

29. AKTA

Gune Publikoen Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak

Batzar mota: Ohikoa

Eguna: 2022-03-14

Ordua: 10:36

Tokia: Udalbatza aretoa

Batzordeburua: Miguel Angel Díez Bustos

Etorritakoak:

Zinegotziak:

Maria Jesus Idoeta Madariaga

Pilar Arana Pérez

Nekane Arzallus Iturriza (*10:42an bileratik atera da eta 10:49an berriz sartu da; 11:13 an atera da eta 11:18an itzuli da*)

Olaia Duarte Lopez (*11:56an bileratik atera da*)

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego (*11:49an bileratik atera da eta 11:53an berriz sartu da*)

Marisol Garmendia Beloqui

Jorge Mota Iglesias (*11:30an atera da bileratik atera da eta 11:32tan berriz sartu da*)

Haizea Garay Gallastegi (*10:50an bileratik atera da eta 10:53an berriz sartu da; 11:21an atera da eta 11:25ean sartu da*)

Beste zinegotzi batzuk:

Zigor Etxeburua Urbizu (*10:57an bilerara sartu da eta 11:30an atera da*)

Aitzole Araneta Zinkunegi (*10:46an sartu da bilerara eta 10:53tan atera da; 11:32an sartu da eta 11:45ean atera*)

Duñike Agirrezabalaga Ugarte (*11:29an sartu da*)

ACTA N.º 29

Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

Sesión: Ordinaria

Día: 14-03-2022

Hora: 10:36 h

Lugar: Salón de Plenos

Presidente: Miguel Ángel Díez Bustos

Asistentes:

Concejales y concejales:

María Jesús Idoeta Madariaga

Pilar Arana Pérez

Nekane Arzallus Iturriza (*se retira de la sesión a las 10:42 h y se reincorpora a las 10:49 h; se retira a las 11:13 h y se reincorpora a las 11:18 h*)

Olaia Duarte López (*se retira a las 11:56 h*)

Garbiñe Alkiza López de Samaniego (*se retira de la sesión a las 11:49 h y se reincorpora a las 11:53 h*)

Marisol Garmendia Beloqui

Jorge Mota Iglesias (*se retira de la sesión a las 11:30 h y se reincorpora a las 11:32 h*)

Haizea Garay Gallastegi (*se retira de la sesión a las 10:50 h y se reincorpora a las 10:53 h; se retira a las 11:21 y se reincorpora a las 11:25 h*)

Otros/as concejales/as:

Zigor Etxeburua Urbizu (*se incorpora a la sesión a las 10:57 h y se retira a las 11:30 h*)

Aitzole Araneta Zinkunegi (*se incorpora a la sesión a las 10:46 h y se retira a las 10:53 h; se reincorpora a las 11:32h eta y se retira a las 11:45h*)

Duñike Agirrezabalaga Ugarte (*se incorpora a la*)



bilerara eta 11:32an aterata da)

Idazkaria: Tamara Alvarez Fernandez , Idazkariak eskuordeturik.

BATZORDEBURUAK bilkura hasi dela adierazi ondoren, ondoko GAI-ZERRENDA hau lantzeari ekin diote:

1.- 2022ko otsailaren 14an izandako bileraren akta irakurri eta onartzea, ontzat jotzeko.

Bozketa egin eta aho batez onartu dute 28. akta, 2022ko otsailaren 14an egindako bilerari dagokiona.

2.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Oleta kaleko zuhaitzen inausketaren gainean.

Jorge Motak interpelazioa kendu egin dela adierazi du.

3.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, hiriko hirisgarritasuna dela eta.

Jorge Motak honako interpelazio hau irakurritzat eman du:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, hiriko irisgarritasunari buruzko INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia alkateari, Gune Publikoen Batzordean azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

2020ko otsailaren 20an mozio bat egin genion gobernu-taldeari, irisgarritasun-plan bat aurkeztezala eskatzeko, mugikortasun urriko donostiarraren bizitza errazte aldera. Espaloiak, gehienetan, ez daude behar bezala janda. Askotxo dira jangunerik ere ez duten espaloiak. Oinezkoen pasabideetan ez dago behar besteko ikuspenik. Seinaleketak ez da egokia.

Gobernu-taldeak hitzeman zuen hilabeteko epean aurkeztuko zuela mugikortasun-plana. Zain gaude oraindik.

INTERPELAZIOA

sesión a las 11:29 h y se retira a las 11:32 h)

Secretaria: Tamara Álvarez Fernández, por delegación del Secretario.

Declarada abierta la sesión por la PRESIDENCIA, se pasa a desarrollar el siguiente ORDEN DEL DÍA:

1.- Lectura y aprobación, si procede, del acta de la sesión celebrada el día 14 de febrero de 2022.

Se aprueba por unanimidad el acta número 28, correspondiente a la sesión celebrada el día 14 de febrero de 2022.

2.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la poda de árboles en la calle Oleta.

El Sr. Mota Iglesias señala que la interpelación ha sido retirada.

3.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la accesibilidad en la ciudad.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejale del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la accesibilidad en la ciudad.

JUSTIFICACIÓN

El 20 de febrero del 2020 presentamos una moción pidiendo al Equipo de Gobierno que presentara un plan de accesibilidad que facilitara la vida a los donostiarras con movilidad reducida. Los rebajes de las aceras, en su mayoría, no son adecuados. En demasiadas ocasiones ni siquiera existen. Los pasos de peatones no tienen la visibilidad necesaria. La señalética no es adecuada.

El equipo de gobierno se comprometió a presentar un Plan de Movilidad en el plazo de un mes. Seguimos esperando

INTERPELACIÓN



1. Bi urte geroago, zergatik ez da oraindik aurkeztu Gobernuak hitzemandako mugikortasun-plana?

2. Noiz duzue aurkezteko asmoa?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Marisol Garmendiak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

4.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, PP taldeak aurkeztua, hiriko hiriguneetan aparkatutako autokarabanei buruz.

Jorge Motak interpelazio hau irakurritzat eman du:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia alkateari, autokarabanak hirigunean aparkatzea dela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Udaberriaren ateetan gaude, eta laster hasiko dira autokarabanak hirira iristen. Aurten ere, ez gara gai izan horrek auzo jakin batzuetan sortzen duen arazoari aurrea hartzeko. Autokarabanak berriz ere hirian kanpatuko dira, ur grisak hustuko dituzte, mahaiak atera eta piknikguneak jarriko dituzte. Donostia doako kanpin bihurtuko da.

Oriamendiko autokarabanen aparkalekua geldituta dago, eta beste eremu bat gehiago da, lehendik ere eremu abandonatu gehiegi dituen hiri honetan.

2021eko urriaren 8an, arazo hori konpontzen saiatzeko mozio bat aurkeztu genuen, eta oraindik ez da ezer egin. Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Udalak zergatik ez du oraindik neurririk

1. ¿Cuáles son los motivos por los que dos años más tarde todavía no se ha presentado el Plan de Movilidad al que se comprometió el gobierno?

2. ¿Cuándo piensan hacerlo?

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

4.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre las autocaravanas aparcadas en zonas urbanas de la ciudad.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre las autocaravanas aparcadas en zonas urbanas de la ciudad.

JUSTIFICACIÓN

Estamos a las puertas de la primavera y pronto empezarán a llegar las autocaravanas a la ciudad. Un año más, nos hemos mostrado incapaces de adelantarnos al problema que supone para determinados barrios. Volverán a acampar en la ciudad, desaguar las aguas grises, plantar mesas y merenderos. San Sebastián volverá a transformarse en un camping gratuito.

El parking de autocaravanas de Oiamendi está paralizado, se ha convertido en un descampado más en una ciudad en la que ya hay demasiados lugares abandonados.

El 8 de Octubre del 2021 presentamos una moción para tratar de solucionar este problema y aún no se ha hecho nada. Por este motivo presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el



hartu autokarabanak hirian ez kanpatzeko?

2. Noiz du neurriak hartzeko asmoa? Zer egiteko asmoa du?

3. Udalak zergatik ez du debekatzen autokarabanak hiriko bizitegi-eremuetara sartzea? Badu hori egiteko asmoa?

4. Hala bada, noiz?

5. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Pilar Aranek eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

5.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Ametzagañako parkeko hondakinei buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Ametzagaña parkeko hondakinei buruzko INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia alkateari, Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Ametzagañako parkean, zoritxarrez, zabortege bihurtuak dira gune batzuk, eta denetik egoten da han botata: beirazko botilak, latak, plastikoak, obra-hondakinak eta uralita.

Eguzki elkarteak otsailaren erdialdean salatu zuen hori, eta martxoan oraindik egoerak ez du hobera egin.

Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da kendu zabor guztia, Eguzkiren salaketaren ondoren?

Ayuntamiento no ha tomado todavía medidas para evitar que las autocaravanas acampen en la ciudad?

2. ¿Piensa hacerlo?¿Cuándo? ¿Qué piensa hacer al respecto?

3. ¿Cuáles son los motivos por los que el Ayuntamiento no prohíbe el acceso de autocaravanas a las zonas residenciales de la ciudad? ¿Tiene intención de hacerlo?

4. En caso afirmativo ¿cuándo?

5. En caso negativo ¿cuáles son las razones para no hacerlo?

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

5.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre los escombros en el parque de Ametzagaña.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, escombros en el parque de Ametzagaña.

JUSTIFICACIÓN

Existen zonas en el parque de Ametzagaña que se han convertido, desgraciadamente, en vertederos donde se arroja de todo: botellas de vidrio, latas, plásticos, escombros de obra y uralita.

La asociación Eguzki lo denunció a mediados de febrero, y a estas alturas de marzo, la situación no ha mejorado.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que tras la denuncia de Eguzki no se ha retirado toda la



2. Gobernu-taldeak ba al du egoera horren berri?
3. Hala bada, zer egiteko asmoa duzue? Noiz garbituko duzue inguru hori?
4. Hala ez bada, zergatik ez duzue garbituko?
5. Gobernu-taldeak badu asmorik Ametzagañako parkean zaintza areagotzeko, zabortege bihur ez dadin?
6. Hala bada, zer egingo du?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Marisol Garmendiak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokan grabatu dira.

6.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Arroko Udalinfoko lorategien garbitasun faltari buruz.

Jorge Motak interpelazioa kendu egin dela adierazi du.

(10:42an Nekane Arzallus bileratik atera da)

7.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Donostiako kaleetako argiztapenari buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia alkateari, Donostiako kaleetako argiztapenari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Herritar askok adierazi digute kezkatuta eta

basura?

2. ¿Es el equipo de gobierno conocedor de esta situación?
3. En caso afirmativo ¿qué piensan hacer al respecto? ¿Cuándo van a proceder a limpiarlo?
4. En caso negativo ¿cuáles son las razones para no hacerlo?
5. ¿Tiene el equipo de gobierno intención de incrementar la vigilancia en el parque de Ametzagaña para que no se convierta en un vertedero?
6. En caso afirmativo ¿qué va a hacer?

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Interviene en este punto la Sra. Garmendia Beloqui, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

6.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, Interpelación, sobre la falta de limpieza en los jardines del Udalinfo de Arroka.

El Sr. Mota Iglesias señala que la interpelación ha sido retirada.

(La Sra. Arzallus Iturriza se retira de la sesión a las 10:42h)

7.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la iluminación de las calles de San Sebastián.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, iluminación en las calles de San Sebastián.

JUSTIFICACIÓN

Son muchos los ciudadanos que nos han



haserre daudela gure kaleetako argiztapena eskasa dela eta. Horri gehitu behar zaio, askotan, hiriko hainbat tokitan, zuhaitz-adarrek estaltzen dituztela kale-argiak, eta, horren ondorioz, argiztapena are urriagoa dela.

Badakigu Udalak, argiztapenaren inguruko politikaren bidez, energia aldetik efizienteagoa den hiri bat lortu nahi duela eta horretarako LED ekipoa darabiltzala, baina uste dugu argiztapena apala izateak areagotu egiten duela herritarren segurtasun-gabeziaren sententzia.

Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Jaso al da kexarik Udalean gure kaleetako argiztapena apala dela eta?
2. Gobernu-talde honek uste du argiteria publikoaren intentsitate baxuak areagotu egiten duela herritarren segurtasunik ezaren sententzia?
3. Zergatik da hain txikia Donostiako kaleetako argiteriaren intentsitatea?
4. Gobernu-taldeak ba al du intentsitatea handitzeko asmorik?
5. Hala bada, noiz?
6. Hala ez bada, zergatik?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea"

Marisol Garmendiak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

* * *

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak gaien ordena aldatzea erabaki du eta, ondoren, 8. eta 13. gaiak elkarrekin aztertuko dira.

Hala ere, aldiz aurretik 9. gaia lanzen da, Haizea Garayek hala eskatuta, Aitzole Araneta jakinarazi behar duela adiezi du.

trasmitido su preocupación y malestar por la escasa iluminación que hay en nuestras calles. A esto hay que sumar, que en muchas ocasiones y en varios puntos de la ciudad, las farolas están tapadas por las ramas de los árboles, lo que motiva que la iluminación sea aún más escasa.

Sabemos que la política de este consistorio en relación al alumbrado persigue conseguir "una ciudad más energéticamente eficiente" al usar equipos led pero creemos que la baja intensidad del alumbrado ahonda en la sensación de inseguridad de la ciudadanía.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Se han recibido quejas en el Ayuntamiento por la baja iluminación existente en nuestras calles?
2. ¿Considera este equipo de gobierno que la baja intensidad del alumbrado público incrementa la sensación de inseguridad de los ciudadanos?
3. ¿Cuáles son las razones por las que es tan baja la intensidad del alumbrado en las calles de San Sebastián?
4. ¿Tiene el equipo de gobierno intención de incrementar la intensidad?
5. En caso afirmativo ¿Cuándo?
6. En caso negativo ¿cuáles son las razones para no hacerlo?

