



Mugikortasuneko Kontseilu Sektoriala – Consejo Sectorial de Movilidad –

Deialdia egin duena	Donostiako Udala
Convoca	Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián
Data, tokia eta ordua	2021eko apirilak 26/ 26 de abril de 2021
Fecha, lugar y hora	Udalbatza aretoa / Salón de plenos 18:00etan / A las 18:00 horas
Amaiera ordua	19:30ean/ A las 19:30
Hora de finalización	

Aurreko akta onartzea.	1	Aprobación del Acta anterior
Urteko programa eta egutegia onartzea.	2	Aprobación del Programa y calendario anual de actividades.
Topoaren obrei buruzko informazioa.	3	Información sobre obras del topo.
30 Hiria.	4	Ciudad 30
TAO Ordenantzaren aldaketa loiola melodi arautzeko.	5	Modificación Ordenanza OTA para regular Loiola Melodi.
Mugikortasuneko aurrekontua.	6	Presupuesto de Movilidad.
Galde eskeak	7	Ruegos y Preguntas

BILERAN PARTE HARTU DUTE:
HAN ASISTIDO A LA SESIÓN:

KONTSEILUKO LEHENDAKARITZA PRESIDENCIA DEL CONSEJO	Pilar Arana (EAJ-PNV) Mugikortasuneko, Garraioko zinegotzi ordezkaria Concejala delegada de Movilidad, Transporte	
TALDE POLITIKOEN ORDEZKARIAK REPRESENTANTES GRUPOS POLÍTICOS	1. Bildu 2. PP 3. PSE-EE 4. ELKARREKIN DONOSTIA	
KONTSEILUKO BESTE BOKALAK OTROS VOCALES DEL CONSEJO	1. Federación Mercantil de Gipuzkoa 2. Dbus 3. KALAPIE Hiriko Txirrindularien Elkarte 4. Sshop Donostia SS 5. RAC Vasco Navarro 6. Ciudadano 7. Autoridad territorial del Transporte de Gipuzkoa	

UDAL TEKNIKARIAK	Mugikortasun Ataleko zuzendaria / Directora del Área de Movilidad
PERSONAL TÉCNICO MUNICIPAL	Kontseiluaren Idazkaritza. / Secretaría del Consejo.
PARTAIDETZAREN DATUAK DATOS DE PARTICIPACIÓN	11 MKSeko pertsona kideak jarraian adierazten direnez gain: Mugikortasuneko zinegotzia, Kontseiluko idazkaria, Mugikortasuneko Zuzendaria. 11 vocales integrantes del CSM, además de la Concejala Delegada de Movilidad y la Secretaria del Consejo, la Directora de Movilidad. En segunda convocatoria/Bigarren deialdian.
KONTSEILUKO IDAZKARITZA: SECRETARÍA DEL CONSEJO:	Mugikortasunerako Zuzendaritza – Dirección de Movilidad: Urdaneta 13, 3º / 943 481380 / mugikortasuna@donostia.eus

SAIOAREN BILAKAERA:
DESARROLLO DE LA SESIÓN:

