

MOCIÓN DE CONTROL

relativa a los nuevos proyectos constructivos del tramo Miraconcha-Easo, en relación con los riesgos derivados de la ejecución de la obra del metro en el entorno de La Concha

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu y Aitzole Araneta, portavoz del grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presentan la siguiente moción, para su tratamiento en pleno. La presente moción es consecuencia de la interpelación presentada en la Comisión de Espacios Públicos el 15 de marzo de 2021.

JUSTIFICACIÓN

El 30 de diciembre de 2020, el Gobierno Vasco adjudicó el proyecto de construcción del tramo Miraconcha-Easo (2ª fase). El análisis del proyecto permite darse cuenta de los riesgos que conlleva llevar a cabo la obra del metro en el entorno de La Concha

El proyecto señala desde el principio que, según los antecedentes, se trata de una zona con unas condiciones geotécnicas muy desfavorables. Los sondeos realizados durante la fase de obras de investigación del trazado de la zona muestran claramente la existencia de un estrato karstificado en el emplazamiento y en su entorno, un sistema de oquedades interconectadas. El proyecto advierte que, como consecuencia de este sistema de oquedades, la construcción del túnel puede provocar inestabilidades superficiales, a una distancia de cientos de metros, afectando al conjunto de los edificios, incluso a los muy alejados del trazado.

En el mismo informe se puede leer que estas zonas quebradas pueden estar en contacto con los aluviales del Urumea o con las arenas de la playa, lo que permitiría un gran filtrado de agua al túnel.

Según hemos leído, el subsuelo del edificio en el que se produjo el socavón de la calle Zubieta coincide con el cruce de la proyección de dos roturas; de confirmarse, se crearía allí una zona de mayor sensibilidad.

En cuanto al socavón aparecido en junio, el informe indica que se trata de un sector quebrado, una banda rota y desplazada. También se menciona la necesidad de prestar especial atención al subsuelo del edificio de la calle Zubieta, ya que, tras aparición de un socavón asociado al desprendimiento, han aparecido nuevos agujeros en la misma zona.

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia

Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

El informe pone de manifiesto, por tanto, que las obras de la pasante del metro pueden afectar negativamente a los edificios, generar nuevas inestabilidades en el suelo y aumentar los desprendimientos y entradas de agua en el propio túnel.

Pero no sólo eso, sino que en la autorización remitida por el Servicio de Costas con fecha 12 de noviembre de 2020 se indica que las obras del túnel han afectado negativamente a la realidad física de la playa, por lo que se debían paralizar las obras hasta la realización del estudio completo del trazado del dominio público marítimo-terrestre. Para ello, se deberá presentar el correspondiente plan de investigación. Por lo tanto, advierte que los estudios complementarios deben extenderse a toda la longitud del túnel existente en terrenos de dominio público marítimo-terrestre, y no limitarse al tramo que falta para la construcción de la galería.

De todo ello se preguntó al señor alcalde, Eneko Goia, en las comisiones celebradas el pasado 15 de marzo, pero él se refugió en la excusa de que no era una cuestión de su competencia para no responder a ninguna de nuestras preguntas. Seguimos pensando que, a pesar de ser una obra del Gobierno Vasco, el Ayuntamiento tiene responsabilidad en las consecuencias que de ella se deriven. Sobre todo en lo que se refiere al centro y a los edificios de la ciudad, puesto que es responsabilidad de este Gobierno Municipal garantizar la infraestructura y la seguridad ciudadana de San Sebastián.

Así, pues, teniendo en cuenta los riesgos recogidos en el informe del proyecto, dado que ETS aún no ha presentado todavía el estudio completo del trazado del dominio público marítimo-terrestre solicitado por el Servicio de Costas y debido al elevado sobrecoste que supone este nuevo proyecto, consideramos imprescindible, para garantizar la seguridad de los donostiaras, la realización, por medio de un organismo independiente, de un estudio geotécnico que analice las posibles consecuencias derivadas de la ejecución de las obras de la pasante del metro. Y también consideramos que, hasta que se obtengan los resultados de dicho estudio, se deben suspender la licitación y la adjudicación del proyecto de construcción del tramo Miraconcha-Easo (2ª fase), para evitar posibles peligros a las y los donostiaras.

Por todo lo anteriormente expuesto, las concejales abajo firmantes presentamos la siguiente:

MOCIÓN DE CONTROL

- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Municipal a que estudie técnicamente el proyecto de construcción del tramo Miraconcha-Easo, centrándose en los posibles riesgos para la ciudadanía donostiarra.
- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Municipal a que, ante los riesgos detectados en el nuevo proyecto de construcción del tramo Miraconcha-Easo, solicite al Gobierno Vasco y a ETS que una entidad independiente elabore un nuevo estudio geotécnico que analice los efectos que pueden tener las obras de la pasante del metro en el centro de la ciudad y en los edificios.



EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia

Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Municipal a que exija al Gobierno Vasco y a ETS la realización de un estudio de la totalidad del túnel existente en terrenos de dominio público marítimo-terrestre, tal como se solicitaba en la autorización del Servicio de Costas el 12 de noviembre de 2020.

- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Municipal, al Gobierno Vasco y a ETS a paralizar la licitación y adjudicación del proyecto de construcción del tramo Miraconcha-Easo (2ª fase), hasta la recepción de un nuevo estudio geotécnico.

San Sebastián, 18 de marzo de 2021

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,
concejala del grupo municipal AH Bildu

Donostia

Aitzole Araneta Zinkunegi,
portavoz del grupo municipal Elkarrekin