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular"

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

* * *

Con la conformidad de todos los y las presentes, el Presidente decide alterar el orden de tratamiento de los asuntos y a continuación se pasan a tratar conjuntamente los asuntos n.º 8 y n.º 13.

No obstante, previamente se trata el asunto nº 9, por solicitud de la Sra. Garay Gallastegui que indica debe avisar a la Sra. Araneta Zinkunegi.



9.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Peñaforida kaleko autobus geltokiari buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Mikel Lezama Zubeldia Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, AHOZ ERANTZUTEKO GALDERA hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Donostiako taxi-lizentziei buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak).

Taxi-zerbitzua publikoa da. Donostian, taxi-zerbitzua Espainiako garestienetakoa izan arren, uste izatekoaren azpitik dago, taxi-eskaintza txikia eta eskaera handia dagoelako.

Asteburuero edo jaiegunero ikusi ditzakegu hiriko taxi-geralekuetan sortzen diren ilara luzeak. Hotel edo negozio askoren zerbitzua edo esperientzia murriztu egiten da, bezeroek denbora luzez itxaron behar dutelako taxi batek noiz hartuko. Edo are okerragoa: osasun-arazoengatik taxa premiaz behar duten pertsonak ezin dira taxistekin harremanetan jarri. Donostiarrak jaso ditugu, taxi-zerbitzurik lortu ezin dutela eta, are telefono-deiari erantzuten ez diotela eta, orduaren arabera.

Badakigu arazo bat egon zela lizentziekin, haren salerosketaren ondorioz sortu zen burbuilak eraginda.

Behean sinatzen duenak GALDERA hauek egiten ditu:

1. Zenbat taxi-lizentzia daude hirian?
2. Horietako zenbat daude aktibo? Edo bestela esanda, zenbat daude tiradera batean gordeta?
3. Zenbat lizentzia iraungi dira ez erabiltzeagatik (17. artikulua)?
4. Udalak, orain, zenbat lizentzia ditu jabetzan?
5. Gobernu-taldeak aurreikusita al dauka lizentzia berriak ateratzea, araudiaren 11. artikulua arabera?

9.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la parada de autobús de la calle Peñaforida.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Mikel Lezama Zubeldia, concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente PREGUNTA PARA SU RESPUESTA ORAL al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre licencias de taxis en San Sebastián.

El servicio de Taxis es un servicio público. En San Sebastian el servicio de taxis, pese a ser uno de los más caros de España, deja mucho que desear por la baja oferta de taxis frente la alta demanda que hay.

Cada fin de semana o festivo podemos ver las enormes colas que se forman las paradas de taxis de la ciudad. Muchos hoteles o negocios ven mermado su servicio o experiencia debido a la larga espera de los clientes para poder ser recogidos por un taxi. O lo que es aun peor, personas que necesitan el taxi de manera urgente por temas de salud, no pueden contactar con un taxi. Hemos recibido quejas de donostiarras que aseguran no conseguir un servicio de taxi, incluso que respondan a la llamada telefónica, dependiendo de las horas a las que se llame.

Sabemos que hubo un problema con las licencias por la burbuja que se genero con su compra venta.

El abajo firmante, presenta la siguientes PREGUNTAS:

1. ¿Cuántas licencias de taxi hay en la ciudad?
2. ¿Cuántas de ellas están activas? O dicho de otra manera, ¿Cuántas están guardadas en un cajón?
3. ¿Cuántas licencias se han caducado por desuso (Artículo 17)?
4. ¿Cuántas licencias tiene el ayuntamiento ahora mismo en su propiedad?
5. ¿Tiene previsto el equipo de gobierno sacar nuevas licencias atendiendo al artículo 11 de la normativa?



6. Gobernu-taldeari egokia iruditzen al zaio udal-araudia? Bestela esanda, gobernu-taldeak araudi hori gaur egungo egoerara egokitu beharko litzakeela uste al du, jakinda merkatuak eboluzionatu egiten duela eta merkatuan sartu nahi duten eragile berriak daudela?

7. Gobernu-taldearen ustez, egungo baldintzek mesede egiten diote taxilarien lanari eta iraupenari?

8. Gobernu-taldea arazo hori konpontzeko urratsik egiten ari da? Hala bada, zein?

Donostia, 2022ko otsailaren 9a

Mikel Lezama Zubeldia
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Pilar Aranek eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(10:46an Aitzole Araneta bilerara sartu da)

8.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Isabel II.eko lanei buruz.

(10:49an Nekane Arzallus bilerara sartu da)

(10:50ean Haizea Garay bileratik atera da)

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, Udaltzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia alkateari, Isabel II.aren hiribideko obrei buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Hilabete gutxi dira Isabel II.aren hiribideko obrak amaitu zirela; amaitu ere, atzerapenekin eta gainkostuekin amaitu ziren, eta, hala ere, orain berriz konpondu behar izan da kalea.

Isabel II.aren hiribidea berrurbanizatuta, aparkaleku ugari kendu dira, eta parterredun erdibitzaileak eztabaida handia sortu du, oso deserosoa baita ibilgailuen maletategitik zerbait

6. ¿Cree el equipo de gobierno que la normativa municipal es adecuada? Dicho de otra manera ¿Cree el equipo de gobierno que debería adaptarse a la situación actual sabiendo además que el mercado evoluciona y hay agentes nuevos que quieren entrar en el mercado?

7. ¿Cree el equipo de gobierno que las condiciones actuales favorecen la el trabajo y la supervivencia de los taxistas?

8. ¿Está dando el equipo de gobierno algún paso para solucionar este problema? De ser así, ¿Cuál o cuales?

En San Sebastián, a 9 de febrero de 2022

Mikel Lezama Zubeldia
Concejal del Grupo Municipal Partido Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Araneta Zinkunegi se incorpora a la sesión a las 10:46 h)

8.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre las obras en Isabel II.

(La Sra. Arzallus Iturriza se incorpora a la sesión las 10:49 h)

(La Sra. Garay Gallastegui se retira de la sesión a las 10:50 h)

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, obras en Isabel II

JUSTIFICACIÓN

Pocos meses han pasado desde que finalizaran las obras de Isabel II, con retrasos y sobrecostes incluidos, y la calle ha tenido que ser reparada.

La reurbanización de la calle Isabel II, que ha suprimido un buen número de estacionamientos, está siendo muy cuestionada por la mediana con parterre que resulta muy incómoda si se tiene



atera behar izanez gero ere.

que sacar cualquier objeto del maletero de los vehículos.

Hori dela eta, hau da gure

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELAZIOA

INTERPELACIÓN

1. Zergatik esku hartu behar izan dute berriz Isabel II.aren hiribidean, hura berrurbanizatzen amaitu eta hilabete gutxira?
2. Zenbat kostatu da esku-hartze hori?
3. Jakitun al zarete erdibitzailean jarritako parterreak zer "nahaste" eragiten dizkien gidariei? Zer egiteko asmoa duzue?

1. ¿Cuáles son las razones por las que han tenido que volver a intervenir en Isabel II a los pocos meses de finalizar la reurbanización?
2. ¿Qué ha costado esta intervención?
3. ¿Son conscientes de los "trastornos" que ocasiona a los conductores el parterre colocado en la mediana? ¿Qué piensan hacer al respecto?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea"

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular"

13.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Isabel II-eko lanei buruz.

13.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la obra de Isabel II.

Aitzole Aranetak irakurritzat eman du interpelazio hau:

La Sra. Araneta Zinkunegi da por leída la siguiente interpelación:

"Elkarrekin Donostia udal taldearen bozeramaile Aitzole Araneta Zinkunegik, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Isabel II.eko obraren gaineko INTERPELAZIO hau egin nahi dio Mugikortasuneko eta Garraioetako zinegotzi eskuorde Pilar Aranari, Gune Publikoan Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

"Aitzole Araneta Zinkunegi, portavoz del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN dirigida al Concejala Delegada de Movilidad y Transporte, Pilar Arana Perez para su tratamiento en la en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, relativa a la obra de Isabel II.

JUSTIFIKAZIOA

JUSTIFICACIÓN

Isabel II.aren kalea eraldatze prozesuan murgilduta dago, oinezkoentzako eta bizikletazaleentzako atsegino egiteko. Hala, apartatu egin dituzte bi zirkulazio-erreiak, espaloi txiki bat eginda tartean, eta espaloi hori ere bitan banatuta dago: pasatzeko tokia, batetik, eta parterrea, bestetik. Zirkulazio-errietako batek atzeraka aparkatzeko moduan ditu aparkalekuak. Autoaren maletategia tarteko espaloi aldera geratzen da. Alde horretan, ordea, parterrea jartzen ari dira, eta, beraz, autoaren maletategia irekitzeko edo ixteko belar gainean ibili behar du pertsonak, espaloiaren gainean ibili beharrean, eta ez du ematen zentzu handiko gauza denik hori. Horiek horrela direla, hauxe da gure

La calle Isabel II está inmersa en un proceso de transformación para mejorar la amigabilidad de la calle en cuanto a la movilidad peatonal y ciclista. En ese proceso se han separado los dos carriles de circulación con una pequeña acera intermedia y dicha acera esta dividida entre una zona de tránsito y otra de parterre. Uno de los carriles de circulación tiene las plazas de aparcamiento dispuestas de manera que se aparca marcha atrás, quedando el maletero del coche hacia la acera intermedia. Sin embargo, justo en esa zona está colocado el parterre, por lo que para poder abrir o cerrar el maletero del coche la persona tiene que estar colocada encima del parterre en vez de encima de la acera, lo que aparentemente no tiene mucho sentido. Teniendo en cuenta este hecho presentamos la siguiente:



INTERPELAZIOA

1. Isabel II.aren kalearen erdibitzailea diseinatzekoan zergatik ez du aparkalekuen antolamendua kontuan izan udal gobernuak?
2. Udal gobernuak ba al du hartutako irtenbidean aldaketaren bat egiteko asmorik?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

Sinatua: Aitzole Araneta
Elkarrekin Donostia udal taldearen bozeramailea”

Pilar Aranak, Jorge Motak eta Aitzole Aranetak hitz egin dute puntu hauetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(10:53an Haizea Garay bilerara sartu da eta Aitzole Araneta atera da)

10.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Pagolan aurkitzen den haur parkearen egoerari buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia alkateari, Pagolako haur parkearen egoerari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Pagolako parkeak hainbat hobekuntzaren premia du. Batez ere, argiztapena eta jolasak falta ditu, gabezia konponerrazak.

Ez du kale-argirik inguruan, eta, beraz, pixka bat iluntzen duenean, ezin da parkea erabili.

Ez dago zaburik (oinarrizkoak parke batean), txirrista bat eta oso defizitarioa den beste jolasen bat besterik ez dago. Espazio asko dago aprobetxatzeko, eta jar litezke jolas gehiago, familiek eskatzen duten zerbait; izan ere, horietako asko haur txikiak dituzten gazteak dira.

Etxebizitza eman berri zaie herritar askori, eta gehiago ari dira inguruan eraikitzen. Gainera,

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivos el gobierno Municipal no ha tenido en cuenta la disposición de los aparcamientos en el diseño de los hacer intermedia de la calle Isabel II?
2. ¿Tiene intención el gobierno Municipal de realizar algún tipo de modificación de la solución adoptada?

Donostia, a 4 de Marzo de 2022

Fdo.: Aitzole Araneta
Portavoz del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este puntos la Sra. Arana Pérez, el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Araneta Zinkunegi, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(A las 10:53 h se incorpora la Sra. Garay Gallastegui y se retira la Sra. Araneta Zinkunegi)

10.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el estado del parque infantil ubicado en Pagola.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el estado del parque infantil ubicado en Pagola.

JUSTIFICACIÓN

El parque de Pagola necesita mejoras urgentes. Principalmente tiene carencias en la iluminación y falta de juegos, que son fáciles de solventar.

No hay ninguna farola cercana que lo ilumine, por lo que en cuanto oscurece un poco, no se puede hacer uso de él.

No hay columpios (algo básico en un parque), solamente hay un tobogán y algún que otro elemento de juego pero muy deficitario. Hay mucho espacio para aprovechar, y se podría dotar de más juegos, algo que demandan las familias, muchas de ellas jóvenes con niños pequeños.

Se acaban de entregar pisos a un gran número de ciudadanos y se están contruyendo más en la



gero eta haur gehiago dago eremu horretan.

zona. Además, la población infantil está aumentando en la zona.

Hori dela eta, hau da gure

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELAZIOA

INTERPELACIÓN

1. Zergatik ez da hobetzen parke horretako argiztapena?
2. Gobernu-taldeak badu hura hobetzeko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
5. Zergatik ez dira haurrentzako jolas gehiago jartzen parke horretan?
6. Gobernu-taldeak badu jartzeko asmorik?
7. Hala bada, noiz?
8. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se acometen mejoras de iluminación en este parque?
2. ¿Tiene intención el Equipo de Gobierno de hacerlo?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso de respuesta negativa ¿cuáles son los motivos?
5. ¿Cuáles son los motivos los que no se colocan más juegos infantiles en este parque?
6. ¿Tiene intención el Equipo de Gobierno de hacerlo?
7. En caso afirmativo, ¿cuándo?
8. En caso de respuesta negativa ¿cuáles son los motivos?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Marisol Garmendiak eta Jorge Motak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

11.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Eduardo Chillida pasealekua oinezkoentzat egiteari buruzkoa.

11.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre peatonalización del Paseo Eduardo Chillida.

