Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián

Mugikortasuneko Kontseilu Sektoriala – Bigarren bilera

Consejo Sectorial de Movilidad – Sesión Dos

Deialdia egin duena Convoca	**Donostiako Udala** Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián
Data, tokia eta ordua Fecha, lugar y hora	**2016ko martxoaren 2a**/ 2 de marzo de 2016 **Prentsa Sala** /Sala de Prensa **18:00etan** / A las 18:00 horas
Amaiera ordua Hora de finalización	**20:25tan /** A las 20:25 horas

GAI-ZERRRENDA:

ORDEN DEL DÍA:

1. **Aurreko bileraren akta irakurri eta, hala bada, onartu.**
2. **Helduen Hitza Elkartea Mugikortasuneko Kontseilu Sektorialean sartzea.**
3. **Kontseiluko Batzorde Iraunkorraren eraketa.**
4. **Mugikortasuneko Kontseilu sektorialaren araudian egindako aldaketaren berri ematea.**
5. **Donostiako Udalerrian bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoaren arautegi berria.**
6. **Garraio publiko bertikala.**
7. **2016an landuko diren gaiak.**
8. **Galde-eskaerak.**

1. Lectura y aprobación, si procede, del acta de la reunión anterior.
2. Incorporación de Helduen Hitza al Consejo Sectorial de Movilidad.
3. Constitución de la Comisión Permanente del Consejo.
4. Información sobre la modificación del reglamento del Consejo Sectorial de Movilidad.
5. Nuevo Reglamento del Servicio Público de transporte Urbano Regular de Personas Viajeras por Carretera en el término municipal de San Sebastián.
6. Transporte público vertical.
7. Temas a tratar durante el 2016
8. Ruegos y preguntas

BILERAN PARTE HARTU DUTE:
HAN ASISTIDO A LA SESIÓN:

KONTSEILUKO LEHENDAKARITZA PRESIDENCIA DEL CONSEJO	Pilar Arana (EAJ-PNV) **Mugikortasun eta Garraioko zinegotzi ordezkaria** Concejala delegada de Movilidad y Transporte	
TALDE POLITIKOEN ORDEZKARIAK REPRESENTANTES GRUPOS POLÍTICOS	**1. EAJ-PNV** **2. PP** **3. PSE-EE** **4. EH BILDU**	1. Maite Zelaia 2. José María Murguiondo 3. Enrique Ramos 4. Axier jaka
KONTSEILUKO BOKALAK VOCALES DEL CONSEJO	**1. "LANTXABE" Auzo Elkartea / Asoc. Vecinal LANTXABE**	1. Baltasar de la Hera
	2. Asociación Radio Taxi Donosti	2. Joxean Loza Calleja
	3. BEGIRIS ELKARTEA	3. J.A.Txintxurreta
	4. ELKARTU (Gipuzkoako Gutxitasun Fisikoa duten Pertsonen Federazioa / Federación de Personas con Discapacidad Física de Gipuzkoa	4. Raquel Barroso
	5. ELKARTU	5. Mikel Malkorra
	6. Gipuzkoako Merkataritza Federazioa / Federación Mercantil de Gipuzkoa	6. Jose Luis Erviti 7. Giuliano Mezzacasa
	7. KALAPIE Hiriko Txirrindularien Elkartea	8. Luis Murgia
	8. Real Automovil Club Vasco Navarro	9. Izaskun Mendikute
	9. HELDUEN HITZA	10. J.M. Susperregi
	10. HELDUEN HITZA	11. Eluska Renedo
	11. Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza/Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa	12. Clara Olasagasti
	12. Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza / Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa	13. Claudia Pennese
	13. Colegio Oficial de Arquitectos	14. Javier Vallejo
	14. Donostiako Tranbia Konpainia / Compañía del Tranvía de San Sebastián	15. Igor Gonzalez
	15. Donostiako Tranbia Konpainia / Compañía del Tranvía de San Sebastián	16. Manu Gonzalez
	16. Cristina Enea Fundazioa / Fundación Cristina Enea	17. Lurdes Lázaro
	17. Sshops Donostia San Sebastián	18. Mikel Alonso
	18. 1.Herritar norbanakoa / Representante ciudadano nº 1	19. Miren Diaz-Picazo
	19. 2. Herritar norbanakoa / Representante ciudadano nº2	20. Juan Manuel Dublang
	20. 3. Herritar norbanakoa / Representante ciudadano nº3	21. Juana Forcada
	21. 4. Herritar norbanakoa / Representante ciudadano nº4	
ETORRI EZ DIRELAKO DESENKUSATU DIRA EXCUSARON SU ASISTENCIA		

UDAL TEKNIKARIAK PERSONAL TÉCNICO MUNICIPAL	**Mugikortasun Saileko zuzendaria /** Director del Departamento de Movilidad	Angel Querejeta
	Kontseiluaren Idazkaritza. Mugikortasuneko Administrazio Ataleko burua / Secretaría del Consejo. Jefa de Sección Administrativa de Movilidad	Josefa Estrella
0 **AHOLKULARITZA TEKNIKOA** ASESORIA TÉCNICA	**Haizea Ikerketa S.L**	Maider Etxaide
PARTAIDETZAREN DATUAK DATOS DE PARTICIPACIÓN	**21 MKSeko pertsona kideak jarraian adierazten direnez gain: Mugikortasuneko zinegotzia, Kontseiluko idazkaria, 1 udal ordezkari teknikoa (zuzendaria) eta laguntza teknikoko ordezkari 1.** **Emakumezkoak /** Mujeres = **8** **Gizonezkoak /** Hombres = **13** 21 personas integrantes del CSM, además de la concejala delegada de Movilidad, la secretaria del Consejo, 1 representante del cuerpo técnico municipal (director) y 2 personas de la asistencia técnica.	
KONTSEILUKO IDAZKARITZA: SECRETARÍA DEL CONSEJO:	**Mugikortasunerako Zuzendaritza –** Dirección de Movilidad: Urdaneta 13, 3º / 943 481380 / mugikortasuna@donostia.eus	

SAIOAREN BILAKAERA:

DESARROLLO DE LA SESIÓN:

1. Aurreko bileraren akta irakurri eta,hala baa, onartu.

Idazkaritzak azaldu du akatsa zegoela saiora ez etortzeagatik desenkusatu ziren pertsonen akta atalean. Gutxienez bi partaide bilerara etorri ez zirela erantsi du, haatik ez zirela desenkusatu. Zuzenketa jaso da eta akta onartu da.

1. Lectura y aprobación, si procede, del acta de la reunión anterior.

Desde la Secretaría se explica que en el acta enviada hubo un error en el apartado de personas que excusaron su asistencia a la sesión. Añade que al menos dos personas integrantes no acudieron a la sesión, las cuales no excusaron su asistencia. Se recoge la corrección y se aprueba el acta.

2. Helduen Hitza Elkartea Mugikortasuneko Kontseilu Sektorialean sartzea.

Idazkaritzak Helduen Hitzak kontseiluan sartzeko egin eskaerari txosten positiboa egin zaiola azaldu du. Elkarte hori udalean erregistratuta dagoen entitatea izanik, MKSera sarbide automatikoa eman zaio.

2. Incorporación de Helduen Hitza al Consejo Sectorial de Movilidad.

Desde la Secretaría explica que se ha realizado un informe positivo de la solicitud de incorporación de Helduen Hitza. Dado que se trata de una entidad que se encuentra registrada en el Ayuntamiento queda automáticamente incorporada al CSM.

3. Kontseiluko Batzorde Iraunkorraren eraketa.

Elkartu, Lantxabe, Gipuzkoako Merkataritza Federazioa, Sshops eta Miren Diaz herritar norbanakoak Batzorde Iraunkorreko partaide izateko eskaera formala egin dute. Konfigurazio horrekin Batzordearen partaideen erdiak gutxienez Udalean erregistratuta dauden entitateak izan behar dutenaren baldintza betetzen denez, konfigurazioa onartuta geratu da.

3. Constitución de la Comisión Permanente del Consejo.

Se informa que Elkartu, Lantxabe, Federación Mercantil de Gipuzkoa, Sshops y la representante ciudadana Miren Diaz han realizado la solicitud formal para formar parte de la Comisión Permanente. Dado que con dicha configuración se cumple con el requisito de que al menos la mitad de los integrantes de la Comisión deben pertenecer a entidades registradas en el Ayuntamiento, queda aprobada dicha configuración

4. Mugikortasuneko Kontseilu sektorialaren araudian egindako aldaketaren berri ematea.

Idazkaritzak 2015eko Abenduak 25eko saioan Udalaren Osoko bilkurak Ingurumena, Mugikortasuna, Memoria Historikoa, Gizarte Ekintza eta Lankidetza kontseilu sektorialen arautegiaren 5.3a eta beste zenbait artikuluren eraldaketak hasiera bateko onarpena jaso duela jakinarazi du. Aldaketa honen arabera, talde politikoen ordezko gisa Kontseilura zinegotzi ez diren pertsonak, hau da, hautetsi ez diren ordezkariek etorri ahal izango dute.

4. Información sobre la modificación del reglamento del Consejo Sectorial de Movilidad.

La Secretaría informa de que en sesión celebrada el 25 de Diciembre de 2015 el Pleno del Ayuntamiento ha acordado aprobar inicialmente la modificación del artículo 5.3a y otros de los reglamentos de los consejos sectoriales de Medio Ambiente, Movilidad, Memoria Histórica, Acción Social y Cooperación. En función de dicha modificación, en representación de los grupos políticos podrán acudir al Consejo personas que no sean concejales, esto es, representantes que no sean cargos electos.

5. Donostiako Udalerrian bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoaren arautegi berria.

Erregelamendua otsailaren 25eko Osoko Bilkuran onartu dela jakinarazi eta beraren edukien laburpena eskaini da.

Miren Diaz herritar norbanakoak burutu diren alegazioen berri eman dadila eskatu eta berak

5. Nuevo Reglamento del Servicio Público de transporte Urbano Regular de Personas Viajeras por Carretera en el término municipal de San Sebastián.

Se informa de la aprobación del Reglamento en el Pleno del 25 de febrero y se expone el resumen de sus contenidos.

La representante ciudadana Miren Diaz solicita que se informe de las alegaciones realizadas y resume a los asistentes las alegaciones que ella misma presentó:

aurkeztutako alegazioak azaldu ditu: minusbaliatuen aulkiei lehentasuna eskaintzea bizikleten aldean eta autobus zerbitzuak indartzea hala puntako orduetan nola gertaerak dauden egunetan. Bestalde, funtzionamenduan gardentasun handiagoa egon dadila eskatu du, Arauaren idazketa prozesuan halakorik egon ez dela sumatzen baita.

Lehendakaritzak erantzun du Arauaren moldatze prozesua oso irekia izan dela eta aurrenik Batzordetik eta ondoren Osoko Bilkuratik igaro dela eta behin behieneko onarpena eman ondoren jendaurrean ipini dela. Jendaurrean egon den aldian interesatutako pertsonek alegazioak aurkeztu ahal izan dituzte, berak egin zuen moduan. Alegazio txostena Idazkaritzan dagoela erantsi du.

Idazkaritzak jakitera eman du Garraioaren Lurralde Agintaritza izan dela funtsean Araua landu duena. GLAko ordezkariak, bere aldetik, hiri eta hiri barneko arteko garraiorako oinarrizko proposamena landu dela eta Donostiako Udalak ondorengo egokitzapena egin duela azaldu du. Erantsi du prozesuan talde eta operatzaile askok parte hartzeaz gain, ekarpen ugari egin eta bizikleten gaia, duen konplexutasunagatik, asko eztabaidatu dela.

Mikel Alonso herritar norbanakoak zera jaso dadila nahi du: Arauak, idatzita dagoen bezala, publikoa den zerbitzu bat pribatizatzeko ateak zabalik uzten dituela. Bere aburuz hori birplanteatu beharreko kontua litzateke. Horrez gain, Dbus-en kudeaketa informatiko eta logistikoa INDRAri esleitu zaiola erantsi du, hau armamentu enpresa izanik, eta, beraz, Udalari erregutu nahi dio udal enpresen gizarte erantzukizunaren inguruko arauek efektu operatiboa izan dezatela eta ez soilik diskurtsiboa.

