Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián

Mugikortasuneko Kontseilu Sektoriala –
Consejo Sectorial de Movilidad –

Deialdia egin duena Convoca	**Donostiako Udala** Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián
Data, tokia eta ordua Fecha, lugar y hora	**2020ko martxoak 03**/ 3 de marzo de 2020 **Ijentea 1eko Urgull aretoa** / Sala Urgull, Ijentea, 1. **18:00etan** / A las 18:00 horas
Amaiera ordua **Hora de finalización**	**19:50etan**/ A las 19:50

GAI ZERRRENDA:

ORDEN DEL DÍA:

Aurreko Akta Onartzeko	1	Aprobación de Acta Anterior
Bideak oinezkoentzako bihurtu epe motz eta ertainean.	2	Peatonalizaciones a corto medio plazo.
Trafiko eta zirkulazioari buruzko ordenantza.	3	Ordenanza de Tráfico y Circulación
Galde eskeak	4	Ruegos y Preguntas

BILERAN PARTE HARTU DUTE:
HAN ASISTIDO A LA SESIÓN:

KONTSEILUKO LEHENDAKARITZA PRESIDENCIA DEL CONSEJO	Pilar Arana (EAJ-PNV) **Mugikortasun eta Garraioko zinegotzi ordezkaria** Concejala Delegada de Movilidad y Transporte	
TALDE POLITIKOEN ORDEZKARIAK REPRESENTANTES GRUPOS POLÍTICOS	1. **Bildu** 2. **PP**	Ander Gortazar Mikel Lezama Zubeldia
KONTSEILUKO BESTE BOKALAK OTROS VOCALES DEL CONSEJO	1. **Aieteko Auzotarren elkartea, Lantxabe** 2. **KALAPIE Hiriko Txirrindularien Elkartea** 3. **Colegio Oficial de Arquitectos** 4. **Fundación Cristina Enea** 5. **Sshops Donostia-San Sebastián** 6. **Ciudadano** 7. **Ciudadano** 8. **Elkartu**	Baltasar de la Hera Fontaneda Higinio Otazu María Pons Valladares Manu González Baragaña Iñigo García Leopoldo Sanchez Tabernero Jose Antonio Abel Salvador Raquel Barroso Ordóñez
ETORRI EZ DIRELAKO DESENKUSATU DIRA EXCUSARON SU ASISTENCIA		

UDAL TEKNIKARIAK PERSONAL TÉCNICO MUNICIPAL	**Mugikortasun Ataleko zuzendaria /** Directora del Área de Movilidad Jone Argoitia **Kontseiluaren Idazkaritza. /** Secretaria del Consejo. Josefa Estrella Merino
PARTAIDETZAREN DATUAK DATOS DE PARTICIPACIÓN	**11 MKSeko pertsona kideak jarraian adierazten direnez gain: Mugikortasuneko zinegotzia, Kontseiluko idazkaria, udaleko teknikari 1.** **Emakumezkoak /** Mujeres = 5 **Gizonezkoak /** Hombres = 7 10 vocales integrantes del CSM, además de la Concejala Delegada de Movilidad y la Secretaria del Consejo, 1 persona del cuerpo técnico municipal. En segunda convocatoria/Bigarren deialdian.
KONTSEILUKO IDAZKARITZA: SECRETARÍA DEL CONSEJO:	**Mugikortasunerako Zuzendaritza –** Dirección de Movilidad: Urdaneta 13, 3º / 943 481380 / mugikortasuna@donostia.eus

SAIOAREN BILAKAERA:
DESARROLLO DE LA SESIÓN:

1. Aurreko bilkurako akta onartzea.

Aurreko bilkurako akta aldaketarik gabe onetsi da.

2. Uneko programa eta egutegia onartzea.

Mugikortasuneko zuzendariak adierazi du Manzanastraigolak oinezkoentzat bihurtzeko proiektuaren barruan Eduardo Chillida oinezkoentzako gune bihurtzeko proiektua

1. Aprobación del acta anterior.

Se aprueba el acta de la sesión anterior sin modificaciones.

2.Peatonalizaciones a corto Medio Plazo.

La Directora de movilidad comenta que dentro de las peatonalizaciones está el proyecto de peatonalizar Eduardo Chillida sin tocar los jardines de Ondarreta por estar protegidos

dagoela, Ondarretako lorategiak ukitu gabe, hirigintza-ikuspegitik babestuta daudelako, proiektua idatzita dagoela eta alkatearekin hitz egiten ari dela, ez dagoela horri ekiteko aurrekonturik eta oraingoz ez dela beste oinezkoentzako gune gehiagorik egingo.

Elkartuko ordezkariak galdetu du haizearen orrazia irisgarri egingo ote zaion, eta aurrikusitako jarduera ez dena Haizeen Orrazian sartzen esaten zaio.

Leopoldok adierazi du aurreko saioetan erabaki zela epe ertain eta luzerako oinezkoentzako guneak aztertuko zirela.

Kontseiluko presidenteak adierazi du uste duela une honetan ez dugula oinezkoentzako guneei buruz hitz egin behar, topoaren garaiko hiria margotzen lan egin behar dela baizik. Une horretan, ibilgailuen gaineko jarduketak zorrotzagoa izan behar du, eta hori da, hain zuzen ere, udal-barruan lantzen ari garena; horregatik, pentsatu da orain ez dela une egokia epe luzerako oinezkoentzako bideei buruz hitz egiteko.

Bilduko ordezkariak galdetu du ea Mugikortasuna Horixe eskolaren jardueran sartuko den edo proiektuak eta obrak departamentuak egingo duen, eta ea Bretxako inguruan lan egin zuen arkitekto berak egingo duen proiektua. Eta zer aurreikuspen dauden.

Mugikortasuneko zuzendariak esan du asmoa udan egitea dela, eta Horixeren eta Eduardo Chillidaren jarduketak mugikortasunean dutela jatorria, baina beste jarduera batzuk ere badaudela, hala nola saneamenduan hobekuntzak egitea Eduardo Chillidaren kasuan edo Bretxa urbanizatzea, eta horrek ez duela uzten modu independentean lan egiten; beraz, ezin dugu epeez hitz egin.

Kalapieko ordezkariak galdetu du ea proiektu horretan sartzen den bidegorria baliogabetzea, beste alderdiari pasatzeko.

Zuzendariak ezetz esan dio, oso aurrekontu

desde la perspectiva urbanística, que el proyecto está redactado y se está tratando con el Alcalde, que no hay presupuesto para acometerlo y que de momento no se van a abordar otras peatonalizaciones.

La representante de Elkartu pregunta si se le va a dar accesibilidad al Peine de los vientos. Se le dice que la actuación proyectada no entra en el Peine de los Vientos.

Leopoldo indica que se en sesiones anteriores se decidió que se iban a tratar las peatonalizaciones a medio y largo plazo.

La Presidenta del consejo indica que considera que en este momento no debemos hablar de peatonalizaciones sino que hay que trabajar en pintar la ciudad de cuando entre el topo. Que en ese momento la actuación sobre los vehículos tiene que ser más estricta y eso es lo que estamos trabajando internamente, por lo que se ha considerado que ahora no es el momento de hablar de peatonalizaciones a largo plazo.

El representante de Bildu pregunta si Movilidad va a entrar en la actuación de la escuela horixe o lo va a llevar proyectos y obras y si va a ser el mismo arquitecto que trabajó la zona de la Bretxa el que haga el proyecto. Y qué previsiones hay.

La Directora de Movilidad dice que la intención es que se haga para verano y que tanto la actuación de Horixe como la de Eduardo Chillida, tienen origen en Movilidad pero que existen otras actuaciones como mejoras en el saneamiento en caso de Eduardo chillida o la urbanización de la Bretxa que no permite que podamos actuar independientemente por lo que no podemos hablar de plazos.

El representante de kalapie pregunta si en ese proyecto se incluye la anulación del bidegorri para pasarlo a la otra parte.

apal batetik abiatzen dela, eta helburua zoladura arrasean jartzea dela. Oraingoz, bidegorria etenda geratzen da.

Bidegorriei dagokienez, Kontxako bidegorriaren segurtasuna hobetu zen, Mc Donalds-en bidegorriaren ordez Kontxakoari lehentasuna emanez.