(10:57an Zigor Etxeburua bilerara sartu da)

(El Sr. Etxeburua Urbizu se incorpora a la sesión a las 10:57 h)

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia alkateari, Eduardo Chillida pasealekua oinezkoentzat jartzeari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre peatonalización del Paseo Eduardo Chillida.



JUSTIFIKAZIOA

2020ko urtarrilean, Gobernuak iragarri zuen Eduardo Chillida pasealekua osorik birmoldatuko zuela. Zehazki, pasealekua oinezkoentzat jartzea eta ingurunea erabat eraldatzea proposatzen zuen. Urtebete geroago, Udalak berriro hitzeman zuen pasealekua oinezkoentzat jarriko zuela, baina esku-hartze arina planteatu zuen orduan. Pentsatu genuen hesi bat jarriko zutela, autoei eremura sartzea galarazteko, ingurunea eraldatu gabe. Baina helburua oraindik ere eremua oinezkoentzat jartzea zen.

Aurtengo otsailean, 2022an, gobernuak plan berri bat aurkeztu du. Orain, proposamena da autoek okupatzen dituzten TAO plazak sentsoreekin kontrolatzea eta eremuko sarreran pantaila batekin erakustea okupazioa, gidariak jakin dezaten Eduardo Chillida pasealekuan aparka dezaketela ala ez.

INTERPELAZIOA

1. Zergatik aldatu du Udalak Eduardo Chillida pasealekua oinezkoentzat jartzeari buruzko iritzia?
2. Gobernu-taldeak egindako iragarkien ondoren, jakin dezakegu zer egingo duten Eduardo Chillida pasealekuan? Noiz?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Pilar Aranak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

12.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Ferrerías plazako udal-eraikinetan egindako pintadei buruzkoa, bai eta Ferrerías eta Las Armerías plazako altzari publikoetan dauden pintadei buruzkoa ere.

Jorge Motak hurrengo interpelazioa azaldu du:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Olaeta plazako udal eraikinetan eta Olaeta plazako nahiz Armería plazako kaleko altzarietako

JUSTIFICACIÓN

En Enero de 2020 el Gobierno anunció una remodelación completa del Paseo Eduardo Chillida. La propuesta planteaba la peatonalización del paseo y una transformación completa del entorno. Un año más tarde el Ayuntamiento volvió a prometer la peatonalización del Paseo, esta vez plantearon una intervención blanda. Entendimos que consistía en poner una valla para prohibir el acceso de los coches sin transformar el entorno. Pero el objetivo seguía siendo la peatonalización.

En febrero de este año, 2022, el gobierno ha presentado un nuevo plan. La propuesta ahora es controlar con sensores las plazas de OTA ocupadas por los coches y mostrar la ocupación con una pantalla en el acceso a la zona para que los conductores sepan si pueden o no aparcar en el Paseo Eduardo Chillida.

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el ayuntamiento ha cambiado de opinión sobre la peatonalización del Paseo Eduardo Chillida?
2. Tras los sucesivos anuncios realizados por el equipo de gobierno ¿podemos saber qué van a hacer en el Paseo Eduardo Chillida? ¿Cuándo?

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

12.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre las pintadas efectuadas en los edificios Municipales ubicados en plaza de Ferrerías, así como las pintadas existentes en el mobiliario público de Ferrerías y plaza Las Armerías.

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y



pintaketan gaineko INTERPELAZIO hau egin nahi dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoaren Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

lazio azaroko osoko bilkuran, hiriko eraikinetan eta saltokietan egindako grafitiak eta pintadak kentzearen gainean aurkeztu genuen kontrol mozioaren eztabaidan, erantzun hau eman zioten gure taldeari:

"...eta, hain zuzen ere, hiriko eraikin publiko guztietako pintada guztiak, eta iraingarriak, mehatxagarriak, politikoak eta antzekoak izanez gero, baita fatxada pribatuetan diren grafiti guztiak ere, kendu egiten dira..."

Udal honek Bide publikoko zibismoari, erabilerari eta garbitasunari eta hiri-paisaia babesteari buruzko Udal Ordenantzaren 3. artikulua aplikatzen die merkataritza-lokalen jabeei, jabeen erkidegoei eta fatxadetan grafitiak margotu dizkieten jabeei. Honela dio, hitzez hitz, artikuluko horrek:

"Udalak elementu pribatu horien guztien garbitasun egoera kontrolatuko eta ikuskatuko du, eta arduradunei haien garbitzeko eskatuko die, hartarako udal zerbitzuek emandako jarraibideen arabera".

Bitxia bada ere, Udalak garbi edukiarazten dizkie fatxadak, dendak, jabetza pribatuak, komunak eta edozein azalera bertikal pribatu haien jabeei, hala egin ezean zigorra izateko mehatxupean; eta ez dio kasurik egiten Udalaren beraren betebeharrari, udal-eraikinen fatxadak garbi edukitzeari. Hor ditugu, konparazio baterako, Olaeta plazako Amara Berri Ikastetxea, plaza berean den Hautxokoa, bai eta altzari publiko guztiak (bankuak, paper-ontziak...) eta Olaeta parkeko saskibaloia eta futbol zelaia ere.

Eta hor ditugu, orobat, Armeria plazako altzari publiko guztietan den utzikeria erabatekoa, lorategi ere egiten duten banku jarraituetan ederki asko ikusten dena, edota plaza horretan erabilerarik partikularreko udal-aparkalekuko sarbidekoa.

Gehiago balio du irudi batek (kasu honetan bat baino gehiago dira), mila hitzek baino. Izan ere, horixe baita Amara Berri ikastetxe publikoaren fatxadak eta Olaeta plazan eta Soldadu plazan diren kaleko altzariak daukaten utzikeria. Horri, plaza horietako merkataritza-lokal guztietan diren grafitiak gehituz gero, bandalismoarentzako tokirik erakargarriena dugu Amara auzoa.

Servicios Urbanos, sobre las pintadas efectuadas en los edificios Municipales ubicados en plaza de Ferrerías, así como las pintadas existentes en el mobiliario público de Ferrerías y plaza Las Armerías.

JUSTIFICACIÓN

En el Pleno de noviembre del pasado año, en el transcurso del debate de nuestra moción de control sobre la retirada de los grafitis y pintadas en los edificios y comercios de la ciudad, se contestó a este Grupo lo siguiente:

"... y efectivamente todas las pintadas de todos los edificios públicos de la ciudad y en aquellas de carácter que sean insultantes, amenazantes, político y demás, incluso hasta en algunos casos en las fachadas privadas se quitan todos los grafitis..."

Este Ayuntamiento aplica a los propietarios de locales comerciales, a las comunidades de propietarios y a aquellos propietarios a los que han pintado grafitis en sus fachadas, el artículo nº 3 de la Ordenanza Municipal sobre el civismo, el uso y la limpieza en la vía pública y la protección del paisaje urbanos, que textualmente dice:

"El ayuntamiento ejercerá el control e inspección del estado de limpieza de todos estos elementos privados, y requerirá a los responsables para su limpieza, de acuerdo con las instrucciones que al efecto dicten los servicios municipales".

Curiosamente, el Ayuntamiento obliga a los propietarios a mantener limpias sus fachadas, sus comercios, sus propiedades privadas y comunes y cualquiera superficie vertical privada bajo sanción en caso de no hacerlo, y desatiende su obligación de mantener limpias las fachadas de los edificios Municipales, como el Colegio de Amara Berri, sito en la Plaza de Ferrerías, el Hautxoko ubicado en la misma plaza, así como la totalidad del mobiliario público, bancos, papeleras o el campo de baloncesto y fútbol del parque Ferrerías.

O la dejadez y desatención que también se da en la totalidad del mobiliario público de la Plaza Las Armerías evidente en los bancos corridos que a su vez son jardineras, o el acceso al parking municipal de uso privativo de la misma plaza.

Más vale una imagen, en este caso varias, que mil palabras. Este es el estado de abandono y dejadez en que se encuentran las fachadas del colegio público Amara Berri y del mobiliario urbano ubicados en la Plaza de Ferrerías y Plaza Los Soldados que, sumado a los grafitis existentes en todos los locales comerciales de las mencionadas plazas, hacen de esta zona del



Hori dela eta, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

- Zer dela eta ez ditu garbi edukitzen Udal Gobernuak udal eraikinen fatxadak eta altzari publikoak?
- Noiz egiteko asmoa duzu? Egin behar ez badu, zergatik?
- Nola jokatu behar du delitu mota horren aurrean?

Donostian 2022ko martxoaren 3an

Jorge Mota Iglesias
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Jorge Motak eta Marisol Garmendiak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Beratarutako guztien adostasunaz, batzordeburuak gaien ordena aldatzea erabaki du eta, ondoren, 14. eta 18. gaiak elkarrekin aztertuko dira.

14.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Larratxo auzoan bolardoak kentzeari buruzkoa.

Haizea Garayek interpelazio hau aurkeztu du:

“Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Haizea Garay Gallastegui, indarrean den Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Larratxoko oztopozutoin batzuk kentzearen gaineko INTERPELAZIO hau aurkeztu behar dio Hiri Mantentzeko zinegotzi eskuorde Miguel Angel Diezi, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

barrio de Amara un lugar más “atractivo” al vandalismo.

Por estos motivos presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

- ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno Municipal no mantiene limpias las fachadas de los edificios municipales y del mobiliario público.?
- ¿Cuándo piensan hacerlo? De no hacerlo ¿cuáles son las razones?
- ¿Cómo piensan actuar frente a este tipode delitos?

En San Sebastián, a 3 de marzo de 2022

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Beloqui Garmendia, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

Con la conformidad de todos los y las presentes, el Presidente decide alterar el orden de tratamiento de los asuntos y a continuación se pasan a tratar conjuntamente los asuntos n.º 14 y n.º 18.

14.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la supresión de bolardos en el barrio de Larratxo.

La Sra. Garay Gallastegui presenta la siguiente interpelación:

“Haizea Garay Gallastegui, concejala del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al concejal delegado de mantenimiento urbano, Miguel Ángel Díez, en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y SERVICIOS URBANOS, relativa a la supresión de bolardos en el barrio de Larratxo.

JUSTIFICACIÓN



Larratxon, oinezkoentzat mugatutako eremuaren sarreran hain zuzen ere, oztopo-zutoin batzuk jarri zituzten, automobilei-eta pasatzen ez uzteko. Halako batean kendu egin zituzten, ordea, eta, inguruko bizilagunen arabera, urtebete baino gehiago pasatu dute jarri gabe. Hori dela eta, ibilgailu motordun batzuk pasatu egin dira haientzako itxita eta oinezkoentzako gordeta zen tokitik, eta abiadura handian, gainera, asko. Horrek, jakina, arriskua ekarri die inguru hartako oinezkoei eta umeei, jolaserako erabiltzen baitute umeei toki hori. Hala, auzotarrek salatu dutenez, orain hilabete inguru, susto handia izan zuten, kalean jolasean zebiltzan haur batzuk harrapatu baitzituen, ia, handik pasa zen auto batek.

Larratxo Osteguna auzo elkarteak behin baino gehiagotan adierazi dio egoera horren berri udalari, baina ez dutela ezeren erantzunik jaso esaten dute. Auzokideek kexa ugari aurkeztu eta arazoaren berri elkartearen aldizkarian zabaldu arte ez dituzte hango oztopo-zutoinak berriro jarri; zehazki, atzo, martxoak 3, jarri zituzten.

Horiek horrela, hau da gure

INTERPELAZIOA

- Zergatik behar izan du udal gobernauk urtebete baino gehiago ibilgailuak oinezkoentzako gune horretatik ez pasatzeko kendutako oztopo-zutoinak berriz jartzeko?
- Ez al zaio iruditzen udal gobernuari zutoinak oinezkoentzako gune horretan berriz jartzea hainbeste atzeratzek luzatu egin duela bide publikoan arriskua eta segurtasun falta izateko denbora?

Donostia, 2022ko otsailaren 4a

Haizea Garay Gallastegui
Elkarrekin Donostiako zinegotzia”

18.- Interpelazioa, EH BILDU Taldeak aurkeztua, Larratxoko oinezkoen kalea ibilgailuei ireki izana dela eta.

Zigor Etxeburuak interpelazio hau aurkeztu du:

“EH Bildu udal taldeko zinegotzi Zigor Etxeburu Urbizuk, Udaltzataren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, interpelazioa egiten dio alkate Eneko Goia Lasori, Larratxoko oinezkoen kalea

En el barrio de Larratxo, justo en la entrada de la zona delimitada como peatonal, se colocaron unos bolardos para impedir el paso de los automóviles. Sin embargo, estos bolardos se han retirado y, según los vecinos y vecinas de la zona, llevaban más de un año sin reponerse. Esto ha provocado que los vehículos de motor hayan estado transcurriendo por una zona peatonal que estaba cortada al tráfico y además, muchos a velocidad considerable, lo cual ha constituido un riesgo para los y las viandantes y para los niños y niñas de la zona, que utilizan este espacio peatonal como un lugar de juego. De hecho, los vecinos y vecinas han denunciado que hace alrededor de un mes tuvieron un susto considerable, pues niños que estaban jugando en esa calle se vieron casi arrollados por el paso de un vehículo.

La asociación de vecinos de Larratxo Osteguna ha comunicado esta situación al ayuntamiento en varias ocasiones, y señalan que no han obtenido ninguna respuesta. Solo tras infinidad de quejas de vecinos y vecinas y la difusión de este problema en la revista de la asociación, se han repuesto los bolardos en la zona, concretamente ayer día 3 de marzo.

Por todo ello, presentamos las siguientes:

INTERPELACIÓN

- ¿Por qué el gobierno municipal ha tardado más de un año en reponer los bolardos retirados, a fin de impedir que transcurriese el paso de vehículos por esta zona peatonal?
- ¿No cree el gobierno municipal que el retraso en la colocación de los bolardos en esta zona peatonal ha dilatado en el tiempo una situación de riesgo y falta de seguridad en la vía pública?

