintura (oraindik ez duzue kendu). Hala ere, asfaltoan badira desnibelak ere, eta horiek oso arriskuak dira, bai oinezkoentzat, bai inguru horretatik bizikletaz pasatzen direnentzat. Zuloak izateaz gain, asfaltoa "puzten" duten deformazioak daude, eta, horren ondorioz, oso desnibel arriskutsuak sortzen dira.

corregir los perjuicios producidos en dichas calles?

Donostian, 2024ko martxoaren 1ean  
Izar Hernando Ibero  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”.

*(A las 12:34 h se incorpora a la sesión el Sr. Mota Iglesias)*

Intervienen en este punto el alcalde Sr. Goia Laso, la Sra. González García, el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Hernando Ibero, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

*(El alcalde Sr. Goia Laso abandona la sesión a las 12:50 h)*

\*\*\*

A continuación, se retoma el orden de tratamiento de los asuntos previsto en la convocatoria.

\*\*\*

## **2.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre los agujeros, socavones y deformaciones varias en el asfaltado de la calle San Marcial.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre los agujeros y socavones y deformaciones varias en el asfaltado de la calle San Marcial

### JUSTIFICACIÓN

El asfaltado de calle San Marcial adolece de un correcto mantenimiento, como se aprecia en las fotos que adjuntamos.

Al margen de que hace un mes aseguraron que iban a quitar la pintura del bidegorri que atraviesa esta concurrida zona peatonal de San Sebastián, y que aún está sin hacer, los desniveles existentes en su asfalto son realmente peligrosos, tanto para los peatones como para las bicicletas que circulan por la zona. Además de agujeros y socavones y existente deformaciones que “hinchan” el asfalto y con lo que se generan unos desniveles muy peligrosos.



Hori dela eta, kontrol-mozio hau aurkezten dugu:

### INTERPELAZIOA

1. Zergatik dago hain utzia San Martzial kaleko asfaltatoa?
2. Noiz duzue arazoa konpontzeko asmoa?
3. Noiz duzue asfaltatzeko asmoa, kale osoa berdintzeko?
4. Aurreikusia al duzue hori hiriko asfaltatze-planaren barruan?
5. Hala ez bada, ez duzue egingo?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Borja Corominas Fisas,  
Udal Talde Popularreko bozeramailea”.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### **3.-Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Kursaal aurrean egoera txarrean dauden baldosei buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udaltzatzen Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Kursaalaren pareko baldosak egoera txarrean daudela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

### JUSTIFIKAZIOA

Kursaalaren parean dauden baldosak egoera txarrean daude. Horietako batzuk puskatuta daude eta arriskutsuak dira inguruan dabiltzan pertsonentzat, haiekin estropezu egin edo orkatila bihurritu dezakete eta.

Hori dela eta, hau da gure

### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira aldatu baldosa akastunak?
2. Gobernu-taldeak ba al du horretarako asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?
5. Horren gaineko salaketarik erregistratu al da? Zenbat?

Por estos motivos presentamos la siguiente

### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que el asfaltado de la calle San Marcial presenta este estado de dejadez?
2. ¿Cuándo piensan solucionar el tema?
3. ¿Cuándo piensan asfaltarlo para nivelar toda la calle?
4. ¿Lo tienen previsto dentro de su plan de asfaltado para la ciudad?
5. En caso negativa ¿no van a hacerlo?

San Sebastián, a 1 de marzo de 2024  
Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **3.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre baldosas en mal estado frente al Kursaal.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre baldosas en mal estado frente al Kursaal.

### JUSTIFICACIÓN

Las baldosas que se encuentran frente al Kursaal están en mal estado. Algunas de ellas están partidas y suponen un peligro para las personas que caminan por la zona, ya que podrían tropezarse o torcerse el tobillo.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se han cambiado las baldosas defectuosas?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de hacerlo?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?



Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

*(12:51n Izar Hernando andrea bileratik joan da eta Nekane Arzallus andrea bertaratu da)*

**4.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Baratzategi kaleko bankuen egoera txarrari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udaltzatzen Araudi Organikoaren 134. artikularen babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Baratzategi kaleko bankuak egoera txarrean direla eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Baratzategi kaleko bankuak egoera tamalgarrian eta baztertera utzita daude. Bizilagun asko kexu dira, erabiltzeko moduan ez daudela eta.

Hori horrela, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da banku horien mantentze-lanik egin?
2. Gobernu-taldeak ba al du asmorik mantentze-lan horiek egiteko?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?
5. Ba al dago horren gaineko salaketarik? Zenbat?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

San Sebastián, a 01 de marzo de 2024  
Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

*(A las 12:51 horas la Sra. Hernando Ibero abandona la sesión y se incorpora la Sra. Arzallus Iturriza)*

**4.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el mal estado de los bancos de la calle Baratzategi.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el mal estado de los bancos de la calle Baratzategi.

JUSTIFICACIÓN

Los bancos de la calle Baratzategi presentan un estado lamentable y de abandono. Muchos vecinos se quejan de la imposibilidad de poder usarlos por estas razones.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha hecho el mantenimiento de los bancos?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de hacerlo?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 01 de marzo de 2024  
Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.



### **5.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, San Rokeko eskailera mekanikoen zaratari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udaltzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, San Rokeko eskailera mekanikoen zarata ateratzen dutela eta Gune Publikoaren Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak), aztertzeko.

#### JUSTIFIKAZIOA

San Rokeko eskailerekin zarata handi samarra egiten dute, eta, batez ere, gauean sumatzen da hori. Zenbait bizilagunek esan dute eskaileren mekanika aztertu beharko litzatekeela, inpaktu akustikoa gutxitzeko.

Hori dela eta, hau da gure

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da gutxitu eskaileren inpaktu akustikoa?
2. Gobernu-taldeak ba al du asmorik eskailerekin aztertzeko, zarata gutxiago ateratzeko modurik baden ikusteko?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?
5. Ba al dago horren gaineko salaketarik? Zenbat?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokan grabatu dira.