1. Aurreko aktaren Onarpena. Aurreko akta onartzen da. 2. Urteko programa eta Egutegia onartzea. Lehendakariak Batzorde Iraunkorrean aztertu diren gaiak azaldu ditu, Kontseilu Sektorialeko plenoetan jorratzeko. Urriko Kontseiluan Topoaren obrei buruzko informazio orokorra landu beharreko gai gisa, Mugikortasunari buruzko Ordenantza berria planteatu du, itxiera posible baterako arautu beharreko elementuak sartzeko. Urrirako alderdi politikoekin eta beste eragile batzuekin hitz eginda egongo dela adierazi du. Abenduan hitz egiteko, topoaren obrei buruz informatzea proposatzen du, peatonalizazioak, San Martinen noranzkoa aldatzea eta hiri-mugikortasun jasangarriaren Planaren aurrerapena, Kontxa oinezkoentzat egitea, askatasun etorbidean autobusak luzaroan aparkatzea eta aisialdirako espazioak bilatzeko beharrari buruzko proposamen bat ere bai, nahiz eta mugikortasunak ez duen zeresan handirik gai horri buruz, ez baitu eskumenik, baina hala ere mantendu egin da. Mahaiburuak aztertu beharreko gaiak bozkatzea proposatu du, eta, nolanahi ere, Kontseilu Sektorialaren Osoko Bilkuran gai berriak planteatu daitezkeela adierazi da. Idazkariak planteatu du, erregelamenduaren arabera, bilkura horretan landu beharreko gaiak eta egutegia adostu beharko liratekeela. Lehendakariak iritzi buelta bat egin du kontseilu kideen artean eta Kalapietik bidegorrien seinalitikaren gaia jorratzea planteatu dute, eta gainerakoan planteatutako gaiak zuzenak iruditzen zaizkiela adierazi dute.	1. Aprobación del Acta Anterior. Se aprueba el acta anterior. 2. Aprobación del programa y calendario anual de actividades. La Presidenta traslada los temas que se han barajado en la Comisión Permanente para tratar en los plenos del Consejo Sectorial. Plantea como temas a tratar en el Consejo de Octubre información general sobre las obras del Topo, la nueva Ordenanza de Movilidad con el objeto de incluir los elementos que hay que regular para un posible cierre. Indica que para octubre se habrá hablado de ello con los partidos políticos y con otros agentes. Propone para hablar en diciembre, informar sobre las obras del topo, peatonalizaciones, el cambio de sentido de San Martín, el avance del Plan de movilidad urbana sostenible, la peatonalización de la Kontxa, estacionamiento de larga duración de autobuses en la avenida e incluso una propuesta sobre la necesidad de buscar espacios para el esparcimiento aunque Movilidad sobre ese tema no tiene mucho que decir por no ser competente pero aun así se mantuvo. La Presidenta plantea que se voten los temas a tratar y se indica que en cualquier caso desde el Pleno del Consejo Sectorial pueden plantearse nuevos temas. La Secretaria plantea que según el reglamento habría que acordar los temas a tratar y el calendario en esa sesión. La Presidenta hace una ronda entre los miembros del Consejo Sectorial y desde Kalapie plantean que se trate el tema de la señalítica de los carriles bici y se señalan que en lo demás les parecen correctos los temas planteados
---	---

Dbuseko gerenteak galdetu du ea aurrerantzean gai berririk sar daitezkeen, eta erantzun zaio onartzen den programaz gain beste gai batzuk ere sar daitezkeela, Kontseiluko edozein kidek proposatuta.	Por parte del gerente de dbus preguntan si pueden incorporarse nuevos temas y se le contesta que más allá del programa que se apruebe pueden incluirse nuevos temas a propuesta de cualquiera de los miembros del Consejo.
Gainerakoan, lehendakariak planteatutako gaiekin ados daudela adierazi dute.	Por lo demás indican que están de acuerdo con los temas planteados por la presidencia.
EH Bilduko ordezkariak proposatu du denbora gehiago ematea aztertu beharreko gaien egokitasuna baloratzeko.	Por parte de la representante de EH Bildu se plantea que se les dé más tiempo para valorar la idoneidad de los temas a tratar.
Eta hiriko bidegorriekin lotuta egindako lanak jorratzea proposatu du. Lehendakariak esan du bidegorrien sare orokorra gai gisa gehitu daitekeela.	Y plantea que se traten los trabajos realizados en relación con los bidegorris de la ciudad. La presidenta dice que puede añadirse la red general de bidegorris como tema.
SShop-eko ordezkariak adierazi du egokitzat jotzen duela proposatutako gaien planteamendua.	Por parte del representante de SShop se indica que considera correcto el planteamiento de temas propuesto.
Garraioaren Lurralde Agintaritzak adierazi du ez dutela inolako ekarpenik egiteko.	Desde la Autoridad Territorial de Transporte indican que no tienen ninguna aportación que hacer.
PPk eta PSOEk planteatu dute ez dutela dokumentaziorik jaso aztertu beharreko gaiei buruz, eta, beraz, zaila egiten zaiela irizpidea izatea. Eta Lehendakariak adierazi du landuko diren gaiei buruzko dokumentazioa bidaliko zaiela eta astebetean edo ekarpenak planteatuko dituztela.	Desde el PP y el PSOE plantean que no han recibido documentación sobre los temas a tratar por lo que les resulta difícil tener criterio. Y la Presidenta señala que se les mandará la documentación sobre los temas a tratar y que en una semana o así planteen las aportaciones.
Horrenbestez, atzeratu egin da gaien eta egutegiaren onarpena.	Por lo que se pospone la aprobación de los temas y del Calendario.

3.Topoaren obrei buruzko informazioa.

Lehendakariak adierazi du San Martín kaleko obra epe barruan doitu dela eta, aitzitik, Easo kaleko obra atzerapen ugari izaten ari dela. Kontratua bertan behera utzi dela eta berriro lizitatu behar izan dela adierazi du, eta Udalak oraindik ez duela behin betiko obra-planik onartu.

Adierazi du, obren aurrerapenaren arabera, Easo kaleko erabilerak aldatu egingo direla, eta, beraz, hilabete batzuetan gehiago erabili ahal izango dela eta beste hilabete batzuetan ezin izango dela erabili. Adierazi du aurreikusitako ondorioen artean San Bartolome kalea moztea eta Easo kalea moztea daudela, baina ez dagoela data zehatzik.

Mugikortasuneko zuzendariak gaineratu du maiatzaren 31 eman dietela San Martingo aurrealdeko obrak amaitzeko.

3. Información sobre obras del Topo.

La presidenta indica que la obra en la calle San Martín va ajustada en plazo y que, por el contrario, la obra en la calle Easo está sufriendo numerosos retrasos. Indica que se ha rescindido el contrato y que ha habido que volver a licitarlo, y señala que el Ayuntamiento todavía no cuenta con el plan de obra definitivo en base al cuál ver las afecciones.

Señala que en función del avance de las obras los usos de la calle Easo van a variar, de modo que va a haber meses en los que se pueda utilizar más y meses en los que no se pueda utilizar. Indica que entre las afecciones previstas están el corte de la calle San Bartolomé y también el corte de la calle Easo pero que no hay fechas concretas.

La directora de Movilidad añade que les han dado como fecha el 31 de mayo para finalizar las obras del frente de San Martín.

San Martingo bidegorriak ibairaino jarraipena izan dezan lanean ari direla jakinarazi du. Adierazi du asmoa dela San Martingo frontea bizikletentzat bakarrik ireki ahal izatea ekainaren 30ean.

PP Taldeak adierazi du lehiaketa irabazteko unean nola ez dagoen obra-plan xehatua. Lehendakariak adierazi du obra konplexuetan ezin dela data zehatzik aurreikusi.

EHBildu taldeko ordezkariak adierazi du pentsatu nahi duela bide horien mozketak-data edozein dela ere horretarako aurreikusitako plan bat egongo dela.

Zuzendariak adierazi dio bide horien mozketak, topoaren obrak direla eta, hirian aldi berean egin daitezkeen beste jarduketak batzuekin uztartu behar direla, eta horretan ari direla.

4. 30 Hiria.

Presidenteak adierazi duenez, ibilgailuen gehieneko abiadurei buruzko araudian egindako azken aldaketekin, maiatzaren 11 baino lehen kaleen gehieneko abiadura berriak zehazteko lanean ari dira.

Adierazi duenez, araudiak 30 abiadurara behartzen du gehieneko zirkulazioaren noranzko bakoitzeko errei bakarra dagoenean, eta 20 abiadurara plataforma bakarra denean, baina salbuesteko aukera ematen du.

Adierazi du jarraitu den irizpidea izan dela 30 abiadura mantentzea bizitegi-eremuetan, eta beharrezkotzat jotzen zutela salbuespenak ezartzea, dbus, lurraldebus eta beste autobus batzuen garraio publikoari hainbeste ez eragiteko.

Adierazi du argi zegoela José Elozegi, adibidez, ezin zela dena 30era izan, nahiz eta tarte batzuetan bai ikastetxeak izateagatik. Eta, azken batean, herritarren interes orokorrak eta garraio publikoarenak, espaloi gutxiko tarteak eta abar uztartzen saiatu direla adierazi du.

Mugikortasuneko zuzendariak adierazi du kezketako bat seinalaztapena zela, ez baitzirudien zuzena hiria 30 seinalaz betetzea. Horregatik, hirirako sarrerak seinalaztatzea erabaki zela adierazi du, eta, ondoren, salbuespenak seinalaztatzea.

