

958

| UTM 30N | ETRS89 REDNAP08 | ALTIMETRI JATORRIA: | REDNAP08ra egokituta |
|------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| X: 582405.56 m | λ : -1° 59' 01.44957" | ORIGEN ALTIMETRIA: | Adaptado a REDNAP08 |
| Y: 4796651.011 m | ϕ : 43° 19' 05.46341" | ORRIA / HOJA: | H15_1 |
| Z: 7.045 m | | ESKALA FAKTOREA / ANAMORFOSIS: | 0.99968353 |
| | | KONBERGENTZIA / CONVERGENCIA: | 0° 41' 50" |

KOKAPEN PLANOA / PLANO DE SITUACION



KROKISA / CROQUIS



ARGAZKI PANORAMIKOA / FOTO PANORAMICA



XEHETASUN ARGAZKIA / FOTO DE DETALLE



KOKAPENA / SITUACIÓN

Seinala Urbieta eta San Martzial kaleen arteko bidegurutzean dago, espaloia eta asfalto gorria (bidegorria) bereizten diren tokiaren gainean, debekatutako norabidea adierazten duen seinaletik bi metrora.

La señal se sitúa sobre la separación de acera y asfalto rojo (carril bici), en el cruce de las calles Urbieta y San Martzial, a dos metros de la señal de dirección prohibida.

Kokapen data: ETRS89 eraldaketa: 2010.eko Uztailak REDNAP08 aldaketa: 2020.eko Otsailak

Fecha de colocación: Transformación ETRS89: Julio 2010 Adaptación a REDNAP08: Febrero 2020

Kota (Z) Alacanteko batez besteko itsas mailarekiko altimetria ortometrikoa da, REDNAP08 esparruan oinarritua. REDNAP08 kota hau, Gipuzkoako Azpiegitura Geodesikoko NAP nibelazio sarean oinarritutako nibelazioarekin edo bi esparru altimetrikoen arteko -0.360 m batuz besteko diferentzia aplikatuz kalkulatu da.

La cota (z) es la altitud ortométrica respecto al Nivel Medio del Mar en Alicante, referida al marco altimétrico REDNAP08. La cota REDNAP08 se ha obtenido por nivelación apoyada en la Red NAP de la Infraestructura Geodesica de Gipuzkoa o bien aplicando la diferencia media calculada de -0.036m entre los daos marcos altimétricos.