### **6.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Kristina Eneara sartzeko pasabidearen egoera txarrari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udaltzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau egiten

### **5.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el ruido de las escaleras mecánicas de San Roque.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el ruido de las escaleras mecánicas de San Roque.

#### JUSTIFICACIÓN

Las escaleras de San Roque hacen bastante ruido, algo que se nota sobretodo en horario nocturno. Varios vecinos comentan revisar la mecánica de dichas escaleras para reducir su impacto acústico.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha reducido el impacto acústico de las escaleras?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de revisar las escaleras para estudiar la posibilidad de reducir el sonido que emiten?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 01 de marzo de 2024  
Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **6.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el mal estado de la pasarela de acceso a Cristina Enea.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la



dio Eneko Goia Laso alkateari, Kristinaenera sartzeko pasabidea, parkea Urumea pasealekura ematen duen igogailuarekin lotzen duena, egoera txarrean dagoela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

#### JUSTIFIKAZIOA

Kristinaenera sartzeko pasabidea negargarri dago. Zoruko hainbat ohol puskatuta edo altxatuta daude, eta hori arriskutsua da oinezkoentzat. Hori dela eta, hau da gure

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da konpondu pasabidea?
2. Gobernu-taldeak ba al du akatsak konpontzeko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?
5. Ba al dago horren gaineko salaketarik? Zenbat?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a

Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

#### **7.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, San Martín merkatuari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, San Martín merkatuari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

#### JUSTIFIKAZIOA

San Martín merkatua Easo kalera aldatzeak hainbat eragozpen sortu ditu, ez bakarrik merkatuko handizkariarentzat, baizik eta baita erabiltzaileentzat ere.

Instalazioak txikiak direnez, erabiltzaileek, askotan eta eguneko hainbat orduetan, jende-pilaketak jasan behar izaten dituzte, eta oso deseroso bihurtu da erosketa egitera San Martinera joatea,

siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el mal estado de la pasarela de acceso a Cristina Enea, la que conecta el parque con el ascensor que da al paseo del Urumea.

#### JUSTIFICACIÓN

La pasarela de acceso a Cristina Enea presenta un estado lamentable. Varias de las maderas que componen el suelo están partidas o levantadas, lo que supone un peligro para los viandantes. Por estos motivos, presentamos la siguiente:

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se han reparado la pasarela?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de reparar dichos defectos?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 01 de marzo de 2024

Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

#### **7.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el Mercado de San Martín.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, mercado de San Martín.

#### JUSTIFICACIÓN

El traslado del mercado de San Martín a la calle Easo ha supuesto muchas incomodidades, no sólo a los asentadores de dicho mercado sino también a los usuarios del mismo.

Junto al pequeño tamaño de las instalaciones que hace que los usuarios sufran, en muchas ocasiones y en diferentes horas del día, “aglomeraciones” que hacen que resulte muy incómodo ir a hacer la





establezimenduko irisgarritasuna ez baita batere ona.

Easo kalean egiten ari diren obrek muga-mugan jarria dute Donostiako erdiguneko kale hori, oinezkoentzat eragozpen handiak daude eta. San Martin merkatutako sarbideari dagokionez, ez dago oinezkoen ibilera erraztuko duen oinezkoentzako pasabiderik ere.

Hori dela eta, hau da gure

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da margotu oinezkoentzako pasabiderik San Martin merkatuko sarbidearen parean, erabiltzaileek ez dezaten Easo kalean dauden arkitektura-oztopoak saihesten ibili behar?
2. Ba al du hori egiteko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

#### **8.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, San Rokeko zuzendari kimatzeari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Taldea Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikularen babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, San Rokeko zuzendari kimatzeari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

#### JUSTIFIKAZIOA

San Rokeko bizilagun batzuek diote alde horretako hainbat zuzendari utzita daudela eta kimatzeko eskatzen dute. Gainera, zuzendariak zaindu gabe daudenez, gauez argi gutxiago izaten da, farolen argia pasatzen ere ez baitute uzten ia, eta egunez ere etxeko argiak piztu behar izaten dituzte bizilagunek, zuzendariak egun-argiari sartzen uzten ez diotela eta.

compra a San Martin, la accesibilidad a este establecimiento deja mucho que desear.

Las obras que se están llevando a cabo en la calle Easo, tienen a esta céntrica calle de San Sebastián al límite con muchos impedimos para los peatones. En el caso del acceso al mercado de San Martin, ni tan siquiera hay un paso peatonal que facilite el tránsito de personas.

Por estos motivos presentamos la siguiente:

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha pintado un paso peatonal frente al acceso del mercado de San Martín para que los usuarios no tengan que sortear todas las barreras arquitectónicas existentes en la actualidad en la calle Easo?
2. ¿Tienen intención de hacerlo?
3. En caso afirmativo ¿cuándo?
4. En caso negativo ¿cuáles son las razones?

San Sebastián, a 01 de marzo de 2024  
Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

#### **8.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la poda en San Roque.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre poda en San Roque.

#### JUSTIFICACIÓN

Algunos vecinos de San Roque comentan que varios de los árboles de la zona presentan un estado de dejadez y piden que se poden. Además de ello, al estar descuidados, esto provoca que durante la noche la iluminación de la zona sea menor, ya que apenas dejan que pase la luz de las farolas, y que durante el día tengan que encender luces en sus hogares por la falta de iluminación porque el estado de los árboles impide que entre la luz ambiente.



Hori dela eta, hau da gure

### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira kimatu zuhaitz horiek?
2. Gobernu-taldeak ba al du hori egiteko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?
5. Ba al dago horren gaineko salaketarik? Zenbat?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### **9.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, San Rokeko segurtasun falta eta lapurretei buruz.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, San Rokeko segurtasun-gabeziari eta lapurretei buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

### JUSTIFIKAZIOA

San Roke inguruan hainbat lapurreta izan dira azkenaldian. Bizilagun batzuk kexu dira, motoko kutxa bortxatu, eta kaskoak eta beste gauza batzuk lapurtu dizkietela eta. Horrez gainera, horietako asko kexu dira, inguruan zaintzarik ez dagoelako eta, horren ondorioz, alde hori gero eta ahulagoa eta arriskutsuagoa delako.

