



DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

Idazkaritza nagusia
Secretaría general

Ijentea, 1 | Tel. 010 - 943481012 | www.donostia.eus
20003 Donostia / San Sebastián

Doña NAGORE SARASOLA OTERMIN And.

Donostiako Udaleko Idazkari Nagusia naizen honek Secretaria General del Ayuntamiento de San Sebastián

Neuk ziurtatua:

Certifico:

Donostiako Udaleko Bozeramaileen Batzordeak, 2024ko urtarrilaren 23an egindako ohiko bilkuran, honako Adierazpen Instituzional hau onartu zuen, gehiengoz:

“Erakunde Adierazpena, EH BILDU taldeak aurkeztua, Irun eta Brinkola arteko ADIFen trenbidea eta RENFEren aldiriko zein distantzia erdiko zerbitzuak hobetzeko.

Gipuzkoan mugikortasun iraunkorra bermatzeko garraio publiko guztien arteko koordinazioa eta eraginkortasuna sustatzea beharrezkoa da. Horretarako, ezinbestekoa da Renferen zerbitzuaren kalitatea bermatzea eta zabaltzea.

Irun eta Brinkola arteko trenbideak eta azpiegitura osoak berrizte gutxi izan ditu azkeneko bi hamarkadetan, horren ondorioz gabezia asko ditu azpiegiturak, baita irisgarritasun arazo handiak ere. Azpiegitura hau hobetzea ez da lehentasunezkoa izan haren arduradunentzat.

Zerbitzu hau egunero milaka donostiar eta gipuzkoarrek erabiltzen duten arren, Adif, Renfe eta Espainiako Sustapen Ministerioak oso inbertsio gutxi egin dituzte azpiegitura hau hobetzeko. Are gehiago, AHTaren obraren ondorioz, 2017ko apirilaren 18tik etengabeak izan dira murrizketak Errenteria-Lezo eta Irun arteko trenbide bakarreko zirkulazioa ezarri zelako. Ordutik, egunero aldiriko 42 tren gutxiago ibiltzen dira Irun eta Errenteria artean eta distantzia ertaineko 8 gutxiago Gasteiz eta Irun-Donostia artean.

Irun eta Brinkola arteko linea maiz ematen diren matxuren ondorioz, ohikoa bihurtu da tren zerbitzua bertan behera gelditzea aurreabisurik gabe edo minutu askoren atzerapenarekin ibiltzea. Horregatik, erabiltzaileak zerbitzuarekiko konfianza galtzen ari dira.

Que la Junta de Portavoces del Excmo. Ayuntamiento de San Sebastián, en sesión ordinaria celebrada el día 23 de enero de 2024, aprobó, por mayoría, la siguiente Declaración Institucional:

“Declaración Institucional presentada por el Grupo EH BILDU, relativa a la mejora del ferrocarril de ADIF y de los servicios de cercanías y media distancia de RENFE entre Irún y Bríncola.

Para garantizar la movilidad sostenible en Gipuzkoa es necesario promover la coordinación y la eficacia entre todos los medios de transportes públicos. Para ello es imprescindible garantizar y mejorar la calidad del servicio ofrecido por Renfe.

En las dos últimas décadas, el ferrocarril y el conjunto de la infraestructura entre Irún y Brinkola apenas ha sido renovado, lo cual está ocasionando carencias en la infraestructura y graves problemas de accesibilidad. La mejora de esta infraestructura no ha sido prioritaria para sus responsables.

A pesar de que este servicio ferroviario es utilizado diariamente por miles de donostiarras y guipuzcoanos, Adif, Renfe y el Ministerio de Fomento de España han realizado muy pocas inversiones para su mejora. Es más, como consecuencia de la obra del TAV, desde el 18 de abril de 2017 se han producido continuos recortes en el servicio, derivados de la implantación de tráfico ferroviario de un solo ramal entre Rentería-Lezo e Irún. Desde entonces, entre Irún y Rentería circulan 42 trenes de cercanías menos al día; asimismo, circulan 8 trenes de media distancia menos entre Vitoria-Gasteiz e Irún-San Sebastián.

Las frecuentes averías que sufre la línea entre Irún y Brinkola han provocado que el servicio ferroviario se paralice sin preaviso o circule con muchos minutos de retraso. Por ello, las personas usuarias están perdiendo confianza en este servicio ferroviario.



Ohikoak bihurtu dira azpiegituretako katenarien matxurak tentsio faltagatik; trenen azpiegituren orratzetan eta seinaleetan ere ohikoak dira aberiak. Trenen eta haien materialaren egoera ere oso kezkagarria da, flota erabat zaharkituta dago, gehienek 35 urte baino gehiago dituzte.

Gipuzkoako garraio publikoa hobetzeko ezinbestekoa da erabiltzaileek aldiriko zein herrialde arteko distantzia erdiko zerbitzuengan zuten konfianza berreskuratzea.

Horretarako, eskaintzen den zerbitzua bermatu behar da, beharrekoak diren lanak modu egokian eginez, trenen mantentze lanak indartuz eta unitate berriak martxan jarriaz.

Geltokiak ez daude erabiltzaile guztientzat egokituta, trena eta nasaren arteko distantziak handiegiak direlako. Gainera, oraindik hainbat geltokitan trenbide gaineko pasabide arriskutsuak daude. Horrek istripu oso larriak eragiten ditu. Beraz, zerbitzua eskasa den arren eta irisgarritasuna leku askotan bermatuta ez dagoen arren, ez dira azpiegitura honen arazo bakarrak, herritarren segurtasuna ere arriskuan jartzen baitu azpiegitura zaharkituak.

