



INTXAURRONDO BILERAREN LABURPENA · RESUMEN REUNIÓN

Eguna / Día: 26-10-2015

Ordutegia / Horario: 19:00

Tokia / Lugar: Centro Cultural Intxaurrendo Kultur Etxea



DEITUTAKOAK / CONVOCADAS:

Intxaundi AE/AV
IZBE
Agrupación Marrutxipi

Udal ordezkari politiko eta teknikoak

Responsables políticos y técnicos

BERTARATUAK / ASISTENTES:

Intxaundi AE: Lehendakaria eta idazkaria.
Presidente y Secretaria

IZBE: Lehendakaria eta diruzaina.
Presidente y Secretaria

Udaleko Partaideak
Participantes del Ayuntamiento:

Alfonso Gurpegí, Zinegotzia / Concejal
Duñike Agirrezzabalaga, Zinegotzia / Concejala
Miguel Ángel Díez Zinegotzia / Concejal
Juan Ortiz de Zarate, Teknikaria / Técnico
Jurdana Arruabarrena, Teknikaria / Técnica
Olatz Mújika, Teknikaria / Técnica

OBJETIVO:

Recoger necesidades y propuestas de mejora en torno a Intxaurrondo, hacer el seguimiento y dar información sobre proyectos que tienen relación con el barrio.

Landutako gaiak / Temas tratados

- 1. Aparcamiento Mons.**
- 2. Proyecto de sustitución de Tuberías de Agua entre Paseo Zubiaurre y Mons.**
- 3. Paseo Txaparrene.**
- 4 Pasarela Zabaltoki.**
- 5. Calle Lizardi.**
- 6. Zona Verde Intxaurrondo Ikastola**
- 7. Plaza de Letaman.**
- 8. Jesuitas.**
- 9. Árboles de Zarategui**
- 10 Falta de poda en Intxaurrondo Berri**
- 11 Pasos de cebra**
- 12 Barandillas**
- 13 Bancos**

Gaien azterketa / Desarrollo de los temas

1. APARCAMIENTO MONS.

Debido a las raíces en el pavimento este aparcamiento está inservible.

El departamento de mantenimiento tiene redactada la propuesta: se trataría de quitar los árboles actuales, renovar el pavimento y volver a plantar árboles en los nuevos Alcorques construidos. No reponen la totalidad de los árboles para evitar problemas de iluminación futuros.

2. PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE TUBERÍAS DE AGUA ENTRE PASEO ZUBIAURRE Y MONS:

Esta obra está parada, la calle está cortada y no se hace limpieza.

Es un proyecto del Añarbe, con la supervisión de Proyectos y Obras. El viernes 30 de octubre se celebra el Consejo de Administración de Añarbe, los delegados preguntarán sobre el estado del proyecto.

Se notificará las quejas sobre la falta de limpieza de la zona afectada por las obras a Proyectos y Obras.

3. PASEO TXAPARRENE:

- A raíz de la poda que han realizado algunas villas de la zona, los camiones que han recogido las ramas han levantado los adoquines de la zona peatonal. Las personas mayores y bicicletas pueden tener accidentes.

La brigada de mantenimiento revisará la zona para posibles reparaciones o parcheos.

- En esta zona se han colocado dos protectores en la entrada a la calle Intxaurrondo. A la asociación le parece que los protectores son de tamaño exagerado.



- El punto del apeadero en la calle Txaparrene, es un punto de alto riesgo para peatones y ciclistas ya que algunos ciclistas circulan a gran velocidad. Han habido varios accidentes de gravedad. Proponen darle mayor amplitud al punto del apeadero o poner algún reductor de velocidad.

Movilidad está estudiando qué posibilidades existen para mejorar esta situación ya que son conocedores del peligro en esta zona.

4. PASARELA ZABAL TOKI:

La asociación pregunta por el estado del proyecto.

Se trata de un proyecto de Proyectos y Obras, a los que habrá que consultar el estado del mismo. Este proyecto cuenta con una partida presupuestaria del 2015, por lo que su ejecución será en breve/medio plazo.

5. CALLE LIZARDI:

La salida hacia las rampas de la calle Lizardi (altura de Autoescuela y Parroquia) es peligrosa tanto para peatones como para vehículos, son necesarios unos espejos para que se vean si suben coches ya que la altura de la barandilla tapa la visibilidad de los conductores que suben por la calle Lizardi.

Se le traslada el problema a Movilidad.

6. ZONA VERDE INTXAURRONDO IKASTOLA (ENTRE EL APARCAMIENTO Y LA PUERTA DE CIERRE DE LA IKASTOLA):

Hay una zona verde en paralelo a la acera que aporta nada y puede resultar peligroso para las niñas y niños. La asociación propone llenar el hueco y quitarla zona verde, ya que es un foco en el que se acumula excrementos de perro.

La propuesta será remitida a Parques y Jardines para su valoración.

7 PLAZA DE LETAMAN:

El aparcamiento es caótico e invade la mitad que se utiliza como plaza pública. Los jóvenes del Gaztetxe ponen algunos bancos para no permitir que se aparque, pero desaparecen. Resulta necesario revisar la señalización de este aparcamiento así como su división en zonas para sus diversos usos.