Hori dela eta, hau da gure

### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da areagotu inguru horretako zaintza?
2. Gobernu-taldeak ba al du asmorik zaintza areagotzeko?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?
5. Ba al dago horren gaineko salaketarik? Zenbat?

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se han podido estos árboles?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de hacerlo?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 01 de marzo de 2024  
Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **9.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre inseguridad y robos en San Roque.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre inseguridad y robos en San Roque.

### JUSTIFICACIÓN

La zona de San Roque está siendo castigada por varios robos en las últimas fechas. Varios vecinos se han quejado de que les han forzado el cofre de la moto, robándoles cascos u otras pertenencias. Además de ello, muchos de ellos se quejan de la falta de vigilancia en la zona, lo que la hace cada vez más vulnerable e insegura.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha incrementado la vigilancia en esta zona?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de aumentarla?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas



Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

Martin Ibabe eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**10.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Macondoko garajeetan dagoen semaforoko oinezkoentzako botoiari buruz, Gaiztarrera sartzeko.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udaltzataren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Macondoko garajeetan Gaiztarrera sartzeko dagoen semaforoko oinezkoentzako botoiari buruz eta semaforoak berak oinezkoentzat gorritz dagoenean duen iraupenari buruz ere, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

**JUSTIFIKAZIOA**

Macondoko garajeetan Gaiztarrera sartzeko dagoen semaforoko botoia ez dabil ondo. Oinezkoak kexu dira, kalea gurutzatzeko botoiari eman eta ezer egiten ez duela eta. Gainera, arazo nagusia da semaforoak denbora asko behar duela oinezkoentzat berde jartzeko, eta behar bezala funtzionatzen duen botoirik gabe kalea zeharkatzea odisea bihurtzen da.

Hori dela eta, hau da gure

**INTERPELAZIOA**

1. Zergatik ez da oinezkoentzako botoia konpondu eta ez da berrikusi ibilgailuei pasatzen uzten dien seinale berdearen iraupena?
2. Gobernu-taldeak ba al du horiek berrikusi eta konpontzeko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?
5. Horren gaineko salaketarik ba al dago? Zenbat?

causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 01 de marzo de 2024  
Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto los Sres. Ibabe Eceiza y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**10.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el botón para peatones del semáforo que se encuentra en los garajes de Macondo para acceder a Gaiztarro.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el botón para peatones del semáforo que se encuentra en los garajes de Macondo para acceder a Gaiztarro y también sobre la duración del propio semáforo cuando está en rojo para los peatones.

**JUSTIFICACIÓN**

El botón del semáforo que se encuentra en el garaje de Macondo y que da acceso a Gaiztarro, no funciona correctamente. Los peatones se quejan de que, cuando pulsan el botón para poder cruzar la calle, el semáforo no responde. Además, el problema principal es que el semáforo tarda mucho en ponerse en verde para los peatones y sin un botón que funcione correctamente, cruzar la calle se convierte en una odisea.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

**INTERPELACIÓN**

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha reparado el botón para peatones y no se ha revisado la duración de la señal en verde que permite el paso a los vehículos?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de revisarlos y repararlos?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?



Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(13:02an Martin Ibabe jauna bileratik joan da)

**11.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Melodi kalearen atzeko aldean zuhaitzak ez kimatzeari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, interpelazio hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Melodi kalearen atzeko aldean dauden zuhaitzak kimatu ez direla eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

**JUSTIFIKAZIOA**

Melodi kaleko azken partearen atzealdean, udal-lurretan, zuhaitz hostotsu batzuk daude, eta, gainera, okertuta daude; horren ondorioz, adarrak inguruko bizilagunen etxeetan sartzen dira, eta horrek erortzeko arriskua dakar berekin.

Gainera, konparaziozko bidegabekeria bat dago: pareko blokean, zuhaitz batzuk egoera berean zeuden eta bota egin zituzten.

Hori dela eta, Talde Popularrak interpelazio hau aurkezten du:

**INTERPELAZIOA**

1. Zuhaitz horiek zergatik ez dira behar bezala mantentzen?
2. Gobernu-taldeak ba al du zuhaitz horiek kimatzeko edo botatzeko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Jorge Mota Iglesias  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

San Sebastián, a 01 de marzo de 2024  
Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(El Sr. Ibabe Eceiza abandona la sesión a las 13:02 horas)

**11.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de poda de los árboles en la trasera de la calle Melodi.**

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la falta de poda de los árboles en la trasera de la calle Melodi.

**JUSTIFICACIÓN**

En la trasera del tramo final la calle Melodi, en terreno municipal, existe un arbolado de una gran frondosidad que además se encuentra inclinado, lo cual hace que las ramas se introduzcan en los domicilios de los vecinos de la zona, además del consiguiente peligro de caída que acarrearán.

Existe además el agravio comparativo de que en el bloque de enfrente, en su día procedieron a la tala de los árboles que se encontraban en la misma situación que los aludidos.

Es por esto por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

**INTERPELACIÓN**

1. ¿Cuáles son los motivos por los que los que no se realiza un correcto mantenimiento de dichos árboles?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de podar o talar los mismos.?
3. ¿En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?
4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 1 de marzo de 2024  
Jorge Mota Iglesias  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.



Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**12.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Atotxa Errekako 83 zenbakiko finka partikular baten hesiaren ondoan banku bat jartzeari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udaltzatzen Araudi Organikoaren 134. artikularen babesean, interpelazio hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Atotxaerrekako 83. zenbakian dagoen finka partikularreko hesiaren ondoan banku bat jarri dutela eta, Gune Publikoaren Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

**JUSTIFIKAZIOA**

Atotxaerrekako 83. zenbakiko finka partikularren alboan banku bat jarri dute. Banku hori ez dute erabiltzen ez inguruko bizilagunek eta ez ibiltariak, eta, aldiz, haren gainera igoz gero, finkaren barrualdean zer gertatzen den ikus daiteke, kasurik onenean, eta, txarrean, hara sartzen diren pertsonak ikus daitezke.