Donostia, de 4 de febrero de 2022

Haizea Garay Gallastegui
Concejala de Elkarrekin Donostia”

18.- Interpelación, presentada por EH BILDU sobre la apertura de la calle peatonal de Larratxo a los vehículos.

El Sr. Etxeburu Urbizu presenta la siguiente interpelación:

“Zigor Etxeburu Urbizu, concejal del grupo municipal de EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, formula la siguiente interpelación al alcalde, Eneko Goia



ibilgailuei ireki izanari buruz azalpenak eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

Laso, relativa a la apertura de la calle peatonal de Larratxo al tráfico rodado, para que dé explicaciones al respecto en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFIKAZIOA

JUSTIFICACIÓN

Larratxoko Osteguna auzo elkarteak eta hainbat bizilagunek salatu dutenez, bada urtebete kendu zituztela, Larratxoko losu Artetxe plazako oinezkoen kalean, ibilgailuen joan-etorriak oztopatzeko jarrira zeuden piboteak.

La asociación vecinal Osteguna de Larratxo, así como varios vecinos y vecinas de la zona, denuncian que hace ya un año que se retiraron los pivotes de la calle peatonal de la plaza losu Artetxe de Larratxo, colocados para obstaculizar el tránsito de vehículos.

Bizilagunek adierazi dutenez, orain ibilgailuak igarotzen dira, sarritan abiada handian, oinezkoak dabiltzan gunean. Kezka adierazi dute arrisku egoerak sortzen direlako, bereziki, haurrak jolasean izaten direlako bertan.

Los vecinos y vecinas señalan que, en la actualidad, los vehículos circulan, a menudo a gran velocidad, por esta zona por la que transitan peatones. Manifiestan su preocupación por la aparición de situaciones de riesgo, especialmente porque es una zona en la que los niños y niñas suelen estar jugando.

Inork ez daki Udalak zergatik kendu dituen pibote horiek (udaltzain batzuek egin omen zuten), ezta zergatik ez dituen berriz jarri haien tokian ere, auzotarrek eskatu arren.

Nadie conoce los motivos por los que el Ayuntamiento ha retirado los pivotes (se dice que los ha retirado la Guardia Municipal), ni tampoco las razones por las que no se han vuelto a colocar en el mismo lugar, pese a que así lo han solicitado los vecinos y vecinas.

Horiek horrela, behean sinatzen duen zinegotziak honako interpelazio hau egiten du:

Es por ello por lo que el concejal abajo firmante presenta la siguiente

INTERPELAZIOA

INTERPELACIÓN

1. Zergatik Udal Gobernuak ez du bete piboteak berriz haien tokian jartzeko auzotarrek egingandako eskaria?
2. Zergatik kendu zituen pibote horiek Udal Gobernuak?
3. Noiz jarriko ditu pibote horiek berriz dagokien tokian?

1. ¿Por qué el Gobierno municipal no ha atendido la solicitud de los vecinos y vecinas de volver a colocar los pivotes en su lugar?
2. ¿Por qué razón retiró el Gobierno municipal estos pivotes?
3. ¿Cuándo se restituirán al lugar que les corresponde?

Donostian, 2022ko martxoaren 4an.

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Zigor Etxeburua Urbizu
concejal del grupo municipal EH Bildu”

Haizea Garayek, Zigor Etxeburuak eta Pilar Aranak hitz egin dute puntu hauetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en estos puntos la Sra. Garay Gallastegui, el Sr. Etxeburua Urbizu y la Sra. Arana Zinkunegi, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.



(11:13an Nekane Arzallus andrea bileratik atera da eta 11:18an itzuli da)

15.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Garberako biribilgunea handitzeari buruzkoa.

Haizea Garayek irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Haizea Garay Gallastegui, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Garberako biribilgunea handitzearen gaineko INTERPELAZIO hau aurkeztu behar dio Eneko Goia alkateari, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

lazko azaroan, ‘Garberako biribilgunearen inguruko bideak egokitzeko proiektua’ esaten zaion proiektua onartu zen. Ondoren, martxoaren 1ean, proiektu horretako obrak egiteko kontratua ematea onartu du Tokiko Gobernu Batzarrak.

Tokiko Gobernu Batzarrari bidalitako akordioak zera ohartarazten du: Garberako merkataritza-guneko instalazioak handitzea aurreikusita dagoenez, lan batzuk egitea pentsatu dute biribilgunearen inguruan, hark duen eginkizuna hobeto egin ahal izateko, trafikoko handiagoa izatea jotzen da-eta han.

Saltoki txikiak eta familiek aurrera segitzeko modua izateari kalte handia egin eta gertuko merkataritzari eraso egiten dion merkataritza-eredua izatea ez eze, ingurumenak eutsi ezin dion mugikortasun modua ere badakar Garbera merkataritza-gunea handitzeak; izan ere, CO2 gehiago isurtzea eta, beraz, udal gobernua orain bi urte klima larrialdia adierazi zuenean planteatu zituen neurriak ez betetzea dakar eredu horrek.

Hori dela eta, hauxe da guk dakargun

INTERPELAZIOA

1. Zer dela eta erabaki du udal gobernua Garberako biribilgunea handitu eta ibilgailu pribatuari hara joateko modua samurtzea horrela?
2. Zer dela eta laguntzen eta samurtzen du udal gobernua azalera handietan oinarritutako

(A las 11:13 h la Sra. Arzallus Iturriza se retira de la sesión y se reincorpora a las 11:18 h)

15.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la ampliación de la rotonda de Garbera.

La Sra. Garay Gallastegui da por leída la siguiente interpelación:

“Haizea Garay Gallastegui, concejala del grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativa a la ampliación de la rotonda de Garbera.

JUSTIFICACIÓN

En noviembre del pasado año se aprobó la contratación para lo que se ha venido a llamar el “Proyecto de acondicionamiento viario en el entorno de la rotonda de Garbera”. Posteriormente, el pasado 1 de marzo la Junta de Gobierno Local aprobó la adjudicación del contrato de obras para ejecutar el citado proyecto.

En el acuerdo remitido a la Junta de Gobierno Local se advierte lo siguiente: “Dado que está prevista la ampliación de las instalaciones del centro comercial de Garbera, para mejorar el funcionamiento de la rotonda frente al previsto incremento de tráfico, se han previsto una serie de actuaciones en el entorno de la rotonda”.

La ampliación del centro comercial Garbera no sólo responde a un modelo de comercio que ataca al comercio de proximidad teniendo consecuencias nefastas no sólo en la sostenibilidad de la vida de pequeños comercios y familias, sino que provoca una movilidad insostenible con el medio ambiente generando un mayor número de emisiones de CO2 y por lo tanto incumpliendo las medidas que el gobierno municipal planteara hace dos años con la declaración de emergencia climática y la hoja de ruta derivada de la misma.

Por todo ello presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivo el gobierno municipal ha decidido ampliar la rotonda de Garbera y con ello facilitar el acceso del vehículo privado por la zona?
2. ¿Por qué motivo el gobierno municipal contribuye y facilita el desarrollo de un modelo



merkataritza-eredua garatzen, gertuko merkataritzaren iraunkortasunari eraso eginez horrela?

3. Hartu al du kontuan udal gobernua Garberako biribilgunea handituta trafikoa ere handitu egingo dela, CO2 gehiago isuriko dela eta lehen dugun klima larrialdi honen egoera gaiztotu egingo duela horrela?

4. Zer neurri hartu behar du klima larrialdiaren ibilbide-orriak orain automobilean egiten diren joan-etorrien % 50 garraibide jasangarriagoetara, batez ere oinez ibiltzera, pasatze aldetik jartzen duena betetzeko?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

Sinatua: Haizea Garay Gallastegui
Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzia”

Pilar Aranek eta Haizea Garayek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(Haizea Garay 11:21an atera da bileratik eta 11:25ean itzuli da)

16.- Interpelazioa, EH BILDU Taldeak aurkeztua, Donostiako parkeetako eta merenderoetako zakarrontziak direla eta.

Garbiñe Alkizak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Bide Publikoetako zinegotzi ordezkari Miguel Angel Diez jaunari Donostiako parkeetako eta merenderoetako zakarrontzietan buruzkoa, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen Batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

Donostian ugariak dira parkeak, atsedenguneak eta merenderoak. Maiz erabili ohi ditugu donostiarrok, baina pandemiaren ondoren, aire libreko gune hauek gero eta gehiago erabiltzeko joera zabaldu dela ikusi dugu; barrualdeetan elkartu ezinik, kasu askotan, familia eta lagunekin bildu ahal izateko. Hortaz, aire libreko bazkariak eta askariak ugaritu egin dira merenderoetan. Eta badirudi geratzeko ohitura bihurtuko dela.

comercial basado en grandes superficies atacando de este modo la sostenibilidad del comercio de proximidad?

3. ¿Ha tenido en cuenta el gobierno municipal que ampliando la rotonda de Garbera va a aumentar el tráfico, se van a generar más emisiones CO2 y con ello va a agravar la situación de emergencia climática en la que estamos?

4. ¿Qué medidas va a tomar para cumplir con la hoja de ruta de la emergencia climática en relación al trasvase del 50% de los desplazamientos actuales en automóvil a medios de transporte más sostenibles, especialmente la marcha andando?

Donostia, 4 de marzo de 2022

Fdo.: Haizea Garay Gallastegui
Concejala del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto las Sras. Arana Pérez y Garay Gallastegui, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Garay Gallastegui se retira de la sesión a las 11:21 h y se reincorpora a las 11:25 h)

16.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre los contenedores de basura de los parques y merenderos de San Sebastián.

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, formula la siguiente INTERPELACIÓN a D. Miguel Ángel Díez, concejal delegado de Vías Públicas, sobre las papeleras de los parques y merenderos de San Sebastián, para que dé explicaciones al respecto en la Comisión de Espacio Público.

JUSTIFICACIÓN

En San Sebastián abundan los parques, las zonas de descanso y los merenderos. Los y las donostiarros solemos utilizarlos con frecuencia. Sin embargo, observamos que, tras la pandemia, la tendencia a utilizar estos espacios al aire libre es cada vez mayor, ya que, ante la imposibilidad de reunirse en interiores, estos espacios ofrecen, en muchos casos, la posibilidad de celebrar reuniones con la familia o amigos. Como



Ekimen hauek ugaritzearekin batera, argi dago zakarrak ere ugaritu direla eta gune hauetako zakarrontziak motz geratu direla. Ez hori bakarrik: merendero hauetako batzuetan, zakarrontzi-kopurua txikia izateaz gain, bakarra izan ohi da; beraz, birziklatzeko aukerarik ematen ez duena. Horren adibide dugu, Ametzagaina parkeko merenderoa.

Larrialdi klimatiko batean gaudela ezin dugu ahaztu, eta esan ohi den bezala, arazo globala izan arren erantzun lokalak behar ditugu. Erantzun horien artean lehentasuna da birziklapena, hondakinen kudeaketa. Donostiako azkeneko datuak ikusirik, gaikako bilketa % 42,81 eta errefusa % 88 izanik, argi dugu hondakinen kudeaketari bideratutako neurri gehiago hartu behar direla gure hirian.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez ditu Udal Gobernuak Donostiako parke, atsedengune eta merenderoetako zakarrontziak erretiratu eta birziklatzeko edukiontzien truke ordezkatu?

- Ba al daki Udal Gobernuak zenbat parke, atsedengune eta merenderotan dauden zakarrontzi bakarrik? Eta zenbatetan birziklatzeko ontziak?

- Zenbat diru inbertitu du Udal Gobernuak parke, atsedengune eta merenderoetako zakarrontziak berritzen azken bi urteetan?

- Zer asmo du Udal Gobernuak parke, atsedengune eta merenderoetan sortzen diren hondakinak kudeatzeko eta birziklatzeko ontziak jartzeko?

Noiz du horiek aztertze eta ordezkatzeko asmoa?

Donostian, 2022ko martxoaren 4an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
H Bildu udal taldeko zinegotzia"

Marisol Garmendiak eta Garbiñe Alkizak hitz egin dute puntu hauetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

consecuencia de ello, las comidas y meriendas que se realizan al aire libre en los merenderos han aumentado. Y parece que es una costumbre que ha venido para quedarse.

Es evidente que con la proliferación de estas reuniones también han aumentado los residuos y que las papeleras de estos espacios resultan insuficientes para recoger toda la basura que se genera. No solo eso: en algunos de estos merenderos, el número de papeleras no solo es reducido, sino que, en numerosas ocasiones, suele haber un sola papelera, y, por tanto, no hay posibilidad de reciclar. Ejemplo de ello es el merendero del parque de Ametzagaña.

No podemos olvidar que estamos en una situación de emergencia climática y, como se suele decir, a pesar de ser un problema global, necesitamos respuestas locales. Entre estas respuestas, la prioridad es el reciclaje, la gestión de los residuos. A la vista de los últimos datos de San Sebastián, con un 42,81 % de recogida selectiva y un 88 % de rechazo, se constata la necesidad de adoptar más medidas dirigidas a la gestión de residuos en nuestra ciudad.

Es por ello por lo que la concejala que suscribe presenta la siguiente INTERPELACIÓN

- ¿Por qué el Gobierno municipal no ha sustituido las papeleras de los parques, áreas de descanso y merenderos de San Sebastián por contenedores de reciclaje?

- ¿Sabe el Gobierno municipal en cuántos parques, áreas de descanso y merenderos hay papeleras únicas? Y ¿en cuántos hay contenedores de reciclaje?

- ¿Cuánto dinero ha invertido el Gobierno municipal en renovar las papeleras de parques, áreas de descanso y merenderos en los dos últimos años?

- ¿Qué planes tiene el Gobierno municipal para la gestión de los residuos generados en parques, áreas de descanso y merenderos?; ¿y para la colocación de contenedores de reciclaje?

¿Cuándo tiene la intención de estudiar la situación y sustituir las papeleras?

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2021

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
concejala del grupo municipal EH Bildu"

Intervienen en estos puntos las Sras. Garmendia Beloqui y Alkiza López de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión



incorporada al Diario de Sesiones.

17.- Interpelazioa, EH BILDU Taldeak aurkeztua, Arriaga parkeko estalpeak berriz ere isurtzen duen euri uren ur zurrustari buruzkoa.

Zigor Etxeburuak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“EH Bildu udal taldeko zinegotzi Zigor Etxeburua Urbizuk, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Arriaga parkeko estalpeak isurtzen duen ur zurrustari buruzko INTERPELAZIO hau egiten dio Hiri Mantenimenduko zinegotzi ordezkari Miguel Ángel Díezi, azalpenak eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Altzako Harria parkeko estalpea egiteko lanak 2018ko udan bukatu zituen Udalak, hainbat gorabehera eta gero. 2019 urtearen hondarlean, Altzako auzotarrek ohartarazi zioten udal talde honi Arriaga parkeko estalpeak biltzen duen euri ura zuzenean zorura erortzen zela, ur zurrusta moduan, zuzenean herritarren gainera. Urte hartako azaroa oso euritsua izan zen; hain euritsua ezen 1928tik inoizko azarorik euritsuena (480,8 mm²) izan baitzen. Ikusirik zentzugabea zela estalpe eraiki berria horrela utzi izana, are euritik babesteko eraikitako egitura bat izanik, Hiri Mantenimendu Sailari eskatu genion egoera hori zuzentzeko. Horrela, 2020ko urtarrilaren 31n, Donostiako Udalbatzak EH Bilduren mozio bat onartu zuen aho batez, eskatzeko Udal Gobernuari eska ziezaiola estalpea egin zuen enpresari lanak behar bezala amaitzeko, lanen bermearen kontura, batere kosturik eragin gabe Udalaren diru sailetan

Orain, ordea, bi urte igaro direlarik, berriz ere gertatzen ari da 2020an salatutako egoera berbera: estalpeko isurbide horietatik ur zurrusta handiak isurtzen ari dira zorura, zuzenean herritarren gainera (ikus eranskina). Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

INTERPELAZIOA

— Zergatik ari da gertatzen berriz ere 2020an salatutako egoera berbera, estalpeko isurbideetatik ur zurrusta handiak isurtzen ari direla zorura, zuzenean herritarren gainera?

17.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el chorro de agua de las aguas pluviales que vierte de nuevo el cobertizo del parque Arriaga.

El Sr. Etxeburua Urbizu da por leída la siguiente interpelación:

“Zigor Etxeburua Urbizu, concejal del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al concejal delegado de Mantenimiento Urbano, Miguel Ángel Díez, sobre el chorro de agua que cae desde la cubierta del parque de Arriaga, para que dé explicaciones al respecto en la Comisión de Espacio Público.

JUSTIFICACIÓN

Las obras de la cubierta del parque de Harria en Altza finalizaron en verano de 2018, tras varias incidencias. A finales de 2019, los vecinos y vecinas de Altza alertaron a este grupo municipal de que las aguas pluviales que recogía la cubierta del parque de Arriaga caían directamente al suelo, en forma de chorro de agua, sobre la gente. El mes de noviembre de aquel año fue especialmente lluvioso, tanto que resultó ser el noviembre más lluvioso desde 1928 (480,8 mm²). Al ser una cubierta de reciente construcción, era absurdo dejarla en aquella situación, aún más tratándose de una estructura construida para protegerse de la lluvia, por lo que solicitamos al departamento de Mantenimiento Urbano que subsanara las deficiencias que presentaba. Así, el 31 de enero de 2020 el Pleno de San Sebastián aprobó por unanimidad una moción de EH Bildu en la que se instaba al Gobierno municipal a solicitar a la empresa que construyó la cubierta que acabara correctamente los trabajos, con cargo a la garantía depositada, sin coste alguno para las partidas económicas del Ayuntamiento.

Sin embargo, transcurridos dos años, se está produciendo de nuevo la misma situación denunciada en 2020: estos desagües que discurren bajo cubierta vierten grandes chorros de agua al suelo, directamente sobre la ciudadanía (ver anexo). Por todo ello, el concejal abajo firmante formula la siguiente

INTERPELACIÓN

— ¿Por qué se está produciendo otra vez la misma situación denunciada en 2020, con fuertes chorros de agua que caen al suelo por los desagües de la cubierta, directamente sobre la población?



– Zergatik ez du esku hartu Gobernuak hain berria den estalpeak hain gabezia nabaria ez izateko?

– Zer egingo du Gobernuak Arriaga parkeko estalpeak kalitate estandar egokiak izan ditzan?

– Noizko zuzenduko du akats hori?

Donostian, 2022ko martxoaren 4an

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Marisol Garmendiak eta Zigor Etxeburuak egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(11:29an Duñike Agirrezabalaga bilerara sartu da)

19.- Interpelazioa, EH BILDU Taldeak aurkeztua, Marrutxipi kaleko zebrabideak direla eta.

Garbiñe Alkizak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Pilar Arana andreari Marrutxipi kaleko zebrabideei buruzkoa, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

Marrutxipi kaleko 98. zenbakiaren inguruan, bihurtunean, bi zebrabide daude. Antza denez, zebrabide bat zegoen hasieran, eta hori ordezkatzeko, beste berri bat egin zuten. Zebrabide zaharrean aparkatzeko marrak marraztu zituzten eta beraz orain, autoek ere bertan aparkatzeko aukera dute.

Baina zebrabide berria egin zutenean zaharra ez zen ondo ezabatu eta hortaz, biak erabilgarri daudela dirudi egun. Egoera nahasia da bizilagunentzat, batez ere haurrentzat; hain zuzen ere, bertatik sartzen baita Intxaurren Ikastolara eta haurrek zebrabide hori erabiltzen jarraitzen dute.

– ¿Por qué el Gobierno no ha intervenido para subsanar este defecto tan evidente que presenta la cubierta, a pesar de ser de reciente construcción?

– ¿Qué va a hacer el Gobierno para que la cubierta del parque Arriaga tenga unos estándares de calidad adecuados?

– ¿Cuándo corregirá este vicio?

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Zigor Etxeburua Urbizu
concejal del grupo municipal EH Bildu.”

Intervienen en este punto los la Sra. Garmendia Beloqui y el Sr. Etxeburua Urbizu, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Agirrezabalaga Ugarte se incorpora a la sesión a las 11:29 h)

19.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre los pasos de cebra en la calle Marrutxipi.

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, formula la siguiente INTERPELACIÓN a Dña. Pilar Arana, concejala delegada de Transporte y Movilidad, sobre los pasos de cebra de la calle de Marrutxipi, para que dé explicaciones al respecto en la Comisión de Espacio Público.

JUSTIFICACIÓN

En la curva situada en las proximidades del número 98 de la calle de Marrutxipi, hay dos pasos de cebra. Al parecer, inicialmente había un paso de cebra, que fue sustituido por otro nuevo. En el antiguo paso de cebra se dibujaron unas rayas de estacionamiento, y, por tanto, también está permitido aparcar en dicha zona.

Sin embargo, el nuevo paso de cebra se habilitó sin haber eliminado correctamente el antiguo, por lo que ambos parecen estar disponibles en la actualidad. La situación es confusa para el vecindario, sobre todo para los niños y niñas. Hay que tener en cuenta que desde esta zona se accede a la ikastola Intxaurren y que los niños y



Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak erabili behar ez den zebrabide zaharra ondo ezabatu?

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak zebrabide berria ondo margotu inguruko bizilagunen eta haurren segurtasuna bermatzeko?

Donostian, 2022ko martxoaren 4an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Pilar Aranak eta Garbiñe Alkizak hitz egin dute puntu hauetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(11:30an Zigor Etxeburua eta Jorge Mota bileratik atera dira)

20.- Interpelazioa, EH BILDU Taldeak aurkeztua, Miracruz kaleko zebrabidea dela eta.

Garbiñe Alkizak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia alkate jaunari Miracruz kaleko zebrabideari buruzkoa, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

Iztuetako lanak direla eta, inguruko hainbat kaletan mugikortasun aldaketak egin behar izan dira. Horietako bat izan da Miserikordia kalea. Lehen Miracruz kaletik sartzen zen eta orain Miracruz kalerantz ateratzen dira autoak.

Aldaketa honen ondorio, lehen zegoen zebrabidea ere lekuz aldatu da, eta metro batzuk aurreratu da, Miserikordia kaletik ateratzen diren autoek zuzenean zebrabidearekin topo egin ez dezaten.

niñas siguen utilizando el citado paso de cebra.

Es por ello por lo que la concejala que suscribe presenta la siguiente INTERPELACIÓN

- ¿Por qué el Gobierno municipal no ha eliminado correctamente el antiguo paso de cebra, que no debe ser utilizado?

- ¿Cuál es el motivo por el que el Gobierno municipal no ha pintado bien el nuevo paso de cebra para garantizar la seguridad del vecindario y de los niños y niñas de la zona?

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
concejala del grupo municipal EH Bildu”

Intervienen en este punto la Sra. Arana Pérez y Alkiza López de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(Los Sres. Etxeburua Urbizu y Mota Iglesias se retiran de la sesión a las 11:30 h)

20.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el paso de cebra de la calle Miracruz.

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, presenta, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico de Pleno, la siguiente INTERPELACIÓN al alcalde, Eneko Goia, relativa al paso de cebra de la calle Miracruz, para su tratamiento en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

Con motivo de las obras de la calle Iztueta se han tenido que realizar una serie de cambios en la movilidad en varias calles de la zona, entre las que se encuentra la calle Miserikordia, a la que anteriormente se accedía por la calle Miracruz, mientras que ahora se sale hacia ella.

Como consecuencia de esta modificación, se ha trasladado el paso de cebra existente, adelantando unos metros para que los vehículos que salgan de la calle Miserikordia no se encuentren directamente con el paso de cebra.



Kontua da orain jarri den behin behineko zebrabideak ez dituela irisgarritasun baldintzak betetzen eta espaloia nahiko altua dela (ikus argazkia). Ez dute bestelako interbentzioren egin espalo berrian. Bai, ordea, Misericordia kaletik Mirakruz kalera biratzeko errepide aldeko espaloian, autoek oztoporik izan ez dezaten (ikus argazkia).

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez ditu Udal Gobernuak, Iztuetako obrak iraun bitartean, zebrabide berriaren espaloiak irisgarri bihurtu? Edo zer dela eta ez du Udal Gobernuak zebrabide berria irisgarria izan daitekeen gune berri batean jarri?

Donostian, 2022ko martxoaren 4an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Duñike Agirrezabalagak eta Garbiñe Alkizak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

(11:32an Duñike Agirrezabalaga bileratik atera da; Jorge Mota eta Aitzole Araneta sartu dira)

21.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztua, Mirakontxa – San Martin bidegorriari buruzkoa.

Aitzole Aranetak irakurritzat eman du interpelazio hau:

Elkarrekin Donostia udal taldearen bozeramaile Aitzole Araneta Zinkunegik, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Mirakontxa-San Martin bitarteko bidegorriaren gaineko INTERPELAZIO hau egin nahi dio Mugikortasuneko eta Garraioetako zinegotzi eskuorde Pilar Arana Perez, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Bizikleta bideak gorriak izan dira Donostian, eta horregatik esaten diegu bidegorriak. Eta hala egin dira orain arte egin direnak ere, esate baterako Loiolakoa eta Txomingoa, baina ez da hala izan Kontxa-San Martin bitartekoa, beltza baita hura.

Sin embargo, el paso de cebra provisional que se ha instalado no cumple las condiciones de accesibilidad y la acera es bastante alta (ver foto). No se ha realizado ninguna otra intervención en la nueva acera, mientras que sí se ha intervenido en la acera de la vía de acceso desde la calle Misericordia hacia la calle Miracruz, al objeto de evitar obstáculos a los vehículos (ver foto).

Es por ello por lo que la concejala que suscribe presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Cuál es el motivo por el que el Gobierno Municipal no ha convertido en accesibles las aceras del nuevo paso de cebra durante las obras de Iztueta? ¿O por qué no ha colocado el Gobierno Municipal el nuevo paso de cebra en otra zona que pudiera ser accesible?

Donostian, 2022ko martxoaren 4an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Intervienen en este punto las Sras. Agirrezabalaga Ugarte y Alkiza López de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Agirrezabalaga Ugarte se retira de la sesión a las 11:32 h; se incorporan el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Araneta Zinkunegi)

21.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa al bidegorri Miraconcha – San Martín.

La Sra. Araneta Zinkunegi da por leída la siguiente interpelación:

“Aitzole Araneta Zinkunegi, portavoz del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN dirigida al Concejala Delegada de Movilidad y Transporte, Pilar Arana Pérez para su tratamiento en la en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, relativa al bidegorri Miraconcha – San Martín.

JUSTIFICACIÓN

En Donostia tradicionalmente las vías ciclistas han sido tradicionalmente rojas, por eso mismo, hoy se conocen comúnmente como bidegorris. Esta tradición ha continuado en la construcción de nuevos bidegorris como en Loiola o Txomin, sin embargo no es así en el caso del bidegorri



Bidegorri hori autoak eta autobusak pasatzen diren bidearen ondotik doa. Hori dela eta, gorriak segurtasun eta zabaltasun irudipen handiagoa emango lieke hiriko txirrindulariei, eta haiek hobeto ikusteko modua ere bai autoen gidariei.

