

KONTROL MOZIOA

Donostiako joan-etorri aktiboari buruzkoa

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, mozio hau aurkezten du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2020ko abenduaren 9an Gune Publikoetako Batzordean aurkeztutako interpelazioaren ondorioa da.

JUSTIFIKAZIOA

Donostiako oinezkoen eta bizikleten erabilerak gora egin du azken urtean, eta joera horrek gorantz jarraituko duela diote adituek. Beraz, oinezkoentzako eta txirrindularientzako neurriak jartzea ezinbestekoa da hirian garraio aktiboa bultzatu nahi bada.

Cristina Enea Fundazioak argitaratutako 2019ko Iraunkortasunari eta Klimari buruzko txostenean, aipatzen da joan-etorri aktiboak Donostian % 50,4 direla, gehiena oinez egiten dela (% 91,7) eta bizikletaz % 8,3. Txosten beraren arabera, bizikletaz 21.702 joan-etorri egiten dira egunero.

Kopuru hori, gainera, egun bizi dugun pandemia iritsi aurrekoa da, eta jakin badakigu denok gure mugikortasun ohiturak aldatu direla eta joan-etorri aktiboaren kopurua handitu dela COVID-19 dela eta.

Pandemia zela eta, hainbat neurri iragarri zituen Udal Gobernuak. Alde batetik, hainbat kale oinezkoentzat bihurtzea; eta bestetik, bizikleta eta autoentzako bizikidetzan oinarritutako kaleak sortzea (Gros, Antigua, Alde Zahar, Intxaurren eta Erdiguneko hainbat kaletan, esaterako, lurrean abiadura markatzen zuten seinaleak margotuz). Abenduaren 9ko batzordean honi buruzko interpelazioa egin genion zinegotzi arduradunari, neurri honek izan duen inpaktuari eta erabilerari buruz, baina ez genuen erantzun zehatzik jaso. Kale horietan aparkalekuak kentzea iradoki genuen arren, aurrekontua jarri zuen aitzakiatzat Udal Gobernuak eta ez zuen bestelako neurririk aztertzeke asmorik adierazi.

Donostiako Udal Gobernuak ere iragarrita du jada, 30. eremuak hedatzearekin batera, emisio gutxiko eremu bat ezarriko duela, zirkulazioa murriztuko duena, eta 2021ean abian jartzea espero duena. Horri buruz galdetuta ere, zinegotzi arduradunak ez zuen plangintza zehatzik adierazi, eta hori ez egiteko argudioa 2021eko aurrekontuen zain zeudela izan zen.

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

Donostiako Ospitaleetan Dbizi geltoki bat ezartzeko aukera zergatik ez den aztertzen ari ere galdetu genuen, interpelazio berean; gauza bera, Amara Berritik Donostiako ospitalera bidegorri bat ezartzeko aukeraz. Oraingoz hori ez dela egingarria esan zigun Udal Gobernuak, bidegorriak egiteko lekurik ez dagoela arrazoituz. Errealitatea da, ordea, alternatiba guztiak aintzat hartzen dituen azterketarik ez duela egin Udal Gobernuak.

Azkenik, eskoletan ematen diren joan-etorri buruzko informazioa behar dugula uste dugu. Jakina da eskolak joan-etorri handiko lekuak direla; egunero ehunka ikasle, askotan helduek lagunduta, hiriko ikastetxeetara sartzen eta irteten direla. Are gehiago, orain COVID-19 pandemia dela eta, gero eta ikasle, guraso eta irakasle gehiagok erabiltzen dute bizikleta eskolara joateko, edo oinez hurbiltzen dira ikastetxeetara. Ondorioz, eskolen inguruetan gertatzen den mugikortasuna aztertzeari eta trafiko neurketak egiteari buruz interpelatu genuen batzordean: ez genuen, ordea, halakorik egiteko asmorik jaso.

Oro har, nabari da joan-etorri aktiboak sustatzeari buruzko estrategia koherente eta planifikaturik ez duela Udal Gobernuak. Eta areago, titular politetatik haratago, ez duela neurri zehatz eta eraginkor sorta gauzatzeko borondate politiko argirik.

Hori dela eta, gure hirian mugikortasun aktiboa sustatzen jarraitu nahi badugu eta hiriaren mugikortasunean eta hiritarren ohituretan eraldaketa bat eragin, Donostia atseginagoa, irisgarriagoa eta seguruagoa lortzeko, oinezkoak eta bizikletak erdigunean jarriko dituen plangintza bat behar da.

Horiek horrela, honako hau da behean sinatzen duen zinegotziak aurkeztutako **KONTROL MOZIOA**:

- 1- Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari bizikleta eta oinezkoak erdigunean jarriko dituen plan integral eraginkor bat egin dezan, egungo eta etorkizuneko bidegorriak, baliabideak eta azpiegiturak kontuan izanik.
- 2- Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari, 30 eremuak hedatzearekin batera, emisio gutxiko eremu bat ere ezar dezan eta, horretarako, zein neurri edo ekintza egingo diren jasoko duen plangintza bat egin dezan.
- 3- Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari Donostiako Ospitalera Amara Berritik zuzenean iristeko bidegorria gauzatzeko azterketa bat egin dezan.
- 4- Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari Donostiako eskola guztien inguruko trafiko neurketa bat egin dezan, sarbideak oinezko eta bizikletentzako egokiak eta

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

seguruak diren aztertzeko, eta hori bermaturik ez duten kasuetan, plangintza bat garatu dezan trafikoa arintzeko eta baketzeko, oinezkoiei eta bizikletei lehentasuna emanaz.

Donostian, 2020ko abenduaren 11n

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH BILDU udal taldeko zinegotzia