Informa de que se está trabajando para que el bidegorri de San Martín tenga continuidad hasta el río. Indica que la idea es poder abrir el frente de San Martín solo para bicicletas el 30 de junio.

Desde el Grupo PP se pregunta cómo no se tiene en el momento de ganar el concurso el plan de obra detallado. La presidenta señala que en obras complejas no es posible prever fechas exactas.

La representante del grupo EHBildu indica que quiere pensar que sea cual sea la fecha de corte de esos viales que existirá un plan previsto para ello.

La Directora le indica que hay que conjugar los cortes de esos viales con motivo de las Obras del Topo con otras actuaciones que pueden darse al mismo tiempo en la ciudad y que se están trabajando en ello.

4. Ciudad 30

La presidenta indica que, con las últimas modificaciones normativas en cuanto a las velocidades máximas de los vehículos, se está trabajando definiendo las nuevas velocidades máximas de las calles para antes del 11 de mayo.

Señala que la normativa obliga a que la velocidad máxima sea de 30 cuando hay un único carril por sentido de circulación y 20 cuando es plataforma única pero permite excepcionar.

Indica que el criterio que se ha seguido ha sido el de mantener los viales de zonas residenciales con velocidad 30 y que veían necesario establecer excepciones para no afectar tanto al Transporte Público de dbus, de lurraldebus y de otros autobuses.

Señala que se tenía claro que José Elozegi por ejemplo no podía ser toda a 30, aunque algunos tramos sí por tener centros escolares. Y que en definitiva, se ha tratado de conjugar los intereses generales de la ciudadanía con los del transporte público, los tramos con poca acera etc...

Por parte de la Directora de Movilidad se indica que una de las preocupaciones era la señalética porque no parecía correcto llenar la ciudad de señales 30. Y que por eso se optó por señalizar las entradas a la ciudad y luego señalizar las excepciones.

Adierazi du dbus kezkatuta dagoela garraioarekin, eta Mugikortasunak 30 hiriaren funtsa errespetatzen saiatu dela, garraiorako ardatz garrantzitsuenez gain.

Adierazi duenez, sarrerak 50era erregulatzea erabaki da, tarteko bideak 40ra eta inguruko gainerakoa 30era.

PPko ordezkaria adierazten du 40 abiadurarekin jolastea kaotikoagoa ere izan daitekeela. Presidenteak esan dio asmoa ez dela autoa abiadura batean eta autobusa beste abiadura batean joatea arautzea, ez bailitzateke segurua izango, nahiz eta beste hiri batzuetan hartutako irtenbidea izan.

Dbusek adierazi duenez, Mugikortasuna eta Dbusen arteko azterketa hori egiten ari dira adostasuna lortzeko, baina 50, 90 eta 120 minutuko iraupen luzeko lineetan egokitzen egin behar direla, maiztasuna aldatzen, geroak kenduta edo ibilbidea laburtuz, edo hori guztia konbinatuta.

Lehendakariaren ustez, eztabaidatzen jarraitzeaz gain, eguneroko funtzionamendua ikusi eta doitzen joan beharko da, eragina geldialdien, semaforoaren eta abarren arabera izango baita.

Dbusek adierazten du ez duela zerikusirik 30 edo 40 abiadurak, aldea % 30ekoa delako, eta lineak denborari aurre egiteko diseinatu direla, ez xahutzeko. Eta hobe dela 40ko kaleak izatea 30ekoak baino, eszenatokia dezente aldatzen delako.

Lehendakariak zehaztu du garraio-aukerarik ez dagoen lekuan garraio-ibilbidea kentzea ez dela aukera bat izango.

PSEko ordezkariak erabiltzaileengan izan dezakeen eragina baloratu den galdetu du.

Presidenteak esan dio benetan ez zaiela kalterik egin nahi garraioaren erabiltzaileei, baina abiadura jaitsi egin behar dela. Adibide gisa, Herrerako pasealekutik doan 13. linea jartzen du, 30ra dagoena, eta abiadura horretan egon arren inor ez dela kexatu azaltzen du.

Semaforoak birsinkronizatuko dituzten galdetzen dute eta neurri horiek poligonoei nola eragiten dieten, baita bizikleta-ibilbideak aldatzea edo bide mistoak sortzea ekarriko duen ere.