Horiek horrela direla, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Zer dela ez du Udal Gobernuak Kontxa eta San Martin bitarteko bidegorri berria gorrian egin?
2. Zerbaiten alderik ekarriko al du horrek hemendik aurrera izango diren bidegorriak proiektatzeko orduan?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

Sinatua: Aitzole Araneta
Elkarrekin Donostia udal taldearen bozeramailea

Pilar Aranek eta Aitzole Aranetak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

22.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Añorga-Txikin pisu gehiago eraikitzearen aurkako sinbolo kritikoak kentzeari buruzkoa.

Aitzole Aranetak interpelazio hau azaldu du:

“Elkarrekin Donostia udal taldearen bozeramaile Aitzole Araneta Zinkunegik, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Udalak azpikontratutako zerbitzu batzuetako langileak Añorga Txikiko toki publiko eta partikular batzuetan etxebizitza gehiago eraikitzearen kontra jarrita diren sinboloak kentzen aritzearen gaineko INTERPELAZIO hau egin nahi dio Hiri Mantentzeko zinegotzi eskuorde Miguel Angel Diezi, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Añorgako elkarteek jakinarazi digutenez, Udalak azpikontratutako zerbitzu batzuetako langileak hara joaten ari dira lehen ere toki gutxi duen auzo batean, Añorga Txikin ez baitago toki handik, etxebizitza gehiago eraikitzea kritikatzeko duten sinboloak kentzera. Esan digutenez, ez dituzte

La Concha - San Martín, que es de color negro.

El bidegorri discurre junto a la carretera por donde pasan coches y autobuses. Por ello, en rojo proporcionaría a los ciclistas urbanos una mayor sensación de seguridad y amplitud a la vez que proporcionaría una mucha mayor visibilidad a los conductores.

Teniendo en cuenta este hecho presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivos el gobierno Municipal no ha ejecutado el nuevo bidegorri de La Concha - San Martín en color rojo?
2. ¿Va suponer esto alguna diferencia a la hora de proyecta futuros bidegorris?

Donostia, a 4 de Marzo de 2022

Fdo.: Aitzole Araneta
Portavoz del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto las Sras. Arana Pérez y Araneta Zinkunegi, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

22.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la retirada de símbolos críticos contra la construcción de más pisos en Añorga-Txiki.

La Sra. Araneta Zinkunegi expone la siguiente interpelación:

“Aitzole Araneta Zinkunegi, portavoz del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN dirigida al Concejal Delegado de Mantenimiento Urbano, Miguel Angel Diez, para su tratamiento en la en la Comisión de Espacio Público relativa a la retirada de símbolos críticos contra la construcción de más pisos en añorga-txiki por parte de trabajadores de servicios subcontratados en espacios públicos y privados.

JUSTIFICACIÓN

Las asociaciones de Añorga nos informan de que trabajadores de servicios subcontratados están acudiendo a eliminar símbolos que critican la construcción de nuevos pisos en un barrio con un espacio limitado como es el de Añorga-txiki. La eliminación de estos símbolos viene, según



sinbolo guztiak kentzen, ordea; bai bitira beste era bateko sinbolo batzuk, kentzen ez dituztenak. Kolektibo horiek azpimarratu dute egunero-egunero azaltzen direla azpikontratutako enpresetako langileak auzoan, eta azken aldia honetan, gainera, legez publikoak ez baina partikularrak diren tokietan jarritako sinboloak ere ari direla kentzen. Horiek horrela direla, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Zer dela eta ez die Udal Gobernuak zerbitzu publikoak azpikontratatuta ematen dituzten enpresei esaten ez bidaltzeko haien langilerik leku publikoetan eta pribatuetan hain espazio txikian etxebizitza gehiago eraikitzearekin ados ez daudela adierazteko jarrita diren ikurrak ezabatzea?
2. Zer iruditzen zaio Udal Gobernuari hori? Ondo jokatzera dela uste al du?
3. Gobernuak agindu al dio azpikontratutako enpresari horrela jokatzeko toki publiko eta pribatuetan? Hala baldin bada, zergatik? Hala ez bada, ondo iruditzen al zaio azpikontrataren jokabide hori?
4. Udal Gobernuak ba al du enpresari hori egiteari uzteko jarraibiderik emateko asmorik? Noiz eta nola egin behar du? Itzuliko al dizkiete kendutako materialak bizilagunei? Nola?

Donostia, 202ko martxoaren 4a

Sinatua: Aitzole Araneta
Elkarrekin Donostia udal taldearen bozeramailea”

Marisol Garmendiak eta Aitzole Aranetak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

23.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, saihebidetaren azpian zaborra pilatzeari buruzkoa.

Aitzole Aranetak interpelazio hau irakurritzat eman du:

“Elkarrekin Donostia udal taldearen bozeramaile Aitzole Araneta Zinkunegik, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta saihebidetaren azpian

sus palabras, a ser exclusiva, es decir, hay otros símbolos con otra naturaleza que no retiran. Desde los colectivos vienen a subrayar que esos trabajadores de empresas subcontratadas aparecen día si y día también, y que últimamente además esta presencia también está siendo destinada a eliminar esos símbolos de espacios que legalmente son privados, y no públicos. Teniendo en cuenta este hecho presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivos el Gobierno Municipal no dice a las empresas que prestan servicios públicos subcontratados que cesen de enviar a trabajadores subcontratados para la eliminación en espacios públicos y también privados de los símbolos que reflejan el desacuerdo con la construcción de esos pisos en tan reducido espacio?
2. ¿Qué valoración hace el Gobierno Municipal de este hecho? ¿considera que es una forma de proceder correcta?
3. ¿Es el Gobierno quien ha ordenado a la subcontrata proceder de esta manera en espacios públicos y privados? Si es que sí, ¿por qué?. Si es que no, ¿le parece correcto esta forma de proceder de la subcontrata?
4. ¿Tiene intención el Gobierno Municipal de transmitir la directriz de que dejen de hacerlo? ¿cuándo y cómo lo piensa hacer? ¿van a devolver a las vecinas y vecinos aquellos materiales que han sido eliminados y arrancados? ¿Cómo?

Donostia, a 4 de Marzo de 2022

Fdo.: Aitzole Araneta
Portavoz del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto las Sras. Garmendia Beloqui y Araneta Zinkunegi, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

23.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la acumulación de basura debajo de la variante.

La Sra. Araneta Zinkunegi da por leída la siguiente interpelación:

“Aitzole Araneta Zinkunegi, portavoz del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN



zaborra pilatzearen gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio Hiri Mantentzeko zinegotzi eskuorde Miguel Angel Díez Bustosi, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Bada oinezkoentzako bide bat saihezbidearen azpitik pasa eta Loiolako Erriberetako Zorroaga pasealekutik Mendigain aldeko kaleetaraino ailegatzen dena. Handik pasatzen diren pertsona batzuk kexu dira abelera txarrean dagoelako, zabor asko pilatuta eta garbitu gabe.

Horiek horrela direla, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Zer dela eta dauka Udal Gobernuak bide hura kasu gutxi eginda eta garbitu gabe?
2. Zer asmo du Udal Gobernuak horren inguruan?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

Sinatua: Aitzole Araneta
Elkarrekin Donostia udal taldearen bozeramailea”

Marisol Garmendiak eta Aitzole Aranetak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(11:45ean Aitzole Araneta bileratik atera da)

24.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Ospitalerako eta Mirakruz kaleko bidegorriak direla eta,

Garbiñe Alkizak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Pilar Arana andreari Ospitalerako eta Mirakruz kaleko bidegorriei buruzkoa, hari buruzko azalpenak Gune Publikoen batzordean eman ditzan.

JUSTIFIKAZIOA

dirigida al Concejal Delegado de Mantenimiento Urbano, Miguel Ángel Díez Bustos, para su tratamiento en la en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, relativa a la acumulación de basura debajo de la variante.

JUSTIFICACIÓN

Hay una camino peatonal que discurre por debajo de la Variante desde el paseo Zorroaga, en Riberas de Loiola, hasta la zona de las calles Mendigain o Alto de los Robles. Hay usuarios de dicho camino que se han quejado del mal estado del mismo, de la acumulación de basura y de la falta de limpieza.

Teniendo en cuenta este hecho presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivos el gobierno Municipal no ha llevado a cabo el mantenimiento y la limpieza de dicho camino?
2. ¿Qué intenciones tiene el Gobierno Municipal al respecto?

Donostia, a 4 de Marzo de 2022

Fdo.: Aitzole Araneta
Portavoz del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto las Sras. Garmendia Beloqui y Araneta Zinkunegi, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Araneta Zinkunegi se retira a las 11:45 h)

24.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre los bidegorris hacia el hospital y la calle Miracruz.

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta a la concejala delegada de Movilidad y Transporte, Pilar Arana Pérez, la siguiente pregunta, relativa a los bidegorris del hospital y de la calle de Miracruz, para su respuesta oral en la Comisión de Espacio Público.

JUSTIFICACIÓN

El objetivo principal en materia de movilidad es



Mugikortasunari dagokionez, helburu nagusia da mugikortasun jasangarrirako eredu bat garatzea, hau da, mugikortasun aktiboak indartzea, hala nola oinez eta bizikletaz ibiltzea, motordun joan-etorriak murriztea eta mugikortasuna deskarbonizatzea eta elektrifikatzea.

Horietako helburu batzuetan ari da inbertitzen Udal Gobernuak, hala nola, DBusen autobusak elektrifikatzen eta Emisio Baxuko Eremua sortzen. Baina argi dago neurri horiek bakarrik ez direla nahikoa izango mugikortasun jasangarrirako eredu bat garatzeko. Mugikortasun aktiboa sustatu nahi badugu eta benetako deskarbonizazioa lortu, espazio publikoaren banaketa aldatu egin behar dira, hala nola, auto pribatuentzako guneak murriztuz eta oinezko eta bizikletentzako espazioak handituz.

Azken bi urteetan gure hiriaren mugikortasunak eraldaketa bat izan du bizikletari dagokionez, eta horretarako azkeneko datuak begiratzea baino ez dugu. Donostiako Bizikletaren Behatokiak berriki atera duen 2019-2020 memoriaren arabera, datuek erakusten dute iguera oso esanguratsua izan dela aurreko urteekin alderatuta; 2015etik 2019ra iguerak urtean 2-3 puntu bitartekoak izan direla kontuan hartzen badugu, behintzat. Pandemian, itxialdi erabatekoan edo partzialean izandako hilabeteak kenduz gero (martxoaren 15etik ekainaren 1era), % 26,27 igo da bizikletaren erabilera 2019tik 2020ra bitartean. Donostiari dagokionez, bizikleta garraio bide aktibo guztien % 8,3 izango litzateke gaur egun. 2020an batez beste, 24.788 joan-etorri izan dira.

Ikus daiteke bizikleta bidezko mugikortasuna sendotzen ari dela eta bizikleta gero eta gehiago erabiltzen dela. Hortaz, ezinbestekoa da bizikletentzako azpiegiturak egokitzea, hala nola, bidegorriak eta aparkalekuak; eta bizikletei espazio publiko gehiago eskaintzea.

Donostiako Bizikletaren Behatokiaren memorian herritarrek egindako eskaerak jasotzen dira. Horien artean lotura berriak egiteko eskariak. Bertan aipatzen da bizikleta erabiltzaileek oraindik ere eskatzen dutela bizikleta-bide bat egiteko Ategorrieta gainetik hasi, Miracruz pasa eta zuzenean Santa Katalina zubira aterako litzatekeena. Eta ospitale aldera jotzeko bizikleta bidegorri bat ezartzea.

Gogorarazi behar dugu bi eskaera hauek ez direla berriak: bizikleta erabiltzaileek, ospitaleko eta

desarrollar un modelo sostenible, es decir, potenciar las movilidades activas, como caminar y circular en bicicleta, reducir los desplazamientos motorizados y descarbonizar y electrificar la movilidad.

El Gobierno municipal está invirtiendo en algunos de estos objetivos, como la electrificación de los autobuses de DBus y la creación de una zona de baja emisión. Pero es evidente que estas medidas, por sí solas, no serán suficientes para desarrollar un modelo de movilidad sostenible. Si queremos fomentar la movilidad activa y conseguir una descarbonización real, es preciso cambiar la distribución del espacio público, como por ejemplo, reduciendo las zonas para vehículos privados y ampliando los espacios para peatones y bicicletas.

En los dos últimos años, la movilidad de nuestra ciudad ha experimentado una transformación en lo que a la bicicleta se refiere, y para ello solo tenemos que mirar los últimos datos. Atendiendo a los datos arrojados por la memoria 2019-2020 del Observatorio de la Bicicleta de San Sebastián publicada recientemente, se observa un incremento muy significativo con respecto a años anteriores, al menos si tenemos en cuenta que entre 2015 y 2019 ha producido un aumento de entre 2 y 3 puntos anuales. Durante la pandemia, quitando los meses de confinamiento total o parcial (del 15 de marzo al 1 de junio), el uso de la bicicleta ha aumentado un 26,27 % entre 2019 y 2020. En lo que respecta a San Sebastián, la bicicleta representa actualmente el 8,3 % del total de los medios de transporte activos. En 2020 se ha registrado una media de 24.788 desplazamientos.

Se puede observar que la movilidad ciclista se está reforzando y que la bicicleta se usa cada vez más. Por tanto, es imprescindible adecuar las infraestructuras ciclistas, como bidegorris y aparcamientos, y dotar a las bicicletas de más espacio público.

La memoria del Observatorio de la Bicicleta de San Sebastián recoge las peticiones realizadas por la ciudadanía; entre ellas, la relativa a las nuevas conexiones ciclistas. Efectivamente, la memoria refleja que las personas usuarias de la bicicleta siguen solicitando la construcción de una vía ciclista que comenzaría en el alto de Ategorrieta, pasaría por Miracruz y saldría directamente al puente de Santa Catalina. Así como la construcción de un carril bici hacia el hospital.

Debemos recordar que estas dos peticiones no son nuevas: son demandas que las personas



Miramón eremuko langileek, Kalapie elkarteak eta EH Bilduk aspaldi egindako eskaerak dira. Baina urteak pasatu arren eta horretarako beharra egon arren, Udal Gobernu honek ez du ez Mirakruzeko bidegorria ez ospitalera igotzeko bidegorria egiteko asmorik azaldu.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez dio Udal Gobernuak, aspaldiko eskaera izan arren, Mirakruz kaleko bidegorri proiektuari heldu? Zer iritzi du Mirakruz kaleko bidegorriari buruz? Noiz du asmoa Mirakruz kaleko bidegorria egiteko?

- Zer dela eta ez dio Udal Gobernuak, aspaldiko eskaera izan arren, ospitalera igotzeko bidegorria egiteko proiektuari heldu? Zer iritzi du ospitalera igotzeko bidegorriari buruz? Noiz du asmoa ospitalera igotzeko bidegorria egiteko?

- Zer bidegorri berri egingo ditu Udal Gobernuak 2022an?

- Zer bidegorri berri egin nahi ditu Udal Gobernuak 2023an?

Donostian, 2022ko martxoaren 4an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Pilar Aranak eta Garbiñe Alkizak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(11:49an Garbiñe Alkiza bileratik atera da)

25.- Iradokizuna, PP taldeak aurkeztua, Urbietan 10eko autobus geltokiko edukiontziei buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du iradokizun hau:

“Taldea Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasen, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Urbietan 10.aren parean diren zaborrontzien gaineko IRADOKIZUN hau egin nahi dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune

usuarias de la bicicleta, los trabajadores y trabajadoras del hospital y del área de Miramón, la asociación Kalapie y EH Bildu vienen realizando desde hace tiempo. Sin embargo, a pesar del transcurso de los años y de la necesidad existente, este Gobierno municipal no ha manifestado su intención de construir ni el bidegorri de Miracruz ni el de subida al hospital.

Es por ello por lo que la concejala que suscribe presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué el Gobierno municipal no ha abordado el proyecto del bidegorri de la calle de Miracruz, a pesar de ser una antigua demanda? ¿Cuál es su opinión sobre el bidegorri de la calle de Miracruz? ¿Cuándo tiene previsto construir el bidegorri de la calle de Miracruz?

- ¿Por qué el Gobierno municipal no ha abordado el proyecto del bidegorri de subida al hospital, a pesar de ser una antigua demanda? ¿Qué opina del bidegorri de subida al hospital? ¿Cuándo piensa construir un bidegorri para subir al hospital?

- ¿Qué nuevos bidegorris construirá el Gobierno municipal en 2022?

- ¿Qué nuevos bidegorris desea construir el Gobierno municipal en 2023?

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
concejala del grupo municipal EH Bildu”

Intervienen en este punto las Sras. Arana Pérez y Alkiza López de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Alkiza López de Samaniego se retira a las 11:49)

25.- Sugerencia, presentada por el Grupo PP, sobre los contenedores en la parada del autobús de la calle Urbietan, 10.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente sugerencia:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 137 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente SUGERENCIA al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre los contenedores en la parada del



Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Autobus zerbitzua oso ondo ibili arren, Urbietta kaleko 10. zenbakiko autobus-geltokia etengabe betetzen da autobusaren zain izaten den jendez, eta ez puntako orduetan bakarrik. Hala, ilaran izan behar duen bidaiari askok espaloi horretan bertan diren edukiontzien aurrean egon behar izaten du, eta hori ez da atsegina inorentzat, eta, seguru asko, ezta osasungarria ere.

Hori dela eta, hauxe da gure

IRADOKIZUNA

1. Tokiz aldatzea ertz horretako edukiontzia, Dbusen erabiltzaileek haien inguruan itxaroten egon beharrik ez izateko.

Donostian 2022ko martxoaren 3an

Jorge Mota Iglesias
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Marisol Garmendiak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

26.- Iradokizuna, PP taldeak aurkeztua, San Martín aparkalekuaren sarrerarako euskarriari buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du iradokizun hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesias, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Urbietta kalean, San Martingo aparkalekuaren sarreran, den zutoinaren gaineko IRADOKIZUN hau egin nahi dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Urbietta kalean, San Martingo aparkalekura sartzeko errearen eskuineko aldean zutoin bat dago, istripu bat baino gehiago eragin duena. Badira aste batzuk gorriz pintatu zutela, baina, hala ere, ez da ondo ikusten.

Eguzkiak aurrez aurre ematen duenean, oso zaila da seinalea ikustea, oso behean dago eta.

autobus de la calle Urbietta, 10.

JUSTIFICACIÓN

La parada del autobús de la calle Urbietta número 10, a pesar del buen funcionamiento del servicio de autobuses, se llena constantemente de pasajeros esperando al autobús no sólo en horas punta, y a muchos de esos pasajeros en la cola les toca estar delante de los contenedores que hay en esa misma acera, algo que no es agradable para nadie y que seguro que tampoco es salubre.

Por estos motivos presentamos la siguiente

SUGERENCIA

1. Trasladar los contenedores de esa esquina para evitar que los usuarios de Dbus tengan que esperar rodeados de los mismos.

En San Sebastián, a 3 de marzo de 2022

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Interviene en este punto la Sra. Garmendia Beloqui, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

26.- Sugerencia, presentada por el Grupo PP, sobre el pivote a la entrada del parking de San Martín.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente sugerencia:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 137 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente SUGERENCIA al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el pivote a la entrada del parking de San Martín, en la calle Urbietta.

JUSTIFICACIÓN

En el carril de entrada al parking de San Martín, en la calle Urbietta, en el suelo y a la derecha hay un pivote en el que se han producido numerosos accidentes. Desde hace unas semanas, se ha pintado de rojo, pero a pesar de esto sigue sin ser del todo visible.

Cuando el sol da de frente en ese tramo, la señal está baja y es difícil de ver. A esto se suma que



Gainera, erreian sartzeko eta oinezkoak gertu direlako ere erne ibili behar izaten du gidariak han eta horregatik ere ezin izaten du ikusi.

Hori dela eta, hauxe da gure

IRADOKIZUNA

1. Zutoina kendu eta beste zerbait jartzea haren lekuan, hainbeste istripu eragiten ez dituen eta sarrera horretan hobeto ikusteko modukoa izango dena.

Donostian 2022ko martxoaren 3an

Jorge Mota Iglesias
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Pilar Aranak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

27.- Bozeramaileen Batzordeak bidalitako ekimenak, baldin bada.

27.1.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Ekialdeko Barrutian DBizi zerbitzuguneak ezartzeari buruzkoa.

Haizea Garayek interpelazio hau irakurritzat eman du:

“Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Haizea Garay Gallastegui, indarrean den Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Ekialdeko Barrutian DBiziren estazio batzuk jartzearen gaineko INTERPELAZIO hau aurkeztu behar dio Mugikortasuneko zinegotzi eskuorde Pilar Aranari, PERTSONENTZAKO ZERBITZUEN BATZORDEAN aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

2021eko aurrekontuak negoziatzekoan, udal gobernuak konpromisoa hartu zuen, batetik, Ekialdeko Barrutira ere ailegatzeko DBiziren zerbitzua, eta, bestetik, bidegorri bat egiteko, Bidebietarekin bat egiteko.

Badakigu proiektu bat badela Herrera eta Bidebieta lotuko lituzkeen bidegorria egiteko. DBiziren zerbitzuko estazioak Ekialdeko Barrutian jartzea dela eta, berriz, Morlansgo bi geltokietako bat Intxaurrendora eraman zuten

el conductor no pueda verlas preocupado por la entrada en el carril y la atención por la cercanía de los peatones.

Por estos motivos presentamos la siguiente

SUGERENCIA

1. Sustituir el pivote por otro elemento que no llegue a implicar tantos accidentes y que tenga un visibilidad mas adecuada para esa entrada..

En San Sebastián, a 3 de marzo de 2022

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Interviene en este punto la Sra. Arana Pérez, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

27.- Iniciativas remitidas, en su caso, por la Junta de Portavoces.

27.1.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la implantación de estaciones del servicio de DBizi en el Distrito Este.

La Sra. Garay Gallastegui da por leída la siguiente interpelación:

“Haizea Garay Gallastegui, concejala del grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN a la concejala delegada de movilidad, Dña. Pilar Arana, para su tratamiento en la COMISIÓN DE SERVICIOS A LAS PERSONAS, relativa a la implantación de estaciones del servicio de DBizi en el Distrito Este.

JUSTIFICACIÓN

En la negociación de presupuestos para el ejercicio del 2021 el gobierno municipal se comprometió, por una parte, a que haría llegar el servicio de DBizi al Distrito Este y, por otro lado, a la ejecución de un bidegorri que enlazaría con Bidebieta.

Nos consta que existe un proyecto para el tramo de carril bici que enlazaría Herrera con Bidebieta. Sin embargo, en relación a las estaciones del servicio de DBizi, tras la insistencia por parte de nuestro grupo se trasladó una de las dos



(Sagastieder plazara), gure taldeak behin eta berriz eskatu eta gero. Orain dela gutxira arte, zerbitzu horren geltoki bakarra izan da Ekialdeko Barrutiko auzo guztietan, nahiz eta Mugikortasuneko zinegotzi eskuordeak 2021eko uztailan egindako adierazpenetan esan zuen DBiziren geltokiak hiriko goiko aldeetan jartzeko baldintza hau izan behar zela:

Gune bakoitzean ez dago geltoki bakar bat izatetik; gutxienez bi izan behar dira, batean lekurik ez baduzu, beste bat hurbil izango duzula bermatzeko. Hori konplikatu egiten da zenbait auzotan”

Hala, DBiziren beste geltoki bat, erdialdean zena baina erabiltzen ez zena, Intxaurrendora eraman zuten, Bernat Etxepare plazara. Baina hori guztia ez da nahikoa barrutiko auzoak hiriko beste toki batzuekin lotzeko, batez ere Herrera eta Bidebieta lotuko lituzkeen bidegorri zatiaren proiektua hortxe izanda.

Hori dela eta, hauxe da guk dakargun

INTERPELAZIOA

- Udal gobernuak zergatik ez du DBiziren geltoki gehiago jarri oraindik Ekialdeko Barrutiko auzoetan?
- Herrera eta Bidebieta lotuko dituen bidegorri proiektua hor izanda, noiz jarri behar ditu udal gobernuak DBiziren geltoki batzuk auzo horretan?
- Ez al zaio iruditzen gobernu taldeari DBiziren zerbitzuak eta bidegorri sareak bultzada handia behar dutela hiriko auzo guztiak konektatzeko?

Donostia, 2022ko martxoaren 4a

Sinatua: Haizea Garay Gallastegui
Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzia”

Pilar Aranek eta Haizea Garayek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(11:53an Garbiñe Alkiza bilerara sartu da)

27.2.- Interpelazioa, EH BILDU Taldeak aurkeztua, Hondartzetako kabina kolektiboan

estaciones ubicadas en Morlans a Intxaurrendondo, concretamente a la plaza de Sagastieder. Hasta hace bien poco ha sido la única estación existente de este servicio en todos los barrios de todo el Distrito Este, pese a que la concejala delegada de movilidad señaló, en declaraciones en julio del año pasado 2021, la siguiente condición que había de darse para ubicar estaciones de DBizi en los puntos altos de la ciudad:

“En cada zona no puede haber solo una estación, tiene que haber al menos dos para garantizar que, si no tienes sitio en una, tengas cerca otra. Eso se complica en algunos barrios.”

Así pues, se volvió a trasladar otra estación de DBizi que no se usaba en el centro de la ciudad a Intxaurrendondo, en concreto a la plaza Bernat Etxepare. Pero todo ello sigue siendo insuficiente para conectar los barrios del Distrito con el resto de la ciudad, sobre todo cuando se está hablando del proyecto del nuevo tramo de carril bici que conectaría Herrera con Bidebieta.

Por todo ello presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

- ¿Por qué el gobierno municipal aún no ha instalado más estaciones de DBizi en los barrios del Distrito Este?
- Teniendo en cuenta el proyecto de bidegorri que va a conectar Herrera con Bidebieta, ¿para cuándo tiene previsto el gobierno municipal instalar estaciones de DBizi en este barrio?
- ¿No cree el gobierno municipal que tanto el servicio de DBizi como la red de bidegorris necesitan un fuerte impulso para conectar todos los barrios de la ciudad?

Donostia, 4 de marzo de 2022

Fdo.: Haizea Garay Gallastegui
Concejala del Grupo Municipal Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto las Sras. Arana Pérez y Garay Gallastegui, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Alkiza López de Samaniego se incorpora a la sesión a las 11:53 h)

27.2.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre la denegación de



kudeaketaren inguruko informazioa ukatzeari buruzkoa.

