DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

Gune Publikoen Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak
Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

Ijentea, 1 | Tel. 010 - 943481012 | www.donostia.eus
20003 Donostia / San Sebastián

36. AKTA

Gune Publikoen Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak

Batzar mota: Ohikoa

Eguna: 2022-11-14

Ordua: 12:40 h

Tokia: Udalbatza aretoa

Batzordeburua: Miguel Angel Díez Bustos

Etorritakoak:
Zinegotziak:

Maria Jesus Idoeta Madariaga

Pilar Arana Pérez

Nekane Arzallus Iturriza *(13:31n bileratik joan da)*

Olaia Duarte Lopez

Reyes Carrere Zabala

Marisol Garmendia Beloqui

Jorge Mota Iglesias

Bixente Sacristan Esteban

Beste zinegotzi batzuk:

Duñike Agirrezabalaga Ugarte *(19. gaia landu ondoren atera da bileratik)*

Martin Ibabe Eceiza *(13:18an bertaratu da bilerara eta 13:23an bileratik irten da)*

Zigor Etxeburua Urbizu *(13:34an sartu da bilerara eta 13:41ean bileratik joan da)*

Jon Markel Ormazabal Gaztañaga *(13:41ean sartu da bilerara eta 13:46an bileratik joan da)*

Idazkaria: Ana Pérez Galarraga, Idazkariak eskuordeturik.

* * *

ACTA N.º 36

Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

Sesión: Ordinaria

Día: 14-11-2022

Hora: 12:40 h

Lugar: Salón de Plenos

Preside: Miguel Ángel Díez Bustos

Asistentes:
Concejales y concejalas:

María Jesús Idoeta Madariaga

Pilar Arana Pérez

Nekane Arzallus Iturriza (*se retira de la sesión a las 13:31 h*)

Olaia Duarte López

Reyes Carrere Zabala

Marisol Garmendia Beloqui

Jorge Mota Iglesias

Bixente Sacristán Esteban

Otros/as concejales/as:

Duñike Agirrezabalaga Ugarte *(se retira tras el tratamiento del asunto n.º 19)*

Martin Ibabe Eceiza *(se incorpora a la sesión a las 13:18 h y la abandona a las 13:23 h)*

Zigor Etxeburua Urbizu *(se incorpora a la sesión a las 13:34 h y la abandona a las 13:41 h)*

Jon Markel Ormazabal Gaztañaga (se incorpora a la sesión a las 13:41 h y la abandona a las 13:46 h)

Secretaria: Ana Pérez Galarraga, por delegación del Secretario.

* * *

12447n II

BATZORDEBURUAK bilkurari hasiera eman dio.

La PRESIDENCIA declara abierta la sesión.

Jarrian, ondoko GAI-ZERRENDA hau lantzeari ekin diote:

A continuación, se pasa a desarrollar el siguiente ORDEN DEL DÍA:

1.- 2022ko urriaren 17an izandako bileraren akta irakurri eta onartzea, ontzat joz gero.

1.- Lectura y aprobación, si procede, del acta de la sesión celebrada el día 17 de octubre de 2022.

Bozketa egin eta aho batez onartu dute 35. akta, 2022ko urriaren 17an egindako bilerari dagokiona.

Se aprueba por unanimidad el acta número 35, correspondiente a la sesión celebrada el día 17 de octubre de 2022.

2.- Batzordeko lehendakariordetzaren izendapena.

2.- Elección de la Vicepresidencia de la Comisión.

Batzordeko buruak hitz egiteko txanda ireki du, batzordeko lehendakariordetzarako hautagaitzak aurkezteko.

El presidente de la Comisión abre un turno de intervenciones para la presentación de candidaturas a la vicepresidencia de la Comisión.

Bixente Sacristan jaunak bere burua proposatu du batzordearen lehendakariordetzarako hautagaitzat. Ez dute beste inor hautagaitzat proposatu.

El Sr. Sacristán Esteban presenta su candidatura a la Vicepresidencia de la Comisión. No se presentan candidaturas adicionales.

Hautagaitza bakar hori botoetara jarrita, Bixente Sacristan jauna aukeratu dute lehendakariorde aho batez.

Sometida esta única candidatura a votación, se elige al Sr. Sacristán Esteban como Vicepresidente, por unanimidad.

Esandako guztiak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Todas las intervenciones son recogidas en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

3.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Kontxako kabinak urriaren 3tik ixteari buruzkoa.

3.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa al cierre de las cabinas de la Concha desde el 3 de octubre.

Bixente Sacristan jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

El Sr. Sacristán Esteban da por leída la siguiente interpelación:

“Aitzole Araneta Zinkunegi Elkarrekin Donostia udal-taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluan oinarrituta, INTERPELAZIO hau egiten dio Duñike Arrizabalaga Obretako zinegotzi ordezkariari, Kontxako kabinak urriaren 3tik aurrera itxita egongo direla eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) azter dadin.

“Aitzole Araneta Zinkunegi, portavoz del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN dirigida a la concejala delegada de obras, Duñike Agirrezabalaga, para su tratamiento en la en la Comisión de espacio público, obras y servicios urbanos, relativa al cierre de las cabinas de la concha desde el 3 de octubre

JUSTIFIKAZIOA

Joan den urriaren 3an, Donostiako Udalak iragarri zuen Kontxako kabinak itxita egongo zirela urriaren 3tik aurrera, obrak direla eta. Era berean, iragarri zuen urrian Ondarretako kabinen ordutegia 10:00-18:00 izango zela. Ondoren jakin genuen obrek zortzi hilabete iraungo dutela eta ekainean kabinak berriro irekitzea aurreikusten dutela.

Hori guztia kontuan hartuta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Udal Gobernuak zergatik itxiko ditu kabinak zortzi hilabetez?

2. Zer obra egingo dira kabina horietan halako iraupen luzea izateko? Obrek hainbeste irauteak ba al du zerikusirik inguru horretan egiten ari diren metroaren obrekin? Hala bada, zer zerikusi dute?

3. Kontuan hartuta Kontxako kabinen erabiltzaileek zortzi hilabetez ez dutela zerbitzu hori izango, eta Ondarretako kabinak ez daudela hurbil Kontxako erabiltzaile askoren beharrei erantzuteko, zer beste neurri hartuko ditu Udal Gobernuak gabezia hori betetzeko?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Sin.: Aitzole Araneta
Elkarrekin Donostia udal-taldearen bozeramailea”

Duñike Agirrezabalaga andreak eta Esteban Sacristan jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

* * *

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak erabaki du gaiak aztertzeko ordena aldatzea. Ondorioz, jarraian, gai-zerrendako 7. eta 19. gaiak aztertzeari ekin diote, hurrenkera honetan.

* * *

JUSTIFICACIÓN

El pasado 3 de Octubre el ayuntamiento de San Sebastián anunció que las cabinas de La Concha permanecerán cerradas por obras a partir del mismo día 3 de octubre, anunciado a su vez que el horario de las cabinas de Ondarreta en octubre sería 10:00-18:00. Posteriormente supimos que las obras durarán 8 meses y que se prevé su reapertura para junio.

Teniendo en cuenta este hecho presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las cuales el gobierno Municipal va a cerrar las cabinas durante 8 meses?

2. ¿Cuáles son las obras que se van a realizar en esas cabinas por esa duración? ¿las obras que se van a realizar durante el prolongado periodo de tiempo tienen relación con las obras que se están realizando en la zona en relación al metro? ¿si fuera así, cual es la relación?

3. Teniendo en cuenta la falta de servicio que tendrán los y las usuarios de las cabinas de la concha durante 8 meses de manera estimada, y que las cabinas de Ondarreta no están físicamente cerca para lo que suponen las necesidades de muchos usuarios y usuarias de la concha, ¿cuáles son las medidas alternativas que va a tomar el Gobierno municipal para suplir esta carencia?

Donostia, a 4 de Noviembre de 2022

Fdo.: Aitzole Araneta
Portavoz del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia”

Intervienen la Sra. Agirrezabalaga Ugarte y el Sr. Sacristán Esteban, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

* * *

Con la conformidad de todos los y las presentes, el Presidente decide alterar el orden de tratamiento de los asuntos. En consecuencia se tratan a continuación, en este orden, los asuntos n.º 7 y n.º 19 del Orden del Día de la sesión.

* * *

Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Kontxa pasealekuko euri egunetan agertzen diren putzuen ingurukoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Udaleko Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta euria egiten duenean Kontxako pasealekuan egiten diren putzuen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio alkateari, Eneko Goia Lasori, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Kontxako pasealekua ireki zenez geroztik euria egin duen egun apurretan ustekabe bat izan dugu: izugarrizko putzuak egiten dira pasealeku berrian, Antiguako tunela pasatu eta berehala. Harrigarria iruditzen zaigu horren obra berri batean horrelako arazoa izatea.

Hori dela eta, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dio konponbiderik eman arazo horri Gobernu Taldeak?

2. Ikusi du arazoa badela?

3. Badu arazo hori konpontzeko asmorik Gobernu Taldeak?

4. Hala bada, noiz?

5. Hala ez bada, zergatik ez?

6. Eskatu behar dio erantzukizunik enpresa esleipendunari obra ondo ez egiteagatik?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Duñike Agirrezabalaga andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, autobusak

Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre los charcos que aparecen los días de lluvia en el Paseo de la Concha.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre los charcos que aparecen los días de lluvia en el Paseo de la Concha.

JUSTIFICACIÓN

Los escasos días de lluvia que hemos tenido desde la apertura del paseo de la Concha remodelado, nos han traído la sorpresa de que en el nuevo paseo, nada más pasar el túnel del Antiguo, se forman unos terribles charcos. Nos sorprende que con una obra recién terminada nos encontremos con un problema como este.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no ha puesto solución a este problema?

2. ¿Está detectado el problema?

3. ¿Tiene intención el equipo de gobierno de solucionarlo?

4. En caso afirmativo ¿cuándo?

5. En caso negativo ¿cuáles son las razones?

6. ¿Se van a pedir responsabilidades a la empresa adjudicataria por la no ejecución correcta de la obra?

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen la Sra. Agirrezabalaga Ugarte y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

Interpelación, presentada por el Grupo PP,

<u>Astiñeneko zubi berriaren trazadura kurbatutik igarotzeari buruzkoa.</u>

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Udal Talde Popularreko Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarritzat hartuta, INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Astiñeneko zubi berriaren trazadura kurbatutik autobusak pasatzea dela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) jorratzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Kezkagarria iruditzen zaigu Astiñeneko zubi berriaren trazadura kurbatuak eta haren estutasunak bi autobus gurutzatzea galaraztea. Zubi horretatik 24. eta 27. lineak igaroko dira. Hori futbol-egunak kontuan hartu gabe, Dbus lineak autobus artikulatuekin indartzen baitira askotan.

Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Gobernu-taldeak zergatik ez du probarik egin, autobus artikulatuak igarotzen diren edo bi autobus gurutzatuta pasatzen diren ikusteko?