Elkartuko ordezkariak hala eskatuz, etorritakoei Araua moldatzeko prozesua eta bere edukiak azaldu zaizkie.

Merkataritza Federazioko ordezkariak autobusetan konpartitzen diren espazioen mugaketan erabiltzen diren irizpideak zeintzuk diren galdegin du. GLAko ordezkariak garrantziaren arabera esleitutako lehentasuna honakoa izan dela azaldu du: gurpil aulkiak, haur kotxeak eta bizikletak.

Dbus-eko ordezkariak erantsi du bizikletak igo ahal izateko 33 geltoki egokitu direla eta, horrez gain, ordutegiak ezarri direla. Nola nahi ere, emaitza izan da bizikletek autobusak apenas erabili dituztela eta gatazkarik sortu ez dela.

GLAren ordezkariak erantsi du bizikleta tolesgarrien erabilera bultzatzeko asmoa dagoela, gurpil ahulkien eta bizikleten arteko bizikidetza konplexua errazteko xedearekin. Bestalde, gai hauen guztien inguruko jarraipena batzorde baten bidez egiten dela jakinarazi du.

Cristina Eneako ordezkariaren aburuz Arauaren

otorgar prioridad a los coches de los minusválidos ante las bicicletas y refuerzo del servicio de autobuses en horas punta y días de eventos. Por otro lado, solicita mayor transparencia en el funcionamiento dado que percibe que en la redacción del reglamento no la ha habido.

La Presidencia responde que el proceso de elaboración del reglamento ha sido muy abierto y que ha pasado primero por Comisión y luego por Pleno, tras lo cual se procedió a su aprobación provisional y a la apertura del período de información pública. Durante este periodo de información pública las personas interesadas pudieron presentar alegaciones como ella misma hizo. Por otro lado, explica que el informe de alegaciones se encuentra accesible en Secretaría.

La Secretaría explica que ha sido la Autoridad Territorial del Transporte quien básicamente ha trabajado en el reglamento. La representante de la ATT añade por su parte que se ha elaborado una propuesta base para transporte urbano e interurbano y que el ayuntamiento de Donostia ha realizado posteriormente la adaptación del mismo. Explica que en el proceso han participado muchos colectivos y operadores, ha habido muchas aportaciones y que el tema de las bicicletas ha sido muy debatido debido a su complejidad.

El representante ciudadano Mikel Alonso desea hacer constar que el reglamento en su redacción deja las puertas abiertas a la posibilidad de privatizar un servicio que es público. Considera que debería replantearse. Por otra parte, informa que la gestión informática y de logística de Dbus ha sido adjudicada a INDRA, empresa de armamento y exhorta al ayuntamiento a que los reglamentos de responsabilidad social de las empresas municipales tengan efecto operativo y no únicamente de discurso.

A solicitud del representante de Elkartu se explica a la asistencia el proceso de elaboración del reglamento así como sus contenidos.

El representante de la Federación Mercantil pregunta por los criterios utilizados en la delimitación de espacios compartidos en los autobuses a lo que la representante de ATT responde que la prioridad otorgada en orden de importancia ha sido sillas de ruedas, coches de niños y bicicletas.

El representante de Dbus añade que se han habilitado 33 paradas para que puedan subir las bicicletas y se han establecido horarios si bien el resultado es que los autobuses apenas son utilizados por éstas y que los conflictos son inexistentes a día de hoy.

La representante de ATT añade que se va a incidir en la utilización de bicicletas plegables para facilitar la compleja convivencia entre sillas de ruedas y bicicletas. Por otra parte, informa de que se realiza un seguimiento de todos estos temas a través de una comisión.

lanketarekin ahalegin polita egin da eta berak bere bizikletarekin Dbus zerbitzua erabili duenetan bizikidetza egon dela erantsi du. Gidariek erakutsi ohi duten heziera ona ere azpimarratu du.

Miren Diaz herritar norbanakoaren iritziz bizikleta erabiltzen duten pertsonen portaera ez da beti errespetuzkoa izaten.

Bestalde, Kalapieko kide zenbaitek bizikletarekin bera harrapatzeko saioa egin izan dutela salatu du. Kontseiluaren Lehendakariak adierazitakoari buruzko ohartarazpena egin dio harridura erakutsiz eta foro honetan gisa honetako adierazpenak egitearekin ados ez dagoela adieraziz.

Araua eskura ipiniko ote duten galdetu denean Idazkaritzak buletinean argitaratu bezain pronto webera igoko dela jakinarazi du, une horretan indarrean sartuko baita.

Etorritako zenbaitek kexua adierazi dute autobus zerbitzuko hainbat konturen inguruan: gidari zenbaitek izan ohi duten portaera eskasa, heldu lekuen eskasia eta aulkitik altxatzerakoan batzuetan sentitzen duten segurtasun eza.

Elkartuko ordezkariak ukatutako alegazioak zergatik atzera bota diren azaltzeko eskatu du. Idazkaritzak Osoko Bilkuraren ebazpena jakinaraziko dela azaldu du.

Debatea ez hutsaltzearren, kexa horiek Galde-eskaerak atalean agertu beharrekoak direla gogorarazi da hainbat alditan.

6. Garraio publiko bertikala.

Lehendakariak legealdi honetan garatu nahi den Garraio Publiko Bertikaleko Plana aurkeztu du.

Mugikortasun Zuzendariak Aiete eta Urumea bailara arteko loturarako soluzioa azaldu du. Honen exekuzioa urte honen amaiera eta hurrengoaren hasierarako aurreikusita dago eta igogailu autonomo bertikal batean oinarrituta dago.

Etorritakoei azalpenen inguruan sortu zaizkien hainbat zalantzari argibideak eskaini zaizkie.

Igogailuen itxiera ordua 23:00etan ezarrita zergatik ote dagoen galdetu da. Lehendakariak jakinarazi du segurtasun eta mantenu arrazoiak direla eta dagoela ordutegi hori ezarrita. Etorritako batzuk ordutegi hori berrazter dadila eskatu dute.

7. 2016an landuko diren gaiak.

2016an landuko diren gaiak aurkeztu dira: semaforo akustikoak, bidegorriak, hiritarren gizabideari buruzko ordenantza, mugikortasuna Aieten,...

Miren Diaz herritar norbanakoak berak egin duen

El representante de Cristina Enea considera que se ha realizado un esfuerzo importante en la elaboración del reglamento y añade que en los casos que él mismo ha utilizado el servicio de Dbus con su bicicleta se ha dado convivencia. Destaca, por otro lado la habitual buena educación que muestran los conductores.

La representante ciudadana Miren Diaz opina por su parte que el comportamiento de las personas que utilizan la bicicleta no siempre es respetuosa.

Por otra parte, realiza acusaciones sobre intentos de atropello con bicicleta contra su persona por parte de miembros de Kalapie. La Presidenta del Consejo Sectorial le llama la atención sobre lo expresado, manifestando su asombro y disconformidad a que en ese foro se realicen ese tipo de manifestaciones

Ante la pregunta de si se va a facilitar el reglamento, la Secretaría explica que se subirá a la web en cuanto se publique en el Boletín, momento en que entrará en vigor.

Algunos asistentes expresan quejas sobre el mal comportamiento de algunos conductores de autobús, la falta de asideros en autobuses y la inseguridad que sienten en ocasiones a la hora de levantarse del asiento.

La representante de Elkartu solicita que se informe de las razones de desestimación de las alegaciones. La Secretaría explica que se notificará la resolución del Pleno.

Se hizo hincapié en varias ocasiones que esas quejas y deberían ir al apartado de Ruegos y Preguntas para no desvirtuar el debate.

6. Transporte público vertical.

La Presidenta presenta el Plan de Transporte Vertical que se pretende llevar a cabo en la presente legislatura.

El Director de Movilidad explica la solución planteada para la conexión de Aiete con el valle del Urumea, cuya ejecución está prevista para finales del presente año y principios del próximo y que está basada en un ascensor autónomo vertical.

Se aclaran distintas dudas que surgen a los asistentes en torno a dicha solución.

Se pregunta por las razones por las que el horario de cierre de ascensores está establecido a las 23:00. La Presidenta informa que el horario está establecido de esa manera por razones de seguridad y mantenimiento. Algunos asistentes solicitan que se revise ese horario.