Olaia Duartek interpelazio hau irakurritzat eman du:

“EH Bildu udal taldeko zinegotzi Zigor Etxeburua Urbizuk, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, hondartzetako kabina kolektiboen kudeaketa zerbitzuaren kontratuaren baldintza administratiboen eta ezaugarri teknikoen agirien inguruko informazioa ukatu izanari buruzko INTERPELAZIO hau egiten dio alkate Eneko Goia Lasori, azalpenak eman ditzan Pertsonentzako Zerbitzuen batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Urtarrilaren 14an, EH Bilduren udal taldeak hondartzetako kabina kolektiboen kudeaketa zerbitzuaren kontratuaren baldintza administratiboen eta ezaugarri teknikoen inguruko informazioa eskatu zion zinegotzi arduradunari; 104 sarrera zenbakia du idazkaritzaren erregistroan.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

INTERPELAZIOA

1. Zer dela Udal Gobernuak ez digu helarazi eskatutako informazioa?

Donostian, 2022ko martxoaren 4an.

Zigor Etxeburua Urbizu
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Marisol Garmendiak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

27.3.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, San Bartolome Gaina kaleko udal-partzelan haur-parke bat kokatzeari buruz.

Jorge Motak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Taldea Popularreko zinegotzi Borja Corominas

información sobre la gestión de cabinas colectivas en las playas.

La Sra. Duarte López da por leída la siguiente interpelación:

“Sobre la denegación de información relativa a la gestión de las cabinas colectivas de las playas Zigor Etxeburua Urbizu, concejal del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, formula la siguiente INTERPELACIÓN al alcalde, Eneko Goia Laso, sobre los motivos por los que se ha denegado la información sobre los pliegos administrativos y de prescripciones técnicas del contrato de gestión de las cabinas colectivas de las playas, para que dé explicaciones al respecto en la Comisión de Servicios a las Personas.

JUSTIFICACIÓN

El 14 de enero, el grupo municipal de EH Bildu solicitó al concejal responsable información sobre las cláusulas administrativas y prescripciones técnicas del contrato del servicio de gestión de cabinas colectivas de las playas, con número de entrada 104 en el registro de secretaría

Por todo ello, el concejal abajo firmante formula la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno municipal no nos ha hecho llegar la información solicitada?

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Zigor Etxeburua Urbizu
concejal del grupo municipal EH Bildu”

Interviene en este punto la Sra. Garmendia Beloqui, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

27.3.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la ubicación de un parque infantil en la parcela municipal de la calle Alto de San Bartolomé.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo



Fisasek, indarrean den Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Udalak San Bartolome gainean duen lursail batean haurrentzako parkea jartzearen gaineko INTERPELAZIO hau aurkeztu nahi dio Eneko Goia alkateari, Lurraldearen Garapen eta Planifikazio Batzordean aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

San Bartolome Gaina kalean lursail bat du Udalak, Catalonia Donostia hotel berriaren ondoan, haur-parkea jartzeko modukoa. Leku egokia da eta oso ondo hartuko lukete auzo berri horretako familia gazteek (haur asko daude auzo horretan) eta Aldapeta María Ikastetxeko gurasoek, eskolatik ateratakoan-eta hara joateko.

Haur txikientzako parkea izatea diogu guk, Arroka plazako parkearen osagarri izan litekeena; izan ere, 'parke zaila' esaten diote haurrek Arrokoari, joko konplexu samarrak dituelako, ume larrixeagoentzat pentsatuta daudenak, bost-sei urtekoentzat.

Hori dela eta, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da haur-parkerik egiten lursail horretan?
2. Badu egiteko asmorik Gobernu Taldeak?
3. Noiz?, pentsatuta baldin badu.
4. Eta ez badu, zergatik ez?

Donostian 2022ko martxoaren 4an

Borja Corominas Fisas
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea"

Nekane Arzallusek hitz egin du puntu honetan.
Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(11:56an Olaia Duarte bileratik atera da)

27.4.- Galdera, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, zuhaitzak inausi eta mozteari buruzkoa.

Haizea Garayek irakurritzat eman du galdera hau:

Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Desarrollo y Planificación del Territorio, sobre la ubicación de un parque infantil en la parcela municipal de la calle Alto de San Bartolomé.

JUSTIFICACIÓN

En la calle Alto San Bartolomé hay un terreno municipal junto al nuevo hotel Catalonia Donosti, que podría emplearse para ubicar un parque infantil. Este emplazamiento sería muy bien recibido y utilizado por las familias jóvenes de un nuevo barrio en el que hay muchos niños, y por los padres del colegio Aldapeta María Ikastetxea, que podrían acudir a la salida del colegio.

Un parque infantil, dedicado a los mas pequeños, que podría complementarse con el de la plaza Arroka, al que los niños llaman "parque difícil" debido a la complejidad de sus juegos, y que están diseñados para niños algo más mayores, de cinco o seis años.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se construye un parque infantil en ese terreno?
2. ¿Tiene intención el Equipo de Gobierno de hacerlo?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso de respuesta negativa ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 4 de marzo de 2022

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular"

Interviene en este punto la Sra. Arzallus Iturriza, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Duarte López se retira de la sesión a las 11:56 h)

27.4.- Pregunta, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a la poda y talas de arbolado.

La Sra. Garay Gallastegui da por leída la siguiente pregunta:



“Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Haizea Garay Gallastegui, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, GALDERA hauek egiten dizkio Ekologiako zinegotzi ordezkari Marisol Garmendiari, zuhaitzak inausi eta botatzeari buruz, LURRALDE GARAPEN ETA PLANIFIKAZIO BATZORDEAN aztertzeko.

“Haizea Garay Gallastegui, concejala del Grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta las siguientes PREGUNTAS a la concejala delegada de Ecología, D^a. Marisol Garmendia, en la COMISIÓN DE DESARROLLO Y PLANIFICACIÓN DEL TERRITORIO, relativa a la poda y talas de arbolado.

JUSTIFIKAZIOA

Joan den asteartean, Tokiko Gobernu Batzarrak Antso Jakitunaren hiribideko urbanizazio-proiektua onetsi zuen. Proiektu horrek 1.042.966 euroren kostua izango du, eta, horren bidez, zuhaitz-ilara bat kenduko da kalearen barnealdean. Zuhaitz horiek kentzea ulertezina da, alde batetik, hiriko berdeguneak kontserbatu eta zaintzearen kontra doalako, eta, bestetik, Amarako bizilagunak behin eta berriz Isabel II.aren hiribidean zuhaitzak moztu izanaz kexatu ondoren iragarri delako zuhaitz horiek kenduko dituztela. Hain zuzen ere, bizilagun horiek adierazi dute bi ale ez beste zuhaitz guztiak (magnoliak) bota dituztela, lorategi-eremuak patata-sail baten moduan daudela eta kaleak, azkenean, zementuari zementu emanda bezala ageri direla (Diario Vasco, otsailaren 15, 17 eta 18koa).

Zuhaitzak botatzeaz gain, martxoaren 3an hiri-zerbitzuak inausketa-lanetan hasi ziren Deba Ibaiaren kalean, Egian; zehazki, itzala ematen duten platano-zuhaitzak inausi zituzten. Gogorarazi nahi dugu 2020. urteko martxoan zuhaitz horiek ere inausi zirela, eta udalean auzotarren kexak jaso zirela, inausketa horiek garaiz kanpo egin zirela eta. Bestalde, hirian badira zuhaitzik gabeko txorkoak, Easo plazan esate baterako, eta bizilagunek ohartarazi dute, zuhaitzak berehala landatzen ez badira, horretarako garaia pasatuko dela. Gure ustez, arazo horietako asko konpon litezke hiriak zuhaitz-plan bat izango balu.

Horiek horrela, hauek dira gure

GALDERAK

- Zenbat zuhaitz bota dira aurrean hirian? Zergatik? Botatuko aleetatik zenbat jarri dira berriz?
- Zenbat ale landatu ditu aurrean Donostiako Udalak? Zenbat beste talde ekologista edo auzo-erakunde batzuekin

JUSTIFICACIÓN

El pasado martes la Junta de Gobierno Local aprobó el proyecto de urbanización de Sancho el Sabio, con un coste de 1.042.966 euros, proyecto que suprimirá una de las hileras de árboles de esta calle, en concreto, la situada en el interior de la calle. Resulta incomprensible esta eliminación, por un lado, por ser contraria a la conservación y cuidado de las zonas verdes de la ciudad, y por otro, porque el anuncio de esta supresión de árboles se produce tras las reiteradas quejas emitidas por parte de los vecinos y vecinas de Amara durante el mes de febrero en relación a la tala de árboles que se ha realizado en Isabel II; estos vecinos y vecinas señalan en concreto que se han cortado todos los árboles (magnolios) menos 2 ejemplares, que las zonas ajardinadas están como patatales, y que la imagen final que ha quedado de la calles es de cemento sobre de cemento (Fuente: Diario Vasco del 15, del 17 y del 18 de febrero).

Aparte de las talas, el pasado día 3 de marzo los servicios urbanos comenzaron con las tareas de poda en la calle Río Deba, en Egia, y en concreto podaron árboles de plátano de sombra. Queremos recordar que en el pasado año 2020 también se realizó la poda de estos árboles en marzo, y en el ayuntamiento se recibieron quejas por parte de vecinos y/o vecinas porque estaban produciéndose fuera de temporada. Por otro lado, existen alcorques vacíos en la ciudad todavía sin árboles, como es el caso de los de la plaza Easo, y vecinos han advertido que si no se produce pronto la plantación de árboles en ellos se pasará la temporada. Creemos que muchos de estos problemas podrían solucionarse si la ciudad contase con un Plan de arbolado.

Por todo ello, presentamos las siguientes:

PREGUNTAS

- ¿Cuántas talas se han producido este año en la ciudad y a causa de qué? ¿Cuántos ejemplares de los talados han sido repuestos?
- ¿Cuántos ejemplares se han plantado este año por parte del ayuntamiento de Donostia? ¿Cuántos en colaboración con otros colectivos



elkarlanean?

- Zenbat zuhaitz bota dira Isabel II.aren hiribidean? Udal-gobernuak ba al du zuhaitz horiek birjartzeko asmorik?
- Zergatik kenduko da Antso Jakitunaren hiribideko zuhaitz-ilara oso bat? Zer irizpideren arabera erabaki da kentzea? Udal gobernuaren ustez, ez dago nahikoa lekurik 6 metroko espaloi batean zuhaitzak sartzeko?
- Inausketen kasuan, ba al dago kontrolik inausketak egiten dituen enpresak espezie bakoitzaren inausketa-aldia errespetatzen duen zaintzeko? Parke eta Lorategi Bulegoaren inausketak koordinatuta al daude Udaleko Ingurumen Zuzendaritzarekin?
- Egiako platano-zuhaitzen inausketei dagokienez, zergatik inauten dira garaiz kanpo? Ingurumen Zuzendaritzak ba al du garaiz kanpoko inausketa horien berri?
- Noizko aurreikusten da Easo plazako txorko hutsetan zuhaitzak landatzea?
- Gure udal-taldeari zergatik ez zaio oraindik eman zuhaitz arriskutsuetan jarduteko proiektua, Parke eta Lorategi Bulegoak idatzia, eta proiektu horretatik abiatuta Iñigo Seguro eta Juan Iriarte paisajistek egindako azterlana, zuhaitz arriskutsuak kentzeko plana garatzeko? Izan ere, lehenengoz 2021eko abenduaren 29an eskatu genituen dokumentuok, eta bigarrenetsailaren 9an.
- Noiz lizitatuko da zuhaitz-plana? Noizko aurreikusten du udal-gobernuak idatzita egotea?

Donostia, 2022ko otsailaren 4a

Haizea Garay Gallastegui
Elkarrekin Donostia udal-taldeko zinegotzia”

Marisol Garmendiak eta Haizea Garayek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

ecologistas y/o entidades vecinales?

- ¿Cuántos árboles han sido talados en Isabel II? ¿Piensa el gobierno municipal proceder a su reposición?
- ¿Por qué se va a eliminar una hilera completa de árboles de Sancho el Sabio? ¿Bajo qué criterio se ha adoptado la decisión de su supresión? ¿Considera el gobierno municipal que no hay espacio suficiente para árboles en una acera que se prevé de 6 metros?
- En el caso de las podas, ¿existe algún tipo de control sobre si la empresa que ejecuta las podas está realizándolas en la temporada que corresponde a cada especie? ¿Están coordinadas las podas del servicio de Parques y Jardines con el departamento de Medio Ambiente del ayuntamiento?
- En el caso de las podas de árboles de plátano de Egia, ¿por qué se realizan estas podas fuera de temporada? ¿Tienen conocimiento de estas podas fuera de temporada el departamento de Medio Ambiente?
- ¿Para cuándo se contempla la plantación de árboles en los alcorques vacíos de la plaza Easo?
- ¿Por qué todavía no se ha facilitado a nuestro grupo municipal el proyecto de Actuaciones en Arbolado Peligroso, redactado por el Departamento de Parques y Jardines, y el estudio elaborado a partir de este proyecto por los paisajistas Iñigo Seguro y Juan Iriarte, para desarrollar el plan de eliminación de árboles peligrosos, solicitado por primera vez el 29 de diciembre del año pasado 2021 y una segunda vez el 9 de febrero?
- ¿Cuándo va a licitarse el Plan de arbolado? ¿Para cuándo prevé el gobierno municipal que esté redactado?

Donostia, de 4 de febrero de 2022

Haizea Garay Gallastegui
Concejala de Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto las Sras. Garmendia Beloqui y Garay Gallastegui, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.



Eta, beste aztergairik ez denez, batzordeburuak bilera amaitutzat jo du, goiburuan adierazitako eguneko hamabiak eta batetan eta NIK, IDAZKARI NAIZEN ALDETIK, horren guztiaren FEDE EMAN DUT.

**BATZORDEBURUAK O.E. /
V.º B.º DEL PRESIDENTE:**

Miguel Ángel Díez Bustos

Y, no habiendo más asuntos que tratar, la presidencia declara terminada la sesión a las doce horas y un minuto de la fecha expresada en el encabezamiento, de todo lo cual, YO, LA SECRETARIA, DOY FE.