2. Gobernu-taldeak aurreikusita al dauka bi autobus zubitik igarotzeko probak egitea?

3. Hala ez bada, zergatik?

4. Zer aurreikusi du gobernu-taldeak, zubi berrian bi autobus sartzen ez badira?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Duñike Agirrezabalaga andreak eta Mota Iglesias jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Duñike Agirrezabalaga andreak plano bat banatu die bertaratuei.

<u>sobre el paso de autobuses por el trazado curvo del nuevo puente de Astiñene.</u>

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el paso de autobuses por el trazado curvo del nuevo puente de Astiñene.

JUSTIFICACIÓN

Nos preocupa que el trazado curvo del nuevo puente de Astiñene, así como la estrechez del mismo, impidan el cruce de dos autobuses por el mismo. Por este puente está previsto el paso de las líneas 24 y 27. Eso sin contar los días de fútbol, en los que el refuerzo de líneas de Dbus muchas veces se hace con autobuses articulados.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no ha realizado una prueba de paso de autobuses articulados o de cruce entre dos autobuses?

2. ¿Tiene previsto el Equipo de Gobierno la realización de pruebas de paso de dos autobuses por el puente?

3. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

4. ¿Qué ha previsto el Equipo de Gobierno en el caso de que no quepan los dos autobuses por el nuevo puente?

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen la Sra. Agirrezabalaga Ugarte y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

La Sra. Agirrezabalaga Ugarte reparte a los y las asistentes un plano.

(Duñike Agirrezabalaga andrea bileratik irten da)

(La Sra. Agirrezabalaga Ugarte abandona la sesión)

* * *

Jarraian, deialdiak gaiak aztertzeko aurreikusi zuen hurrenkerari ekin diote berriro.

A continuación, se retoma el orden de tratamiento de los asuntos previsto en la convocatoria.

* * *

4.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Bizkaia Pasealekuko bazterbidearen egoera txarrari buruzkoa.

4.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el mal estado del arcén del Paseo de Bizkaia.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Bizkaia pasealekuko bazterbidearen egoera txarrari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Bizkaia pasealekuko ezkerreko bazterbidea utzia dago, eta hori arriskutsu gerta daiteke ibilgailu eta motorrentzat.

Kontuan hartuta ibaitik sartu diren ibilgailuen kopuruari buruzko azterlanak adierazten duena, hau da, orduko 1400 ibilgailu baino gehiago igaro direla udako bi hilabeteetan (uztailaren 1etik abuztuaren 24ra) zenbatutako 55 egunetatik 30etan, beharrezkotzat jotzen dugu bazterbide hori egokitzea, are gehiago kontuan izanda eskuinekoa oso egoera onean dagoela.

Horiek hala direla, hau da zinegotzi honek alkateari egiten dion

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da konpontzen Bizkaia pasealekuko ezkerreko bazterbidea?

2. Gobernu-taldeak ba al du konpontzeko asmorik?

3. Erantzuna baiezkoa bada, zer epe darabiltza gobernu-taldeak?

4. Eta horretarako asmorik ez badu, zergatik ez?

“Jorge Mota Iglesias, concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el mal estado del arcén del Paseo de Bizkaia.

JUSTIFICACIÓN

El arcén izquierdo del Paseo de Bizkaia se encuentra en situación de abandono, lo que puede suponer un peligro para vehículos y motos.

Teniendo en cuenta que un estudio sobre el número de vehículos que han entrado por el río indica que durante este verano se han superado intensidades de 1.400 vehículos/hora en 30 de los 55 días contabilizados de estos dos meses (del 1 de julio al 24 de agosto), consideramos necesario adecuar ese arcén, máxime cuando el derecho se encuentra en perfecto estado.

En vista a lo expuesto el concejal que suscribe presenta al Alcalde la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se repara el arcén izquierdo del Paseo de Bizkaia?

2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de repararlo?

3. En caso de respuesta afirmativa ¿qué plazos maneja el Equipo de Gobierno?

4. En caso de respuesta negativa ¿Cuáles son los motivos?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Jorge Mota Iglesias
Udal Talde Popularreko zinegotzia”

Miguel Angel Diez jaunak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

5.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Atxotxa Errekako herritarren aldarrikapenei buruz.

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Atotxarrekako bizilagunen aldarrikapenei buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Atotxarrekako bizilagunak, beste behin ere, inguru horretarako zerbitzu eta hobekuntza gehiago eskatzen ari dira. Eskaera horiek ez dira berriak. Alderdi honek behin eta berriz aldarrikatu izan du auzo horrek hainbat behar dituela, baina gure aldarrikapenak ez dira inoiz kontuan hartu.

Inguru horretako bizilagunen eskaeren helburua haien bizitza duintzea baino ez da. Ez dute ezer arrarorik eskatzen, ez eta hiriko beste auzo batzuetan ez dagoen zerbitzurik ere, gainerako auzoek badituzten zerbitzuak baizik.

Bide publikoaren, garraio publikoaren eta trafikoaren egoera txarrari buruzko eskaerak dira. Udaleko lantaldeek ez dituzte kaleak garbitzen; parterreek eta berdeguneek ez dute zuhaitzik, baina bai sastraka eta zikinkeria ugari. Ez dago paperontzirik, eta eremu osoa utzia eta zikina dago. Argiztapena eskasa da; gainera, zenbait eremutan ez dago argirik ere, eta horrek segurtasun-gabezia larria eragiten du. Hasieran eraiki zen haur-parkea erabat hondatuta dago.Garraioari dagokionez, linea batzuk eremu horretara irits daitezen eskatzen dute. 5. lineako autobusa, Zuatzura doana, minutu batzuk geratu ohi da han, baina igo liteke aldapan gora (aldapa igotzea 3 minutu dira) eta Atotxarrekan geraleku bat izan. 25. lineako autobusen bat ere igaro daiteke inguru horretatik, saihesbidetik joan

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

5.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre las reivindicaciones de los vecinos de Atotxa Erreka.

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre las reivindicaciones de los vecinos de Atotxa Erreka.

JUSTIFICACIÓN

Una vez más los vecinos de Atotxa Erreka reclaman más servicios y mejoras en la zona y estas reclamaciones nos son nuevas. Son continuas las reivindicaciones que este partido ha realizado sobre las necesidades en este barrio, que siempre han caído en saco roto.

Las peticiones de los vecinos solo pretenden dignificar la vida de los residentes en la zona. Nada raro, ni servicios que no existan en otros barrios de la ciudad, servicios que si tienen el resto de los barrios.

Peticiones referidas al mal estado de la vía pública, el transporte público y el tráfico. La limpieza de las calles por parte de las brigadas municipales no existe, los parterres y zonas verdes no disponen de arbolado pero sí de abundante maleza y suciedad. No hay papeleras y toda la zona se encuentra dejada y sucia. La iluminación es deficiente y en ciertas zonas inexistente, lo que provoca un grave problema de inseguridad. El parque infantil que se construyó en un principio está totalmente deteriorado. Respecto al transporte, se pide que alguna de las líneas llegue a esta zona. El autobús 5 que llega a Zuatzu y podría subir la cuesta y tener una parada (subir la cuesta supone 3 minutos), se suele quedar parado en Zuatzu varios minutos. Alguno de los autobuses 25 podría pasar por la

beharrean (linea hori indartzeko), edo, gutxienez, taxi-bus zerbitzua jar liteke. Eta, azkenik, jar daitezke kendutako sakanguneak, ibilgailuei auzoan oso azkar zirkulatzea eragozteko.

Hori dela eta, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez zaie jaramonik egiten Atotxarrekako bizilagunen eskaerei?

2. Gobernu-taldeak ba al du horretarako asmorik?

3. Erantzuna baiezkoa bada, noiz?

4. Eta erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Jorge Mota Iglesias
Udal Talde Popularreko zinegotzia"

M.ª Jesus Idoeta andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

6.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Kontxa pasealekuan autobusen kurba egiteko leku faltari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Udaleko Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta autobusek Kontxa pasealekuan errebuelta hartzeko tokirik ez izatearen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio alkateari, Eneko Goia Lasori, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Autobus gidarien bidez jakin dugu autobusek leku gutxi daukatela Kontxa pasealekuko bide berrian, erreiak estuak direla eta. Hala, errebuelta hartzekoan, kontrako eskutik inor ere ez badator, beste aldeko erreira sartzen dira piska bat. Inor ere ez badator beste aldetik, hori besterik ez da gertatzen. Baina, beste autobus batekin gurutzatzen badira, ezin dute bidegorriaren

zona en vez de ir por la Variante (reforzando dicha linea), o como poco poner un servicio de taxi-bus. Y por último la colocación de los badenes retirados, para evitar las altas velocidades con la que circulan los vehículos por el barrio.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se atienden las peticiones de los vecinos de Atotxa Erreka?

2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de hacerlo?

3. En caso de respuesta afirmativa ¿cuándo?

4. En caso de respuesta negativa ¿Cuáles son los motivos?

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular"

Intervienen en este punto la Sra. Idoeta Madariaga y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

6.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de espacio para dar la curva de los autobuses en el Paseo de la Concha.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la falta de espacio para dar la curva de los autobuses en el Paseo de la Concha.

JUSTIFICACIÓN

Hemos tenido conocimiento a través de los conductores de Dbus del escaso espacio que tienen los autobuses en el nuevo trazado del Paseo de la Concha debido a la estrechez de los carriles. Al dar la curva, si no se cruzan con otro autobús, invaden ligeramente el carril contrario y todo el problema se reduce a eso, pero cuando se cruzan con otro autobús es inevitable rozar la

baranda ukitu gabe pasatu, eta horrek arriskua eragiten die han doazen txirrindulariei.

barandilla del carril bici, con el consiguiente peligro para los ciclistas que circulen por el mismo.

Hori dela eta, hauxe da gure

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELAZIOA

INTERPELACIÓN

1. Zergatik ez ditu erreiak aldatu Gobernu Taldeak?

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no ha modificado los carriles?

2. Badu arazo horren berri Gobernu Taldeak?

2. ¿Tiene detectado el Equipo de Gobierno este problema?

3. Pentsatuta dauka konponbidea ematea?

3. ¿Tiene previsto el Equipo de Gobierno darle solución al mismo?

4. Noiz?, baldin badu.

4. En caso afirmativo, ¿cuándo?

5. Zergatik ez?, ez badu.

5. En caso negativo, ¿cuáles son los motivos?

Donostia, 2022ko azaoraren 4a

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas,
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea"

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular"

Pilar Arana andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

7.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Kontxa pasealekuko euri egunetan agertzen diren putzuen ingurukoa.

7.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre los charcos que aparecen los días de lluvia en el Paseo de la Concha.

7. gaia saioaren hasieran aztertu zen, 3. gaiaren ondoren.

El asunto n.º 7 se trató al comienzo de la sesión, después del asunto n.º 3.

8.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Datorren Donostiaren kostu ekonomikoari buruzkoa.

8.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre coste económico de Datorren Donostia.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Udal Talde Popularreko Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Datorren Donostiaren kostu ekonomikoari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) jorratzeko.

"Borja Corominas Fisas, portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre coste económico de Datorren Donostia.