Honegatik guztiagatik, Gipuzkoako erakunde askok egin duten moduan, bada garaia berriz ere Madrilgo gobernuari eskaria egin eta gure lurraldea zeharkatzen duten trenbide sare guztien kudeaketa eskuratzeko.

Agerikoa da egungo kudeatzaileentzat ez dela lehentasunezkoa eskaintzen diren tren zerbitzuen maiztasunak eta ordutegiak bermatzea, ezta azpiegitura horien erabiltzaileen segurtasuna bermatzea ere.

Hori guztia dela-eta, Donostiako Udalak ondorengoa onartzen du:

- Donostiako Udalak urgentziaz eskatzen dio Renfe operadoreari Irún-Brinkola aldiriko zein erdiko distantziaren linean eskaintzen duen zerbitzuaren maiztasunak eta ordutegiak bete ditzala.

- Donostiako Udalak Sustapen Ministerioari zein Eusko Jaurlaritzaren Garraio Sailari eskatzen die ahalik eta gehien gutxi dezatela Adif eta ETS Gipuzkoan egiten ari diren AHTaren obrek aldiriko zein distantzia erdiko trenen zirkulazioan eragiten duten kaltea.

Las averías en la catenaria por falta de tensión son muy frecuentes, como lo son también las averías en agujas y señales. El estado tanto de los propios trenes como el de su material es también muy preocupante: la flota está totalmente obsoleta, ya que la mayoría de trenes tiene una antigüedad superior a 35 años.

La mejora del transporte público guipuzcoano pasa por recuperar la confianza de las personas en los servicios ferroviarios de cercanías, de media distancia e internacionales.

Para ello, se debe garantizar un servicio de calidad, realizando adecuadamente las reparaciones necesarias, reforzando el mantenimiento de trenes y poniendo en marcha nuevas unidades.

Las estaciones no están adaptadas a todos los usuarios debido a las distancias excesivas entre tren y andén. Además, en varias estaciones existen todavía pasos a nivel que suponen un gran peligro, por la gravedad de los accidentes que provoca. Por tanto, aunque el servicio sea deficiente y la accesibilidad no esté garantizada en muchos puntos, estos problemas no son los únicos que sufre esta infraestructura ferroviaria, ya que su estado obsoleto pone también en peligro la seguridad de las personas.

Por todo ello, al igual que han hecho muchas instituciones guipuzcoanas, es hora de volver a solicitar al Gobierno de Madrid la gestión de todas las redes ferroviarias que atraviesan nuestro territorio.

Es evidente que para los actuales gestores no es prioritario garantizar ni las frecuencias ni los horarios de los servicios ferroviarios que se prestan, ni tampoco la seguridad de las personas usuarias de estas infraestructuras.

Por todo ello, el Ayuntamiento de San Sebastián:

- El Ayuntamiento de San Sebastián solicita urgentemente a la operadora Renfe que cumpla con las frecuencias y horarios del servicio que presta en la línea de cercanías Irún-Brinkola y en media distancia.

- El Ayuntamiento de San Sebastián insta tanto al Ministerio de Fomento como al Área de Transportes del Gobierno Vasco a que minimice al máximo los perjuicios que las obras del TAV que Adif y ETS están llevando a cabo en Gipuzkoa están provocando en la circulación de trenes de cercanías y de media distancia.



- Donostiako Udalak Spainiako Gobernuari eskatzen dio Eusko Jaurlaritzaren esku utz ditzala EAEn Adifek kudeatzen dituen trenbide azpiegiturak, horien artean Irun eta Brinkola artekoa. Eta jar ditzala baliabideak Irun eta Gasteiz arteko distantzia erdiko tren zerbitzuen kudeaketa aurrera eramateko beharrezkoak diren baliabideak.

- Donostiako Udalak eskatzen dio Adif azpiegituretan hobekuntzak egin ditzala, bereziki trenbidearen gaineko pasabide arriskutsuak kentzeko prozesua azkartzeako eta geltokietan eta inguruetan erabiltzaile guztien irisgarritasuna bermatzeko.

- Donostiako Udalak eskatzen dio Eusko Jaurlaritzari zerbitzu eta azpiegituren eskaera egin diezaiola Espainiako Gobernuari eta plangintza bat landu dezala zerbitzua hartu bezain pronto guztiz beharrezkoak diren hobekuntzak aurrera eramateko”.

=====

Eta, horrela jasota geratzeko eta dagozkion ondorioak izan ditzan, Alkatetzak agindu eta ontzat emanik, egiaztagiri hau egin dut, Donostian, sinaduraren egunean.

- El Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno de España a poner a disposición del Gobierno Vasco las infraestructuras ferroviarias que gestiona Adif en la CAPV, entre las que se encuentra la línea entre Irún y Brinkola. E insta también a dichas entidades que destine los medios necesarios para la adecuada gestión de los servicios ferroviarios de media distancia entre Irún y Vitoria-Gasteiz.

- El Ayuntamiento de San Sebastián solicita la realización de mejoras en las infraestructuras Adif, especialmente para agilizar la eliminación de pasos a nivel peligrosos y garantizar la accesibilidad de todas las personas usuarias tanto en estaciones como en sus alrededores.

- El Ayuntamiento de San Sebastián insta al Gobierno Vasco a solicitar al Gobierno español el traspaso de las carteras de servicios e infraestructuras y a elaborar una planificación para llevar a cabo las mejoras estrictamente necesarias en el momento del traspaso de la cartera de servicios”. =====

Y, para que así conste y surta los efectos procedentes, expido, firmo y sello esta certificación visada por la Alcaldía y de su orden en la ciudad de San Sebastián, a la fecha de la firma.

IDAZKARI NAGUSIA – LA SECRETARIA GENERAL

Nagore SARASOLA OTERMIN

ALKATEAK O. E. -
V. ° B. ° DEL ALCALDE: