



EH BILDU-ELKARREKIN DONOSTIA (Podemos / Ezker Antiza-IU / Equo Berdeak)

Ijentea, 1 - Tel. 943481027 - [www.donostia.ehbildu.eus](http://www.donostia.ehbildu.eus) -  
20003 Donostia

## KONTROL MOZIOA,

### **Dbiziren tarifen igoerei buruzkoa**

Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzi Marta Huarte Pañok eta EH Bildu udal taldeko zinegotzi Garbiñe Alkiza López de Samaniegok, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, mozio hau aurkeztu du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2022ko apirilaren 11n Gune Publikoen Batzordean aurkeztutako interpelazioaren ondorioa da.

## JUSTIFIKAZIOA

2020ko abenduan jarri zen martxan Dbizi sistema Donostian, Dbusek kudeatzen duena.

Martxoaren 22an prentsaren bidez jakin genuen Dbizi-ren tarifek gora egingo zutela. Albiste berean irakurri genuen Dbus-en garraio titulu guztiek igo gabe segituko dutela, energiaren faktura handitu arren. Bertan adierazten zen DBizi-ren zerbitzu publikoaren tarifetan doitze batzuk izango zirela apirilaren 1etik aurrera.

Dbiziren tarifen igoerak ez dira Dbuseko Administrazio Kontseilura eraman, bertan horiei buruz eztabaidatzeko eta adosteko. Ez eta aurretik albiste horren berri eman kontseilukideei. Komunikabideen bidez igorri da informazioa. Eta, zoritxarrez, ez da hori gertatzen den aurreneko aldia.

Duela gutxi, OCUk egindako txosten bat argitaratu da, Estatuko hiri batzuetako bizikleta-bideen sareek zer egoera daukaten eta zer bilakaera izan duen esaten duena. Eta han jartzen du garestia dela Donostiako Dbizi zerbitzua.

Honi guztiari buruz interpelatu genuen Mugikortasun zinegotzia eta haren erantzuna izan zen energia kontsumoa igo dela eta gastuetan eta mantenimenduan igoera izan dela. Eta tarifen igoera hau sistema egoki mantentzeko erabiliko dela eta sistemaren zabalkundea bermatzeko.

Argudio horrek ez du balio, ordea. Alde batetik, Dbusek berak, bidaiari eskaria iazkoaren aldean % 27 igo ondoren, izoztuta ditu tarifak 2020az geroztik. Eta bestetik, zerbitzu publikoa hobetzeko inbertsioak handitu egin beharko lirateke, ez erabiltzaileari tarifa igo.

Bizikleta zerbitzua hiritar guztiei bermatu egin beharko litzaieke eta eskuragarri egin edozeinentzat. Mugikortasun-eredu jasangarri eta edozeinek erabiltzeko modukoan aurrera egingo badugu, inbertsioak handitu egin behar dira, eta, beraz, gure ustez, ezinbestekoa da egungo prezioei eustea, behintzat.



EH BILDU-ELKARREKIN DONOSTIA (Podemos / Ezker Antiza-IU / Equo Berdeak)

Ijentea, 1 - Tel. 943481027 - [www.donostia.ehbildu.eus](http://www.donostia.ehbildu.eus) -  
20003 Donostia

Bestalde, argi dago, Donostian bizikleta benetan garraioidea izatea nahi badugu, ibilgailu pribatuari aurre egingo diona, ezinbestekoa dela sarea aldirietara zabaltzea eta bidegorri dentsitatea handitzea, erdialdeko auzoetara eta biztanle ugariako eremu periferikoetara ere zabalduta. Horretan lan asko falta zaio oraindik ere Udal Gobernuari, ordea. Ekialdeko barrutian, konparazio baterako, Intxaurrendok izan ezik –une honetan bi geltoki baititu hark–, gainerako auzoek –eta Donostiako beste gune batzuek– ez daukate bizikletak alokairuan hartzeko udal-zerbitzu hori. Garbi dago oso estazio gutxi jarri direla aldirietako auzoak hiriko gainerako auzoekin lotu ahal izateko.

Gaur egun dugun egoera kontuan izanik, are gehiago nabarmendu behar dugu bizikletaren eta beste mugikortasun jasangarri batzuen erabilera sustatu beharra.

Horiek horrela, honako hau da behean sinatzen duten zinegotziek aurkeztutako KONTROL MOZIOA:

-Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari, hemendik aurrera eta Donostiako Udalak Donostiako Tranbia Konpainiari emandako aginduan agertu bezala, Dbiziko tarifei buruzko erabakiak DTKko Administrazio Batzordera eraman daitezten, bertan behatzeko.

-Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari 2022. urtean ez ditzan Dbiziko tarifak igo eta aurreko berak mantentzen ditzala.

Donostian, 2022ko apirilaren 22an

**Marta Huarte Paño**  
Elkarrekin Donostia udal taldeko zinegotzia

**Garbiñe Alkiza López de Samaniego**  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia