

MOCIÓN DE CONTROL

Relativa a la participación de los vecinos en relación con el cubrimiento del topo en la zona Morlans-Anoeta y Anoeta-Loiola

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente **moción de control**, para su tratamiento en el Pleno, como consecuencia de la interpelación presentada ante la Comisión de Espacio Público el pasado 16 de junio de 2025.

JUSTIFICACIÓN

En mayo de 2022 el Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián aprobó una moción que instaba al Gobierno Vasco a estudiar y a analizar conjuntamente con el Ayuntamiento de San Sebastián diferentes alternativas sostenibles para minimizar las afecciones a los vecinos y vecinas provocadas por el tráfico ferroviario en la línea ETS en San Sebastián.

En respuesta a dicha solicitud, el 18 de noviembre, ETS sacó a licitación el servicio de redacción del estudio de alternativas de integración urbana del ferrocarril en el tramo Morlans-Anoeta, con un presupuesto de 130.000 euros.

No obstante, dado que en dicho estudio únicamente se abordaría el tramo Morlans-Anoeta, quedando excluido el tramo Anoeta-Loiola, en diciembre de 2022, EH Bildu presentó una moción al Pleno Municipal de San Sebastián, para solicitar la incorporación del estudio de cubrición del tramo Anoeta - Loiola en el servicio de redacción del estudio de alternativas para la integración urbana del ferrocarril en el tramo Morlans-Anoeta, moción que afortunadamente fue aprobada. El estudio fue realizado por la empresa Typsa y en su informe presentó cinco alternativas para dar respuesta a la integración urbana: dos correspondientes al soterramiento, dos a la cubrición y una última alternativa mediante colocación de pantallas.

Con dichas alternativas como punto de partida, ETS y el Gobierno Municipal mantuvieron una reunión con vecinas y vecinos, en la que les informaron de la colocación de pantallas en el tramo

comprendido entre Morlans-Anoeta, ya que, en la actualidad, la cubrición no era una opción factible.

En cuanto al tramo entre Anoeta y el intercambiador, afirmaron que la cubrición de ese tramo podría incluirse en el proyecto del futuro intercambiador.

Posteriormente, Susana Garcia Chueca, consejera de Movilidad Sostenible, en una carta dirigida a vecinas y vecinos, decía lo mismo.

En lo que respecta a las pantallas que se pretenden implantar, se sabe que la propuesta es la colocación de unas pantallas acústicas que ETS está desarrollando en colaboración con Tecnalía. Estas pantallas, aún en fase de prototipo, no se han instalado en ningún lugar todavía: se denominan "minibarrera", están destinadas a situarse a la altura de las ruedas de los trenes y tienen una altura aproximada de un metro.

Según indican, estas "minibarreras" o vallas no garantizan la eliminación total del ruido. Lo que garantiza es la eliminación parcial del ruido; es decir, su eficacia queda cuestionada. Además, estas "minibarreras" no solucionan la integración urbana, que es lo que demandan las vecinas y los vecinos desde hace mucho tiempo.

Conscientes de todo ello, la asociación de vecinos de Amara Berri trasladó sus inquietudes y propuestas a todos los partidos del Parlamento Vasco, lo que dio lugar a una exposición muy detallada por estos en la comparecencia realizada en la Comisión de Movilidad del Parlamento el pasado 6 de mayo.

Ante esta situación, el pasado 27 de abril, los vecinos de Amara Berri enviaron al Sr. alcalde un escrito exponiendo sus inquietudes y propuestas. No habiendo recibido respuesta al mensaje, el 25 de mayo enviaron otro escrito y, a fecha de presentación de esta iniciativa a las Comisiones, el alcalde no había dado una respuesta.

En 2022, el propio Sr. alcalde consideraba que el soterramiento entre Morlans-Anoeta era una buena opción y viable; y la opción de cubrición de las vías, sin interrumpir el tráfico ferroviario, era también considerada una opción viable.

Pero ahora, como señala la consejera de Movilidad Sostenible, Susana García Chueca, en una carta dirigida a los vecinos, ni el Gobierno Vasco ni el Gobierno Municipal ven factible ni el cubrimiento ni el soterramiento de las vías.

Preguntamos al respecto en las comisiones del 16 de junio, y para nuestra sorpresa, las declaraciones del Gobierno Municipal fueron que entienden la gravedad del problema que sufren los vecinos de la zona, pero que nunca han dicho que las alternativas planteadas fueran imposibles de realizar. Es más, al tiempo que solicitaba la aprobación de la propuesta de colocación de pantallas acústicas, el Ayuntamiento se comprometió a buscar una solución, afirmando que la colocación de las pantallas era una solución provisional, y que el propio Ayuntamiento estaba buscando otra solución integral junto con ETS.

Somos conscientes de que, con la alternativa que plantean en la actualidad el problema de la integración urbana no queda solucionado, y que los vecinos necesitan una solución integral para encontrar una solución al problema actual: garantizar la integración urbana y asegurar la eliminación total del ruido.

Por todo ello, la concejala abajo firmante presenta la siguiente **MOCIÓN DE CONTROL**:

1. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Municipal a iniciar un proceso participativo con los vecinos de Amara Berri para el diseño y la implementación de un proyecto de cubrición de la vía férrea en los tramos de Morlans-Anoeta y Anoeta-Loiola.
2. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Municipal a realizar las gestiones que resulten necesarias con ETS y a que se comprometa a establecer facilidades para la cubrición del topo en los tramos Morlans-Anoeta y Anoeta-Loiola.

San Sebastián, 20 de junio de 2025



EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia

Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-www.donostiaehbildu.eus -



DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,
concejala del grupo municipal EH Bildu