Presidenteak adierazi du semaforoak doitu beharreko elementuetako bat direla. MPEi dagokionez, adierazten du, abiadura duten kale gehiago daudenez, 30 galtzadan sartu ahal izango direla.

Indica que dbus está preocupado con el transporte, y desde Movilidad se ha tratado de respetar lo que es una ciudad 30 además de los ejes más importantes para el transporte.

Señala que se ha optado por regular a 50 las entradas, los viales intermedios a 40 y lo demás de alrededor se ha mantenido a 30.

Por parte del representante del PP se comenta que andar jugando con velocidades 40 puede ser incluso más caótico. La presidenta le dice que la intención no es regular que el coche vaya a una velocidad y el autobús a otra porque no sería seguro, aunque es una solución que se ha tomado en otras ciudades.

Por parte de dbus se señala que se está realizando ese análisis entre Movilidad y Dbus con el objeto de llegar a un consenso pero que en líneas de mucha duración de 50, 90 y 120 minutos van a ser líneas que van a sufrir y que deberán adaptarse o empeorando frecuencia, quitando paradas o quitando recorrido o una combinación de todo ello.

La presidenta considera que más allá de seguir debatiendo, habrá que ver el funcionamiento en el día a día e ir ajustando porque la afección va a depender mucho de las paradas, los semáforos etc...

Por parte de dbus se indica que no tiene nada que ver una velocidad 30 o 40 porque la diferencia es de un 30% y que las líneas se diseñan para que no sobre tiempo y así no despilfarrar. Y que es preferible que haya calles a 40 que a 30 porque el escenario cambia bastante.

Por parte de la presidencia se puntualiza que en aquellos sitios en que no haya una alternativa de transporte suprimir recorrido de transporte no va a ser una opción.

Por parte del representante del PSE se pregunta si se ha valorado la incidencia que pueda tener en los usuarios.

La presidenta le dice que efectivamente no se quiere perjudicar a los usuarios del transporte pero que la velocidad hay que bajarla. Pone como ejemplo la línea 13 que circula por paseo de herrera está a 30 y sobre la nadie se ha quejado.

Se pregunta si van a resincronizar los semáforos y cómo afectan estas medidas a los polígonos y si va a suponer cambios en trazados ciclistas o en la creación de viales mixtos.

La presidenta indica que los semáforos es uno de los elementos que hay que ajustar. En cuanto a los VMP, indica que al existir más calles con velocidad 30 podrán incorporarse a la calzada.

Mugikortasuneko zuzendariak gaineratu du asmoa dela MPLak 50 bideetatik ateratzea eta txirrindularia animatzea 30 bideetan sar dadin.

Poligonoei dagokienez, 2 errei badaude, abiadura-muga 50ean mantenduko dela adierazten du.

5. TAO ordenantzaren aldaketa Loiola Melodi arautzeko.

Presidenteak adierazi du inguruko bizilagunekin bildu direla erregulazio-eremua egokitzeko, eta gehienez ere 1,5 ordu, 3 ordu eta 9 orduko aparkaldiak arautzen direla.

Adierazi du 2 ordenantza aldatu behar direla TAOrena eta fiskalarena, eta, beraz, aldaketa luzea dela.

Zuzendariak adierazi du laster Partaidetzarekin bilduko direla, prozedurari hasiera emateko.

6. Mugikortasuneko aurrekontua.

Mugikortasuneko zuzendariak adierazi du bidaiarien garraio kolektiboaren barruan BEI proiektua dagoela, autobus elektriko adimenduna, 9 milioi euroko proiektua, eta horietatik % 65 Eusko Jaurlaritzak finantzatzen duela, eta gainerakoa Udalak.

Bestalde, adierazi du suhiltzaileen biribilgunearen hobekuntza dagoela, 250.000€-rekin, eta proiektua onartzeko fasean gaudela. Proiektuak eta obrak lizitazioa egingo duela adierazi du.

Adierazi duenez, 300.000€ gehiago daude horixe ingurua urbanizatzeko (San Bizente, Soralue eta San Juan kaleak). Horren ganean oinezkoentzako gune soft bat egin zegoen, eta orain guztia plataforma bakarrean jarriko da, espaloien eta galtzadaren artean desnibelik egon ez dadin.