7. Temas a tratar durante el 2016

Se presentan las temáticas recogidas para abordar en 2016: semáforos acústicos, carriles bici, ordenanza sobre civismo ciudadano, movilidad en Aiete,...

proposamena ondoko gaien inguruan izan dela azaldu du: Dbus-en arautegi berria, autobus geltoki berrian minusbaliatuek duten egoera, bizikleten zirkulazioa espaloietan eta patinen abiadura gehiegizkoa, besteak beste.

Emakume eta minusbaliatu gisa ezinegona adierazi du aurreko elkarrizketa batean Lantxabe elkarteko ordezkariak bera besoan ukituz eraso egin diola uste baitu.

Dbus-eko ordezkariak bera aldamenean eserita zegoela, gertatutakoa bertatik bertara ikusi duela eta eraso hori gertatu izana egia ez dela adierazi du.

Bertaratutakoen aldetik beste ondoko gai hauek ere proposatu dira: Donostialdeako metroa; egoiliarrentzako plazen azterketa eta eremu desberdinetako erabilerak, Dbusen erabiltzaileentzako autobusetara igotzeko lehentasunen inguruko kanpaina, bereziki eskolei zuzendurikoa, aparkalekuen irisgarritasuna; matrikularekin erreserbatutako aparkalekuak beste erabiltzaileek erabili ahal izatea, autobus geltokiko nasak, Conchako 2016 etxolaren irisgarritasuna; autobus zerbitzu batzuen indartzea; hiriko zenbait gunetan espaloiak zabaltzea; autobusen marren zabalera, Donostiako iraunkortasun txostena argitaratu ondoren mugikortasun adierazleen inguruan eztabaidatu eta hausnartzea, hiriko bizikleta mailegatzeko sisteman scooterrak edo mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak baitaratzea; baterien kargatze puntuak mugikortasun murriztua duten pertsonen aulkientzat ezartzea eta oinezkoen ibilbideetan pasabidea oztopatzen duen hiri tresneria.

Lehendakariak jakinarazi du Batzorde Iraunkorrak gai bakoitza eztabaidatuko den unea erabaki eta ezarriko duela.

Merkataritza Federazioko ordezkariak gai eskaera bakoitzeko idatzizko oinarri bat bidal dadila iradoki du eta proposamenak elkartu egingo dituztela erantsi du entitate eta pertsona gehiagori eragiten dieten gaiei lehentasuna ematen saiatuz.

Lehendakariak adierazi du planteatutako gai guztiak tratatzeko ahalegina egingo dela.

Merkataritza Federazioko ordezkariak proposatu du autobusen geltokiaren irekieratik 8-9 hilabetera eztabaida globala egin dadila, erabilera datuen, irisgarritasunaren etab.en inguruko analisia eginez.

Gai honen harira, Radio Taxi Donostiako ordezkariak gogora ekarri du autobus geltokia erabiltzen duten bidaiariak jaso eta uzteko gunearen kontuari ez zaiola konponbiderik eman oraindik.

La representante ciudadana Miren Diaz explica que la propuesta que ella ha realizado ha girado en torno a los siguientes temas: nuevo reglamento de Dbus, situación de los minusválidos en la nueva estación de autobuses, circulación de las bicicletas en las aceras y exceso de velocidad de patines, entre otros.

Manifiesta su malestar por considerar que el representante de la asociación de Lantxabe le ha agredido al tocarle en el brazo en el curso de una conversación anterior haciendo alusión a su condición de mujer y de minusválida.

Por parte del representante de Dbus se le indica que él estaba sentado justo al lado, que lo ha presenciado de cerca y que es totalmente incierto que haya habido una agresión.

Por parte de distintos asistentes se proponen además los siguientes temas: metro Donostialdea; estudio de plazas para residentes y usos en las distintas áreas; campaña para usuarios de Dbus, particularmente colegios, en torno a las prioridades en los accesos; accesibilidad de aparcamientos; utilización por parte de otros usuarios de plazas libres de aparcamiento reservadas con matrícula; dársenas de la estación de autobuses; accesibilidad de la caseta 2016 de la Concha; refuerzo de algunos servicios de autobús; ampliación de aceras en algunos puntos de la ciudad; anchura de rayas de autobuses; debate y reflexión en torno a los indicadores de movilidad tras la publicación del informe de sostenibilidad de Donostia; incorporación de scooters o vehículos para personas de movilidad reducida al sistema de alquiler de bicicletas de la ciudad; instalación de puntos de recarga de baterías para sillas de personas con movilidad reducida y mobiliario urbano que obstaculiza el tránsito por los itinerarios peatonales.

La Presidenta indica que la Comisión Permanente decidirá y establecerá el momento en que cada tema vaya a ser debatido.

El representante de la Federación Mercantil sugiere que se genere y se envíe una base escrita por cada petición de tema y se intentará aglutinar las propuestas priorizando aquellos temas que afecten a más entidades y personas.

La Presidenta afirma que se hará un esfuerzo en tratar todos los temas planteados.

El representante de la Federación Mercantil propone que tras 8-9 meses de la apertura de la estación de autobuses se debata globalmente sobre el mismo realizando un análisis de datos de utilización, accesibilidad, etc.

Al hilo de este tema, el representante de Radio Taxi Donostia recuerda que no se ha dado solución a la habilitación de un espacio para dejar y recoger viajeros que llegan en taxi a la estación de autobuses.

Kalapieko ordezkariak autobus geltokia bizikletetan pentsatu gabe inauguratu dela adierazi du. Pentsatu, pentsatu dela erantzun dio Lehendakariak baina gaiari heltzeko denborarik ez dela ordea orain arte egon.

8 Galde-eskaerak

Mikel Alonso herritar norbanakoaren aburuz estazio berrian autobusak itxaroteko plazen estandarra oso baxua da (Donostiak 23 plaza dauzka eta Iruñekoak, berriz, 163). Helburu hori duten eserlekuen kopurua handi dadila eskatu du.

Miren Diaz herritar norbanakoak jakitera eman du autobusetako txirrinek ez dutela beti funtzionatzen. Dbus-eko ordezkariak azaldu du, arrazoi desberdinak direla eta, txirrinak ez direla aktibatzen mugikortasun murriztua duten pertsonak autobusera igotzen diren guztietan baina hori konpontzeko lanean ari direla.

Cristina Eneako ordezkariak jakinarazi du bere entitateak bizikletari buruzko dokumentazio zentro bat sortu duela. Gipuzkoako Udaletxeekin batera mugikortasunaren inguruko hausnarketa egin dela eta Kontseiluko partaide bakoitzarentzako ekimen horri buruzko liburuxka bat ekarri duela erantsi du.

Idazkariak hurrengo bilerarako egongo diren itzupen beharrak jasotzen ditu

Miren Diaz herritar norbanakoak autobusen estazioko nasek gurpil aulkiei begira duten irisgarritasuna zalantzan ipini du. Autobus geltokiko arautegiak nasak irisgarri izatea behartzen duela erantzun zaio.

Juan Manuel Dublang herritar norbanakoak geltokian elbarrituentzako eserlekurik ez dagoela eta zokaloek babesik ez dutela jakinarazi du.

Etorritakoen aldetik Aieten 30 abiaduraren ezarpen datari eta Aiete-Atotxako Geltokia autobus linea martxan ipintzeko datari buruz galdegin da.

Lehendakaritzak gai hauek Lantxabe elkartearekin eztabaidatzen ari direla erantzun badu ere, auzoari buruzko beste arazo batzuk ere aipatu dira ondoren, hala nola, kultur etxeko oinezkoen semaforoa, bidegorria, Aieteko pasealekuko biribilgune eta irlatxoen ikusgarritasuna, Jesuitinas-eko biribilgunea, etab.

Miren Diaz herritar norbanakoak autobusetara igo eta jaisteko arrapalen funtzionamendu egokia zalantzan jarri du. Dbus-eko ordezkariak Europako legediak homologatutako arrapalak direla esanez eta kolpe eta zikinkeriaren ondorioz batzuetan irekitzeko zailtasunak izaten dituztela azalduz erantzun du.

