

## **KONTROL MOZIOA,**

### **COVID-19 osasun krisian bizikletaren erabilpenari buruzkoa**

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, mozio hau aurkezten du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2020ko maiatzaren 11n Gune Publikoen Batzordean aurkeztutako interpelazioaren ondorioa da.

## **JUSTIFIKAZIOA**

COVID-19 birusak eragindako alarma krisi honetan, bizikleta mugitzeko modu segurua dela argi geratu da, kutsatzeko arriskurik ez duelako eta distantzia soziala errazten duen garraiobidea delako. Osasunaren Mundu Erakundeak (OME) ere gomendio bera egin zuen, mugitzeko beharra izanez gero oinez edo bizikletaz egitea.

Pandemia krisi honetan bizikleta erabilera handitu egin dela argi ikusi dugu, eta bizikleta kirola egiteko bakarrik ez, eta garraiobide seguru bihurtu dela Donostiako hiritarrentzat.

Pandemia krisi honetan ugari izan dira bizikletaren eta espazio publikoaren alde egin duten erabiltzaile eta elkarteak.

Apirilaren 21ean “Red de Ciudades por la Bicicleta” sareak (non Donostiako Udala parte den) 21 erakundek sinatutako bizikletaren erabilera sustatzeko txoke-plana plazaratu du. Plan horretan 12 neurri adostu dira, neurri zeharo zentzudunak eta baliagarriak. Horietako batzuk jada Donostian lehendik ezartzeko asmoa aipatu den arren, ez dira oraindik gauzatu eta orain horiek ezar daitezkeela iruditzen zaigu, horretarako momentua edo aukera dugula orain.

Txirrindularitzako aditu eta bizikleten erabilera aldarrikatzen duten hainbat eragilek ere bizikletaren aldeko apustua egin dadin eskatu diete erakunde publikoei.

Kalapie, Biziz bizi, Bizikleteroak, Gurpilartea eta Balazta Euskal Herriko txirrindularien kolektiboek ere kontuan hartu beharreko neurri eta egokitzapenak aurkeztu dituzte alarma goera honetan zehar.

## **EH Bildu talde politikoa**

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia  
Tel. 943481027 eh\_bildu@donostia.eus -- [www.donostia.ehbildu.eus](http://www.donostia.ehbildu.eus) -

Eta azkenik, BOEko 2020ko maiatzaren 1eko agiriak ere horrela adierazi zuen haren 3. artikuluan “Kutsatzea saihesteko baldintzak” izenburupean, 5. puntuan:

“Segurtasun tartea mantendu ahal izateko , toki entitateek eremu publikoa banatzeko erraztasunak emango dizkiete oinezkoiei eta bizikletan doazenei, lehenetsitasun hurrenkera horretan”.

EH Bildutik ere alarma egoeran zehar Donostiako Udal Gobernuari hainbat neurri azter eta ezar zitzan eskatu genion. Baina Udal Gobernuak ez zuen EH Bilduk proposatutako neurri bat ere kontuan hartu.

Alarma egoera hasi zenetik ere bizikletaren erabilera sustatzearen harira, hainbat aldaketa egin dituzten hiri eta herriak ugariak izan dira:

- Berlinen, behin behineko bidegorriak margotu dituzte asfaltoaren gainean, ahal izan den bide guztietan, eta beharrezkoa zen tokian, distantzia soziala errazteko.
- Parisek 300 milioi euro inbertituko ditu 9 bizikleta-ibilbide seguruko sarea sortzeko; 50 km bidegorri eraiki dira Parisen pandemia hasi zenetik.
- Milanen 35 km kenduko dizkiote autoari bizikleta eta oinezkoentzako bide berriak irekitzeko.
- Valentziako Generalitateak 2.300 km bidegorri eraikiko ditu horretarako 141 milio euro inbertituz.
- Granadan 75 kilometro bidegorri berri jarriko dituzte eta 51 kale oinezkoentzat.
- Malagak 50 kilometro baino gehiago ahalbidetuko ditu bizikleta eta patineentzat.

Eta bestelako neurriak ezarriko dira Gasteizen, Iruñean eta Galdakaon, besteak beste.

Deseskalamendua eman den honetan Donostiako bizilagunak, espero zen bezala, kalera atera dira baimendutako orduetan bizikletan ibiltzera, korrika egitera, surf egitera... eta honen ondorioz, zenbait espazio publikotan jende pilaketak gertatu dira. Leku berean hainbeste jendek topo egitean (oinetz, bizikletaz, patinetez..) arriskuak sortu dira, bai istripuak gerta daitezkeelako, bai distantzia fisikoak ez direlako bermatzen. Gainera, lehen baino jende gehiago ari da erabiltzen bizikleta garraio bide gisa, horrek sortzen duen mugikortasun aldaketarekin.

Beraz, maiatzaren 11n egindako Gune Publikoen Batzordean, Donostian hartutako neurriez eta hartu beharrezkoek galdetu genion zinegotzi arduradunari. Haren erantzunaren arabera, alarma egoeran ginen bitartean, Donostiako Udalak ezin zuen gehiago egin, eta jada hartu dituen neurriak eta publikoki aurkeztu dituenak egun bizi dugun mugikortasun-aldaketarako nahikoa direla adierazi zuen.

## **EH Bildu talde politikoa**

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia  
Tel. 943481027 eh\_bildu@donostia.eus-- [www.donostia.ehbildu.eus](http://www.donostia.ehbildu.eus) -

Ondoren maiatzaren 13an jakin genuen Donostiako Udalak bertan behera utzi zuela Dbizi zerbitzua "sine die".

EH Bilduren ustez, eta horrela adierazi duten hainbat erabiltzaile eta eragileren ustez ere bai, Donostiako Udalak ezarritako 10 eremuko 5 kale (800 m) eta 30 eremua Askatasun Hiribidean (400 m), ez da nahikoa.

Beharrezkoa da autoen erabilera geldiaraztea eta oinez edo bizikletaz egindako desplazamendu aktiboak sustatzea. Bizikletaren erabilera bultzatu beharko litzateke, ezin baitugu ahaztu bizikletaren izaera jasangarri, energetikoki eraginkor eta sozialki osasungarria. Horretarako hirian behar diren aldi baterako aldaketak egin behar dira, jendea bizikletaz joan ahal izan dadin, txirrindularien eta oinezkoen arteko segurtasun-distantziak mantenduz.

Beraz beharrezko da mugikortasuna ahalbidetzeko neurriak hartzea espazio publikoetan, beste hainbat hiri asko egiten ari diren moduan. Egokiena litzateke espazio publikoaren banaketa egitea, oinez eta bizikletaz doazen aldeko segurtasun-neurriak ahalbidetzeko.

Horiek horrela, honako hau da behean sinatzen duen zinegotziak aurkeztutako **KONTROL MOZIOA**:

- 1- Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari oinezkoentzako eta bizikletentzako segurtasun-neurriak bermatzeko espazio publikoaren banaketa egin dezala eta neurri eraginkorrak har ditzala, oinezkoak eta bizikletak modu seguruan ibil daitezen, istripurik ez gertatzeko eta distantzia fisikoa bermatzeko
2. Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari zirkulazio-abiaduraren mugak murrizteko neurriak har ditzala, herritarren segurtasuna eta bizi-kalitate bermatzeko, eta oinezko eta bizikletei lehentasuna emateko.

Donostia, 2020ko maiatzaren 18an