Este tema se derivará a Movilidad.

8 JESUITAS:

Se mantiene el problema de atascos y mal uso de la Calzada Vieja de Ategorrieta debido a los usuarios o padres de Jesuitas. El uso del Bidegorri resulta peligroso en horas puntuales.

Se le traslada el problema a Movilidad.

9. ÁRBOLES DE ZARATEGUI:

Tras la obra realizada no se han repuestos los árboles.

Hay que analizar si Parques y Jardines tiene presupuesto, pero, en principio, no está previsto reponer los árboles de la zona.

10. FALTA DE PODA EN INTXAURRONDO BERRI:

- Calle Baratzategi, Pº de Mons, Pº de Argel, zona ajardinada en Baratzategi 31,33. Calle Buztintxulo entre los números 11 al 31-33
- Pº de Argel: se cortó un Sauce llorón enorme y seco (la base y las raíces siguen) Se plantaron hace unos meses dos árboles de la misma clase, uno a 9 pasos y el otro a 7 pasos del bordillo de la calle, deja el centro de la zona verde vacía (¿?).

- Hay varias ramas grandes, secas y colgando peligrosas en varias zonas.
- Varios árboles talados en Calle Baratzaregi, por lo menos tres sin reponer. Esta clase de árboles da más problemas (fuertes raíces, hojas sueltan un líquido pegajoso con problemas para los coches, ramas disparatadas, etc...).

11. PASOS DE CEBRA:

Hay algunos pasos que se deben revisar, rebajes de aceras pendientes desde hace años.

12. BARANDILLAS:

- Falta pintar la barandilla en calle Buztintxulo.
- Faltan barandillas en algunas zonas: por ejemplo en Baratzategi, 21 en todas las escaleras de la zona yendo al Centro Cultura Intxaurreondo

13. BANCOS :

Hay algunos bancos que necesitan pintura o barniz (madera estropeada o con musgo).

14. SETOS:

Se han quitado los setos que estaban en buen estado del Pº Zarategi, Calle Baratzategi, Pº de Mons , Paseo de Otxoki que separaban el Parque de Otxoki de una calzada con tanto tráfico. En esta zona no se respetan la velocidad de 50 km/h, sobre todo en la recta. La acera de esta zona es estrecha

15. FALTA LA TAPA ROJA de un hidrante en Buztintxulo,1.

16. LAS CLARABOYAS DEL CENTRO CULTURAL INTXAURRONDO,

hay varios cristales de seguridad rotos y cerca de la zona faltan dos árboles.

La claraboya ya se ha repuesto.

17. RUIDO DE LA VARIANTE:

Cuando se realizaron las obras del Metro con entrada por Montes Francos, calle Zarategi, se talaron varios árboles que hacían efecto pantalla frente a los ruidos de la Variante. No se repuso ningún "pantallaje" y reciben muchas quejas de las personas que tienen su vivienda en esa zona.

18. VECINOS DE LAS VIVIENDA DE LA CALLE ZARATEGI CERCA DE LA ROTONDA CON Pº DE MONS:

Se han visto con el paso de la acera hacia Mons cortado por unos módulos para la obras de unas nuevas viviendas y tiene que rodear toda la zona en vez de bajar directamente. Creen que interpusieron una queja por este hecho.

19. PROBLEMAS CON SUMIDEROS O RECOGIDA DE AGUA PLUVIALES

que no se limpia o que no tienen salida:
por ejemplo;

- Baratzategi, 33 rejilla larga antes de entrar a los soportales.
- Esquina trasera de Buztintxulo, 69. Rejilla cuadrada: cuando se atasca los vecinos la tiene que limpiar. Solo se ha limpiado una vez en muchos años.

20. REBAJE DE ACERA:

Calle Beltran Pagola, en la entrada de Emergencia a la Plaza María Dolores Gola, no hay rebaje de acera, hay un tablón y el asfalto en esa zona está estropeado.

21. PROBLEMAS CUANDO HAY EVENTOS EN EL CENTRO CULTURAL INTXAURRONDO

En la Glorieta pequeña en el cruce de calle Baratzategi con el Pº de Otxoki, se crean atascos y problemas para aparcar. Los vehículos dan vueltas para aparcar: proponen que se indique que hay posibilidad de aparcar yendo hasta el final de Baratzategi, yendo a la izquierda del Pº de Argel y el Pº de Otxoki.

22 .OBRA DE GAZTELU:

Por último, los técnicos de mantenimiento del Ayuntamiento presentan las novedades relacionadas con Gaztelu: la obra empezará en noviembre y la obra será de dos meses y medio. Se hará una campaña de comunicación en la que se explicarán las afecciones relacionadas con la obra.

Por último se plantea la necesidad de tener una reunión específica sobre MOVILIDAD, ya que es una cuestión clave para el barrio.

Cerramos la sesión con el compromiso de transmitir esta cuestión a Movilidad.



Eskerrik
asko!!