

Donostian, 2016ko azaroaren 18an

## IDAZKARITZA NAGUSIARI

### BIZIKLETA UZTEKO APARKALEKU ESTALIEI BURUZKO KONTROL MOZIOA

Irabazi Donostia taldeko zinegotzi Loïc Alejandro jaunak, Udal Arautegi Organikoaren indarreko 98. artikularekin bat etorritik, honako KONTROL MOZIO hau aurkezten du, 2016ko azaroaren 14an GUNE PUBLIKOEN BATZORDEA. OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK izeneko batzordean bizikletetarako aparkalekuei buruz egindako interpelazioaren ondorioz.

### JUSTIFIKAZIOA

Bizikleta aparkalekuak gero eta premia handiagoa dira hirian, eta, bertako klimatologia dela eta, gero eta beharrezkoagoak dira bizikletak uzteko aparkaleku estaliak. Bizikleta aparkalekuen kopurua handitzen jarraitu behar da, eta, horregatik, gure taldeak zenbait ekimen izan ditu, bizikleta aparkalekuen ezarpena, besteak beste estaliena, sustatzeko hiri osoan zehar.

Bizikletaren Behatokiak, bere azken memorian, honako hau azpimarratu zuen: *“Aparkalekuak bizikletetarako oinarrizko azpiegituraren funtsezko elementuak dira. Aparkaleku eroso eta seguru bat izatea (bai abiapuntuan bai helmugan), bizikletaren erabilera normalizatua indartzeko ezinbesteko baldintza ez ezik, bizikleta erosteko baldintza ere bada jende askorentzat”.*

Era berean, 2008-2024ko Mugikortasun Iraunkorrerako Planak dio behar dela *“osatu bizikleta sarea bizikletetarako aparkalekuak jartzearekin, eraikitako ardatzak kontuan hartuta, eta egungo instalazioak zerbitzu-zentroetan, ekipamenduetan eta, oro har, zentro erakargarrietan osatuta.”*

Pozten gara Udal Gobernuak berriki, Bizikletaren Behatokiaren azterlanak proposatu bezala, gune moderno bat prestatu duelako aipatu erabilera horretarako autobusen geltokian, eta uste dugu hori dela jarraitu beharreko ildoetako bat, hirian hizpide dugun garraiobidea erabiltzea sustatzeko.

Batzordean, Mugikortasuneko zinegotzi ordezkariak egin diren edo egin asmo diren aparkaleku estaliak aurkeztu zituen, eta egokitzat jotzen ditugu proiektu horiek. Hala ere, ohartu gara egin diren edo egiteko dauden aparkaleku estali horiek hiriko inguru lauetan edo hirigunetik gertu daudenetan jarri direla, edo jarriko direla. Horrelako bizikleta aparkalekuen kokapena aurkitzen diren aukeren arabera edo, bestela, beharbada hirian zabaltze geografiko bat egiteko estrategia edo plan zehatz bat eginda egon eta horren arabera erabakitzen den galdetu genuenean, zinegotzi ordezkariak esan zuen bi kontu horiek erabakigarriak direla, baina ez zuen xehetasunik eman.

2008-2024ko Mugikortasun Iraunkorrerako Planean ikus daiteke (28. or.) egunero oinez edo bizikletaz egiten diren joan-etorri gehienak hiriko ekialdetik egiten direla (53.000), eta, horren ondoren, hegoaldetik (27.000). Kopuruak

duela zenbait urtetakoak dira, baina kontuan hartuta bidegorri sareak auzo horietara zabaldu direla, kopuru horiek finkatuta egongo dira, edo handiagoak izango dira.

Funtsezkotzat jotzen dugu auzo guztiek, erdialdekoak izan zein ez, garapen parekoa eta orekatua izatea alor guztietan: zerbitzuetan, kulturari, etxebizitzan, bai eta mugikortasunean ere. Zehazki, ohartu gara halako desoreka bat dagoela bizikletetarako aparkaleku estalien eskaintzan, eta hori gaintitu beharrekoa da. Eta, horri dagokionez, erreferentziako udal dokumentuetan ez da nabarmentzen ahalago berezia egin behar dela bizikletetarako azpiegituretan, auzo guztien pareko garapena bermatzeko. Dokumentu horietan behin eta berriz esaten da, arrazoiz esan ere, bizikletetarako azpiegiturek garatu behar direla hiri osoan, baina ez dute azpimarratzen ezinbestekoa, aginduzkoa, dela garapen hori parekoa izatea auzo guztietan.

Horregatik guztiatik, honako hau aurkezten dugu:

#### KONTROL MOZIOA

1. Donostiako Udalbatza Osoak gobernu taldeari eskatzen dio Mugikortasun Iraunkorrerako Plana eguneratzeko, bizikletetarako azpiegiturek egiteko proposamenak jaso ditzan, eta berriz esaten du garapenak parekatua izan behar duela auzo guztietan, besteak beste erdialdetik hurbil ez dauden auzoetan bizikletetarako aparkaleku estaliak jartzea sustatzeko.

Sin.: Loïc Alejandro,  
Irabazi Donostia udal taldeko zinegotzia.