

## MOCIÓN DE CONTROL

### Sobre los parkings situados en el centro de la ciudad

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente moción, para su tratamiento en el Pleno. La moción es consecuencia de la interpelación sustanciada ante la Comisión de Espacio Público de 17 de enero de 2022.

### JUSTIFICACIÓN

San Sebastián cuenta actualmente con 35 parkings distribuidos por toda la ciudad. Algunos de ellos se encuentran en el centro de la ciudad, como los de Alderdieder-Boulevard, Okendo, La Concha, San Martín, Okendo, Plaza de Cataluña o Txofre.

Teniendo en cuenta estos parkings, solo en el centro hay unas 3.000 plazas de aparcamiento para rotación. Todas estas plazas generan un gran tránsito de coches en el día a día y facilitan la entrada de vehículos privados a nuestra ciudad. Esta situación dificulta el tráfico en nuestra ciudad y va en contra de la disminución de las emisiones CO<sub>2</sub>, que es la lucha que se está llevando a cabo actualmente.

Además, el Ayuntamiento cuenta con concesiones a muy largo plazo para estos parkings. La de la Concha, por ejemplo, finalizará en el año 2058, y la concesión que vencerá en primer lugar será la de Buen Pastor, concretamente en el año 2043.

Cabe recordar que el Ayuntamiento de San Sebastián declaró la emergencia climática en 2020 y que lanzó una propuesta de acciones a este respecto, en la que se incluía la promoción de la movilidad sostenible. Una de estas líneas de acción es invertir la proporción de los desplazamientos en transporte público y privado. Sin embargo, si se mantienen los parkings privados del centro con el uso que se les da actualmente, difícilmente se logrará invertir esta proporción.

**EH Bildu talde politikoa**

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia

Tel. 943481027 eh\_bildu@donostia.eus-- [www.donostia.ehbildu.eus](http://www.donostia.ehbildu.eus) -

Además, el Gobierno municipal acaba de poner en marcha el proyecto *Datorren Donostia*, que se deberá consensuar con el resto de grupos y agentes municipales. El objetivo de este proyecto es promover otro modelo de movilidad, crear una zona de bajas emisiones y dar prioridad a peatones, a ciclistas y al transporte público. Sin embargo, si no se toman medidas audaces se corre el riesgo de que este proyecto no cumpla los objetivos fijados.

Somos conscientes que la solución para facilitar una transformación de los parkings es complicada. La indemnización a la empresa concesionaria, teniendo en cuenta también las condiciones laborales del personal del parking, es un asunto complicado, pero, si realmente queremos promover la movilidad sostenible y eliminar los coches de nuestro casco urbano, debería ser prioritario empezar a buscar una solución pública al problema estratégico de los aparcamientos públicos.

En las comisiones de enero presentamos una interpelación sobre esta cuestión, pero la concejala responsable manifestó que el Gobierno municipal no tiene intención de hacer nada a este respecto, con la excusa de que son concesiones de larga duración y que no se puede condicionar el futuro.

No obstante, creemos que es el momento de actuar, que ahora es cuando tenemos la oportunidad de buscar una solución adecuada a este problema y de promover una movilidad real y sostenible en San Sebastián. Por tanto, por un lado, el Gobierno municipal debería asegurarse de que en el futuro no se adjudiquen nuevas concesiones y que los párking se conviertan en un servicio público.

Por otro lado, con la reducción de vehículos que se está produciendo en la actualidad y que se producirá en el futuro, está claro que los párking no pueden tener el mismo uso que tienen actualmente. Por tanto, el Gobierno municipal debería iniciar un estudio sobre el nuevo uso que se les podría dar a los aparcamientos subterráneos. Las plazas de vehículos que queden libres se podrían destinar a otros usos. Por poner un ejemplo, algunos aparcamientos de rotación podrían convertirse en aparcamientos para residentes. De esta forma, se liberaría y ampliaría el espacio público en superficie y se podrían crear aparcamientos seguros para bicicletas, una zona logística para abastecer a los comercios, una zona para las *cargo bike*, de manera que se fomente el transporte urbano sostenible...

**EH Bildu talde politikoa**

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia

Tel. 943481027 eh\_bildu@donostia.eus-- [www.donostia.ehbildu.eus](http://www.donostia.ehbildu.eus) -

Por tanto, consideramos imprescindible buscar una solución al problema estratégico de los parkings y analizar su uso actual.

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto, la concejala abajo firmante presenta la siguiente **MOCIÓN DE CONTROL**:

- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno municipal a realizar un estudio económico y de planificación para acabar con las concesiones de los parkings subterráneos.
- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno municipal a que, a medida que finalicen las concesiones de los parkings subterráneos, se comprometa a no realizar nuevas concesiones y a hacer pública su gestión.
- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno municipal a realizar un estudio sobre el futuro uso de los parkings subterráneos (para que las plazas de vehículos de rotación que queden libres puedan destinarse a otros usos).

San Sebastián, 21 de enero de 2022

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
concejala del grupo municipal EH Bildu