

## **KONTROL MOZIOA**

### **mugikortasun bertikala dela eta**

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, mozio hau aurkezten du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2023ko azaroaren 13an Gune Publikoetako Batzordean aztertutako interpelazioaren ondorioa da.

## **JUSTIFIKAZIOA**

Donostiako Udalak Mugikortasun Bertikalari buruzko Plan Gidaria egin zuen 2017an. Bertan aipatzen denez, erreferentzia gisa, hainbat dokumentu erabiltzen dira; horien artean, Hiriko Mugikortasun Iraunkorraren 2008-2024 plana, orain berrikuspen lanetan dagoena eta berritu egingo dena.

Plan gidarian, azterketan aintzat hartutako eremuak aukeratzeko, azterketa objektibo bat burutu zen. Irizpide teknikoak eta zortzi adierazle baloratu ziren, eta horren arabera, elementu mekanikoak jartzeko aukera zuten 16 eremuko zerrenda osatu zen:

1. Berio
2. Aizkorri – Manuel Vázquez Montalbán
3. Lugaritz
4. Heriz pasealekua
5. Añorga Txiki
6. Mirakontxa
7. San Roke
8. Ulia
9. Egia
10. Loiola

**EH Bildu talde politikoa**

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia  
Tel. 943481027 eh\_bildu@donostia.eus-- [www.donostia.ehbildu.eus](http://www.donostia.ehbildu.eus) -

11. Mirakruz gaina
12. Altza
13. Bera Bera
14. Intxaurrondo Zaharra
15. Zuatzu
16. Arriola - Pakea

Udal Gobernuari galdetuta, orain arte mugikortasun bertikala hobetzeko instalazioak eremu hauetan egin dira:

- Harizti Gaina
- Loiola
- Arrobieta plaza
- Bertsolari Txirrita
- Alaialde
- Easo 22
- Morlans
- Larratxo

Udal Gobernuak aurkeztu berri duen 2023-2027 Gobernu Programan, egungo Mugikortasun Bertikaleko plana berrikusi eta eguneratuko dela adierazi du eta, gainera, bi igogailu berri jarriko direla: bata Antigua, Heriz pasealekuan, eta bestea Amaran, Autonomia kalearen eta Osasun Iturria kalearen artean. Heriz pasealekuko igogailuari dagokionez, zinegotzi ordezkariaren hitzetan, proiektua idatzia dago eta baliabide ekonomikoak eskuragarri dituzte eta lurzorua ere bai.

Bestalde, HAPOaren berrikuspen aurrerakinean, 32 eremu zerrendatu dira. 2017ko Mugikortasun Bertikalari buruzko Plan Gidariarekin alderatuta, HAPOaren zerrendan Añorga Txiki ez dagoela ikusi dugu, batetik, eta bestetik, eremu berriak gehitu direla. HAPOaren berrikuspen aurrerakinean

## **EH Bildu talde politikoa**

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia  
Tel. 943481027 eh\_bildu@donostia.eus-- [www.donostia.ehbildu.eus](http://www.donostia.ehbildu.eus) -

azaltzen den zerrenda Mugikortasun Bertikaleko planean ezarritako irizpideetan aldaketak eginez osatu dela aipatzen da. Baina ez du adierazten zeintzuk diren aldaketa horiek.

Horri guztiari buruz interpelatu genuen batzordeetan. Irizpideei dagokienez, zinegotzi ordezkariak adierazi zuen ez dagoela argi HAPOaren zerrenda egiteko zein irizpide aldaketa egingo diren eta horiek erabiliko ote diren Mugikortasun Bertikaleko berrikuspen berrian.

Hortaz, agintaldi honetako Mugikortasun Bertikaleko plan zuzentzailearen berrikuspena dela eta, beldur gara orain arte identifikatuta dauden eremuekin zer gertatuko den, zein irizpide hartuko diren kontuan eta nola txertatuko diren HAPOaren berrikuspenaren aurrerakinean proposatzen diren eremu berriak Mugikortasun Bertikaleko plan zuzentzaile berrian.

Horiek horrela, honako hau da behean sinatzen duen zinegotziak aurkeztutako **KONTROL MOZIOA**:

1. Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari, Mugikortasun Bertikaleko plan zuzentzaile berria egin bitartean, 2017ko Mugikortasun Bertikalari buruzko Plan Gidariarekin lanean jarrai dezala eta eremuei dagokienez bertan agertzen den hurrenkera mantendu dezala.
2. Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari Heriz pasealekuan jarri behar den igogailuaren lizitazioa lehenbailehen egin dezala, Heriz pasealekuko igogailua lehenbailehen jartzeko eta hurrengo proiektuekin jarraitu ahal izateko.

Donostian, 2023ko azaroaren 16an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH BILDU udal taldeko zinegotzia