JUSTIFIKAZIOA

JUSTIFICACIÓN

Azken hilabeteetan, hainbat aldaketa egin dira Donostiako bide-azpiegituran, eta horrek

Durante los últimos meses se han llevado a cabo una serie de cambios en la infraestructura viaria

nabarmen okertu du trafikoa. Esate baterako, Zubieta eta San Martin kaleen noranzkoa aldatu da, eta San Martin kalea itxi Urbieta eta Hondarribia kaleen artean.

Susmatzen dugu, gainera, aldaketa gehiago egongo direla hirian mugikortasunaren arloan.

INTERPELAZIO hau aurkezten dugu, honako hau jakiteko:

1. Zergatik ez zaie jakinarazten donostiarrei datozen hilabeteetan zer aldaketa izango diren hirian?

2. Zenbat kostatu da Zubieta eta San Martin kaleen noranzkoa aldatzea?

3. Gobernu-taldearen ustez, zenbat kostatuko dira Datorren Donostia proiektua martxan jartzeko bide-azpiegituran egin beharreko aldaketak?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea"

Pilar Arana andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

de San Sebastián que han empeorado considerablemente el tráfico. Los cambios de sentido de las calles Zubieta y San Martín o el cierre de la calle San Martín entre las calles Urbieta y Hondarribia.

Intuimos que, además, van a haber más cambios en la ciudad en materia de movilidad.

Presentamos la siguiente INTERPELACIÓN para saber

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se comunica a la ciudadanía donostiarra los cambios que van a haber en la ciudad en los próximos meses?

2. ¿Cuánto ha costado los cambios de sentido de las calles Zubieta y San Martín?

3. ¿Cuánto estima el equipo de gobierno que costarán los cambios en la infraestructura viaria necesarios para poner en marcha el proyecto del gobierno, gran desconocido para la ciudadanía, Datorren Donostia?

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular"

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

<u>9.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Armeria plaza mantendu ez izanari buruzkoa.</u>

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Udaleko Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Armeria plazaren mantentze faltari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Armeria plazako bizilagunen irudipena da hiriko plazarik zikinena eta gutxien zainduena dela hori: zoladura zikina da berez, bankuak pintadaz beteta daude, garajeetako aire-zuloak apurtuta daude, ez dago landare bakar bat ere, eta abar. Handik

<u>9.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de mantenimiento de la plaza de Armerías.</u>

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la falta de mantenimiento de la plaza de Armerías.

JUSTIFICACIÓN

La sensación de los vecinos de la plaza Armerías es que es la plaza más sucia y peor cuidada de la ciudad: el pavimento es sucio de por si, los bancos están llenos de pintadas, los respiraderos de los garajes rotos, no hay una sola planta, etc...

pasatu besterik ez dago hala dela egiaztatzeko.

Ez hori bakarrik. Partida-egunetan dena areagotu egiten da. Zaleek uzten duten zikinkeria deskribaezina da. Non-nahi egiten dute pixa; bengalak jaurtitzen dituzte, eta zorua beltz uzten. Eta hori dena Udaltzaingoaren kontrolik gabe.

Hori dela eta, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Gobernu-taldeak zergatik ez du jarduketa integralik egiten Armeria plazaren egoera hobetzeko?

2. Gobernu-taldeak ba al du plaza hori behar bezala mantentzeko asmorik?

3. Hala bada, noiz?

4. Hala ez bada, zergatik?

5. Gobernu-taldeak planteatu al du partida-egunetan pixatoki mugikorrak jartzea plaza horretan?

6. Hala ez bada, zergatik?

7. Gobernu-taldeak aurreikusita al dauka partida-egunetan polizia-kontrol handiagoa egitea?

8. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Miguel Angel Diez jaunak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

no hay más que pasarse por allí para comprobarlo.

No solo eso. Los días de partido todo se multiplica. La suciedad que dejan los aficionados es indescriptible. Orinan en cualquier lugar, tiran bengalas que dejan los suelos negros. Y todo sin ningún control por parte de la Guardia Municipal.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no realiza una actuación integral para mejorar la situación de la Plaza Armerías?

2. ¿Tiene intención el equipo de gobierno de realizar un mantenimiento adecuado de la misma?

3. En caso afirmativo ¿cuándo?

4. En caso negativo ¿cuáles son las razones?

5. ¿Se ha planteado el Equipo de Gobierno la colocación de urinarios móviles los días de partido en esta plaza?

6. En caso negativo ¿cuáles son las razones?

7. ¿Tiene previsto el Equipo de Gobierno realizar mayor control policial los días de partido?

8. En caso negativo ¿cuáles son las motivos?

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

10.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Faroko pasealekuko bizilagunentzako eskailera irisgarrien faltari buruz.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Itsasargi pasealekuko bizilagunentzako eskailera irisgarririk ez dagoela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri

10.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de escaleras accesibles para los vecinos del Paseo del Faro.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la falta de

Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Autorik gabeko hirian, Udalak hirian barrena autoz ibiltzera behartzen ditu donostiar asko. Itsasargi pasealekuko bizilagunak ezin dira seguru mugitu beste modu batera.

Auzoan ez dago garraio publikorik, baina ezta espaloi segururik ere, edo, halakorik ezean, osotasun fisikoa arruskuan ez jartzeko oinezkoentzako ibilbiderik.

Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Udalak zergatik ez du oinezkoentzako ibilbide segururik sortzen Itsasargi pasealekuko aldapan?

2. Udalak planteatu al du 55 eta 55B zenbakietako auzokideekin hitz egitea eraikinaren kanpoko eskailera etorkizunean oinezkoentzako ibilbide seguru batean txertatzeko?

Donostian 2022ko azaroaren 4an

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Pilar Arana andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

escaleras accesibles para los vecinos del Paseo del Faro.

JUSTIFICACIÓN

En la ciudad sin coches, el Ayuntamiento obliga a muchos donostiarras a desplazarse en coche por la ciudad. Los vecinos del Faro no pueden moverse con seguridad de ninguna otra manera.

No hay transporte público en el barrio, pero tampoco tienen aceras seguras por las que desplazarse o, a falta de éstas, itinerarios peatonales que no impliquen jugarse la integridad física.

Por estos motivos presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Ayuntamiento no crea un itinerario peatonal seguro en la cuesta del faro?

2. ¿Se ha planteado el ayuntamiento entablar un diálogo con los vecinos de los números 55 y 55B para incorporar la escalera exterior del edificio a un futuro itinerario peatonal seguro?

En San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

11.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Bera Bera pasealekuko 1-2ko espaloiaren egoerari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Udal Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarritzat hartuta, INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Berabera pasealekuko 1-2 zenbakiko espaloiaren egoeraz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) jorratzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Berabera pasealekuko 2. zenbakiaren eta Andoain kalearen arteko ertzean den espaloia erabat utzia

11.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el estado de la acera en el Paseo Bera Bera 1-2.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el estado de la acera en el Paseo Bera Bera 1-2.

JUSTIFICACIÓN

La acera de la esquina entre el Paseo de Bera-Bera 2 y la calle Andoain se encuentra en un

dago.

Argazkietan ikus daitekeenez, bi baldosa mota nahasten dira, eremu batzuek ez dute baldosarik, eta belar txarrak ere badira.

Hori dela eta, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Gobernu-taldeak zergatik ez ditu konpontzen inguru horretako kalteak?

2. Gobernu-taldeak ba al du plaza hori behar bezala mantentzeko asmorik?

3. Hala bada, noiz?

4. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Nekane Arzallus andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

estado de dejación absoluta.

Tal y como se aprecia en las fotos, se mezclan dos tipos de baldosas, hay zonas sin baldosa y malas hiervas.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no arregla los desperfectos de la zona?

2. ¿Tiene intención el equipo de gobierno de realizar un mantenimiento adecuado de la misma?

3. En caso afirmativo ¿cuándo?

4. En caso negativo ¿cuáles son las razones?

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arzallus Iturriza y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

12.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Datorren Donostiako kameren lizitazioari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Udal Talde Popularreko Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Datorren Donostiako kameren lizitazioari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) jorratzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Gobernu-taldeak deitu gintuen lan-saioetan —alde bakarrez bertan behera utzi zituen gero—, taldeoi jakinarazi zitzaigun 2022ko uztailean prest egongo zela Datorren Donostiaren perimetroa kontrolatuko zuten kamerak erosteko lizitazioa. Bost hilabete geroago, oraindik ez dakigu ezer horri buruz.

Hori dela eta, hauxe da gure

12.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la licitación de las cámaras de Datorren Donostia.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la licitación de las cámaras de Datorren Donostia.

JUSTIFICACIÓN

Durante las sesiones de trabajo a las que nos convocó el equipo de gobierno y que de manera unilateral canceló, se comunicó a los grupos que la licitación para la compra de las cámaras que iban a controlar el perímetro de Datorren Donostia, iba a estar lista en el mes de Julio del 2022. Cinco meses más tarde todavía no sabemos nada al respecto.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da lizitatu oraindik Gobernuak erdialdera zenbat ibilgailu sartzen diren kontrolatzeko jarri nahi dituen zaintza-kameren erosketa?

2. Noiz uste du gobernu-taldeak abiaraziko dela kamera horiek erosteko lizitazioa?

3. Gobernu-taldeak zer kostu izango du erdialdeko sarbideak eraginkortasunez kontrolatzeko behar den ekipoa erosteko? Uste dugu beharrezkoa izango dela hardwarea eta softwarea erostea eta hori mugikortasun-departamentuko kudeaketa-programekin integratu beharko dela.

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udal Talde Popularraren bozeramailea”

Pilar Arana andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que todavía no se ha licitado la compra de las cámaras de vigilancia con las que el gobierno pretende controlar el acceso de vehículos al Centro?

2. Cuándo considera el equipo de gobierno que se lanzará la licitación para la compra de dichas cámaras?

3. ¿Cuánto estima el equipo de gobierno que costará la compra del equipo necesario para hacer un control efectivo de los accesos al centro? Entendemos que va a ser necesario adquirir hardware y software que deberá integrarse con los programas de gestión del departamento de movilidad.

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

13.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, hiriko bankuen mantentze-faltari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Mikel Lezama Zubeldiak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, interpelazio hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, hiriko bankuak ez mantentzeari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Hiri-altzarien kontserbazio-egoera, hala nola bankuena, benetan tamalgarria da gure hirian. Izan ere, ohiko banku zuri-urdin asko zikin daude eta pintura-esku bat behar dute; harrizko banku zaharrenak, berriz, aurri-egoeran eta erabat abandonatuta daude. Amarako eremu batzuetan dauden banku modernoagoak ez aipatzearren; izan ere, begi bistakoa da hondatuta daudela, eta ez pintadengatik bakarrik.

13.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de mantenimiento de los bancos de la ciudad.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Mikel Lezama Zubeldia, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, sobre la falta de mantenimiento de los bancos de la ciudad.

JUSTIFICACIÓN

El estado de conservación del mobiliario urbano, como son los bancos, es realmente lamentable en nuestra ciudad. De hecho muchos de los tradicionales blancos y azules se encuentran sucios y con falta de una mano de pintura, mientras que el estado los más antiguos de piedra, es de ruina y abandono total. Por no hablar de los bancos más modernos instalados en zonas de Amara, cuyo deterioro, no solo por pintadas, es más que visible.

