

MOCIÓN DE CONTROL

sobre los desplazamientos activos en San Sebastián

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente moción a la consideración del Pleno. La presente moción es consecuencia de la interpelación presentada a la Comisión de Espacios Públicos el 9 de diciembre de 2020.

JUSTIFICACIÓN

El transporte a pie y en bicicleta en San Sebastián ha aumentado en el último año, y esta tendencia seguirá al alza, según los expertos. Por tanto, la implantación de medidas favorables a peatones y ciclistas es imprescindible si se quiere potenciar el transporte activo en la ciudad.

En el Informe de Sostenibilidad y Clima de 2019, publicado por la Fundación Cristina Enea, se señala que los desplazamientos activos en San Sebastián representan el 50,4 %, siendo la mayoría a pie (91,7 %) y, en bicicleta, el 8,3 %. Según el mismo informe, diariamente se realizan 21.702 desplazamientos en bicicleta.

Esta cifra, además, es anterior a la actual pandemia, y todos sabemos que nuestros hábitos de movilidad han cambiado y que el número de desplazamientos activos ha aumentado debido al COVID-19.

Debido a la pandemia, el Gobierno Municipal anunció una serie de medidas. Por un lado, la peatonalización de varias calles, y por otro, la creación de calles basadas en la convivencia entre bicicletas y automóviles, por ejemplo, en varias calles de Gros, Antiguo, Parte Vieja, Intxaurreondo y Centro, en las que se pintarían señales en el pavimento que marcaran la velocidad. En la comisión del 9 de diciembre realizamos una interpelación al concejal responsable, sobre el impacto y uso de esta medida, pero no recibimos ninguna respuesta concreta. También sugerimos la eliminación de los aparcamientos en estas calles, pero el Gobierno Municipal puso como excusa el presupuesto, y no comunicó que tuviera la intención de estudiar ninguna otra medida.

El Gobierno Municipal de San Sebastián ya ha anunciado que, junto con la ampliación de las zonas 30, instalará una zona de bajas emisiones, en la que se reducirá la circulación. Espera que se ponga en marcha en 2021. A pesar de que le consultamos al respecto, el concejal responsable no nos habló

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia

Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus— www.donostia.ehbildu.eus -

de una planificación concreta, y el argumento para no hacerlo era que estaban pendientes de los presupuestos de 2021.

En la misma interpelación preguntamos por qué no se está estudiando la posibilidad de instalar una estación de Dbizi en los Hospitales de Donostia, así como la posibilidad de instalar un bidegorri desde Amara Berri al Hospital Donostia. Por el momento, el Gobierno Municipal nos dijo que no esto es factible, argumentando que no hay espacio para hacer un bidegorri. La realidad es que el Gobierno Municipal no ha realizado un estudio que contemple todas las alternativas.

Por último, consideramos que necesitamos información sobre los desplazamientos escolares. Las escuelas son lugares de gran afluencia de personas; cada día, cientos de escolares, a menudo acompañados por adultos, entran y salen a las escuelas de la ciudad. Por último, la pandemia COVID-19 está provocando que cada vez más alumnos, padres y profesores utilicen la bicicleta para ir a la escuela, o vayan a pie. Por lo tanto, en la comisión interpelamos sobre el estudio de la movilidad en los alrededores de las escuelas y sobre la realización de mediciones de tráfico, pero no obtuvimos ninguna intención de llevar a cabo estas iniciativas.

En general, es evidente que el Gobierno Municipal carece de una estrategia coherente y planificada en materia de fomento de los desplazamientos activos. Y más aún, más allá de atractivos titulares, no tiene una clara voluntad política de adoptar un conjunto de medidas concretas y efectivas.

Por ello, si queremos seguir fomentando la movilidad activa en San Sebastián y provocar una transformación tanto en la movilidad de la ciudad como en los hábitos de la ciudadanía, para conseguir una San Sebastián más agradable, accesible y segura, hace falta una planificación centrada en los peatones y en las bicicletas.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta la siguiente

MOCIÓN DE CONTROL:

- 1- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Municipal a que elabore un plan integral eficaz, centrado en la bicicleta y en los peatones, teniendo en cuenta los bidegorris, recursos e infraestructuras actuales y futuros.
- 2- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Municipal a que, junto con la ampliación de las zonas 30, implante una zona de baja emisión, y elabore, para ello, un plan que recoja las medidas o acciones a llevar a cabo.

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia

Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus— www.donostia.ehbildu.eus -

3- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Municipal a realizar un estudio para la ejecución del bidegorri de acceso directo al Hospital Donostia desde Amara Berri.

4- El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Municipal a que realice una medición del tráfico en el entorno de todas las escuelas de San Sebastián, para conocer la idoneidad y seguridad de los accesos para peatones y bicicletas, y, en aquellos casos en los que estas no estén garantizadas, para que desarrolle un plan de calmado y pacificación del tráfico, dando prioridad a peatones y bicicletas.

San Sebastián, 11 de diciembre de 2020

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,
concejala del grupo municipal EH Bildu