Lehendakariak, Kontseiluaren saioak ez daitezen

El representante de Kalapie afirma que la estación de autobuses se ha inaugurado sin pensar en las bicicletas a lo que la Presidenta responde que sí se ha pensado en el tema pero que no ha habido tiempo todavía para abordarlo.

8 Ruegos y preguntas

El representante ciudadano Mikel Alonso considera que el estándar de plazas de espera de autobuses en la nueva estación es muy bajo (Donostia cuenta con 23 plazas mientras que la estación de Iruñea dispone de 163). Solicita se incremente el número de asientos destinados a tal fin.

La representante ciudadana Miren Diaz informa de que los timbres de los autobuses no siempre funcionan. El representante de Dbus explica que por distintas razones los timbres no siempre son activados cuando acede una persona con movilidad reducida al autobús pero que están trabajando para que esto no ocurra.

El representante de Cristina Enea informa de la creación de un centro de documentación sobre la bicicleta por parte de esta entidad. Por otro lado, explica que se ha realizado una reflexión sobre la movilidad conjuntamente con los Ayuntamientos de Gipuzkoa y pone un folleto a disposición de cada organismo integrante del Consejo.

La Secretaría recoge las solicitudes para el uso de traducción simultánea en la próxima reunión.

La representante ciudadana Miren Diaz pone en cuestión la accesibilidad de sillas de ruedas a las dársenas de la estación de autobuses a lo que se le responde que el reglamento de la estación obliga a que las dársenas sean accesibles.

El representante ciudadano Juan Manuel Dublang se queja de la falta de asientos para discapacitados en la estación así como de la falta de protección de los zócalos.

Por parte de los asistentes se inquiere sobre la fecha de establecimiento de la velocidad 30 en Aiete y de puesta en marcha del autobús Aiete-Estación de Atocha.

Si bien desde la Presidencia se indica que estos temas se están debatiendo con la asociación Lantxabe, se apuntan otras problemáticas vinculadas a este barrio, tal como, el semáforo peatonal de la casa de cultura, el bidegorri, visibilidad de rotondas e isletas en el paseo de Aiete, rotonda de Jesuitinas, etc.

La representante ciudadana Miren Diaz cuestiona el adecuado funcionamiento y la seguridad de las rampas de subida y bajada de los autobuses a lo que el representante de Dbus responde que se trata de rampas homologadas por la legislación europea. Añade que los golpes y la suciedad obstaculizan su apertura en algunas ocasiones.

La Presidenta alienta a los presentes a utilizar el canal de

gehiegi zamatu, kexa mota hau aurkezteko erregistroen kanala erabil dadila eskatu du.

Juan Manuel Dublang herritar norbanakoak zalantzan ipini du indarrean dagoen irisgarritasun araudia betetzen ote den 2016 etxolari dagokionean.

Kalapieko ordezkariak porrot egin duen Carlos I-ko bizikleta aparkalekuaren gaia era desegokian ebatzi denez Kontseiluan eztabaida dadila eskatu du. Auzotarrei egindako kontsultaren fidagarritasuna zalantzan ipini eta gaiaren inguruan informatu ez dela adierazi du. Gai hau birplanteatzerik ba ote dagoen galdegin du.

Lehendakariak kontsulta hori Partaidetza Departamentuak kudeatu duela eta bere emaitza argia izan dela azaldu du. Gaia birplanteatuko ez dela erantsi du.

Bilera amaitu da.

registros para presentar este tipo de quejas con objeto de no sobrecargar las sesiones del Consejo.

El representante ciudadano Juan Manuel Dublang pone en cuestión el cumplimiento de la normativa vigente en relación a la accesibilidad de la caseta 2016.

El representante de Kalapie solicita que se trate en el Consejo el tema del aparcamiento de bicicletas fallido de Carlos I dado que el tema se ha resuelto de un modo insatisfactorio. Cuestiona la fiabilidad de la consulta realizada a vecinas y vecinos y expresa su queja por la falta de información a la gente. Inquiere si hay posibilidad de que este tema se replantee.

La Presidenta responde que el resultado de la consulta, la cual ha sido gestionada por el Departamento de Participación, ha sido claro y que este tema no va a ser replanteado.

Finaliza la reunión.

Idazkaria

Josefa Estrella Merino