Elkartu elkarteko ordezkariak adierazi du Eduardo Chillidaren jarduketa irisgarritasun-planarekin gurutzatzen ari dela, eta plan hori kontuan har dadila eskatu du jarduketa horretarako.

Sshopeko ordezkariak Garibay, Easo eta Larramendi interesatzen zaizkio.

Kontseiluko presidenteak adierazi du jarduketa horiek stand by egoeran geratzen direla obrak amaitu eta aztertu arte.

Cristina Enearen ordezkariak positiboki baloratzen du hirigintza eta mugikortasuna batera joatea, eta komenigarritzat jotzen du hiri horrek pertsonentzat egiten duen gogoetan desio-ildoekin lan egitea eta udaleko teknikariek plangintza bat zehaztu aurretik parte hartu ahal izatea.

Bestalde, adierazi du positiboa izango litzatekeela herritarrek Artzain Onaren eta San Martinen inguruan espazioa berreskuratzea eta ibilgailurik ez badago ezer ez dela gertatzen ikustea.

Azkenik, Bretxari dagokionez, adierazi du oso egokia iruditzen zaiola osotasunean begiratzea, oinezkoen fluxuak, zaborren kokapena eta bizikletentzako aparkalekua kontuan hartzea, XXI. mendeko jardun integrala egin dezan.

Mugikortasuneko zuzendariak adierazi du mugikortasunetik jarduketetan bizikleta-aparkalekua sartzea azpimarratzen dela, eta orain bilera espezifikoak egiten direla (Lurralde) zenbait saileei dagozkien jarduketei buruz aritzeko.

La Directora le dice que no, que se parte de un presupuesto muy modesto, que se trata de poner el pavimento al ras. Que de momento el bidegorri queda en suspenso.

Que en cuanto a bidegorris ya se actuó mejorando la seguridad del bidegorri de la Concha dándole prioridad a éste frente al bidegorri de Mc Donalds.

La representante de Elkartu indica que la actuación de Eduardo Chillida se está entrecruzando con el plan de accesibilidad y que se tenga en cuenta ese plan para esa actuación.

El representante de Sshop se interesa por Garibay, Easo y Larramendi.

La Presidenta del Consejo indica que esas actuaciones quedan en stand by hasta que se terminen las obras y se analicen.

El representante de Cristina Enea valora positivamente que el urbanismo y la movilidad vayan de la mano y considera aconsejable que en la reflexión de esa ciudad para las personas se trabaje con líneas de deseo y que se pueda participar antes de que el cuerpo técnico del ayto defina una planificación.

Por otra parte, indica que sería positivo promover la recuperación del espacio por parte de la ciudadanía en la zona de Buen Pastor y San Martín y ver que no pasa nada si no hay coches.

Finalmente en cuanto a la Bretxa indica que le parece muy acertado que se mire en su conjunto, que se consideren los flujos peatonales, la ubicación de basuras, la inclusión de aparcamiento para bicicletas para que haga una actuación integral del siglo XXI.

La Directora de Movilidad indica que desde Movilidad se insiste en la inclusión de aparcamiento de bicicleta en las actuaciones y que ahora se hacen reuniones específicas (Lurralde) para abordar actuaciones de varios departamentos.

Lantxabe Elkarteak adierazi du koordinazio hori bera egin behar dela kanalizazioak behar dituzten telefonia- eta gas-enpresekin,

Desde la Asociación Lantxabe se indica que esa misma coordinación ha de darse con empresas de telefonía y gas que necesiten canalizaciones

Bestalde Bilduk adierazi du azken ahalegin bat falta dela bizikletentzako aparkaleku estaliak falta direlako, eta adierazi du anbulatorio bat eraiki dela igogailuarekin eta ez dela bizikleten aparkalekuan pentsatu.

Por otra parte desde Bildu se apunta que falta un último esfuerzo en alusión a la falta de aparcamiento cubierto para bicicletas indicando que se construye un ambulatorio con su ascensor y que no se piensa en el aparcamiento de bicicletas.

Elkartuk adierazi du txirrindularien helmugako hurbiltasun-beharrei heldu behar zaiela, ibilgailuak aparkatzeko beharrak ahaztu gabe, ezintasunen bat duten kolektiboen kasuan, eta aipatu du ezinezkoa dela portuan sartzea, eta kolektibo horrek lehentasuna izaten jarratu behar duela.

