

Donostia, a 20 de noviembre de 2023

## A LA SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO

### MOCIÓN DE CONTROL RELATIVA AL PROYECTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA LIBERAR ZONAS DE LA CIUDAD DE TRÁFICO MOTORIZADO AL MENOS UNA VEZ AL MES (“DOMINGOS SIN COCHE”)

Dr Victor Lasa, portavoz del grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN DE CONTROL tras la INTERPELACIÓN a la Concejala Delegada de Movilidad, Sra. Olatz Yarza, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativa al PROYECTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA LIBERAR ZONAS DE LA CIUDAD DE TRÁFICO MOTORIZADO AL MENOS UNA VEZ AL MES (“DOMINGOS SIN COCHE”).

### JUSTIFICACIÓN

En las últimas semanas y meses se ha constatado la dificultad de desarrollar la Zona de Bajas Emisiones en la ciudad. Parte de esta dificultad radica en la natural resistencia hacia cambios de mucho calado como los que suponen la alteración de nuestra movilidad. En realidad, el cambio en nuestra movilidad requiere también de un cambio cultural que lo facilite. A su vez, el cambio cultural se puede facilitar con un cambio de hábitos.

En muchas ciudades europeas este cambio de hábitos y cultura en la movilidad se produjo gracias a iniciativas como los “domingos sin coche.” Una vez al mes, las principales calles de cada barrio son cerradas al tráfico motorizado y prestadas exclusivamente a peatones y ciclistas. De esta forma, la ciudadanía puede experimentar nuevos modos de movilidad sin la presión y riesgo asociadas al tráfico de vehículos a motor.

También tiene beneficios obvios en el medioambiente, al reducir al contaminación ambiental y acústica, que reportan beneficios a la salud pública en una directa correlación. Tiene beneficios económicos directos, como el aumento del comercio local, e indirectos en forma de ahorro, reduciendo el consumo de petróleo entre el 3% y 5%,<sup>1</sup> y el coste de mantenimiento de la infraestructura gris. La mejora de las variables medioambientales y sanitarias suponen también ahorros importantes para las arcas públicas.

Los primeros días sin coche empezaron a celebrarse en los 70, a partir de la crisis petrolera de 1973. Entonces, hasta 10 países europeos decidieron introducir regularmente domingos sin coche, como una medida más de racionamiento del petróleo.

Históricamente, este tipo de medidas han gozado de gran popularidad entre la ciudadanía de las ciudades donde se han aplicado. Valga como ejemplo la campaña Clean Cities, que llevó a ciudades como Londres, Barcelona, París, Bruselas o Varsovia a aplicar iniciativas para sustituir puntualmente el tráfico habitual por peatones, bicis y transporte público. Según las encuestas realizadas, hasta el 62% de la población apoyaba tal iniciativa.

La recuperación de espacios públicos es una herramienta imprescindible para hacer ciudad, incrementando las redes orgánicas que tienen efectos multiplicadores en la economía, cultura y medioambiente. La ciudadanía recupera una sensación de protagonismo que, a corto, medio y largo plazo, resulta en un aumento de su implicación en el desarrollo de su ciudad y, por tanto, de su cultura y estilo de vida. Se trata de un beneficio especialmente relevante entre las niñas y niños de la ciudad.

Esta iniciativa también puede ser útil para el departamento de movilidad a la hora de identificar zonas prioritarias en la peatonalización, dando pie a peatonalizaciones temporales reversibles para estudiar su funcionamiento. Se abre la oportunidad, por ejemplo, de iniciar peatonalizaciones temporales alrededor de los colegios de la ciudad.

---

1 <https://cleancitiescampaign.org/research-list/car-free-days-briefing/>

De esta manera, la ciudadanía se acostumbra gradualmente a cambios en la movilidad que van haciendo cada vez más protagonistas a las y los peatones y ciclistas. Además, estas peatonalizaciones temporales pueden ir acompañados también de reforestaciones de las calles, aumentando el número de plantas y pequeños árboles.

Los beneficios multidimensionales de estos ejercicios están plenamente comprobados, y superan sobradamente los costes asociados (VanHoose et al. 2022).<sup>2</sup>



2 <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2667091722000036>



La estrategia podría iniciarse en la zona Centro de la ciudad, un domingo al mes, para paulatinamente ir rotando por toda la ciudad, permitiendo que el resto de barrios también disfruten de su “domingo sin coches.” Esta experiencia también permitiría iniciar simulaciones de la Zona de Bajas Emisiones, para evaluar qué alternativas funcionan mejor. Al hacerlo en domingo y con previo aviso a la ciudadanía, que gradualmente estará cada vez más acostumbrada, el impacto es menor.

Para estas ocasiones, podría adaptarse el transporte público, aumentado su frecuencia y recolocando las paradas alrededor de la zona acordonada, como ocurre con ocasión de eventos públicos como desfiles o competiciones deportivas. Se trata de facilitar desde las instituciones el cambio que todos necesitamos en nuestra movilidad.

Por ello, presentamos la siguiente:

## MOCIÓN DE CONTROL

1. El Pleno del Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián insta al Gobierno Municipal a generar la iniciativa para liberar la ciudad de tráfico motor al menos una vez al mes, creando los “domingos sin coche”, antes del **segundo trimestre de 2024**.
2. El Pleno del Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián insta al Gobierno Municipal a introducir paulatinamente ejercicios de peatonalización temporal y reversible por toda la ciudad, permitiendo que ciudadanía, transporte público y negocios a pie de calle puedan adaptarse paulatinamente a este tipo de cambios, antes del **segundo trimestre de 2024**.

Dr Victor Lasa

*Portavoz de Elkarrekin Donostia*