Hirian zehar banatutako bankuez ari gara: Artzain Onaren plazan, Easo plazan, Antso Jakitunaren hiribidean, Anoeta estadioaren inguruan eta Aiete, Igara, Gros, Egia edo Intxaurrondo auzoetan kokatutako beste batzuez.

Hablamos de bancos distribuidos por toda la ciudad, desde el Buen Pastor, la Plaza Easo la avenida de Sancho el Sabio, la zona del Estadio de Anoeta, así como otros situados en los barrios de Aiete, Igara, Gros, Egia o Intxaurrondo.

Hori dela eta, hau da Talde Popularrak egiten duen

Por todo esto, es por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

INTERPELAZIOA

INTERPELACION

1. Gobernu-taldeak zergatik ez ditu behar bezala mantentzen hiriko bankuak?

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no acomete un mantenimiento de los bancos de la ciudad?

2. Gobernu-taldeak ba al du asmorik hiriko bankuak mantentzeko ekintza-plan bat abian jartzeko?

2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de poner en marcha un plan de acción para el mantenimiento de los bancos de la ciudad?

3. Hala bada, noiz?

3. En caso afirmativo, ¿cuándo?

4. Hala ez bada, zergatik?

4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?

Donostian, 2022ko azaroaren 4an

En San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Mikel Lezama Zubeldia
Udal Talde Popularreko zinegotzia”

Mikel Lezama Zubeldia
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Miguel Angel Diez jaunak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

14.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Amara auzoko parterreetako utzikeriari buruz.

14.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la dejadez en los parterres del barrio de Amara.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Amarako parterreak kasu egin gabe edukitzearen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio alkateari, Eneko Goia Lasori, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

“Jorge Mota Iglesias, concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la dejadez en los parterres del barrio de Amara.

JUSTIFIKAZIOA

JUSTIFICACIÓN

Amara auzoko parterreak erabat utzita daude. Zuri-zuri eginda daude asko eta asko, eta kasu gutxi eginda eta lehor-lehor egindako zuhaixka batzuk besterik ez dituzte beste batzuek.

Los parterres del barrio de Amara se encuentran en un estado de dejadez absoluta. Muchos de ellos están pelados, otros tienen arbustos poco cuidados y secos.

Parterre zaindu eta duin batzuk falta direla

Los vecinos echa de menos unos parterres

iruditzen zaie bizilagunei; auzoari itxura txukunagoa emango dioten lore batzuk aldatzea eta.

cuidados y dignos, la colocación de algunas flores, que den al barrio otro aspecto de mantenimiento adecuado

Horiek horrela direla, hauxe da alkateari egiten diodan

En vista a lo expuesto el concejal que suscribe presenta al Alcalde la siguiente:

INTERPELAZIOA

INTERPELACIÓN

1. Zergatik ez dute hobetzen Amarako parterreen egoera?

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se mejora la situación de los parterres del barrio de Amara?

2. Badu hori egiteko asmorik Gobernu Taldeak?

2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de hacerlo?

3. Baldin badu, noizko?

3. En caso de respuesta afirmativa ¿qué plazos maneja el Equipo de Gobierno?

4. Ez baldin badu, zergatik ez?

4. En caso de respuesta negativa ¿Cuáles son los motivos?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Jorge Mota Iglesias
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Miguel Angel Diez jaunak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

15.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Ondarretako hondartzara sartzeko arrapalan dagoen baranda luzatzeari buruzkoa.

15.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el alargamiento de la barandilla ubicada en la rampa de acceso a la playa de Ondarreta.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Ondarretako hondartzara jaisteko aldapako baranda luzatzearen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio alkateari, Eneko Goia Lasori, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el alargamiento de la barandilla ubicada en la rampa de acceso a la playa de Ondarreta.

JUSTIFIKAZIOA

JUSTIFICACIÓN

Garbi dago Ondarreta pasealekuan hondartzara jasiteko aldaparen parean den baranda oso motz geratu dela, eta 10 metro inguruko baranda-zatiak besterik ez duela betetzen barandak duen eginkizuna: oinezkoei eustea lau-bat metroan edo gahiagoan behera erori ez daitezen, hondarretara edo harri eta zementuzko zerrendara.

El tramo de barandilla colocada en el Paseo de Ondarreta a la altura de la rampa que da acceso a la playa, a todas luces se ha quedado muy corta, cumpliendo únicamente su objetivo el tramo de unos aproximadamente los 10 metros de barandilla que impide a los viandantes que puedan caer de prácticamente de una altura de

unos cuatro metros o más al arenal o a la franja de piedras y cemento existente en la base de la playa.

Gainerako 15 metroetan, gutxi gorabehera, ez dago barandarik, eta oinezkoek lau metro edo gehiagoko altueraratik behera erortzeko arriskua daukate, hondarretara edo harri eta zementuzko oinarriaren gainera erortzeko arriskua, ezeren babesik ez dago eta.

Los aproximadamente 15 metros restantes carecen de barandilla, corriendo los viandantes el riesgo de caerse desde una altura de unos cuatro metros, sino más al arenal o la base de piedra y cemento sin que nada se lo impida.

Hortik aparte, pasealekuak ez dauka babes horren beharrik, ia metro batera murrizten baita esaten ari garen altuera.

El resto del paseo, no necesita esta protección debido a que la altura se reduce a prácticamente un metro.

Badakigu egoera horrek denbora asko daramala horrela, baina medikuntzan esaten duten bezala, hobe da prebenitzea sendatzea baino. Horregatik, zoritxarren bat gertatu baino lehen, guk uste dugu hobe dela baranda behar adina luzatzea, istripurik ez gertatzeko.

Somos sabedores que esta situación lleva de esta manera mucho tiempo, pero como dicen en medicina, prevenir es curar, por este motivo y antes de que ocurra alguna desgracia, creemos conveniente que la barandilla se alargue lo necesario, para impedir que pueda ocurrir algún accidente.

Hori dela eta, hauxe da gure

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELAZIOA

INTERPELACIÓN

1. Zergatik ez du luzatu Ondarretako hondartzara jaisteko aldaparen parean den baranda Gobernu Taldeak?

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no alarga la barandilla ubicada en la rampa de acceso a la playa de Ondarreta?

2. Badu baranda hori luzatzeko asmorik Gobernu Taldeak?

2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de alargar la barandilla?

3. Noiz?, baldin badu.

3. En caso de respuesta afirmativa, ¿cuándo?

4. Zergatik ez?, ez badu.

4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

Donostian, 2022ko azaroaren 4an

En San Sebastián, a 4 Noviembre de 2022

Jorge Mota Iglesias
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Miguel Angel Diez jaunak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(13:18an Martin Ibabe jauna bertaratu da bilerara)

(A las 13:18 h se incorpora a la sesión el Sr. Ibabe Eceiza)

16.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Ondarreta pasealekuan dagoen erloju termometroa ahazteari buruz.

16.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el olvido del reloj termómetro ubicado en el Paseo de Ondarreta.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente

interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Ondarreta pasealekuan den erloju termometroa ahaztuta izatearen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio alkateari, Eneko Goia Lasori, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Orain asko ez dela aldatu dituzte hirian diren pantaila digitaleko erloju termometroak.

Iberdrolarekin izandako arazoak konpondu eta martxan jarri zituzten.

Ondarreta pasealekuan zen erloju termometroa, ordea, ez zuten aldatu, eta itzalita dago, eman behar duen zerbitzurik eskaini gabe eta utzikeria itxura handia emanez, Ondarreta pasealekuan ibiltzen den jende mordoa ibilita.

Hori dela eta, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez du erloju termometro hori aldatu Gobernu Taldeak?

2. Ba du aldatzeko asmorik?

3. Baldin badu, noiz?

4. Ez baldin badu, zergatik ez?

Donostian, 2022ko azaroaren 4an

Jorge Mota Iglesias
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Miguel Angel Diez jaunak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

<u>17.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Borroto pasealekuko droga-trapitxeatzeari buruz.</u>

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du

interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el olvido del reloj termómetro ubicado en el Paseo de Ondarreta.

JUSTIFICACIÓN

Recientemente fueron sustituidos los relojes termómetros con pantalla digital desplegados por la ciudad.

Después de subsanarse los problemas con Iberdrola, entraron en funcionamiento.

Pero el reloj termómetro ubicado en el Paseo de Ondarreta, no ha sido sustituido por los actuales, encontrándose a fecha de hoy apagado, sin dar el servicio para el que se instaló y en un estado que para el paseo tan transitado como el Paseo de Ondarreta, da la sensación de dejadez.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no ha sustituido este reloj termómetro?

2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de sustituirlo?

3. En caso de respuesta afirmativa, ¿cuándo?

4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 4 Noviembre de 2022

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

<u>17.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el “trapicheo” de drogas en el Paseo Borroto.</u>

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente

interpelazio hau:

"Borja Corominas Fisas Talde Popularreko bozeramaileak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, Borroto pasealekuan gertatzen den droga-salerosketaren inguruko honako interpelazio hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) jorratzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Etxadi auzoko bizilagunek kezka handiz ikusten dute Borroto pasealekuko arkupeetan droga-salerosketa egiten dela, baita haur-parkearen aurrean ere.

Hori dela eta, hau da Talde Popularrak egiten duen

INTERPELAZIOA

1. Gobernu Taldeak zergatik ez du neurririk hartu?

2. Gobernu Taldeak ba al du asmorik arazo hori konpontzeko?

3. Hala bada, noiz?

4. Hala ez bada, zergatik?

Donostian, 2022ko azaroaren 4an

Borja Corominas Fisas
Udal Talde Popularreko zinegotzia"

Martin Ibabe jaunak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(13:23an Martin Ibabe jauna bileratik joan da)

<u>18.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, espaloi irristakorrei buruzkoa.</u>

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, espaloi irristakorrei buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean

interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, sobre el "trapicheo" de drogas en el Paseo Borroto.

JUSTIFICACIÓN

Los vecinos del barrio de Etxadi observan con preocupación que en los soportales del paseo Borroto se lleva a cabo un "trapicheo" de drogas, incluso frente al parque infantil.

Por todo esto, es por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

INTERPELACION

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no ha tomado medidas al respecto?

2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de dar solución a este problema?

3. En caso afirmativo, ¿cuándo?

4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?

En San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas
Concejal del Grupo Municipal Popular"

Intervienen en este punto el Sr. Ibabe Eceiza y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(A las 13:23 h el Sr. Ibabe Eceiza abandona la sesión)

<u>18.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre aceras resbaladizas.</u>

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público,

(Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Gure hiriko kale askotan izaten dira istripuak euria egiten duenean. Oinezkoek irrist eginda izaten dituzten istripu horiek, bereziki, oinezkoentzako kaleetan eta Boulevarden gertatzen dira, zoladura lauagoa baita.

Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da ematen ez irristatzeko tratamendurik zoladura mota horretan?

2. Gobernu-taldeak ba al daki oinezkoek halako istripuak, irristatadak eta erorikoak izaten dituztela, batzuk besteak baino larriagoak?

3. Ba al duzue horrelako istripurik ez izateko tratamenduren bat emateko asmorik?

4. Hala bada, noiz?

5. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea"

Obras y Servicios Urbanos, sobre aceras resbaladizas

JUSTIFICACIÓN

Son muchas las calles de nuestra ciudad en las que se producen accidentes cuando comienza a llover. En especial estos accidentes de peatones que ser resbalan se producen en las calles peatonales y en el Boulevard, donde el pavimento es más liso.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se da algún tratamiento antideslizante en este tipo de pavimento?

2. ¿Tiene conocimiento el equipo de gobierno de que se producen este tipo de accidentes, resbalones y caídas con contusiones de diferente gravedad entre los viandantes?

3. ¿Tiene intención de dar algún tipo de tratamiento para evitar estos accidentes?

4. En caso de respuesta afirmativa, ¿cuándo?

5. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular"

Miguel Angel Diez jaunak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

19.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, autobusak Astiñeneko zubi berriaren trazadura kurbatutik igarotzeari buruzkoa.

19.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el paso de autobuses por el trazado curvo del nuevo puente de Astiñene.

19. gaia saioaren hasieran aztertu zen, 3. gaiaren ondoren.

El asunto n.º 19 se trató al comienzo de la sesión, después del asunto n.º 3.

20.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, zamalanetarako pasabidei baten kokapenari buruz Aiete pasealekuan, Jesuitinen biribilgunearen parean.

20.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la ubicación de un vado de carga y descarga en el Paseo de Aiete, a la altura de la rotonda de Jesuitinas.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente

interpelazio hau:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularraren bozeramaileak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Aiete pasealekuan, Jesuitinen biribilgunearen parean, zamalanetarako ibi bat jartzeari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Borroto pasealekuko bizilagunek, etxea Aiete pasealeku aldera daukatenek, irisgarritasun-arazoak dauzkate. Etxe horietako bizilagunek zailtasun handiak dituzte autoa utzi eta deskargatzeko, Borroto kalea oso estua da eta. Gainera, atari batzuek ez dute sarbide zuzenik handik, eta beste batzuek eskailera kiribil batzuk besterik ez dute Borroto pasealekutik igotzeko.

Aieteko pasealekutik, egoera ez da oso bestelakoa. Egia da etxe guztiek dutela sarbidea handik eta eskailerak erosoagoak direla, baina Aiete pasealekuan ez dago autoak uzteko tokirik, eta, espaloira igotzen badituzte, oinezkoak ezin dira pasatu, espaloia oso estua da eta.

Eremu horretako autobus-geltokiaren sarrera zabaltzea eta zamalanetarako gune bat jartzea laguntza handia litzateke etxe multzo horietako bizilagunentzat.

Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Gobernu-taldeak zergatik ez du zamalanetarako gunerik jarri Aiete pasealekuko autobus-geralekuan, Jesuitinen biribilgunearen ondoan?

2. Ba al du autobus-geltoki horren ondoan zamalanetarako gune bat jartzeko asmorik?

3. Hala bada, noiz?

4. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Pilar Arana andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren

interpelación:

“Borja Corominas Fisas, portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la ubicación de un vado de carga y descarga en el Paseo de Aiete, a la altura de la rotonda de Jesuitinas.

JUSTIFICACIÓN

Los vecinos del Paseo Borroto, cuyas casas dan asimismo al Paseo de Aiete, tienen problemas de accesibilidad. Los vecinos de estas casas tienen muchas dificultades a la hora de poder dejar el coche y descargarlo debido a la estrechez de la calle Borroto, máxime cuando algunos portales no tienen acceso directo desde él, y otros solo cuentan para subir desde el Paseo Borroto con unas escaleras de caracol.

Desde el Paseo de Aiete la situación no es muy distinta. Es cierto que todas las casas tienen acceso desde él y que las escaleras son más cómodas, pero el paseo de Aiete no da para que puedan dejar los coches y si los suben a la acera, debido a la estrechéz de la misma, impiden el paso de los peatones..

Si se ampliara la entrada de la parada del autobus de la zona y se ubicará una zona de carga y descarga, se facilitaría mucho la vida de los vecinos de esos bloques.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no ha ubicado una zona de carga y descarga en la parada de autobus del Paseo de Aiete junto a la rotonda de Jesuitinas?

2. ¿Tiene intención el equipo de gobierno de ubicar una zona de carga y descarga junto a dicha parada de autobus?

3. En caso afirmativo ¿cuándo?

4. En caso negativo ¿cuáles son las razones?

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de

Egunerokoan grabatu dira.

21.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Donostiako erdigunean euria egiten duen egunetan agertzen diren putzuei buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Udaleko Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta euria egiten duenean Donostiako erdialdean izaten diren putzuen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio alkateari, Eneko Goia Lasori, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Izan dugun uda luzea izan eta gero, euria izan dugu berriz hilaren 3an eta 4an. Emanda zegoen euria egingo zuena, baina, hala ere, ustekabean harrapatu ditu Udalaren mantentze zerbitzuak. Hiriko kale nagusi batzuk putzuz bete ziren, arriskua sortu zen zirkulazioarentzat eta endredoa oinezkoentzat; izan ere, ibilgailuek botatako urez zipriztintzeaz gainera, lan izaten baitute horrelakoetan oinezkoek kalea busti gabe pasatzen alde batetik bestera.

Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Zer dela ez dauka pentsatuta Gobernu Taldeak euria egiten duen egunetarako estoldak garbituta izatea?

2. Euri jasak izatea emanda dagoenean, aztertzen eta garbitzen al du estolderia mantentze zerbitzuak?

3. Zergatik ez, hala ez bada?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea"

Miguel Angel Diez jaunak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

22.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua,

la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

21.- Interpelación. presentada por el Grupo PP, sobre los charcos que aparecen los días de lluvia en el centro de la ciudad.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre los charcos que aparecen los días de lluvia en el centro de San Sebastián.

JUSTIFICACIÓN

Después del largo verano que hemos tenido, los días 3 y 4 de este mes ha vuelto la lluvia. Una lluvia anunciada, que sin embargo ha pillado por sorpresa a los servicios de mantenimiento del Ayuntamiento. Calles principales de la ciudad se anegaron de charcos, con el consiguiente peligro para la circulación y molestias para los peatones, a los que no solo les salpica el agua al paso de los vehículo, si no que les dificulta o impide cruzar la calle sin mojarse.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no ha previsto la limpieza de las alcantarillas para los días de lluvia?

2. ¿Suele revisar y limpiar el servicio de mantenimiento el alcantarillado cuando hay previsión de lluvia?

3. En caso negativo ¿cuáles son las razones?

San Sebastián, a 4 de noviembre de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular"

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

22.- Interpelación, presentada por el Grupo

Loiolako Erriberako tren-aldageltokia dela eta.

Reyes Carrere andreak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkate jaunari Loiolako Erriberako tren-aldageltokiari buruzkoa, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen Batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

Aste honetan jakin berri dugu, azkenean, aspaldiko eskaria zen Erriberako tren-aldageltokia gauzatzeko asmoa dagoela. Lanak 2025ean dira hastekoak, 40 milioiko aurrekontua dute eta 2027an edo 2028an martxan hastea aurreikusi da.

Aldageltoki honi esker, Renfe eta Euskotreneko bidaiariek ontzi-aldaketa egin ahal izango dute geltokia aldatu gabe.

Tren-aldageltoki hau egingo dela jakinik, leku ezinhobea litzateke Donostiako autobusak ere geltoki horretan geratzeko eta autobusen aldageltoki bat ere bertan jartzeko.

Lanak hasi aurretik eraikuntza proiektua lizitatu egin behar da, eta lan horiek 2023an eta 2024an egitea aurreikusi da. Hortaz, garai egokia da Donostiako Udalak bertan autobus-aldageltoki bat sustatzeko.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez du Donostiako Udal Gobernuak, Loiolako Erriberako tren-aldageltokia egingo dela arobetxatuz, bertan autobus-aldageltokirik aurreikusi? Ba al du hori gauzatzeko asmorik? Ez badu asmorik, zergatik?

Donostian, 2022ko azaroaren 4an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia"

Pilar Arana andreak eta Reyes Carrere andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

EH BILDU, en relación con el intercambiador de Riberas de Loiola.

La Sra. Carrere Zabala da por leída la siguiente interpelación:

"Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, en base al artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, hace la siguiente INTERPELACIÓN al sr. alcalde, Eneko Goia Laso, en relación al intercambiador de Riberas de Loiola, para que dé las explicaciones pertinentes en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

Esta semana hemos sabido que, finalmente, existe la intención de construir el intercambiador de Riberas, algo que se lleva solicitando varios años. Los trabajos se iniciarán en 2025, con un presupuesto de 40 millones, y está previsto que la instalación esté en marcha en 2027 o 2028.

Este intercambiador permitirá a los pasajeros de Renfe y Euskotren realizar un trasbordo sin cambiar de estación.

Sabiendo que el intercambiador se va a realizar, sería un lugar privilegiado para que los autobuses de San Sebastián paren en esta estación y se instale también allí un intercambiador de autobuses.

Con carácter previo al inicio de las obras debe licitarse el proyecto constructivo, estando prevista la ejecución de estos trabajos para los años 2023 y 2024. Se trata, por tanto, de un momento adecuado para que el Ayuntamiento de San Sebastián promueva un intercambiador de autobuses en ese lugar.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué no tiene previsto el Gobierno Municipal de San Sebastián la realización de un intercambiador de autobuses, aprovechando la ejecución del intercambiador ferroviario de Riberas de Loiola? ¿Tiene intención de hacerlo? Si no tiene intención, ¿por qué?

San Sebastián, 4 de noviembre de 2022

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,
concejala del grupo municipal EH BILDU"

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y la Sra. Carrere Zabala, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario

de Sesiones.

(13:31n Nekane Arzallus andrea bileratik joan da)

(A las 13:31 h la Sra. Arzallus Iturriza abandona la sesión)

23.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, hiriko bidegorri sarea dela eta.

23.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, relativa a la red de bidegorris de la ciudad.

Reyes Carrere andreak irakurritzat eman du interpelazio hau:

La Sra. Carrere Zabala da por leída la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Pilar Arana andreari, hiriko bidegorri sareari buruzkoa, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen Batzordean eman ditzan.

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta a la concejala delegada de Movilidad y Transporte, Pilar Arana, la siguiente INTERPELACIÓN, relativa a la red de bidegorris de la ciudad, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFIKAZIOA

JUSTIFICACIÓN

Argi dago, eta datuek horrela berresten dute, gure hirian bizikleta gero eta gehiago erabiltzen dela.

Está claro –y los datos así lo corroboran– que en nuestra ciudad cada vez se usa más la bicicleta

Cristina Enea Fundazioaren Iraunkortasunari eta Klimari buruzko 2021eko txostenari erreparatzen badiogu, bertan aipatzen da bizikleta % 4,2ko erabilera kuota izatera iritsi dela eta egunero, Donostian, batez beste, 28.274 joan-etorri izan direla. Txosten berean irakur dezakegu, 2019ko erreferentziako aldiari dagokionez, 2021ean bizikletaren erabilerak % 30 egin duela gora.