Hori dela eta, Talde Popularrak interpelazio hau aurkezten du:

**INTERPELAZIOA**

1. Zergatik jarri da banku hori toki horretan?
2. Gobernu-taldeak ba al du asmorik banku hori hortik kentzeko edo hortik gertu baina azalpen-zatia aipatutakoa gertatzeko biderik ematen ez duen toki batean jartzeko?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Jorge Mota Iglesias  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**13.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Melodi**

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**12.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la colocación de un banco junto a la valla de una finca particular en Atotxa Erreka, 83.**

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la colocación de un banco junto a la valla de una finca particular en Atotxa Erreka, 83.

**JUSTIFICACIÓN**

En el lateral de una finca particular en Atotxa Erreka, 83, se ha colocado un banco del que los vecinos y paseantes de la zona no hacen uso, y que sin embargo posibilita que al ponerse de pie sobre él se pueda tener visión de lo que ocurre dentro de la finca, en el mejor de los casos, y de personas que acceden al interior de la misma, en el peor.

Es por esto por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

**INTERPELACIÓN**

1. ¿Cuáles son los motivos por los que los que se ha ubicado en ese emplazamiento ese banco?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de retirarlo o ubicarlo en las inmediaciones pero que impida que suceda lo que se hace mención en la parte justificativa.?
3. ¿En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?
4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 1 de marzo de 2024  
Jorge Mota Iglesias  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**13.- Interpelación, presentada por el Grupo PP,**



### kaleko argiztapen faltari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesias, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, interpelazio hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Melodi kaleko argiztapen faltari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

#### JUSTIFIKAZIOA

Melodi kaleko eta Aieteko jauregira sartzeko eskaileretako argiztapen faltak kezkatuta dauzka inguru horretako bizilagunak, horrek segurtasunik eza sortzen duela eta. Inguru horretan jende gutxi ibiltzen da, eta, iluntasuna nabarmena den orduetan, argiztapena oso eskasa da.

Hori dela eta, hau da talde popularrak egiten duen

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da areagotzen kale horretako argiztapena?
2. Gobernu-taldeak ba al du asmorik kale hori gehiago argiztatzeko?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Jorge Mota Iglesias  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### 14.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, itxitako Errondo pasealekuko kokagunetik lanabesen hondakinak ez kentzeari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesias, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, interpelazio hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Errondo pasealekuan jadanik itxita dagoen egonlekuan tresnen hondakinak kendu ez direla eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta

### sobre la falta de iluminación en la calle Melodi.

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la falta de iluminación en la calle Melodi.

#### JUSTIFICACIÓN

La falta de iluminación de la calle Melodi y de las escaleras de acceso al Palacio de Aiete preocupa a los vecinos de la zona por la sensación de inseguridad que genera. Una zona de poco tránsito, que a ciertas horas en las que la oscuridad es notable, la iluminación es más que escasa.

Es por esto por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que los que no se aumenta la iluminación de dicha calle?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de dotar a esa calle de mayor iluminación?
3. ¿En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?
4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 1 de marzo de 2024  
Jorge Mota Iglesias  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### 14.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la no retirada de los restos de los enseres del asentamiento del Paseo de Errondo ya clausurado.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre



Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

### JUSTIFIKAZIOA

Duela gutxi itxi da Errondo pasealekuan zegoen etxegabeen egonlekua. Hala ere, egonleku hori itxi bada ere, ez dira kendu hango hondakinak, eta agerian geratu dira tresna, koltxoi, maleta eta abarrek osaturiko hondakinak.

Hori dela eta, hau da Talde Popularrak aurkezten duen

### INTERPELAZIOA

1. Udaleko garbiketako lantaldeak zergatik ez ditu kendu egonleku horretako hondakinak?
2. Gobernu-taldeak ba al du horiek kentzeko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Jorge Mota Iglesias  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### **15.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Idiakez kaleko eta Manterola kaleko geralekuan taxirik ez egoteari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udaltzatzen Araudi Organikoaren 134. artikularen babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Idiakez eta Manterola kaleetako geralekuan taxirik ez dagoela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

### JUSTIFIKAZIOA

Idiakez eta Manterola kaleetan taxi-geraleku bana dago. Geltoki horietan kosta egiten da taxiak aurkitzea, bat ere ez baita egoten. Hori dela eta, inguru horretako erabiltzaileek, behartzen direnean edo larrialdiren bat dutenean, ezin izaten dute zerbitzu hori azkar baliatu.

la no retirada de los restos de los enseres del asentamiento del Paseo de Errondo ya clausurado.

### JUSTIFICACIÓN

Recientemente ha sido clausurado un asentamiento de personas sintecho en el Paseo de Errondo. Pero el cierre de este asentamiento no ha llevado aparejado la retirada de los restos de este, quedando a la vista de todos restos de enseres, colchones, maletas, etc.

Es por esto por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que los restos de este asentamiento no han sido retirados por las Brigadas de limpieza municipales?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de retirarlos?
3. ¿En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?
4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 1 de marzo de 2024  
Jorge Mota Iglesias  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **15.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de Taxis en las paradas de las calles Idiakez y Manterola.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la falta de taxis en la parada de la calle Idiakez y calle Manterola.

### JUSTIFICACIÓN

Las calles Idiakez y Manterola cuentan con una parada de taxis cada una. En dichas paradas cuesta encontrar taxis ya que no suele haber ninguno, lo que dificulta la agilidad en el uso del servicio por parte de los usuarios de esta zona cuando más lo necesitan o ante una urgencia.



