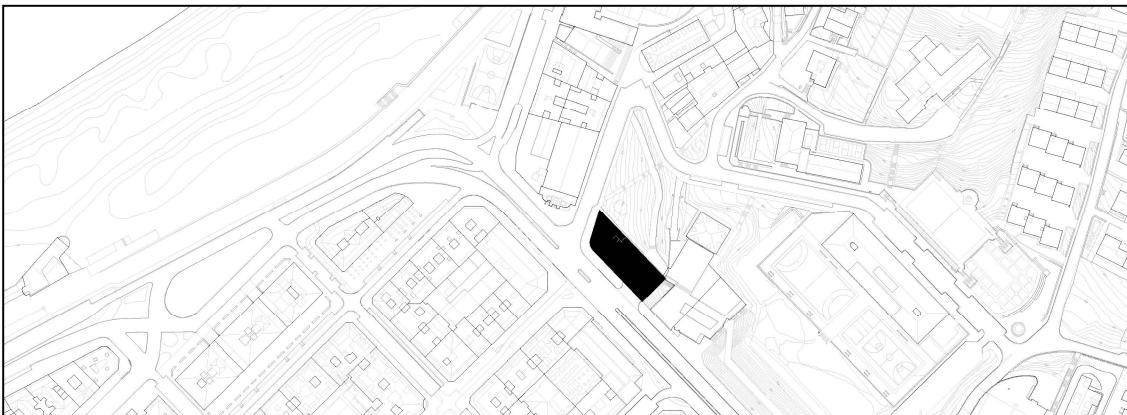


**ESTACIÓN SERVICIO LARRAMENDI  
GRADO D**

**NAVARRA AVDA. 5**



**Autor y fecha: Francisco Mocoroa; 1936.**

**Descripción.**

Una incursión de Cortázar en el Movimiento Moderno, las gasolineras fueron un tema apropiado para ello, cuyo proyecto original se construyó solo en la primera parte. La segunda, firmada también por Cortázar en 1938, contemplaba el levante de una vivienda con una cubierta a dos aguas, en el centro sobre el plano horizontal del techo. La marquesina está apoyada en tres columnas sobre plintos de planta cuadrada. Cuentan con fuste de sección circular que se abren en su parte superior a modo de capitel palmiforme. Sobre la cubierta se alza un muro de poca altura quebrado y escalonado, en progresión hacia la esquina. El fondo dispone de una sucesión de ojos de buey y huecos rectangulares, delante del cual avanza un cuerpo de oficinas.

**Régimen de protección.**

1.- Régimen general.

El asociado a su integración en el grado D de protección de este Plan Especial.

2.- Régimen específico.

A.- Elementos o partes exteriores excluidos de la protección: instalaciones asociadas a la actividad de gasolinera.

B.- Elementos o partes de la fachada permanentes: no.

C.- Otros criterios particulares de intervención:

- \* La edificación podrá ser mantenida estado actual, o reajustada en los términos y con el alcance acordes con el proyecto original de la misma.
- \* Las intervenciones relacionadas con la carpintería, el color, etc. planteadas con el fin bien de mantener bien de modificar la situación actual, deberán ser objeto de proyección y tratamiento global unitarios.
- \* El espacio existente bajo la marquesina, fuera de recintos cerrados, podrá ser complementado mediante elementos muebles, siempre que la implantación de éstos sea compatible con el mantenimiento de la imagen y de la función propias de dicha marquesina.
- \* No se autorizan levantes.