

KONTROL MOZIOA

Morlans-Anoeta eta Anoeta-Loiola eremuko topoa estaltzeko bizilagunen parte hartzea dela eta eta

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, **kontrol mozio** hau aurkezten du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2025eko ekainaren 16an Gune Publikoen Batzordean aztertutako interpelazioaren ondorioa da.

JUSTIFIKAZIOA

2022ko maiatzean Donostiako Udalbatzak onartu zuen Eusko Jaurlaritzari eskatzea ikertu eta azter zezala Donostiako Udalarekin batera, zer alternatiba jasangarri egon zitezkeen ETS lineako trenen trafikoak Donostiako bizilagunei ahalik eta kalte gutxien eragiteko.

Eskaera hori erantzunez, azaroaren 18an ETSk lizitaziora atera zuen Morlans-Anoeta tartean trenbidearen hiri-integraziorako alternatiben azterlana idazteko zerbitzua 103.000 euroko aurrekontuarekin.

Baina azterlan horretan soilik Morlans-Anoeta tartea aztertuko zenez, eta Anoeta-Loiola tartea azterlan horretatik kanpo geratuko zenez, bizilagunen eskaerari erantzun eta 2022ko abenduan mozio bat eraman zuen EH Bilduk Donostiako Udalbatzara. Morlans-Anoeta tartean trenbidearen hiri-integraziorako alternatiben azterlana idazteko zerbitzuan, Anoeta – Loiolako zatia estaltzeko azterlana gehitu zezala eskatzeko, eta zorionez onartua izan zen.

Typsa empresak egin zuen azterlana eta hiri integrazioari erantzuteko bost alternatiba aurkeztu zituen haren txostenean: bi lurperatzeari zegozkionak, bi estaltzeari erantzungo ziona eta azkeneko alternatiba bat pantaila bidez egiten zena.

Alternatiba horiek eskuan, ETSk eta Udal Gobernuak bilera bat egin zuten bizilagunekin eta bertan adierazi zieten Morlans-Anoeta arteko zatian pantailak jarriko zituztela. Egun estalketa ez zelako egingarria.

Anoeta eta Interkanbiadorearen arteko zatia dagokionean, aukera egon zitekeela etorkizuneko interkanbiadorearen proiektuan estalketa sartzeko.

Gerora, Susana Garcia Chuecak, Mugikortasun Jasangarriaren sailburuak berak, bizilagunei bidalitako gutun batean gauza bera zioen.

Ezarri nahi dituzten pantailei dagokionean, dakigunez, ETSk Tecnia enpresarekin elkarlanean garatzen ari diren pantaila akustiko batzuk jartzea da proposamena.

Pantaila horiek, oraindik prototipo fasean daude eta ez dira inon ezarri, "minibarrera" izena dute, gorpilaren parean jartzeko dira eta metro inguruko altuera dute.

Aditza eman dute, "minibarrera" edo hesi hauek ez dutela bermatzen zarata desagertzea.

Ziurtatzen dena zarataren parte bat kenduko dutela da, hau da, haien eraginkortasuna zailtzen da. Are gehiago, "minibarrera" hauek ez dute hiri-integrazioa konpontzen, finean hori ere da bizilagunek aspalditik eskatzen dutena.

Hau guztia jakinik, Amara Berriko auzo-elkarteak bere kezka eta proposamenak luzatu zituzten legebiltzarreko alderdi guztiei, eta horren ondorioz, auzotarrek azalpen sakona eskaini zuten maiatzaren 6ko Legebiltzarreko Mugikortasun Batzordeko agerraldian.

Horiek horrela, apirilaren 27an, Alkate jaunari mezu bat bidali zioten Amara Berriko bizilagunek haien kezka eta proposamenak azaltzeko. Mezuaren erantzunik jaso ez eta beste mezu bat bidali zioten maiatzaren 25ean, eta oraindik, ekimen hau batzordeetara aurkeztu genuenerako, Alkateak ez zuen erantzunik eman.

2022an, Alkate jaunak berak, aukera on gisa eta bideragarri ikusten zuen Morlans-Anoeta arteko lurperatzea, are gehiago, trenen trafikoa mozten ez bazen ere, estaltzea bideragarria zela.

Baina orain, Susana Garcia Chuecak, Mugikortasun Jasangarriaren sailburuak, bizilagunei helarazitako gutun batean honakoa adierazi du: ez Eusko Jaurlaritzak ez Udal Gobernuak ez dute egingarri ikusten estaltzea eta lurperatzea.

Honi buruz galdetu genuen ekainaren 16ko batzordeetan, eta gure harridurarako, Udal Gobernuaren adierazpenak izan ziren ulertzen dutela bizilagunek daukaten arazoa eta larria dela, baina inoiz ez dutela esan planteatutako alternatibak ezinezkoak zirenik. Are gehiago, Udalak irtenbide bat bilatzeko konpromisoa hartu zuela, pantaila akustikoak jartzeko proposamena onartzeko eskatzearekin batera, pantailen irtenbidea behin-behineko arazoa zela eta Udala bera ari zela ETSrekin bestelako irtenbide integral bat bilatzen.

Argi dugu, hiri-integraziorako soluzioa ez dela egun planteatzen duten alternatibarekin betetzen eta bizilagunek soluzio integral bat behar dutela egungo arazoari irtenbide bat bilatzeko, hiri-integrazioa bermatzeko eta zarata guztiz kenduko dela ziurtatzeko.

Horiek horrela, honako hau da behean sinatzen duen zinegotziak aurkeztutako **KONTROL MOZIOA**:

1. Donostiako Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari Amara Berriko bizilagunekin batera prozesu parte-hartzaile bat abiatu dezala trenbidearen estaldura diseinatzeko eta inplementatzeko Morlans-Anoeta eta Anoeta-Loiola eremuetan.
2. Donostiako Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari Morlans-Anoeta eta Anoeta-Loiola eremuko topoa estaltzeko ETSrekin behar diren kudeaketak bideratu ditzala eta erraztasunak emateko konpromisoa hartu dezala.

Donostian, 2025eko ekainaren 20an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH BILDU udal taldeko zinegotzia