Hori dela eta, hau da gure

### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da taxirik egoten puntu horietan?
2. Gobernu-taldeak ba al du asmorik taxikonpainiarekin harremanetan jartzeko eta eremu horretan dauzkan dispositiboak azter ditzan eskatzeko?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?
5. Ba al dago horren gaineko salaketarik? Zenbat?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”.

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

#### **16.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Morlans pasealekuan buxatuta dagoen estolda dela eta.**

Garbiñe Alkiza andreak interpelazio hau aurkeztu du:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Mantenuko zinegotzi ordezkari Carlos Garcia januari Morlansen pasealekuan buxatuta dagoen estoldari buruzkoa, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

### JUSTIFIKAZIOA

Morlans pasealekutik Aiete parkerantz doan bidean, Borroto kalera igotzeko dauden eskaileren azpian, estolda bat dago euri urak jasotzeko.

Bizilagunek esan digutenez eta bertatik bertara ikusi dugunez, denboraren poderioz, estolda hori hostoz, belarrez, makilez... bete da eta hortaz, ezin du ura xurgatu.

Horren ondorioz, euria egiten duenean, gainezka egiten du eta euri-ura Morlans pasealekuetatik behera jaisten da etxeak dauden eremurantz.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez du Gobernuak Morlanseko

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no suele haber taxis en dichos puntos?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de contactar con la compañía de taxis para solicitar que revisen el número de dispositivos en la zona?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 01 de marzo de 2024  
Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

#### **16.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre la alcantarilla obstruida en el paseo de Morlans.**

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta al concejal delegado de Mantenimiento Urbano, Carlos García, la siguiente INTERPELACIÓN, relativa a la alcantarilla obstruida en el paseo de Morlans, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

### JUSTIFICACIÓN

En el camino que va desde el paseo de Morlans hacia el parque de Aiete, bajo las escaleras que suben a la calle Borroto, existe una alcantarilla para recoger las aguas pluviales.

Según nos comentan las vecinas y vecinos, y lo hemos comprobado in situ, con el paso del tiempo esa alcantarilla se ha llenado de hojas, hierbas, ramas, etc, por lo que no puede recoger agua.

Como consecuencia de ello, en momentos de lluvia, se desborda y el agua baja por el paseo de Morlans hacia la zona de viviendas.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no ha





pasealekuan dagoen estolda hori garbitu?

- Noiz garbitu zuen azken aldiz? Zein maiztasunarekin garbitzen du? Noiz garbituko du?

Donostian, 2024ko martxoaren 1ean  
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”.

Carlos García jaunak hitz egin du puntu honetan.  
Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**17.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Morlansen egiten ari diren lanen ondorioz auzorako sarreran egindako aldaketak direla eta.**

Garbiñe Alkiza andreak interpelazio hau aurkeztu du:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Olatz Yarza Garagorri andreaki Morlansen egiten ari diren lanen ondorioz auzorako sarreran egindako aldaketei buruzkoa, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

**JUSTIFIKAZIOA**

Morlans auzoan datozen hilabeteetan ETSk egin behar dituen bi obra bateratuko dira. Alde batetik, merkantziak pasatzeko trenbideak egokitu beharreko lanak (metro-pasantearen ondorioz) eta Morlanseko errekastoa berreskuratzeko lana.

Lan horiek egiteko, ETSk hainbat moldaketa egin behar izan ditu auzoan bertan. Alde batetik, langileentzako txabolak jarri dituzte eta, bestetik, auzoaren sarrera egokitu dute. Horrek inbutu moduko bat sortu du auzoaren sarrera eta irteeran.

Baina ez hori bakarrik, lanen egokitzapen horien ondorioz, auzora sartu edo bertatik ateratzeko, zigzag ibili beharra dute auzotarrek. Bestalde, irisgarritasun arazoak dituztenentzat, haien autonomia zaildu egin da, oztopo arkitektonikoak sortu baitira eta azkenik, jarritako hesien ondorioz, puntu kritiko bat sortu da.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak

limpiado la alcantarilla existente en el paseo de Morlans?

- ¿Cuándo la limpió por última vez? ¿Con qué frecuencia se limpia? ¿Cuándo la va volver a limpiar?

Donostian, 2024ko martxoaren 1ean  
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”.

Interviene en este punto el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**17.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, debido a los cambios introducidos en la entrada al barrio como consecuencia de las obras que se están llevando a cabo en Morlans.**

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta a la concejala delegada de Transporte y Movilidad Sostenible, Olatz Yarza Garagorri, la siguiente INTERPELACIÓN, relativa a los cambios realizados en la entrada de Morlans como consecuencia de las obras que se están llevando a cabo en el citado barrio, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

**JUSTIFICACIÓN**

Próximamente coincidirán en el barrio de Morlans dos obras que realizará ETS. Por un lado, las obras de acondicionamiento de vías para el tránsito de mercancías (como consecuencia de la pasante del metro) y, por otro, las obras de recuperación de la regata de Morlans.

Para llevar a cabo estos trabajos, ETS ha tenido que realizar diversas adaptaciones en el propio barrio. Por un lado, se han instalado casetas de obra y, por otro, se ha adaptado el acceso al barrio, lo que ha generado una especie de embudo en la entrada y en la salida.

Pero no sólo eso, sino que, además, esas adaptaciones de obra obligan a los vecinos y vecinas a transitar en zigzag por dicha zona. Por otro lado, se ha dificultado la autonomía de las personas con problemas de accesibilidad, creando barreras arquitectónicas. Y, por último, se ha generado un punto crítico a consecuencia de las vallas instaladas.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante



honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta baimendu du Udal Gobernuak Morlanseko sarreran lanek horrela eragitea bizilegunen mugikortasunean? Ba al du asmorik beste modu bat bilatzeko eta bidea zuzen jartzeko bizilagunentzat?

- Zer dela eta baimendu du Udal Gobernuak puntu kritiko bat sortzea Morlanseko sarrera-irteeran? Asmorik al du hesiak beste nolabait jartzeko edo puntu beltzik izan ez dadin bestelako neurriak jartzeko?

- Zer dela eta baimendu du Udal Gobernuak irisgarritasuna okertzea Morlanseko sarrera-irteeran? Asmorik al du sortu diren oztopo arkitektonikoak konpontzeko?

- Aztertu al du Udal Gobernuak bestelako modurik Morlanseko sarrera-irteera auzotarrentzat errazagoa eta seguruagoa izan dadin?

Donostian, 2024ko martxoaren 1ean  
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”.

Olatz Yarza eta Garbiñe Alkiza andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### **18.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Clara Campoamor plazaren parean bidegorria margotzeari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Vanessa Vélez De Pablos Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Clara Campoamor plazaren pareko bidegorria margotzeari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

#### JUSTIFIKAZIOA

Clara Campoamor plazaren parean dagoen bidegorriaren lerroek aspaldi utzi zioten lerro izateari.

Inguru horretan jende asko ibiltzen da, eta egoera hori oso arriskutsua izan daiteke oinezkoentzat eta bizikletazaleentzat. Izan ere, ez dira gutxi arrazoi horrengatik gertatzen diren istripuak.

presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué el Gobierno Municipal ha permitido que las obras a de la entrada de Morlans afecten de esta forma a la movilidad de los vecinos y vecinas de dicho barrio? ¿Tiene intención de buscar otra alternativa a la situación y hacer que el acceso al barrio no sea en zigzag?

- ¿Por qué motivo ha permitido el Gobierno Municipal la creación de un punto crítico en la zona de entrada y salida de Morlans? ¿Tiene intención de colocar el vallado de otra forma o de tomar otras medidas para evitar la existencia de puntos negros en esta zona?

- ¿Por qué motivo ha permitido el Gobierno Municipal el empeoramiento de la accesibilidad en la entrada y salida de Morlans? ¿Tiene intención de dar solución a las barreras arquitectónicas generadas por las obras?

- ¿Ha estudiado el Gobierno municipal otras alternativas para que la zona de entrada y salida de Morlans sea más fácil y segura para los vecinos y vecinas?

Donostian, 2024ko martxoaren 1ean  
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”.

Intervienen en este punto las Sras. Yarza Garagorri, y Alkiza López de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **18.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la pintura del bidegorri a la altura de la Plaza Clara Campoamor.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Vanessa Vélez De Pablos, Concejala del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno,,presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos sobre la pintura del bidegorri a la altura de la Plaza Clara Campoamor.

#### JUSTIFICACIÓN

Las líneas del bidegorri a la altura de la Plaza Clara Campoamor dejaron de ser líneas hace mucho tiempo.

En un entorno de tanto tránsito esta situación entraña alto riesgo para peatones y ciclistas. De hecho, no son pocos los accidentes que ocurren por este motivo.



Hori dela eta, hau da gure

### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira berriro margotu Clara Campoamor plaza inguruko bidegorriaren lerro zuriak?
2. Gobernu-taldeak badu arazo hori konpontzeko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Vanessa Vélez De Pablos  
PP udal-taldeko zinegotzia”.

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

#### **19.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Bidebietako zuhaitzak kimatzearen gainean.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Bidebietako zuhaitzen inausketari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak).

### JUSTIFIKAZIOA

Bidebieta auzoa, Donostiako beste asko bezala, mantentze-egoera txarrean dago. Auzoko bizilagunek urteak daramatzate kezaten beren kaleetan dauden tamaina handiko platanok inaussten ez direlako. Horietako batzuk dorre batzuetako hamargarren solairura ere iristen dira.

Inausketa-falta horrek eragozpen handiak eragiten dizkie bizilagunei, eta, gainera, arrisku handiko egoerak sortzen ditu, adar handiak apurtzen direlako.

Hori dela-eta, interpelazio hau aurkezten dugu:

### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez zaie jaramonik egiten auzotarren eskaerei, eta Bidebieta auzoko tamaina handiko zuhaitzak moztu?
2. Zergatik ez dira oraindik inausi Bizkaia pasealekuan dauden tamaina handiko zuhaitzak?

Por esos motivos presentamos la siguiente:

### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se han repintado las líneas blancas del bidegorri de la en el entorno de la Plaza Clara Campoamor?
2. ¿Tiene el equipo de gobierno solucionarlo inmediatamente?
3. Si es así, ¿cuándo?
4. Si no es así, ¿por qué?

En San Sebastián, a 1 de marzo de 2024  
Vanessa Vélez De Pablos  
Concejala Grupo Municipal PP”.

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

#### **19.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la poda de árboles en Bidebieta.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejala del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la poda de árboles en Bidebieta.

### JUSTIFICACIÓN

El barrio de Bidebieta, al igual que muchos otros de San Sebastián, están en un mal estado de mantenimiento. Los vecinos del barrio llevan años quejándose de la falta de poda de los plátanos de gran porte que hay en sus calles. Algunos de ellos llegan incluso a la altura del décimo piso de alguna de las torres.

Esta falta de poda provoca enormes molestias a los vecinos, además de generar situaciones de enorme peligro por la rotura de ramas de gran tamaño.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se atienden las demandas vecinales y se talan los árboles de gran porte del barrio de Bidebieta?
2. ¿Cuáles son los motivos por los cuales todavía no se han podado los árboles de gran porte



3. Zergatik ez da sortzen inausketa-plan bat, kronograma duena, eta Donostiako kale guztien inausketa-beharrak identifikatzen dituen?

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Borja Corominas Fisas,  
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**20.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Morlans eta Anoeta arteko trenbidearen hiri integraziorako alternatiben azterketa dela eta.**

Garbiñe Alkiza andreak interpelazio hau aurkeztu du:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari Morlans eta Anoeta arteko trenbidearen hiri integraziorako alternatiben azterketari buruzkoa, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

**JUSTIFIKAZIOA**

2022ko maiatzean honako hau onartu zuen Udalbatzak: “Donostiako Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Eusko Jaurlaritzari ikertu eta azter dezala, Donostiako Udalarekin batera, zer alternatiba jasangarri egon daitezkeen, Donostian, ETS lineako trenen trafikoak bizilagunei ahalik eta kalte gutxien eragiteko”.

