

KONTROL MOZIOA

Mirakontxa-Easo tarteko eraikuntza proiektu berriak metroaren obra Kontxaren inguruan egiteak dakartzan arriskuei buruzkoak

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego EH BILDU udal taldeko zinegotziak, eta Aitzole Araneta Elkarrekin Donostia udal taldeko bozeramaileak Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, mozio hau aurkeztu du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2021eko martxoaren 15ean Gune Publikoetako Batzordean aurkeztutako interpelazioaren ondorioa da.

JUSTIFIKAZIOA

Eusko Jaurlaritzak 2020ko abenduaren 30ean esleitu zuen Mirakontxa-Easo tarteko eraikuntza proiektua (2. fasea). Proiektua aztertzean Metroaren obra Kontxaren inguruan egiteak dakartzan arriskuen berri ematen du.

Proiektuak hasieratik adierazten du aurrekarien arabera, oso baldintza geotekniko txarrak dituen eremu bat dela. Inguru horretako trazadura ikertzeko obra-fasean egindako zundaketek argi eta garbi erakusten dute estratu karstifikatu bat dagoela bertan eta ingurunean, elkarrekin konektatutako hutsune-sistema bat dagoela. Hutsune-sistema horren ondorioz, tunela egiteak ezegonkortasunak eragin ditzakeela gainazalean ohartarazten du, ehunka metroko distantzian, eta eraikinen osotasunari eragin diezaikeela, baita trazaduratik oso urrun daudenei ere.

Txosten berean irakurri dezakegu hautsitako gune horiek kontaktuan egon daitezkeela Urumeako alubialekin edo hondartzako hareekin, eta, ondorioz, ur asko iragaz daitezkeela tunelera.

Zubieta kaleko zuloa gertatu zen eraikuntzaren azpialdea bi hausturaren proiektzioaren bidegurutzearekin bat datorrela irakurri dugu, eta hori baieztatuz gero, sentikortasun handiagoko eremu bat sortuko litzatekeela bertan.

Ekainean agertutako zuloari dagokionez, sektore apurtua dela adierazten du txostenak, banda hautsi eta aldatua. Bertan ere aipatzen da Zubietako eraikinaren azpian arreta berezia jarri beharko dela, luizari lotutako zuloa sortu ondoren, lehenengo zulo horren ondoren eremu berean zulo gehiago agertu baitira.

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

Txostenak argi eta garbi uzten du, beraz, metroko pasantearen lanek eraikinetan negatiboki eragin dezaketela, lurzoruan ezegonkortasun berriak sor daitezkeela eta lur-jausi eta ur sarrera gehiago gerta daitezkeela tunelean bertan.

Baina ez hori bakarrik, eta Itsasertzetako Zerbitzuak 2020ko azaroaren 12an bidalitako baimenean tunelaren lanek hondartzaren errealtate fisikoan eragin kaltegarria izan dutela adierazten da, eta ondorioz obrak gelditu daitezela, eremu itsas-lehortarraren jabari publikoko trazaduraren azterketa osoa egin arte. Horretarako, dagokion ikerketa-plana aurkeztu beharko dutela. Hortaz, azterketa osagarriak itsaso-lehorreko jabari publikoko lurretan dagoen tunelaren luzera osora zabaldu behar direla ohartarazten du, eta ez bakarrik galeria egiteko falta den tartean.

Honi guztiari buruz galdetu genion Eneko Goia alkate jaunari martxoaren 15ean egindako batzordeetan, baina alkateak bere eskumena ez izatearen aitzakipean, ez zuen gure galderetako bat ere erantzun. Jarraitzen dugu pentsatzen, nahiz eta Eusko Jaurlaritzaren obra izan, Udalak baduela ardura lan horiek sortuko lituzkeen ondorioetan. Batez ere, hiriko erdiguneari eta eraikienei dagokienez, eta Udal Gobernu honen ardura dela Donostiako azpiegitura eta hiritarren segurtasuna bermatzea.

Hortaz, proiektuaren txostenean ageri diren arriskuak kontuan izanik, oraindik ETSk Itsasertzetako Zerbitzuak eskatutako eremu itsas-lehortarraren jabari publikoko trazaduraren azterketa osorik aurkeztu ez duenez eta proiektu berri honek eragin duen gainkostu altua dela-eta, ezinbestekoa iruditzen zaigu, donostiarren segurtasuna bermatze aldera, metro pasantearen lanek eragin ditzaketen ondorioak aztertuko dituen azterlan geotekniko bat egin dezan erakunde independente batek. Eta azterlan horren emaitzak izan arte, donostiarrengan arriskurik izan ez dadin, Mirakontxa-Easo tarteko eraikuntza proiektuaren (2. fasea) esleipena eta adjudikazioa bertan behera gera daitezten.

Horiek horrela, honako hau da behean sinatzen duten zinegotziek aurkeztutako **KONTROL MOZIOA**:

- Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari Mirakontxa-Easo tarteko eraikuntza proiektua teknikoki azter dezan, donostiarrentzat egon daitezkeen arriskueta arreta jarritz.
- Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari, Mirakontxa-Easo tarteko eraikuntza proiektu berrian antzemandako arriskuak direla-eta, Eusko Jaurlaritzari eta ETSri eska diezaiela erakunde independente batek egin dezan metro pasantearen lanek hirigunean eta eraikinetan izan ditzakeen eraginak aztertuko dituen azterlan geotekniko berri bat.

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

- Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari Eusko Jaurlaritzari eta ETSri exijitu diezaiela Itsasertzetako Zerbitzuak 2020ko azaroaren 12an bidalitako baimenean eskatzen zuen itsaso-lehorreko jabari publikoko lurretan dagoen tunel osoaren azterlana egitea.
- Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari Eusko Jaurlaritzari eta ETSri eskatu diezaiela Mirakontxa-Easo tarteko eraikuntza proiektuaren (2. fasea) lizitazioa eta adjudikazioa gelditu dezan azterlan geotekniko berri bat izan arte.

Donostian, 2021eko martxoaren 18an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH BILDU udal taldeko zinegotzia

Aitzole Araneta Zinkunegi
Elkarrekin Donostia udal taldeko bozeramailea