Bestalde, Marrutxipi inguruko 3.260.000 euroko obra aipatu du, eta adierazi du Aldundiaren obra bat dela, hiria hobetzeko aprobetxatuko dena.

Eduardo Chillidaren eremua ere oinezkoentzat bihurtu nahi dela adierazi du, 100.000 euroko aurrekontuarekin.

Lehendakariak zehaztu duenez, oinezkoentzako gune bat egin nahi zen, inguruneak merezi duen kalitatearekin, milioi bat euro ingurukoa. Adierazi du kostekin eta abarrekin hitz egin zela, baina baldintza onetan ez zegoen kolektorearen bat aldatzeko beharra ikusi zela, eta, beraz, ez zela egokia ikusi

La Directora de Movilidad añade que la intención es sacar los VMP de las vías 50 y animar al ciclista para que se incorpore a las vías 30.

Indica que en cuanto a los polígonos, si hay 2 carriles se mantiene a 50 el límite de velocidad.

5. Modificación Ordenanza OTA para regular Loiola-Melodi

La presidenta indica que se han reunido con vecinos de la zona para ajustar el ámbito de regulación y que se regulan tiempos máximo de estacionamiento de 1,5 horas, 3 horas y 9 horas.

Señala que es necesario modificar 2 ordenanzas la de OTA y la fiscal por lo que llevar a cabo el cambio es largo.

La Directora indica que en breve se reunirán con participación para dar inicio al procedimiento.

6. Presupuesto de Movilidad.

La Directora de Movilidad indica que dentro del transporte colectivo de viajeros está el proyecto BEI, bus eléctrico inteligente, que es un proyecto de 9 millones de euros de los que el 65% lo financia el Gobierno Vasco y el resto el Ayuntamiento.

Por otra parte indica que está la mejora de la rotonda de Bomberos con 250.000€, y que estamos en fase de aprobación del proyecto cuya licitación llevará a cabo Proyectos y Obras.

Señala que hay otros 300.000€ para urbanizar el entorno de horixe (calles San Vicente, Soralue y San Juan), sobre el que ya se había hecho una peatonalización soft con señalización y ahora se abordará el ponerlo todo en plataforma única para que no haya desnivel entre acera y calzada.

Por otra parte hace referencia a la Obra del entorno de Marrutxipi de 3.260.000€, indicando que se trata de una obra de Diputación que se aprovechará para mejorar la ciudad.

Indica que se pretende peatonalizar también la zona de Eduardo Chillida, con un presupuesto de 100.000€.

La presidenta puntualiza que se pretendía hacer una peatonalización con unas calidades como merece el entorno, de alrededor de 1 millón de euros. Señala que se habló con costas etc... pero que se vio la necesidad de cambiar algún colector que no estaba en buenas condiciones por lo que no se vio oportuno hacer una obra

halako obra bat egitea azpian zegoen kolektoreari eutsita. Adierazi duenez, dena batera egiteak esan nahi zuen aurrekontua 2 milioi baino gehiagora igotzen zela, eta, hori ikusita eta pandemiarekin, proiektu hori garai hobeagoetarako gelditu zela, baina, hala ere, ez zaiola uko egin Eduardo Chillida oinezkoentzat egiteari, proiektu xumeago batekin bada ere.

Zuzendariak gaineratu du aparkaleku-sentsoreak jarriko direla oinezkoentzat.

Bestalde, zuzendariak adierazi du Juan Carlos Guerran jardueraren bat egingo dela, Mendebaldeko barrutiko aurrekontu parte-hartzaile batetik zetorrena, eta Kontxako bidegorria ere egingo dela.

Lehendakariak gaineratu du bidegorriaren gorabeherak ugariak izan direla, baranda aldatu egin delako eta Añarbeko urak eskatuta aldaketa gehiago egin direlako.

Bizikleten aparkalekurako 200.000€ ere badaudela adierazi du. Eta semaforo-instalazio berrietarako partida bat dagoela, urtean 70.000 €-koa.

Mugikortasun bertikalaren barruan bi igogailu aurreikusita daudela adierazten du. Bat Hériz-ekoa dela dio, eta hura eraikitzeke desjabetze-espeditante bat egin behar izan dela, eta, ikuspuntu juridikotik, agian beharrezkoa izango dela plan berezi bat onartzea.

Bestalde, proiektuak eta obrak egingo duen Jolastokietako igogailua dagoela adierazi du.

San Martín Zubietako obrari dagokionez, 510.000 € aurreikusi direla adierazi du, Añarbeko Urak erakundeak ematen duena gehituta.

Herrera pasealekuan eta Arriola pasealekuan beste jarduketa batzuk aurreikusita daudela adierazi du (12 metroko autobusen biraketa ahalbidetzeko).

Kalapiek aurrekontu hori bidaliko ote den galdetu du, eta harrituta agertu dira, bizikletentzat Kontxa eta haren inguruko bidegorriak eta aparkalekuren bat bakarrik daudelako.

Zuzendariak erantzun dio 200.000€ bideratu direla bizikletentzako 7 aparkalekutara, sarbide kontrolatua dutenak, eta horien kokapena aztertzen ari direla. Bestalde, adierazi dio bizikletentzako arkiloak ere badaudela, eta horien gainean egin beharko dela dagokion lizitazioa.

de tal entidad manteniendo el colector que estaba debajo. Indica que hacerlo todo junto suponía que el presupuesto subía a más de 2 millones y que a la vista de ello y con la pandemia ese proyecto se paró para tiempos mejores, pero que no obstante no se ha renunciado a peatonalizar Eduardo Chillida aunque con un proyecto más modesto.

La Directora añade que se pondrán sensores de aparcamiento con ocasión de la peatonalización.

Por otra parte la Directora señala que va a realizarse alguna actuación en Juan Carlos Guerra que venía de un presupuesto participativo del distrito Oeste y que también va a realizarse el carril bici de la Concha.

La Presidenta añade que los avatares del carril bici han sido numerosos puesto que se ha añadido la sustitución de la barandilla y se han incorporado más cambios a petición de aguas del Añarbe.

Señala que también hay 200.000€ para aparcamiento de bicicletas. Y que hay una partida para nuevas instalaciones semafóricas de 70.000€ al año.

Indica que dentro de la movilidad vertical están previstos dos ascensores. Que uno es el de Hériz, para cuya construcción ha sido necesario hacer un expediente de expropiación y que desde el punto de vista jurídica tal vez sea necesaria la aprobación de un plan especial.

Y señala que por otra parte está el ascensor de Jolastokieta que lo va a realizar proyectos y obras.

En cuanto a la obra de San Martín Zubieta indica que están previstos 510.000€ más lo que aporte Aguas del Añarbe.

Señala que están previstas otras actuaciones en el paseo de Herrera y en el paseo de Arriola (para posibilitar el giro de autobuses de 12 metros).

Por parte de Kalapie se pregunta si se va a enviar ese presupuesto y manifiestan su extrañeza porque para bicicletas solo está la Concha y bidegorris entorno a ella y algún aparcabicietas.

La Directora le contesta que hay 200.000€ dedicados a 7 aparcamientos para bicicletas con acceso controlado sobre los que se está estudiando su ubicación. Y le indica que por otra parte están también los arquillos para bicicletas sobre los que deberá realizarse la correspondiente licitación.

Lehendakariak zehaztu du azaltzen ari dena inbertsio-aurrekontua dela, eta ez dela hori bizikletaz mugitzeko gastatzen den guztia, eta, gainera, ziurtatu dio arlo horretan aurreikusitako jarduerak (Kontxa eta San Martin) eta Bidebietakoa direla udalak duen gehieneko ahalmena.

Kalapiek esan du Lasarterekiko lotura, itxuraz, ez duena diru asko eskatzen, ez dela oraindik jorratu. Lehendakariak adierazi du ez dagoela datorren urterako lehenetasunen artean.

EHBilduko ordezkariak Marrutxipi zergatik dagoen geldirik galdetu du. Zuzendariak erantzun dio obra Aldundiarena dela, Aldundiak lizitatuko duela eta Udala Aldundiak lizitatu zain dagoela.

7. Galde eskeak.

PSEko ordezkariak esan du, dirudienez, RENFEren galekuan dagoen haritza kentzeko asmoa dagoela, eta bizilagunek hari eustea nahi dutela jakinarazi du.