Eskaera horri erantzunez, azaroaren 18an ETSk lizitaziora atera zuen Morlans-Anoeta tartean trenbidearen hiri integraziorako alternatiben azterlana idazteko zerbitzua 130.000 euroko aurrekontuarekin BEZik gabe.

Azterlanaren idazketa 2022ko otsailean esleitu zitzaion Typsari eta sei hilabeteko epea eman zitzaion lan hori egiteko. Azterlanean trenbidearen trazadura eta horrek hiri ingurunean duen eragina aztertuko ziren, eta hala bazegokion, hiri bilbean hobeto integrazteko esku-hartzeak definituko ziren; hala nola, oinezkoen ibilbideak sortzea oinezkoentzat tokia irabaziz, ingurumen arloko neurriak, zarata xurgatzeko neurriak, egungo trenbideak kontserbatuz edo asmo handiagoko esku-hartzeak gauzatzuz, trenbideak lurperatzea, estaltzea edo lekuz aldatzea,

del Paseo de Bizkaia?

3. ¿Cuáles son los motivos por lo que no se establece un plan de poda con cronograma e identificando las necesidades de poda de cada calle de Donostia?

San Sebastián, a 01 de marzo de 2024  
Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**20.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el estudio de las alternativas de integración urbana del tren entre Morlans y Anoeta.**

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, hace la siguiente INTERPELACIÓN al alcalde, Eneko Goia Laso, sobre el estudio de alternativas para la integración urbana del ferrocarril entre Morlans y Anoeta, para que dé las explicaciones orales pertinentes en la Comisión de Espacios Públicos.

**JUSTIFICACIÓN**

En mayo de 2022, el Pleno aprobó lo siguiente: “El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Vasco a estudiar y a analizar conjuntamente con el Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián diferentes alternativas sostenibles para minimizar las afecciones a los vecinos y vecinas del tráfico ferroviario en la línea de ETS-RFV en San Sebastián”

En respuesta a dicha solicitud, el 18 de noviembre, ETS sacó a licitación el servicio de redacción del estudio de alternativas de integración urbana del ferrocarril en el tramo Morlans-Anoeta, con un presupuesto de 130.000 euros, sin IVA.

La redacción del estudio se adjudicó a Typsa, en febrero de 2022, y se le concedió un plazo de seis meses para la realización del mismo. En el estudio, se debía analizar el trazado del ferrocarril y su incidencia en el entorno urbano y, en su caso, se definirían las intervenciones para mejorar su integración en la trama urbana. Por ejemplo, la creación de itinerarios peatonales con los que se ganara espacio para los peatones, medidas ambientales, medidas de absorción del ruido, conservación de las vías férreas existentes en la



besteak beste.

Idazketa egiteko epea gainditua dago eta Udal Gobernuak azterlanaren ondorioen berri izan beharko luke dagoeneko.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Morlans eta Anoeta arteko trenbidearen hiri integraziorako alternatiben azterketaren berri eman? Noiz emango du azterketaren berri?

- Zer dela eta ez dio Udal Gobernuak Morlans eta Anoeta arteko trenbidearen hiri integraziorako alternatiben azterketaren berri eman Amara Berriko auzo elkarteari? Noiz emango die horren berri?

- Zeintzuk dira azterketaren ondorioak?

- Zer egingo du Udal Gobernuak azterketan ateratako ondorioekin?

Donostian, 2024ko martxoaren 1ean  
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”.

Olatz Yarza eta Garbiñe Alkiza andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### **21.- Alkatearen agerraldi eskaera, EH BILDU taldeak aurkeztua, peatonalizazio eredia dela eta.**

Bileraren hasieran aztertu zen, gai zerrendako 1. gaia aztertu ondoren.

### **22.- Iradokizuna, PP taldeak aurkeztua, Ijentea eta kale Nagusiaren arteko izkinan seinale bat jartzeari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du iradokizun hau:

“Taldea Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udaltzataren Araudi Organikoaren 137. artikularen babesean, IRADOKIZUN hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Ijenteako kale-kantoiaren seinale bat jartzeari buruz, Gune Publikoaren Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

#### JUSTIFIKAZIOA

Udaletxearen albo batean, ibilgailuak Parte

actualidad o realización de intervenciones más ambiciosas, como el soterramiento, la cubrición o el desplazamiento de las vías férreas, entre otras.

Ha transcurrido ya el plazo de redacción, por lo que el Gobierno Municipal debería conocer las conclusiones del estudio.

Por ello, la concejala abajo firmante, presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué no ha dado el Gobierno Municipal la información correspondiente al estudio de las alternativas de integración urbana del ferrocarril entre Morlans y Anoeta? ¿Cuándo dará esa información?

- ¿Por qué no ha informado el Gobierno Municipal a la asociación de vecinos de Amara Berri del estudio citado? ¿Cuándo le informará?

- ¿Cuáles son las conclusiones del estudio?

- ¿Qué va a hacer el Gobierno Municipal con las conclusiones del estudio?

San Sebastián, 1 de marzo de 2024  
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,  
concejala del grupo municipal EH Bildu”.

Intervienen en este punto las Sras. Yarza Garagorri y Alkiza López de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **21.- Solicitud de comparecencia del Alcalde, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el modelo de peatonalizaciones.**

Se trató al comienzo de la sesión, después del asunto n.º 1 del Orden del Día.

### **22.- Sugerencia, presentada por el Grupo PP, sobre la colocación de una señal de en la esquina entre Ijentea y la calle Mayor.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente sugerencia:

“Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del artículo 137 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente SUGERENCIA al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la colocación de una señal de en la esquina entre Ijentea.