Desde Elkartu se indica que las necesidades de cercanía de destino de los ciclistas han de abordarse sin olvidar las necesidades de aparcamiento para vehículos en el caso de colectivos con discapacidad, haciendo alusión a la imposibilidad de entrar en el puerto y que el colectivo de personas con discapacidad tiene que tener prioridad.

Bilduk adierazi du, gertutasunaz gain, aparkalekuko segurtasuna ere kontuan hartu behar dela, eta bide publikoko bizikletak ez direla oztopo.

Desde Bildu se indica que además de la cercanía también tiene que considerarse la seguridad en el aparcamiento y que las bicis en vía pública no supongan un obstáculo.

3.Trafikoko eta Zirkulazioko Ordenantza.

Presidenteak adierazi du egungo Ordenantza 2006koa dela eta Ordenantza berri bati ekin nahi zaiola. Horretarako, Kontseilu Sektorialeko kideen hausnarketak aurkezteko eskatu du.

Sara eta Javierraren laguntza jaso dela jakinarazi zaie, ekarpenak jaso eta mugikortasunaren alderdi teknikoarekin aztertuko baitituzte.

Zuzendariak adierazi die ordenantza bidaliko zaiela artikuluak gaika multzokatuz, interesa duten ataletan ekarpenak egin ditzaten.

Ibilbide laburra egin da honako gai hauei buruz: abandonatutako bizikletak, MPI, autokarabanak, karga eta deskarga, bizikleten seinaleak, genero-ikuspegia, trafikoari buruzko murrizketak eta Madrilgo eta Bartzelonako emisio txikiko guneei eta baimenduen kudeaketari

3.Ordenanza de Tráfico y Circulación.

La presidenta indica que la actual Ordenanza es de 2006 y que se pretende abordar una nueva Ordenanza para lo que solicita que se aporten las reflexiones de los miembros de Consejo Sectorial.

Se les informa que se ha recabado la ayuda de Sara y Javier que harán el trabajo de recabar aportaciones y de analizarlas con la parte técnica de movilidad.

La Directora les indica que se les va a mandar la ordenanza agrupando los artículos por temas para que hagan las aportaciones en los apartados en los que tengan interés.

Se hace un pequeño recorrido sobre los temas: bicicletas abandonadas, VMP, autocaravanas, carga y descarga, señalítica de bicicletas, visión de género, restricciones al tráfico y sobre los modelos en cuanto a zonas de bajas emisiones y gestión de autorizados de Madrid y Barcelona y la Presidenta indica que se trata de que en el plazo de un mes lo trabajen con sus asociaciones

buruzko ereduak. Presidenteak adierazi du hilabeteko epean beren elkarteekin lan egin behar dutela eta egokitzat jotzen dituzten ekarpenak egin behar dituztela. Gaia alderdi politikoekin, taxilariekin eta trafikoaren arloan interes berezia duten beste kolektibo batzuekin ere jorratuko da.

y nos hagan las aportaciones que consideren. Que también se abordará con los partidos políticos, taxistas, y otros colectivos de especial interés en materia de tráfico.

4. Galde eskeak.

Cristina Eneraren ordezkariak adierazi du beharrezkotzat jotzen duela beste saio batzuetan eztabaidatuko denaren berri izatea.

Lantxabe Elkarteak oinezkoen pasabideak berrikusteko eskatu du, Aldapetan 19, 31 eta G1 lineetan putzutzen direlako, eta San Martin kaleko geltokia laburtzeko.

Abel jaunak Iztuetako obrak noiz egingo diren galdetu du, eta mugikortasunean aldatu ote den bizilagunei aurkeztu zitzaiena.

Kontseiluko presidenteak adierazi du proiektu polita, argia eta sintetikoa egiten ari direla, eta inguru horretan postontzietan sartuko direla.

Anoetako moto-aparkalekuaren gaia planteatu da, partidetan autoetarako lekua dagoelako, baina ez motorretarako.

Azaldu da, Illunben motoetarako aparkalekua dagoela, eta Anoetako motorren aparkalekuaren kontrola zaila dela partidetan zehar, Mugikortasuneko agenteei albotik pasatzen zaizkielako, espaloietan aparkatzen delako, eta oinezkoen artean ibiltzen direlako.

