

KONTROL MOZIOA

Hiriko bidegorri-sarea dela eta

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, mozio hau aurkezten du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2022ko azaroaren 14an Gune Publikoetako Batzordean aztertutako interpelazioaren ondorioa da.

JUSTIFIKAZIOA

Argi dago, eta datuek horrela berresten dute, gure hirian bizikleta gero eta gehiago erabiltzen dela. Cristina Enea Fundazioaren Iraunkortasunari eta Klimari buruzko 2021eko Txostenari erreparatzen badiogu, bertan aipatzen da bizikleta % 4,2ko erabilera kuota izatera iritsi dela eta egunero, Donostian, batez beste, 28.274 joan-etorri izan direla. Txosten berean irakur dezakegu, 2019ko erreferentziako aldiari dagokionez, 2021ean bizikletaren erabilerak % 30 egin zuela gora. Dbiziko datuak hartuta ere, bizikletaren erabiltzaileen kopuruaren gorakada ikus daiteke; ondo funtzionatu duen zerbitzua izan da, eta azken datuen arabera, 8.400 dira bizikleta-zerbitzu hau erabiltzen dutenak.

Hortaz, azken urteetako datuak kontuan hartuta, ikus daiteke bizikleta bidezko mugikortasuna sendotzen ari dela gure hirian eta bizikleta gero eta gehiago erabiltzen dela. Eta horrek bizikletentzako azpiegiturak (bidegorri-sarea, aparkalekuak...) handitzea eta behar bezala mantentzea ekarri beharko luke.

Jakina da gaur egun motordun ibilgailu pribatuak hartzen duela gure hirian espaziorik nabarmenena. Garraiobide sostengagarrienak (oinez ibiltzea, bizikletan ibiltzea eta garraio publikoa erabiltzea) joan-etorrien % 68,1 dira, ordea (ibilgailu motordun pribatuak, beraz, joan-etorrien % 31,9 baino ez dira).

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

Hortaz, oreka bat bilatu beharko litzateke eta bizikletei dagozkien espazioa eta azpiegitura eman, horien erabilera sustatzen jarraitu nahi badugu

EAJ-PSEren Udal Gobernuak, 2019-2023 gobernu programan, bizikleten erabilera sustatzeko hainbat ekimen egingo zituela adierazi zuen. Aieteko bidegorria, Kontxa-San Martineko bidegorria eta Bidebietakoa egingo dituen arren, agintaldia bukatzeaz dagoen honetan, bizikleta sustatzeko gobernu programan jasotako ekintza asko egin ez dituela ikusi dezakegu. Hala nola:

- Altzako bidegorri-sarea garatzea
- Kurasaaleko zubiko bizikletentzako soluzio berria garatzea
- Mirakruzen bidegorri-sarea garatzea
- Hiriko bizikleta aparkalekuen sarea garatzea
- Atotxan Bizikletaren Etxea abian jartzea

Horrez gain, jakina da gero eta jende gehiago joaten dela lantokira bizikletaz, eta industrialdeetan gero eta bizikleta gehiago ikus ditzakegula. Baina egia da, era berean, lantoki guneeetara bizikletaz iristeko gaur egun ez dagoela bidegorri egokirik eta Udal Gobernuak ez duela horretarako ez plangintzarik, ez ekintzarik aurreikusit. Hori, behintzat, bermatu beharko litzateke 27. industrialdean, Igaran eta Zuatzun, lantokira bizikletaz joatea sustatu nahi badugu. Horretarako, bidegorri sarea bertaraino luzatu beharko litzateke eta bertan bizikletentzako aparkalekuak jarri langileentzat.

Bidegorriak mantentzeari dagokionez, Udal Gobernuak ez du ez plangintzarik, ez aurrekontu zehatzik bideratzen horiek mantentzeko. Sailari galdetuta, bidegorri gutxi batzuetan baino ez da mantenimendua egin; hala nola, Tolosa etorbidearen zati bat, Mentxu Gal, Kontxako pasealekua... Baina Donostiako bidegorri-sarearen beste leku askotan aurki ditzakegu mantentze-beharrak: zuloak, marrak margotu gabe, bidegorria sasiek janda...

EH Bildu talde politikoa

Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - 20003 Donostia
Tel. 943481027 eh_bildu@donostia.eus-- www.donostia.ehbildu.eus -

Hortaz, bizikletaz egunero mugitzen direnen onurarako, egunero egiten diren 28.274 joan-etorri horietarako, bidegorriak ondo daudela ziurtatu beharko luke Udal Gobernu honek eta horretarako bidegorrien azterketa bat egin beharko litzateke, bai eta urtero bertan egin beharreko mantentze-plangintza jakin bat ere.

Horiek horrela, honako hau da behean sinatzen duen zinegotziak aurkeztutako **KONTROL MOZIOA**:

1. Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari, 2019-2023 gobernu programan bizikleta-azpiegiturei dagokienez ezarritakoa betetzeko plangintza bat egin dezala urtea amaitu aurretik, lehentasunak ezarriz.
2. Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari, plangintza horretan Mirakruzeko bidegorria lehenetsi dezala, Kontxa-San Martin bidegorriari eta Bidebietan egingo denari jarraipena emateko.
3. Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari bidegorrien mantenimendua bermatzeko: bidegorrien egoeraren azterketa bat egin dezala eta urtero horiek mantentzeko plangintza bat egin dezala, aurrekontuetan horretarako kontu-sail espezifiko bat sartuz.
4. Donostiako Udalbatzak hertsiki eskatzen dio Udal Gobernuari gure hiriko industrialdeetara (27. poligonora, Zuatzura eta Igarara) bizikletaz iristeko bidegorri sarea egiteko azterketa eta proiektua egin dezala, bertan aparkaleku gehiago jartzeko proposamenarekin batera.

Donostian, 2022ko azaroaren 17an

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH BILDU udal taldeko zinegotzia