#### JUSTIFICACIÓN

En el lateral del Ayuntamiento, el acceso a los



Zaharrera eta portura sartzeko bidean seinale bat dago, sarbide hori oinezkoentzako lehentasuna duen eremu batean dagoela adierazten duena. Askok ez dakite hori, ordea, eta beste batzuek ez dute errespetatzen.

Uste dugu ondo legokeela horrelako beste seinale bat jartzea Ijentearen eta Kale Nagusiaren arteko izkinan, portura sartzeko bihurgunean hain zuzen ere, inguru horretan ibilgailu eta pertsona asko ibiltzen da eta.

Hori dela eta, kontrol-mozio hau aurkezten dugu:

#### IRADOKIZUNA

1. Oinezkoek lehentasuna dutela adierazten duen beste seinale bat jartzea Ijentearen eta Kale Nagusiaren arteko izkinan, udaletxearen parean, ibilgailuek eta oinezkoek sustorik ez hartzeko.

Donostia, 2024ko martxoaren 1a  
Borja Corominas  
Alderdi Popularreko bozeramailea”.

Olatz Yarza andreak hitz egin du puntu honetan.  
Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

#### **23.- Iradokizuna, EH BILDU taldeak aurkeztua, Morlans auzora sartzeko seinaleari buruzkoa.**

Garbiñe Alkiza andreak iradokizun hau aurkeztu du:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 137. artikulua oinarri, iradokizun hau egiten dio Garraio eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Olatz Yarza Garagorri andreaki, Morlans auzora sartzeko seinaleari buruzkoa, Gune Publikoen Batzordean erantzun dezan.

#### JUSTIFIKAZIOA

Morlans auzoan bi eremu bereizten dituzte bertako bizilagunek. Morlans zaharra edo goikoa, alde batetik, eta Morlans berria edo behekoa, bestetik.

Morlans pasealekura sartzeko bi sarrera daude: bata, Morlans zaharretik, goitik alegia; eta bestea, Morlans berritik.

Morlans behekoan seinaleak daude Morlans pasealekura sartzeko, baina ez dago holakorik goiko

vehículos hacia la Parte Vieja y el puerto existe una señal en la que se señala que ese acceso en una zona de prioridad peatonal, aunque muchos no lo sepan y algunos otros no lo respeten.

Consideramos que sería bueno colocar la misma señal en la esquina de Ijentea con la calle Mayor, justo en el curva de acceso hacia el puerto, que es una zona con mucho movimiento de vehículos y de personas.

Por estos motivos presentamos la siguiente

#### SUGERENCIA

1. Ubicar la misma señal que indica la prioridad peatonal en el esquina entre Ijentea y C/Mayor, a la altura del Ayuntamiento, para evitar sustos entre los vehículos y los peatones.

En San Sebastián, a 1 de marzo de 2024  
Borja Corominas  
Portavoz del Partido Popular”.

Interviene en este punto la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

#### **23.- Sugerencia, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre la señal de acceso al barrio de Morlans.**

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la siguiente sugerencia:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del Grupo Municipal EH Bildu, al amparo del artículo 137 del Reglamento Orgánico del Pleno, hace la siguiente sugerencia a la concejala delegada de Transportes y Movilidad, Olatz Yarza Garagorri, sobre la señal de acceso al barrio de Morlans, para que dé su respuesta en la Comisión de Espacios Públicos.

#### JUSTIFICACIÓN

Los vecinos y vecinas del barrio de Morlans diferencian dos zonas en él. El Morlans Viejo o Alto Morlans, por un lado, y el Morlans Nuevo o Bajo Morlans, por otro.

El acceso al paseo de Morlans se realiza a través de dos vías: una de ellas parte del Viejo Morlans, es decir, de la parte alta del barrio, y la otra, del nuevo Morlans.

En el Bajo Morlans hay señales para acceder al paseo, pero no en el Alto Morlans. Ante la falta de



aldean. Eremua ezagutzen ez duen jendeak bertara sartzeko seinalerik topatzen ez zuenez, bizilagunek eskuz egitea erabaki zuten eta horrela jarri dute auzoko pareta batean (ikus argazkia).

Horiek horrela, hau da nire IRADOKIZUNA:

– “Morlans” jartzen duen seinale bat jar dadin Morlans zaharretik dagoen sarreran, Morlans pasealekuan, zehazki Katalina Eleizegi kalearekin izkina egiten duen bihurgunean

Donostian, 2024ko martxoaren 1ean  
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”.

Olatz Yarza andreak hitz egin du puntu honetan.  
Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

#### **24.- Bozeramaileen Batzordeak bidalitako ekimenak, baldin bada.**

Ez da bat ere bidali.

señalización que indicara a la gente que no conoce la zona cómo acceder a ella, los vecinos decidieron hacer a mano una señal, dibujando un letrero en una pared del barrio (ver fotografía).

A la vista de todo lo expuesto, hago la siguiente SUGERENCIA:

– Que se coloque, en el paseo, una señal que indique "Morlans", en el acceso que parte del Antiguo Morlans, concretamente en la curva que hace esquina con la calle de Katalina Eleizegi.

San Sebastián, 1 de marzo de 2024  
Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,  
concejala del grupo municipal EH Bildu”.

Interviene en este punto la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

#### **24.- Iniciativas remitidas, en su caso, por la Junta de Portavoces.**

No se remite ninguna.

-----

Eta, beste aztergairik ez denez, batzordeburuak bilera amaitutzat jo du, goiburuan adierazitako eguneko 13:31n eta NIK, IDAZKARI NAIZEN ALDETIK, horren guztiaren FEDE EMATEN DUT.

Y, no habiendo más asuntos por tratar, la Presidencia declara terminada la sesión a las 13:31 horas de la fecha expresada en el encabezamiento; de todo lo cual, YO, LA SECRETARIA, DOY FE.

**BATZORDEBURUAK O.E./**  
**V.º B.º DE LA PRESIDENTA:**

**Ane Oyarbide Ochoa**