

KONTROL MOZIOA

Donostiako Isuri Gutxiko Eremua dela eta

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, mozio hau aurkezten du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2023ko urriaren 16an Lurralde Garapen eta Planifikazio Batzordean aztertutako interpelazioaren ondorioa da.

JUSTIFIKAZIOA

Klima Aldaketaren eta Trantsizio Energetikoaren inguruko 2021eko maiatzaren 20ko 7/2021 Legearen 14. artikulua araberan, 50.000 biztanletik gorako udalerriek eta uharteek hiri-mugikortasun jasangarriko planak onartuko dituzte 2023a baino lehen.

Beraz, legearen araberan, 50.000 biztanletik gorako udalerriek dagoeneko onartuak behar lituzkete hiri-mugikortasun jasangarri planak non emisio txikiko eremuak zehazten diren. Izan ere, dagoeneko badira hainbat erkidegotan eremu horiek zehaztu dituzten hiriak; besteak beste, Katalunian, Andaluzian, Madrilan, Galizian edo Valentzian. Alabaina, Euskal Autonomia Erkidegoko hirietan atzerapena nabarmena da, 50.000 biztanle baino gehiago dituzten sei udalerrietatik bakar batek ere ez baitu oraindik horrelako eremurik zehaztu, legea urratuta.

Donostiako Udalak uztailean esleitu zituen lehen kontratuak, hirian Isuri Gutxiko Eremua ezarri, abian jarri, operatu eta mantentzeko. Kontratazioaren bidez perimetroa eta eredia zehaztuko dituen laguntza teknikoak ezarri nahi dira.

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

Badirudi, Udal Gobernuak eredu misto bat ezarri nahi duela Isuri Gutxiko Eremuan: baimenduen irizpidearen eta emisioen araberako etiketen bidez.

Eremua zehaztua ez egon arren, badirudi Bulebarraren, Urumearen, Urbieta kalearen eta Araba parkearen artean izango dela.

Horiek horrela, urriaren 8an prentsa bidez jakin genuen Donostiako Udal Gobernuak Isuri Gutxiko Eremua ezartzeko luzapena eskatu duela, ezingo baitu abenduaren 31rako ezarri. Mugikortasun zinegotziak horretarako emandako "arrazoiak" hainbat dira. Lehen, eremua finkatu behar dela eta hori orain Ingurumen zinegotziaren esku dagoela; bigarrena, Hiri Mugikortasun Jasangarri Plana egin behar dela, eta hirugarrena, Zirkulazio Ordenantza berria egin behar dela.

EH Bilduren ustez, horiek aitzakiak baino ez dira. Argi dago gai honekin berandu goazela eta orain arte Udal Gobernuak ez duela erabaki arduratsurik hartu. Hiri honek trafiko pribatua murriztu behar du eta horretarako mugikortasun eredu berri bat behar du. Eta mugikortasun eredu berri hori ezartzeko neurrietako bat Isuri Gutxiko Eremua izan daiteke.

Honetaz interpelatuta, Mugikortasun zinegotziak ez zuen inongo konpromisorik hartu Isuri Gutxiko Eremua lehenbailehen zehaztu eta ezartzeko.

Horiek horrela, honako hau da behean sinatzen duen zinegotziak aurkeztutako **KONTROL MOZIOA**:

1. Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari, abenduaren 31 baino lehen Isuri Gutxiko Eremua ezartzeari buruzko neurriak zehaztu ditzala: bestek beste, eremua zein izango den, eremura sartzeko baldintzak zeintzuk izango diren, kamerak non jarriko diren, parkingetara sartzeko baldintzak zeintzuk izango diren...

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

2. Donostiako Udaltzarak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari Isuri Gutxiko Eremua ezartzeko neurriak arloko eragileekin eta inguruko bizilagunekin eta udal taldeekin partekatu ditzala.

3. Donostiako Udaltzarak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari Isuri Gutxiko Eremua ezartzeko neurriak zeintzuk izango diren argi azal ditzala herritarren aurrean.

Donostian, 2023ko urriaren 19an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH BILDU udal taldeko zinegotzia