Bestalde, adierazi du sarbideak ez direla irisgarriak, eta, beraz, Adifek arrapalak egin beharko lituzkeela sarbide hori irisgarri egiteko.

Jolatokietako biribilguneari dagokionez, biribilgunea ondo geratu dela adierazi du, baina garajeetako sarrerekin eta irteerekin, buxadura dezente sortzen direla dio, eta semaforo-sakagailu bat jartzeko eskatu du.

Presidenteak esan dio bigarren proposamena kontuan hartu dutela zer egin daitekeen ikusteko, eta tren-geralekuaren irisgarritasunari dagokionez, jakinarazi dio ziurta dezakeela irisgarritasuna bermatuta dagoela, bidea luzeagoa baina irisgarriagoa izango dela.

Kalapiek jakinarazi du bidegorriak kalitatez eraiki behar direla, eta adierazi du Antzieta etorbidean, Txominerako autoen sarrera bat dagoen bakoitzean, egin ez den beherapen bat dagoela, eta txirrindularia jauzi bat egitera behartzen duela. Horrela, kilometro oso bat egin behar da, eta akats handia iruditzen zaie. Proiektu eta Obrekin hitz egin zutela eta akatsa aitortu zutela.

Ondorengo jarduketek beherapen horiek kontuan hartu dituztela adierazi du.

Bidegorrien zabalerari ere egiten dio erreferentzia. Adierazi duenez, bidegorriak dagoen espaziora egokitu ohi dira, eta adostasuna da gutxienekoa

La Presidenta puntualiza que lo que se está exponiendo es sobre el presupuesto de inversión, que no es todo lo que se gasta en movilidad en bicicleta y además le asegura que para un año las actuaciones previstas en esa materia (la Concha y San Martín) y el de Bidebieta es el máximo de capacidad con que cuenta el Ayto.

Desde Kalapie se comenta que la conexión con Lasarte es un tramo que aparentemente no es mucho dinero pero que no acaba de abordarse. La presidenta la señala que no está entre las prioridades para el año que viene.

Por parte de la representante de EHBildu se pregunta sobre por qué está parado Marrutxipi. La Directora le contesta que la obra como tal es de Diputación, la va a licitar Diputación y el Ayuntamiento está a la espera de que Diputación lo licite.

7. Ruegos y Preguntas.

Por parte del representante del PSE se comenta que al parecer en el apeadero de RENFE se plantea quitar el roble existente y comunica que los vecinos quieren que se mantenga.

Y por otra parte indica que los accesos no son accesibles por lo que debería de obligarse a Adif que se hicieran rampas para hacerlo accesible.

En cuanto a la Rotonda de Jolatokieta indica que la rotonda ha quedado bien, pero con las entradas y salidas de los garajes, se forman bastantes atascos y pide que se coloque un pulsador.

La presidenta le indica que toman nota de la segunda propuesta para ver qué se puede hacer y que en cuanto a la accesibilidad del apeadero le comunica que puede asegurar que la accesibilidad está garantizada, que el camino será más largo pero accesible.

Por parte de Kalapie se comunica que los bidegorris tienen que construirse con calidad y comenta que en la avenida Antzieta cada vez que hay una entrada de coches hacia Txomin hay un rebaje que no se ha hecho y obliga al ciclista a hacer un salto y así hay que recorrer todo un kilómetro y les parece un fallo importante. Que lo hablaron con Proyectos y Obras y que les reconocieron el error.

Indica que actuaciones posteriores sí que han tenido en cuenta esos rebajes.

También se refiere a la anchura de los bidegorris. Indica que los bidegorris suelen acomodarse al espacio existente y que el consenso es que el mínimo es 2,2

2,2 metro dela eta txirrindulariei segurtasuna eman behar diela, eta kontuan izan behar dela gero eta gurdi gehiago ibiltzen direla haurrak garraiatzen, eta, beraz, segurtasuna kontuan hartu behar dela.

Kontseilu Sektoriala 19:30etan bukatzen da.

metros y que tiene que dar seguridad a los ciclistas y que hay que tener en cuenta que cada vez circulan más carros que transportan niños por lo que hay que tener en cuenta la seguridad.

El Consejo Sectorial Finaliza a las 19:30

LA PRESIDENTA

LA SECRETARIA

Pilar Arana

Josefa Estrella