Adierazi da estadioen irteeran ez dagoela moto-aparkaleku bat duen estadio bakar bat ere, eta beharrezkoa dela oinezkoak eta motorrak bereiztea.

Mugikortasun-agenteek berariazko agindua dute espaloian aparkatzen duten motorrak zigortzeko, Amarako bizilagunak babesteko; oinezkoei babesteko eta motordunei aparkatzeko aukera bat ematen zaie estadiotik 10 minutura.

4. Ruegos y Preguntas.

El representante de Cristina Enera indica que considera necesario conocer de qué se va a discutir en nuevas sesiones.

Desde la Asociación Lantxabe solicitan que se haga un repaso de los pasos peatonales porque se encharcan en las líneas 19, 31 y G1 en Aldapeta y que se acorte el tiempo de parada en la calle San Martin.

D. Abel pregunta cuándo van a realizarse la obras de Iztueta y si se ha cambiado en Movilidad lo que se presentó a los vecinos.

La presidenta del Consejo indica que se está haciendo un proyecto bonito, claro, sintético que se va a buzonear en la zona.

Se plantea el tema del aparcamiento de motos en Anoeta cuando los partidos en el sentido de que hay espacio para coches pero no para motos.

Se explica que existe aparcamiento para motos en Illumbe y que el control del aparcamiento de motos en Anoeta durante los partidos es difícil porque les pasan por al lado a los Agentes de Movilidad y se aparca en aceras, de forma que acaban culebreando entre los peatones.

Se indica que no hay ni un solo estadio que tenga un aparcamiento de motos a su salida y que es necesario separar peatones de motos.

Que los agentes de movilidad tienen expresa orden de sancionar a motos que aparcan en acera para proteger a los vecinos de Amara, a los peatones y a los moteros se les da una alternativa de aparcamiento a 10 minutos del estadio.

Cristina Enearen ordezkariak adierazi du ezin dela espazio hori ibilgailuentzat prestatu.

PPren ordezkariak adierazi du aparkaleku hori Erregeari laga zaiola.

Presidenteak erantzun dio ez dela egia GBCk, Txurik, denek dutela. Aparkalekuen banaketak antolatzen dituela kirolak.

Kalapieren ordezkariak, udalaren eskumena ez dela jakinda ere, adierazi du tren-geltoki bat eta metro-geltoki batzuk eraikiko direla, eta ez dela pentsatu txirrindularientzako espazio horietan, eta igogailu zabalak egin beharko liratekeela, gutxienez.

Elkartuk adierazi du bizikleta publikoetan ez dela bizikletarik jarri mugikortasun urriko pertsonentzat. Lehendakariak adierazi du mugikortasun urriko bizikletak eskaintzen dituen a enpresarik ez dagoela.

PPk Easoko topoaren geltokiko bizikleten aparkalekuari buruz galdetu du; orain hutsik dagoela eta lehen beteta zegoela jakinarazi du. Adierazi diote ETSkoa dela eta bizikletak atera dituztela aparkaleku hori trasteleku bihurtu delako.

El representante de Cristina Enea indica que considera que no puede habilitarse ese espacio a vehículos.

El representante del PP indica que ese aparcamiento se ha cedido a la Real.

La presidenta le contesta que no es cierto que el GBC, el Txuri, lo tienen todos. Que el reparto de aparcamiento es el que organiza deportes.

El representante de Kalapie, aun sabiendo que no es competencia del Ayuntamiento, señala que se va a construir una estación de tren y varias de metro y que no se ha pensado en esos espacios para los ciclistas y que debería, al menos hacerse ascensores amplios.

Desde Elkartu se apunta que en bicicleta pública no se han puesto bicicletas para personas con movilidad reducida. La presidenta indica que ninguna empresa ha ofertado bicicletas con movilidad reducida.

Desde el PP se pregunta sobre el parking de bicicletas de la estación del topo de Easo que ahora está vacío y antes estaba lleno. Se le indica que es de ETS y que se han sacado las bicicletas porque ese aparcamiento se había convertido en un trastero.

LA PRESIDENTA

Pilar Arana

LA SECRETARIA

Josefa Estrella