Si observamos en el Informe de Sostenibilidad y Clima 2021 de la Fundación Cristina Enea, se menciona que la bicicleta ha llegado a tener una cuota de uso del 4,2 % y una media de 28.274 desplazamientos diarios en San Sebastián. En el mismo informe podemos observar que el uso de la bicicleta ha aumentado un 30 % respecto al mismo periodo de referencia de 2019.

Dbiziko datuak hartuta ere, bizikletaren erabiltzaileen kopuruaren gorakada ikus daiteke; azken datuen arabera, 8.400 dira bizikleta-zerbitzu hau erabiltzen dutenak.

En cuanto a los datos de Dbizi, se observa un aumento del número de personas usuarias: según los últimos datos, hay 8.400 personas usuarias de este servicio de alquiler de bicicleta.

Hortaz, azken urteetako datuak kontuan hartuta, ikus daiteke bizikleta bidezko mugikortasuna sendotzen ari dela eta bizikleta gero eta gehiago erabiltzen dela. Eta horrek bizikletentzako azpiegiturak handitzea eta mantentzea ekarri beharko luke; hala nola, bidegorri-sarea handitzea eta dagoenaren mantenimendu egokia egitea eta hiriko aparkalekuen sarea handitzea.

Por lo tanto, teniendo en cuenta los datos de los últimos años, se observa que la movilidad ciclista se va consolidando y que la bicicleta se utiliza cada vez más. Esto debería conllevar la ampliación y mantenimiento de infraestructuras ciclables, como la ampliación de la red de bidegorris y el adecuado mantenimiento de red la existente, así como la ampliación de la red de aparcamientos urbanos para bicicletas.

Jakina baita gaur egun motordun ibilgailu pribatua dela gure hirian toki nabaria hartzen duena; bai joan-etorrian, bai aparkalekuetan.

Como es sabido, a día de hoy el vehículo privado motorizado ocupa un lugar destacado en nuestra ciudad, tanto en tránsito como en aparcamientos.

EAJ-PSEren Udal Gobernuak, 2019-2023 gobernu programan, bizikleten erabilera sustatzeko hainbat ekimen egingo zituela adierazi

El Gobierno Municipal del PNV-PSE, en su programa de gobierno 2019-2023, anunció diversas iniciativas para fomentar el uso de la

zuen. Agintaldia bukatzear dagoen honetan, bizikleta sustatzeko ekintza gehienak egin ez dituela ikusi dezakegu. Hala nola:

- Altzako bidegorri-sarea garatzea

- Kursaaleko zubiko bizikletentzako soluzio berria garatzea

- Mirakruzen bidegorri-sarea garatzea

- Hiriko bizikleta aparkalekuen sarea garatzea

- Atotxan Bizikletaren Etxea abian jartzea

Horrez gain, jakina da gero eta jende gehiago joaten dela bere lantokira bizikletaz, eta poligonoetan gero eta bizikleta gehiago ikus ditzakegula. Baina egia da, era berean, lantoki guneetara bizikletaz iristeko gaur egun ez dagoela bidegorri egokirik. Hori, behintzat, bermatu beharko litzateke 27. poligonoan eta Zuatzun.

Bidegorrien mantenimenduari dagokionez, bidegorri gutxi batzuetan baino ez da mantenimendua egin; hala nola, Tolosa etorbidearen zati bat, Mentxu Gal, Kontxako pasealekua... Baina Donostiako bidegorri-sarearen beste leku askotan aurki ditzakegu zuloak, marrak margotu gabe, bidegorria sasiek janda...

Hortaz, bidegorrien azterketa bat beharko litzateke eta urtero bertan egin beharreko mantenimendu-planginza jakin bat.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez du Donostiako Udal Gobernuak Altzako bizikleta sarea garatu? Noiz du asmoa hori egiteko?

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Kursaaleko zubiko bizikletentzako soluzio berria osatu? Noiz du asmoa hori egiteko?

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Mirakruzen bidegorri sarea garatu? Noiz du asmoa hori egiteko?

- Zer dela eta ez du Donostiako Udal Gobernuak hiriko bizikleta aparkalekuen sarea garatu? Zer dela eta ez dira auzoetan aparkaleku estali/seguru gehiago jarri? Noiz jarriko dira eta non? Non jarri dira bestelako aparkaleku berriak 2021ean? Non gehiago jarriko dira?

bicicleta. Cuando está a punto de finalizar su legislatura, vemos que no ha llevado a cabo la mayoría de las acciones previstas para la promoción de la bicicleta. Tales como:

- Desarrollo de la red de bidegorris de Altza

- Desarrollo de una nueva solución para bicicletas en el puente del Kursaal

- Desarrollo de la red de bidegorris de Miracruz

- Desarrollo de la red de aparcamientos urbanos para bicicletas

- Puesta en marcha de la Casa de la Bicicleta en Atotxa

También es sabido que cada vez más gente acude a su lugar de trabajo en bicicleta y que en los polígonos podemos ver cada vez más bicicletas. Pero también es cierto que actualmente no existe un bidegorri adecuado para acceder en bicicleta a estos centros de trabajo. Al menos esto debería garantizarse en el polígono 27 y en Zuatzu.

En cuanto al mantenimiento de bidegorris, solo se ha realizado en unos pocos bidegorris, como en una parte de la avenida de Tolosa, en la plaza Mentxu Gal, en el paseo de la Concha... Pero en otros muchos puntos de la red de bidegorris de San Sebastián podemos encontrar baches, líneas sin pintar, bidegorris invadidos por matorrales...

Por lo tanto, sería necesario realizar un estudio de bidegorris y una planificación de mantenimiento anual.

Es por ello por lo que la concejala que suscribe presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal de San Sebastián no ha desarrollado la red ciclista de Altza? ¿Cuándo pretende hacerlo?

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no ha completado la nueva solución para bicicletas en el puente del Kursaal? ¿Cuándo pretende hacerlo?

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no ha desarrollado la red de bidegorris de Miracruz? ¿Cuándo pretende hacerlo?

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal de San Sebastián no ha desarrollado la red ciclista de Altza? ¿Por qué no se han instalado más aparcamientos cubiertos/seguros en los barrios? ¿Cuándo y dónde se van a instalar? En el año 2021, ¿dónde se han instalado el resto de nuevos

aparcamientos? ¿Dónde se van a instalar más?

- Zer dela eta ez du Donostiako Udal Gobernuak Atotxan Bizikletaren Etxea jarri? Noiz jarriko du?

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal de San Sebastián no ha puesto en marcha la Casa de la Bicicleta en Atotxa? ¿Cuándo la pondrá en marcha?

- Zer dela eta ez du Donostiako Udal Gobernuak bidegorri-sarearen mantenimendua egiteko eta haien kalitatea hobetzeko urteroko plangintzarik egiten?

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal de San Sebastián no realiza una planificación anual para el mantenimiento y mejora de la calidad de la red de bidegorris?

- Zer dela eta ez du Donostiako Udal Gobernuak hiriko lantoki guneetara bizikletaz iristeko bidegorri-sarea osatzen? Noiz du asmoa hori egiteko?

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal de San Sebastián no completa la red de bidegorris para poder acceder en bicicleta a los centros de trabajo de la ciudad? ¿Cuándo pretende hacerlo?

Donostian, 2022ko azaroaren 4an

San Sebastián, 4 de noviembre de 2022

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Garbiñe Alkiza López de Samaniego,
concejala del grupo municipal EH BILDU”

Pilar Arana andreak eta Reyes Carrere andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y la Sra. Carrere Zabala, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(13:34an Zigor Etxeburua jauna bertaratu da bilerara)

(Siendo las 13:34 h se incorpora a la sesión el Sr. Etxeburua Urbizu)

24.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Herrera pasealekuko lanen inguruan azalpenak eman ditzan.

24.- Pregunta, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre las obras del Paseo de Herrera.

Zigor Etxeburua jaunak irakurritzat eman du galdera hau:

El Sr. Etxeburua Urbizu da por leída la siguiente pregunta:

“EH BILDU udal taldeko zinegotzi Zigor Etxeburua Urbizuk, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikuluak ematen dion aukera baliatuz, galdera hau egiten dio alkate Eneko Goiari, Herrera pasealekuko lanen inguruan azalpenak eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

“Zigor Etxeburua Urbizu, concejal del grupo municipal EH BILDU, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, formula la siguiente pregunta al sr. alcalde, Eneko Goia, sobre las obras del paseo de Herrera, para que dé las explicaciones oportunas en la Comisión de Espacio Público.

JUSTIFIKAZIOA

Tokiko Gobernu Batzordeak “Herrerako pasealekuan, 49tik 71ra, Harria Parkearen ondoan (Pikabea) hobetzeko” lanak egitea onartua du. Geo Donostia udal aplikazioan, Pikabea etxe multzoaren eta Arriaga parkearen arteko aparkalekuko lanak adierazita ageri dira, baina lanen eraginpeko eremua zabalagoa ere litzatekeela erakusten du. Horren arabera, Herrera pasealekuko Oribe Berri, Oribe, Bidean Gora, Lekuona, Villas Dobles eta Iturriko etxeen pareko errepide zatietan (49, 47, 18, 45, 46 eta 64 atarien

JUSTIFICACIÓN

La Junta de Gobierno Local tiene aprobada la ejecución de las obras de mejora del paseo de Herrera, del 49 al 71, junto al parque de Harria (Pikabea). En la aplicación municipal Geo Donostia, se indican las obras del aparcamiento entre el conjunto de casas de Pikabea y el parque de Arriaga, pero también se muestra que el ámbito afectado por las obras será mayor que el indicado inicialmente. De acuerdo con ello, las obras también afectarían a los tramos de carretera situados frente a las casas Oribe Berri, Oribe,

pareko zatiaz gain, 48, 50, 52, 54, 56 eta 58 atarien aurrean) ere eragingo lukete lanek. Ikus argazkia (atxikita).

Aplikazioko informazioan klikatuta, prentsa ohar batera bideratzen du, baina hor ez da aipatzen eremu zabalago horretan lanik egiteko asmorik.

Horiek horrela, behean sinatzen duen zinegotziak honako galdera hauek egiten ditu:

1. Badu Udal Gobernuak Herrera pasealekuko Oribe Berri, Oribe, Bidean Gora, Lekuona, Villas Dobles eta Iturriko etxeen pareko errepide zatietan lanik egiteko asmorik? Zer eta noiz?

2022ko azaroaren 4an.

Zigor Etxeburua Urbizu
EH BILDU udal taldeko zinegotzia"

Miguel Angel Diez jaunak eta Zigor Etxeburua jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Bidean Gora, Lekuona, Villas Dobles e Iturri del paseo de Herrera (no solo a los tramos situados frente a los portales 49, 47, 18, 45, 46 y 64, sino también a los que están frente a portales 48, 50, 52, 54, 56 y 58). Véase la foto adjunta.

Si pinchamos en la información de la aplicación, esta nos deriva a una nota de prensa. Sin embargo, en ella no se menciona la intención de ejecutar obras en una zona más amplia.

Es por ello por lo que el concejal que suscribe presenta las siguientes PREGUNTAS:

1. ¿Tiene previsto el Gobierno Municipal ejecutar obras en los tramos de carretera del paseo de Herrera, frente a las casas de Oribe Berri, Oribe, Bidean Gora, Lekuona, Villas Dobles e Iturri? ¿En qué consisten dichas obras? ¿Cuándo se van a ejecutar?

4 de noviembre de 2022.

Zigor Etxeburua Urbizu
concejal del grupo municipal EH Bildu"

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y el Sr. Etxeburua Urbizu, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

25.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, jabari publikoan dauden zuhaitzen kudeaketaren inguruan azalpenak eman ditzan.

Zigor Etxeburua jaunak irakurritzat eman du galdera hau:

"EH BILDU udal taldeko zinegotzi Zigor Etxeburua Urbizuk, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikuluak ematen dion aukera baliatuz, galdera hau egiten dio alkate Eneko Goiari, jabari publikoan dauden zuhaitzen kudeaketaren inguruan azalpenak eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Hirian asko dira, jabari publikoan egon arren, jabetza pribatuetan eragiten duten zuhaitzak, beren adarrak edo orbelak eremu horietan sartzen baitira. Horren adibide dira bizilagunek Udalinfo atarian egindako eskariak eta jarritako kexa ugariak. Soilik Altzako eskariak aztertuta, argi ageri da egoera orokortua dela: Larratxo 35-43, Lauaizeta 3, Herrera 55-63, Txirrita 15, Txapiñene 3, Oleta 8, Larratxo 30, Larreaundi 13, Santa Barbara 2, Txirrita pasealekua, Arri Berri 16, Casa

25.- Pregunta, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre la gestión de los árboles en dominio público.

El Sr. Etxeburua Urbizu da por leída la siguiente pregunta:

"Zigor Etxeburua Urbizu, concejal del grupo municipal EH BILDU, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, formula la siguiente pregunta, relativa a la gestión de árboles situados en dominio público, al sr. alcalde Eneko Goia, para que dé las explicaciones oportunas en la Comisión de Espacio Público.

JUSTIFICACIÓN

En la ciudad son muchos los árboles que, aun estando situados en dominio público, afectan a propiedades privadas, ya que sus ramas u hojas entran en zonas privadas. Ejemplo de ello son las numerosas peticiones y quejas interpuestas por vecinas y vecinos en el portal Udalinfo. Analizando únicamente las demandas de Altza, queda patente que se trata de una situación generalizada: Larratxo 35-43, Lauaizeta 3, Herrera 55-63, Txirrita 15 Txapiñene 3, Oleta 8, Larratxo

Nao 8...

Bizilagun batek ondokoa adierazi digu: “Orbelak erretenak eta berogailuen hodiak buxatzen ditu, haizeak gogor jotzen duenean gainean ditugu eroritako adarrak eta etxeetara heltzeko dagoen bidexka ere ixten ari da (guk geuk moztu behar izan ditugu adarrak bidea libratzeko)”. Bizilagun askok ere adierazten dute adarrak etxebizitzetara iristen ari direla, edo kalteak eragiten ari direla espaloietan, baita arrisku egoerak eragiten ere. Badira, zuhaitzen zaintza eta kimaketa lanak eskatzeko, idatziak eta sinadurak erregistroan sartu dituzten etxejabeen komunitateak, baita udal arduradunekin telefonoz aritu diren bizilagunak ere.

Udal Gobernuak, ordea, ez ditu erantzun eskari horietako asko, erregistroan ikus daitekeenez. Hain zuzen ere, ohar hau ageri da zenbait kasutan (batzuk uztaileko eskariak dira): NOTA: La respuesta se ha escrito pero no se ha enviado.

Jakin badakigu arazoak eragiten dituzten zuhaitz horietako asko jabetza pribatuetan daudela, baina badakigu udal saila arduratu izan dela zuhaitzen kimaketaz horrelakoetan egonik ere. Edonola, ikusirik eskari batzuk sarritan errepikatu direla, beharrezkoa iruditzen zaigu erantzuna bizkor ematea kasu bakoitzeko egoera argitzeko bizilagunei.

Bestalde, zenbait ataritako eskariekin zalantza sortu zaigu, lurren jabetza publikoa dela ikusi baitugu Geo Donostia aplikazioan: Txapiñenea 18, Lauaizeta 11, Harrobieta atzea, Larratxo 44, Larrerdi 6, Txapiñenea 1, Molinao 82, Altza 22, eta Berra Behea.

Azkenik, komenigarria iruditzen zaigu bizilagunei adieraztea zeintzuk diren Udal Gobernuak jarraitzen dituen irizpideak hiriko zuhaitzen artapena egiteko, horien osasuna zaintzeko, behar izanez gero botatzeko eta, jakina, berriak aldatzeko.

Horiek horrela, behean sinatzen duen zinegotziak honako galdera hauek egiten ditu:

1. Zenbat denbora behar izaten du parkeen sailak kimaketa eskariak erantzuteko?

2. Zer irizpide jarraitzen du parkeen sailak jabetza

30, Larreaundi 13, Santa Barbara 2, paseo Txirrita, Arri Berri 16, Casa Nao 8…

Una/un vecina/o nos comenta lo siguiente: «Las hojarasca obstruye las canalones y las tuberías de los calentadores, cuando el viento arrecia, caen ramas y el camino de acceso a las viviendas se ve también parcialmente bloqueado (nosotras/os mismas/os hemos tenido que cortar estar ramas para liberar el paso)». Muchas vecinas y vecinos señalan también que hay ramas que están llegan a las viviendas o provocan daños en las aceras, provocando incluso situaciones de riesgo. Existen comunidades de vecinos que han presentado escritos y firmas en el registro para solicitar que se realicen labores de conservación y poda de árboles. Asimismo, algunas vecinas y vecinos han contactado telefónicamente con los responsables municipales.

El Gobierno Municipal, sin embargo, no ha dado una respuesta a muchas de estas peticiones, tal y como puede verse en el registro. De hecho, en algunos casos (algunas solicitudes son del mes de julio) consta la siguiente observación: NOTA: La respuesta se ha escrito pero no se ha enviado.

Somos conscientes de que muchos de estos árboles que están causando problemas están situados en propiedad privada, pero sabemos que el negociado municipal correspondiente se ha encargado de la poda de árboles, a pesar de estar en propiedad privada. En cualquier caso, dada la reiteración de algunas solicitudes, consideramos necesario dar una respuesta rápida a vecinas y vecinos para aclarar la situación en cada caso.

Por otro lado, nos surge la duda con algunas solicitudes, ya que en la aplicación Geo Donostia hemos constatado que la propiedad de los terrenos es pública. Se trata concretamente de los siguientes portales: Txapiñenea 18, Lauaizeta 11, Harrobieta [trasera], Larratxo 44, Larrerdi 6, Txapiñenea 1, Molinao 82, Altza 22, y Berra Behea.

Por último, consideramos conveniente indicar a vecinas y vecinos cuáles son los criterios que sigue el Gobierno Municipal para la conservación de los árboles de la ciudad, la vigilancia de su salud, su eventual tala y, por supuesto, el trasplante de nuevos ejemplares.

Es por ello por lo que el concejal que suscribe presenta las siguientes PREGUNTAS:

1. ¿Cuánto tiempo tarda normalmente el Negociado de Parques y Jardines para dar respuesta a las solicitudes de poda?

2. ¿Qué criterio sigue el Negociado de Parques y

pribatuetan dauden zuhaitzak kimatzeko eskariei erantzuteko?

3. Zer erantzun eman zaie edo emango zaie zuhaitzak jabari publikoan dituzten Txapiñenea 18, Lauaizeta 11, Harrobieta atzea, Larratxo 44, Larrerdi 6, Txapiñenea 1, Molinao 82, Altza 22, eta Berra Behea atarietako bizilagunei?

4. Zeintzuk dira parkeen sailak jarraitzen dituen irizpideak hiriko zuhaitzen artapena egiteko, horien osasuna zaintzeko, behar izanez gero botatzeko eta, jakina, berriak aldatzeko? Jakinarazten al zaizkie etxejabeen komunitateei?

2022ko azaroaren 4an.

Zigor Etxeburua Urbizu
EH BILDU udal taldeko zinegotzia"

Miguel Angel Diez jaunak eta Zigor Etxeburua jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Zigor Etxeburuak horrela eskaturik, Miguel Angel Diezek Idazkaritzaren bidez erantzuna idatziz bidaltzeko konpromisoa hartzen du.

(13:41ean Zigor Etxeburua jauna bileratik irten da eta Jon Markel Ormazabal jauna bertaratu da)

26.- Galdera, Elkarrekin Donostiak aurkeztua, garbiketa makinen soinua dela eta.

Bixente Sacristan jaunak irakurritzat eman du galdera hau:

"Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Bixente Mirena Sacristan Estebanek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta kaleak garbitzen aritzen diren makinek ateratzen duten hotsaren gaineko GALDERA hauek egin behar dizkio Hiriko Mantentze Lanetako zinegotzi eskuorde Miguel Angel Diez Bustosi, ahoz erantzuteko, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN.

JUSTIFIKAZIOA

Herritar batzuek hala eskaturik, duda egiten baitute garbiketa-makinek sortzen duten hotsak

Jardines para atender las demandas de poda de árboles en propiedades privadas?

3. ¿Qué respuesta se ha dado o se va a dar a las vecinas y vecinos de los portales de Txapiñenea 18, Lauaizeta 11, Harrobieta [trasera], Larratxo 44, Larrerdi 6, Txapiñenea 1, Molinao 82, Altza 22, y Berra Behea que cuentan con árboles situados en dominio público?

4. ¿Cuáles son los criterios que sigue el Negociado de Parques y Jardines para la conservación de los árboles urbanos, la vigilancia de su salud, su tala en caso necesario y, por supuesto, el trasplante de nuevos ejemplares? ¿Se comunican estos criterios a las comunidades de vecinos?

4 de noviembre de 2022.

Zigor Etxeburua Urbizu,
concejal del grupo municipal EH BILDU"

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y el Sr. Etxeburua Urbizu, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

A petición del Sr. Etxeburua Urbizu, el Sr. Díez Bustos se compromete a remitir la respuesta por escrito por conducto de Secretaría.

(A las 13:41 h abandona la sesión el Sr. Etxeburua Urbizu y se incorpora el Sr. Ormazabal Gaztañaga)

26.- Pregunta, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, sobre el ruido de las máquinas limpiadoras.

El Sr. Sacristán Esteban da por leída la siguiente pregunta:

"Bixente Mirena Sacristán Esteban, concejal del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta las siguientes PREGUNTAS para respuesta oral al Concejal Delegado de Mantenimiento Urbano, D. Miguel Ángel Díez Bustos, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, sobre el ruido producido por las máquinas limpiadoras.

JUSTIFICACIÓN

Requerido por diversos ciudadanos, que expresan la duda que les surge sobre el cumplimiento de la

horren araudia betetzen ote duten, galdera hauek egin nahi ditut:

GALDERAK

1. Garbiketa-makinek ateratzen duten zarata-bolumena legezkoa dela jota, ba al dago hots txikiagoa ateratzen duen garbiketa-makinarik?

2. Baldin bada, pentsatuta dago halako batzuk hartzea epe jakinen batean?

3. Egiten al da, aldian-aldian, garbiketa-makinek ateratzen duten zarataren kontrolik, araudiak agindutakoa betetzen duten egiaztatzeko?

4. Eska dakioke kale-garbiketaz arduratzen den enpresari makina isilagoak erabiltzeko?

5. Makina horiekin zer ordutan lan egiten duten kontuan hartuta, begiratzen al zaio gauez libre den soinu-maila betetzen den? Jasota dago datu hori?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Izpta.: Bixente Sacristan,
Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzia.”

Miguel Angel Diez jaunak eta Bixente Sacristan jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

27.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, "covid terrazak" eta udal ordenantza aldatzeko asmoei buruzkoa.

Jon Markel Ormazabal jaunak irakurritzat eman du galdera hau:

“EH BILDU udal taldeko zinegotzi Jon Markel Ormazabal Gaztañak, Udalbatzaren Organo Araudiko 135. artikulua oinarri, GALDERA hau egiten dio Miguel Angel Diez Bide Publikoetako zinegotzi ordezkariari Gune Publikoen Batzordean erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

COVID-19 birusaren pandemiak eraginda ezohiko baimen bati esker espaloietan, aparkalekuetan eta abarretan terrazak muntatzeko aukera izan zuten

normativa referente al ruido que producen las máquinas limpiadoras, realizo las siguientes preguntas:

PREGUNTAS

1. Dando por supuesto que el volumen de ruido que emiten las máquinas limpiadoras se ajusta a la legalidad, ¿existen modelos de máquinas limpiadoras más silenciosas?

2. Si es que sí, ¿está previsto su incorporación en algún determinado plazo?

3. ¿Se hace un control periódico del ruido emitido por las maquinas limpiadoras, para comprobar que se ajustan a lo exigido por la normativa?

4. ¿Se podría exigir a la empresa encargada de realizar las limpiezas de calle que utilice un modelo más silencioso?

5. ¿Dado el horario en el que se trabaja con dichas máquinas, se tiene en cuenta el nivel sonoro permitido en horario nocturno? ¿Está recogido ese dato?

Donostia, a 4 de Noviembre de 2022

Fdo.: Bixente Sacristán
Concejal del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto el Sr. Díez Bustos y el Sr. Sacristán Esteban, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

27.- Pregunta, presentada por el Grupo EH BILDU relativa a la modificación de las "terrazas de covid" y de la ordenanza municipal.

El Sr. Ormazabal Gaztañaga da por leída la siguiente pregunta:

“Jon Markel Ormazabal Gaztañaga, concejal del grupo municipal EH BILDU, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene a bien presentar a Miguel Ángel Díez, concejal delegado de Vías Públicas, la siguiente PREGUNTA, para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios.

JUSTIFICACIÓN

Una autorización excepcional motivada por la pandemia de la COVID-19 permitió a diferentes negocios hosteleros de la ciudad montar terrazas

hiriko hainbat ostalaritza negoziok. Behin osasun arrazoiek aholkatutako salbuespen egoera amaituta, 2022ko ekainean "covid terrazak" kentzeko agindua jaso zuten, betiere horretarako trantsizio tarte bat eskaini zitzaiela. Testuinguru horretan, Udal Gobernuak bere borondatea adierazi zuen etorkizunean udal ordenantzan aldaketak aztertzeko, betiere Udalbatza osatzen duten taldeen eztabaida eta erabakiaren arabera.

en aceras, aparcamientos, etc. Una vez finalizado el estado de excepcionalidad motivado por la situación sanitaria, en junio de 2022, los establecimientos hosteleros recibieron la orden de retirada de las «terrazas covid», para lo cual se les ofreció un periodo de transición. En este contexto, el Gobierno Municipal manifestó su voluntad de estudiar posibles modificaciones en la ordenanza municipal en en el futuro, tras el correspondiente debate y acuerdo de los grupos que integran el Pleno Municipal.

Horiek horrela, honako GALDERA hauek egiten ditut:

Por todo ello, presento las siguientes:

GALDERAK

• Zein egoeratan daude "covid terrazak"? Mantentzen al da oraindik baten bat? Zein egoeratan dago terrazei buruzko udal ordenantza aldatzeko asmoa?

Donostia, 2022ko azaroaren 4an

Jon Markel Ormazabal Gaztañaga
EH Bildu udal taldeko zinegotzia"

PREGUNTAS

• ¿En qué situación se encuentran las «terrazas covid»? ¿Se mantiene alguna? ¿En qué estado se encuentra la intención de modificar la ordenanza municipal de terrazas?

San Sebastián, 4 de Noviembre de 2022

Jon Markel Ormazabal Gaztañaga,
concejal del grupo municipal EH Bildu"

Marisol Garmendia andreak eta Jon Markel Ormazabal jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Ormazabal Gaztañaga, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

28.- Bozeramaileen Batzordeak bidalitako ekimenak, baldin bada.

28.- Iniciativas remitidas, en su caso, por la Junta de Portavoces.

28.1.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, TAO zerbitzua eta garabien egoera dela eta.

28.1.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la situación del servicio OTA y grúas.

Bixente Sacristan jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Bixente Mirena Sacristán Esteban Elkarrekin Donostia udal-taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, TAO zerbitzuaren egoerari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Pilar Arana Pérez Mugikortasuneko eta Garraioko zinegotzi ordezkariari, Lurralde Garapen eta Planifikazio Batzordean erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

TAOko eta garabietako langileek greba egin zuten urriaren 28, 29 eta 30ean, eta asteburu honetan bertan, azaroaren 4an, 5ean eta 6an; gainera, azaroaren 9tik aurrera greba gehiago egiteko

El Sr. Sacristán Esteban da por leída la siguiente interpelación:

"Bixente Mirena Sacristán Esteban, concejal del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN dirigida a la Concejala Delegada de Movilidad y Transporte, Dª Pilar Arana Pérez, en la comisión de Planificación y Ordenación del Territorio, relativa a la situación del servicio O.T.A.

JUSTIFICACIÓN

Las plantillas de la OTA y Grúas realizaron huelgas los días 28, 29 y 30 de octubre, este mismo fin de semana del 4, 5 y 6 de noviembre las van a volver a realizar, y además han

asmoa dutela iragarri dute.

Gipuzkoako TAOko eta Garabietako plantillek berriro erakutsiko dute patronalaren asmoen aurka daudela. Negoziazioa blokeatuta dagoela nabarmena da, eta, horregatik, grebara deitu duten sindikatuek, ELAk, CCOOk eta LABek, fede onez negoziatzeko eta egoera desblokeatzeko modua bilatzeko eskatzen diete patronalari eta zerbitzuaren azken arduradunei -kasu honetan, Donostiako Udalari-.

Sindikatuek KPIa bermatzeko eta astean 35 ordu lan egiteko eskatzen dute. Proposamen horiek erosahalmenari eusteko eta edozein langile publikok sartzen dituen ordu berak sartzeko aldarrikapen historikoen barruan sartzen dira, .

Patronalaren jarrera da soldata urteko % 1 igotzea, hau da, % 4 lau urtean, baita antzinatasunean murrizketak egitea eta baja-osagarriak egitea ere, besteak beste.

Aipatutako guztiagatik, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Udal-gobernuak zergatik ez ditu jarri planteatutako gatazka ez enkistatzeko behar diren baliabideak?

2. Izan al da konponbidea bilatzeko kontakturik enpresarekin eta langileekin?

3. Enpresak sinatutako hitzarmena bete ez duela-eta langileek aurkeztu dituzten kexen aurrean, eskatu zaio enpresa emakidadunari akusazio horiek berresteko edo gezurtatzeko informazioa?

4. Udal-gobernu honen eta, hedaduraz, udal honen zeregina al da azpikontratatutako enpresetan lan egiten duten langileen baldintza duinak zaintzea?

5. Zer plan ditu udal-gobernuak gai honi dagokionez?

Donostia, 2022ko azaroaren 4a

Izpta.: Bixente Sacristán
Elkarrekin Donostia udal-taldeko zinegotzia"

Pilar Arana andreak eta Bixente Sacristan jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

anunciado la intención de nuevas huelgas a partir del 9 de noviembre.

Las plantillas de la OTA y Grúas de Gipuzkoa volverán a mostrar su rechazo a las pretensiones de la patronal. El bloqueo de dicha negociación es palpable y es por eso que los sindicatos convocantes de la huelga, ELA, CCOO y LAB exigen tanto a la patronal como a los últimos responsables del servicio. En este caso el ayuntamiento de Donostia. que se negocie de buena fe y se busquen vías para desbloquear la situación.

Los sindicatos exigen la garantía del IPC y trabajar 35 horas semanales. Dichas propuestas se enmarcan en reivindicaciones históricas para conservar el poder adquisitivo y trabajar las mismas horas que cualquier trabajador público.

La postura de la patronal aboga por una subida salarial del 1% anual, cuyo total ascendería al 4% en 4 años, además de recortes en antigüedad y complementos de bajas, entre otras cuestiones.

Por todo ello, presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivos el gobierno Municipal no ha puesto los medios necesarios para evitar el enquistamiento del conflicto planteado?

2. ¿Se han realizado las tomas de contacto necesarias con empresa y trabajadores para buscar soluciones?

3. Ante las quejas de los trabajadores respecto al incumplimiento por parte de la empresa del convenio suscrito, se ha recabado la información necesaria de la empresa concesionaria para confirmar o desmentir dichas acusaciones?

4. ¿Es labor de este gobierno municipal y por extensión de este ayuntamiento, velar por las condiciones dignas de los trabajadores que prestan sus servicios en empresas subcontratadas?

5. ¿Cuales son los planes del gobierno municipal en relación a esta cuestión?

Donostia, a 4 de Noviembre de 2022

Fdo.: Bixente Sacristán
Concejal del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia"

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Esteban Sacristán, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada

al Diario de Sesiones.

(13:46an Jon Markel Ormazabal jauna bileratik irten da)

(A las 13:46 h se retira el Sr. Ormazabal Gaztañaga)

* * *

Eta, beste aztergairik ez denez, batzordeburuak bilera amaitutzat jo du, goiburuan adierazitako eguneko arratsaldeko ordu biak eta berrogeita zortzi minutuan eta NIK, IDAZKARI NAIZEN ALDETIK, horren guztiaren FEDE EMAN DUT.

Y, no habiendo más asuntos que tratar, la presidencia declara terminada la sesión a las trece horas y cuarenta y ocho minutos de la fecha expresada en el encabezamiento, de todo lo cual, YO, LA SECRETARIA, DOY FE.

* * *

BATZORDEBURUAK O.E. /
V.º B.º DEL PRESIDENTE:

Miguel Ángel Díez Bustos